

Communiqué de presse



Municipales 2026 : Place au Vélo dévoile son comparatif des listes candidates

À l'occasion des élections municipales 2026, Place au Vélo a interrogé les listes candidates dans plusieurs communes de la métropole nantaise afin d'évaluer leurs propositions en matière de mobilités actives. Les listes ayant répondu — de sensibilités politiques variées — reconnaissent toutes l'importance de la marche et du vélo pour une ville plus apaisée, avec des niveaux d'engagement différents.

Attention : ces éléments relèvent d'un exercice déclaratif en période électorale et ne préjugent pas des décisions qui seront réellement prises durant le mandat. Place au Vélo poursuivra par ailleurs son action quotidienne auprès des élu-es afin de défendre des aménagements réellement sécurisés pour toutes et tous.

Les mobilités actives désormais dans les priorités

Dans l'ensemble des communes étudiées, les listes répondantes placent la marche et le vélo parmi les enjeux majeurs des politiques locales : sécurisation des déplacements, apaisement des quartiers, continuité des itinéraires cyclables, stationnement vélo et gouvernance dédiée.

La référence à la « **ville apaisée** » est largement partagée, même si les moyens envisagés pour y parvenir restent très variables.

Des niveaux d'engagement très différents selon les listes

Le comparatif fait apparaître des approches contrastées sur plusieurs points structurants :

- **Ambition politique et budgétaire** : certaines listes chiffrent clairement leurs objectifs, d'autres restent plus prudentes ou sans programmation.
- **Aménagements envisagés** (zones 30, rues scolaires, piétonnisation, sécurisation des carrefours) ;
- **Ampleur des investissements** pour les réseaux cyclables et le stationnement ;
- **Place prévue pour les usager-es** dans la concertation, de la co-construction active à l'absence de gouvernance dédiée.

Pour une politique cyclable ambitieuse et continue

Si les mobilités actives progressent dans le débat public, les ambitions restent inégales d'une commune à l'autre. Place au Vélo rappelle que la réussite d'une politique cyclable repose sur trois piliers :

- La **réduction du transit motorisé** à travers la mise en place de plans de circulation ;
- Un **réseau cyclable sécurisé, confortable et sans discontinuité** ;
- **Protéger les enfants** grâce à leur **formation** et la **piétonnisation**.

L'association demeure pleinement disponible pour travailler avec les futures équipes municipales et co-construire une ville apaisée. Elle continuera à accompagner les élu-es au quotidien afin de les aider à intégrer durablement les mobilités actives dans leurs politiques publiques.

Annexe

Les listes avaient à répondre aux engagements suivants :

1. Gouvernance et budget
 - 1.1 Créer une gouvernance forte pour les mobilités actives
 - 1.2 Programmer un budget pluriannuel vélo
2. Apaiser la commune et réduire la place de la voiture
 - 2.1 Repenser le plan de circulation
 - 2.2 Piétonniser et sécuriser les espaces de vie
3. Aménager un réseau cyclable sûr et continu
 - 3.1 Investir sur les axes structurants
 - 3.2 Sécuriser les intersections et franchissements
4. Stationnement vélo
 - 4.1 Arceaux visibles et stationnements sécurisés
 - 4.2 Infrastructure immobilière et stationnement vélo
5. Accessibilité, entretien et respect des aménagements
 - 5.1 Entretenir les aménagements cyclables
 - 5.2 Faire respecter les aménagements
6. Former, accompagner et mobiliser
 - 6.1 Développer le Savoir Rouler À Vélo (SRAV)
 - 6.2 Soutenir les associations vélo
7. Propositions spécifiques à votre commune

Légende de l'engagement des listes :

 Nul/ Pas de réponse ou non justifiée

 Faible

 Moyen

 Fort

L'accès aux données brutes : [Réponses municipales - Nantes Métropole 2026 au 08-03](#)

BOUGUENNAIS

Critère	 Bouguenais Citoyenne (Adeline Cheriff & Yoann Pottier)	 J'AIME BOUGUENNAIS (SANDRA IMPERIALE)
Gouvernance	○	=
Budget pluriannuel	—	—
Plan de circulation	—	—
Espaces de vie	=	—
Axes structurants	=	—
Intersections/ franchissements	+	○
Arceaux & stationnement	+	=
Immo/locaux vélos	=	=
Entretien	=	—
Respect des aménagement	—	—
SRAV	+	=
Soutien associations	+	—

Bouguenais Citoyenne

Leurs engagements d'ici 2028 :

- Œuvrer à l'aménagement et la sécurisation des piétons et des cyclistes, en lien avec les usagers (Axe Le Bourg & Les Couëts, Axe La Montagne & Le Bourg, Axe Les Couëts & Rezé Océane...) en lien avec Nantes Métropole :
 - => aménager et sécuriser les axes structurants (donc Loire à vélo) et le stationnement sur le territoire
 - => apaiser la circulation au profit des vélos/ piétons / mobilités douces dans des secteurs clefs : (re)mettre en place pédibus et imaginer un vélo-bus autour des écoles.
 - => soutenir le tissu associatif et économique pour faire amplifier/généraliser la pratique du vélo !

J'AIME BOUGUENNAIS

Leurs engagements d'ici 2028 :

- Retravailler le plan de circulation pour la marche et le vélo auprès des écoles primaires et maternelles (au moins 3 pour 2028)‘

La Chapelle-sur-Erdre

Critère	 J'aime La Chapelle sur Erdre (Erwan Bouvais)	 La Chapelle Ensemble (Laurent Godet)
Gouvernance	○	+
Budget pluriannuel	+	+
Plan de circulation	=	+
Espaces de vie	=	=
Axes structurants	=	+
Intersections/ franchissements	—	+
Arceaux & stationnement	—	+
Immo/locaux vélos	—	=
Entretien	=	=
Respect des aménagements	—	=
SRAV	+	+
Soutien associations	=	+

J'aime La Chapelle sur Erdre

Leurs engagements d'ici 2028 :

- Installation de stationnements sécurisés dans le centre-ville
- Commencer la création d'axes de mobilités actives pour relier le centre-ville et les hameaux ou villages
- Expérimenter la piétonisation ponctuelle de certaines rues et mettre en place le 30km/h

L'avis de PAV sur la liste :

Liste favorable aux mobilités actives mais qui reste prudente avec des réserves et manque de propositions précises. En sus des engagements pris, nous trouvons intéressant la volonté de repenser le plan de circulation dans le centre-ville et de créer une “brigade” d’entretien des axes cyclables.

La Chapelle Ensemble

Leurs engagements d'ici 2028 :

- Terminer le maillage en liaison active de l'axe magistrale (Bd Becquerel) et de l'axe structurant (de la rue Hervé Le Guyader au rond-point de sucé sur Erdre) et relier l'ensemble de nos villages au centre-ville (Mouline, La Brosse, La Gergaudière, Le Gray) par des pistes cyclables sécurisées.
- Dans les zones à forte densité urbaine, travailler sur un plan de circulation pour permettre de circuler en sécurité à vélo et à pied vers les commerçants, les écoles et les équipements culturels et sportifs
- Sur tous les équipements de service publique, mettre à dispo des parkings vélos sécurisés, identifiés et entretenus

L'avis de PAV sur la liste :

Liste très favorable aux mobilités actives avec des propositions détaillées. Elle propose une gouvernance forte en lien avec les associations et de travailler sur le franchissement de l'Erdre en pérennisant la navette fluviale et en travaillant sur l'accès au pont de l'autoroute A11.

Nantes

Critère	 La Gauche Unie Pour Nantes (Johanna Rolland)	 Nouvelle Nantes (William Aucant)	 Un nouveau souffle pour Nantes (Foulques Chombart)
Gouvernance	+	+	+
Budget pluriannuel	+	+	=
Plan de circulation	+	+	-
Espaces de vie	+	+	-
Axes structurants	+	=	=
Intersections/ franchissements	+	=	-
Arceaux & stationnement	+	+	+
Immo/locaux vélos	=	=	=
Entretien	+	+	-
Respect des aménagement	+	+	+
SRAV	+	+	=
Soutien associations	+	+	-

La Gauche Unie Pour Nantes

Leurs engagements d'ici 2028 :

- Affirmer l'ambition politique pour les années à venir en mettant à jour le référentiel d'aménagement cyclable ainsi que le schéma directeur des itinéraires cyclables
- Développer massivement les nouveaux services vélos, grâce au vélo en libre-service dans tous les quartiers de Nantes, la mise en location de 5 000 vélos en location courte, moyenne et longue durée incluant des nouveaux modèles de vélos, l'accès aux parking sécurisé facilité grâce à l'abonnement multi-parc
- Aménager :
 - > l'accès à une des plus grande zone d'emploi de la ville : la zone d'activité de Nantes Est entreprise en créant plus 1 km de nouveaux itinéraires en site propre, qui se connectent aux grandes voies vélos H & G ;
 - > le mail Pablo Picasso.

L'avis de PAV sur la liste :

La liste affiche une ambition sur les mobilités actives : 60 € par habitant·e et par an pour le vélo, 150 km de nouveaux itinéraires cyclables à l'échelle métropolitaine, et l'extension de la ZTL avec un plan piéton à la clé. Priorité aux carrefours (giratoires « à la hollandaise », feux vélo avec avance de phases) et à un schéma directeur du stationnement cyclable visant 50 000 à 80 000 places. Côté usages, le Savoir Rouler A Vélo pour les enfants sera généralisé et 1 000 vélos seront mis à disposition pour les moins de 26 ans.

Nouvelle Nantes

Leurs engagements d'ici 2028 :

AMÉNAGER le carrefour de la prairie au duc rue Léon Bureau où il y a eu 2 cyclistes décédés
SECURISER les déplacements des piétons et des cycles sur la rue de Strasbourg
SECURISER les piétons et les cyclistes avec des aménagements pensés pour eux lors des travaux

L'avis de PAV sur la liste :

La liste affiche une ambition sur les mobilités actives : 100 € par habitant·e et par an pour le vélo, avec un réseau continu et protégé fondé sur la séparation stricte des flux et la sécurisation des intersections (giratoire « à la hollandaise », priorité cyclistes), jusqu'à viser un axe cyclable sécurisé à moins de 300 m de chaque foyer.

Côté usages, le programme met en avant des hubs de cyclo logistique, du stationnements cargos adapté, une équipe dédiée à l'entretien des aménagements cyclable et une généralisation du Savoir Rouler A Vélo (incluant le savoir-réparer et des formats pour femmes et minorités de genre).

Un nouveau souffle pour Nantes

Leurs engagements d'ici 2028 :

1. Déploiement d'axes express vélo reliant les communes de la métropole.
2. Programme massif de stationnement vélo sécurisé avec vidéosurveillance.
3. Sécurisation complète des abords d'écoles pour promouvoir les déplacements actifs dès le plus jeune âge.

L'avis de PAV sur la liste :

La liste adopte une approche prudente et conditionnelle : rues scolaires et piétonnisations étudiées au cas par cas.

Priorité annoncée à la sécurisation des axes et carrefours (giratoires "à la hollandaise", avance de phase vélo, cédez-le-passage cyclistes aux feux) et à la régulation des feux si les conditions techniques sont réunies. Côté usages, l'accent est mis sur le stationnement sécurisé (abris fermés en gares/pôles, vidéosurveillance) et la continuité de la brigade de l'espace public.

Orvault

Critère	 Orvault ensemble (Jean-Sébastien Guitton)	 Sébastien Arrouët, un nouvel état d'esprit pour Orvault (Sébastien Arrouët)
Gouvernance	+	+
Budget pluriannuel	○	○
Plan de circulation	=	=
Espaces de vie	=	=
Axes structurants	=	=
Intersections/ franchissements	=	=
Arceaux & stationnement	=	=
Immo/locaux vélos	-	=
Entretien	○	=
Respect des aménagement	=	=
SRAV	Selon les 2 listes, 100% des élèves d'Orvault sont formés au SRAV	
Soutien associations	+	+

Orvault ensemble

Leurs engagements d'ici 2028 :

- 1) Plan pluriannuel concerté des aménagements cyclables et piétons, à fixer en début de mandat,
- 2) Travaux sur l'axe Peccot, dont rond-point de la France libre,
- 3) Aménagement du Rond-point du Croisy (déjà amorcé début 2026) et de l'axe vers le rond-point du Bois Cesbron

Sébastien Arrouët, un nouvel état d'esprit pour Orvault

Leurs engagements d'ici 2028 :

- 1 • Favoriser l'autopartage pour réduire l'autosolisme. Moins de véhicules en solo, c'est plus de place pour

les mobilités actives. Nous envisageons de lancer un programme pilote de covoiturage organisé avec les clubs sportifs et les écoles d'ici fin 2027 : cartographie des points de rendez-vous (parkings sportifs, abords scolaires), plateforme numérique dédiée, et sensibilisation via les conseils de quartier. Objectif : diviser par 2 les véhicules solos aux heures de pointe, en lien avec nos efforts de médiation police de proximité.

2 • Apaiser les rues pour un partage équitable de l'espace public

Maintenir et étendre les zones 30 km/h sur l'ensemble des voies résidentielles (entretien prioritaire des axes existants), avec réfection des franchissements cyclables dégradés (racines, bosses) sur 80% du réseau SDIC d'ici 2028. Cela consolide l'apaisement déjà en place, réduisant pollution sonore/atmosphérique et risques d'accidents, comme sur la route de Basse-Indre.

3 • Sécuriser les abords des écoles et équipements sportifs

Installer 10-15 stationnements vélos sécurisés et abrités (dont stations de réparation rapide et bornes de recharge) autour des écoles et sites sportifs prioritaires, en concertation avec riverains et usagers, avec rues scolaires piétonnes élargies d'ici 2028. Cela complète la police de proximité pour une cohabitation apaisée.

Ces actions s'appuieront sur nos diagnostics locaux et budgets réalistes, avec suivi annuel via les conseils de quartier pour ajustements.

Critère			
	Agir pour Rezé (Yves Mosser)	REZE CITOYENNE UNE GAUCHE UNIE ET SOLIDAIRE (Agnès Bourgeois)	Rezé insoumise (Rachid Zenaïni)
Gouvernance	=	+	+
Budget pluriannuel	+	-	+
Plan de circulation	+	-	+
Espaces de vie	=	=	=
Axes structurants	+	=	+
Intersections/ franchissements	=	-	=
Arceaux & stationnement	+	=	+
Immo/locaux vélos	+	=	=
Entretien	=	-	=
Respect des aménagement	=	○	=
SRAV	+	-	=
Soutien associations	+	=	=

Agir pour Rezé

Leurs engagements d'ici 2028 :

Finaliser un réseau cyclable structurant continu et sécurisé reliant les principaux quartiers de Rezé (Pont-Rousseau, Château, Trentemoult, Atout-Sud) et assurant des connexions fluides vers Nantes.

Sécuriser en priorité les abords de toutes les écoles et créer des “rues scolaires” expérimentales afin de garantir l'autonomie des enfants et réduire le trafic aux heures d'entrée et de sortie.

Déployer un plan massif de stationnement vélo sécurisé (arceaux, abris fermés aux pôles stratégiques, accompagnement des copropriétés) pour lever le principal frein à l'usage quotidien.

Rezé insoumise

Leurs engagements d'ici 2028 :

Repenser les plans de circulation dans la ville.

Développer le SRAV.

Sécuriser et structurer le réseau existant.

Critère	 Vertou Naturellement (Rodolphe Amailland)	 Vivre ensemble à Vertou (Delphine Coat Prou)
Gouvernance	=	—
Budget pluriannuel	=	=
Plan de circulation	—	○
Espaces de vie	=	—
Axes structurants	=	—
Intersections/ franchissements	—	○
Arceaux & stationnement	=	=
Immo/locaux vélos	=	○
Entretien	○	○
Respect des aménagements	—	○
SRAV	=	=
Soutien associations	=	=

Vertou Naturellement

Leurs engagements d'ici 2028 :

- Créer la passerelle du Pont du Chêne pour encourager les déplacements à pied et à vélo et mieux franchir la Sèvre.
- Réaménager le boulevard Guichet-Sérex : un axe plus sûr, mieux adapté aux mobilités, aux équipements et aux enjeux climatiques.
- Accueillir l'arrivée de la ligne E4 toute la journée, avec une fréquence renforcée toutes les 10 minutes.
- Faciliter les déplacements du quotidien en développant des lignes de bus plus nombreuses, plus régulières aux heures de pointe, et mieux réparties sur l'ensemble de la ville, notamment jusqu'aux Pégers-Reigniers.
- Relier tous les quartiers entre eux par des itinéraires cyclables sûrs et continus, notamment entre Vertou et La Haye-Fouassière.
- Rénover la route des Pégers-Reigniers.

- Faciliter les mobilités partagées et adaptées aux usages

Vivre ensemble à Vertou

Leurs engagements d'ici 2028 :

Sécuriser les grands axes (rte du vignoble, peiger...)

Développer les arceaux et stationnements

Favoriser et sécuriser les franchissements de la sèvre

Autres communes

Critère	 Carquefou autrement (Jérôme DA PRAT)	 Redonnons des couleurs à Couëron (Olivier Magré)	 Saint Sébastien Citoyenne (Hervé Camus)	 Changeons Thouaré (Didier Besseyre)
Gouvernance	+	=	+	+
Budget pluriannuel	=	-	○	=
Plan de circulation	-	○	-	-
Espaces de vie	=	○	=	-
Axes structurants	+	=	+	=
Intersections/ franchissements	=	-	=	=
Arceaux & stationnement	=	○	=	=
Immo/locaux vélos	=	=	=	=
Entretien	=	○	=	○
Respect des aménagements	=	○	+	○
SRAV	=	○	+	○
Soutien associations	+	○	+	-

Carquefou autrement

Leurs engagements d'ici 2028 :

- 1) Relier les villages au centre-ville
- 2) Mettre fin aux discontinuités des pistes cyclables existantes
- 3) Créer de nouveaux axes structurants transverses (vers Sainte-Luce et Thouaré) au niveau de la zone de la Belle Etoile.

Redonnons des couleurs à Couëron

Leurs engagements d'ici 2028 :

Favoriser les bourses à vélos et ateliers de réparations avec les acteurs de l'ESS
Adopter une tolérance zéro pour les abus de stationnement des véhicules
Développer le stationnement Vélo sécurisé sur l'ensemble de l'espace public et notamment à proximité des écoles

Saint Sébastien Citoyenne

Leurs engagements d'ici 2028 :

- Améliorer l'axe Douet-Fourny-Libertés afin d'assurer le déploiement de l'axe cyclable secondaire tel qu'inscrit dans le SDIC
- Pérenniser les aménagements temporaires réalisés de la Ville Apaisée suite aux retours de l'évaluation
- Informer et inclure les associations ainsi que les citoyen.nes dans tout projet de voirie afin d'être à l'écoute et de permettre la participation pour informer le projet.

Changeons Thouaré

Leurs engagements d'ici 2028 :

N°1 Sécurisation des intersections et points noirs identifiés

Traitement prioritaire des carrefours accidentogènes, amélioration des franchissements complexes et reprise des aménagements dangereux ou incohérents.

n°2 Reprise et mise en continuité des aménagements existants

Audit du réseau actuel, correction des sections mal réalisées et suppression des discontinuités, notamment pour mieux relier les villages au bourg et aux équipements publics.

n°3 Déploiement ciblé de stationnements vélo visibles et sécurisés

Installation d'arceaux aux points stratégiques (commerces, écoles, équipements publics) et développement progressif de solutions de stationnement sécurisé.

Ces actions visent un objectif clair : rendre l'usage du vélo réellement sûr et praticable au quotidien, avant toute extension ambitieuse du réseau.