



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nouvelle collision mortelle : apaiser la ville est une urgence vitale

Les associations Place au Vélo, Nos Rues Demain, Ici Pour Demain, Les boîtes à Vélo, 60 Millions de Piétons et Les Mobilitains expriment une profonde tristesse et leur solidarité avec la famille et les proches de la piétonne de 85 ans, **percutée par un conducteur** alors qu'elle traversait un passage piéton boulevard des Anglais. Elle n'a pas survécu à ses blessures, à cause de la violence du choc.

Ce drame a eu lieu **sur un axe à 50 km/h**, alors même que Nantes a généralisé la Ville à 30 pour rendre la circulation plus sûre et apaisée. Or une fois encore, c'est un axe plus rapide qui devient le théâtre d'une collision mortelle.

À 30 km/h, on survit. À 50 km/h, on meurt.

Les données officielles de la **Sécurité routière** sont sans équivoque :

- **La violence d'un choc augmente de façon exponentielle avec la vitesse.**
- **Un piéton a 8 fois plus de chances de survivre à 30 km/h qu'à 50 km/h.**

Ces chiffres sont clairs :

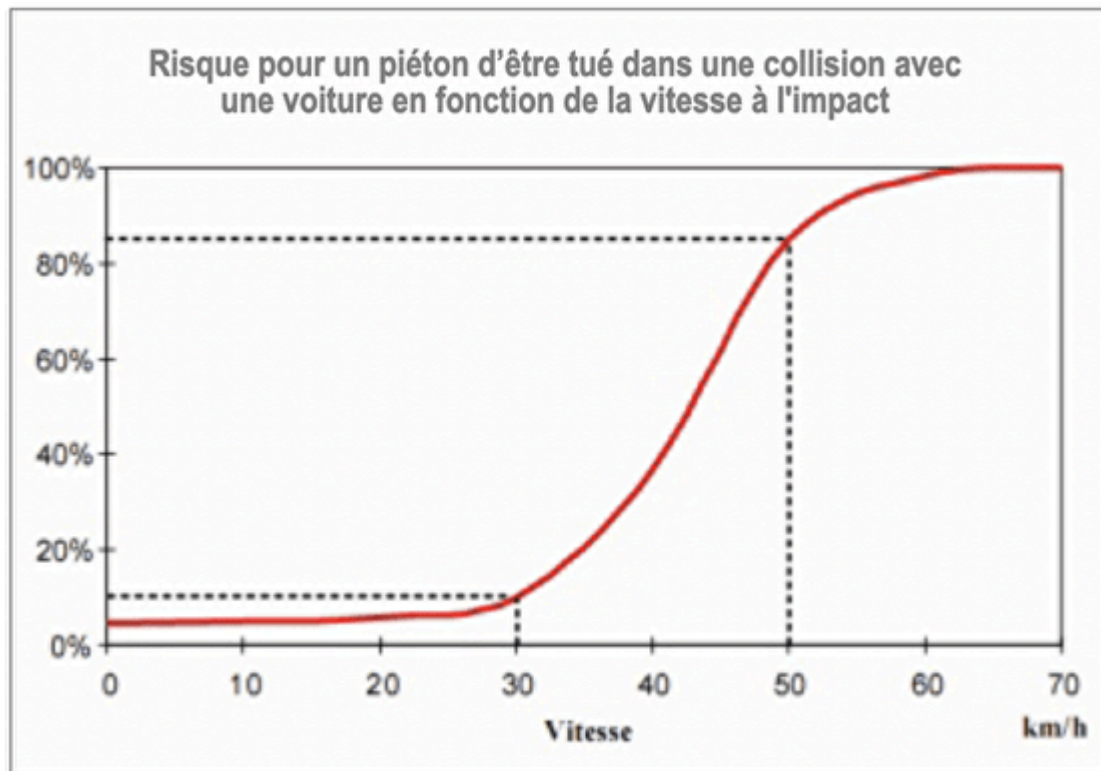
une baisse même légère de la vitesse à l'impact change tout.

Passer de 50 à 30 km/h, ce n'est pas perdre du temps :

c'est éviter qu'un choc devienne mortel.

L'apaisement de la ville n'est donc pas un choix symbolique :

c'est une politique de santé publique.



La violence d'un choc diminue de façon exponentielle avec la vitesse : une réduction même légère de la vitesse à l'impact va fortement limiter les conséquences d'un accident : en cas d'accident, les chances de survie d'un piéton sont 8 fois plus élevées à 30 km/h qu'à 50 km/h

Source : https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2019-02/fiche_zca4_moderation_vitesse_cle0c166e.pdf

Des axes à repenser et réaménager

La Ville à 30 permet de réduire le bruit, la pollution, le stress urbain.

Mais elle n'est pleinement efficace que si **les axes restés à 50 km/h sont repensés**, car ce sont eux qui concentrent les collisions graves.

Place au Vélo et ses associations partenaires demandent :

- l'abaissement de la vitesse sur ces axes,
- la protection prioritaire des usagers vulnérables,
- des traversées piétonnes réellement sûres,
- des aménagements qui obligent à ralentir,
- des contrôles effectifs.

Tant que des véhicules circuleront à 50 km/h dans des zones urbaines denses, **des conducteur·ices continueront de percuter des piéton·nes — et certaines**

collisions seront mortelles.

Agir maintenant pour une ville vraiment apaisée

Ce drame ne peut pas être un fait divers de plus.

Il doit être un **signal d'alarme**.

Place au Vélo appelle les pouvoirs publics à aller au bout de la logique d'apaisement et à aligner les infrastructures sur l'ambition politique affichée :

une ville où marcher et pédaler ne met la vie de personne en danger, avec 0 accident grave comme objectif pour le prochain mandat.

L'association est pleinement mobilisée pour travailler, avec les collectivités, à des aménagements qui protègent toutes et tous.

Communiqué de Presse cosigné par les associations Place au Vélo - Métropole Nantaise, Nos Rues Demain (Saint-Sébastien-sur-Loire), Ici Pour Demain (Vertou), Les boîtes à Vélo - Nantes, 60 Millions de Piétons - Nantes & Métropole, Les Mobilitains.





À propos de Place au Vélo :

Place au Vélo - Métropole Nantaise est une association qui agit pour le développement d'une mobilité cyclable et piétonne sécurisée, confortable et accessible à toutes et tous sur la métropole nantaise. Elle milite pour un rééquilibrage de l'espace public et la promotion des modes actifs.

En savoir plus : www.placeauvelo-nantes.fr