

Baromètre vélo 2025 : ce que disent les cyclistes en métropole nantaise

L'association **Place au Vélo** a mobilisé ses bénévoles et plusieurs associations partenaires pour analyser les données du **Baromètre Vélo 2025**, la plus grande enquête citoyenne sur le ressenti des cyclistes en France. Ce travail collaboratif, mené sur toutes les communes de la métropole nantaise, vise à produire une **cartographie citoyenne** destinée aux collectivités et acteurs locaux afin d'améliorer concrètement les conditions de circulation à vélo.

Une cartographie au service des territoires

Le Baromètre Vélo, porté par la FUB depuis 2017, recueille le ressenti des cyclistes sur les conditions de circulation dans leurs territoires. L'édition 2025 a recueilli **334 301 réponses**, couvrant **2 646 communes**.

 [Consulter le dossier de presse FUB](#)

Pour cette analyse Place au Vélo s'est appuyé sur ses **groupes locaux** ainsi que des associations partenaires :

- *Nature Goulaine Environnement* à Basse-Goulaine
- *Nos Rues Demain* à Saint-Sébastien-sur-Loire
- *ICI Pour Demain* à Vertou

L'objectif : **synthétiser les données** pour les rendre exploitables par les collectivités et associations, en s'appuyant sur l'expertise d'usage des bénévoles.

Cette enquête ne se limite pas à un classement : ces **cartes interactives** dessinent une géographie précise des zones clés d'un territoire, identifiées par les répondant-es.

Place au Vélo propose également une **synthèse cartographiée**, construite à partir de la carte de la FUB, qui reprend les **points à améliorer** et les **axes en progrès** afin d'identifier clairement les priorités et offrir une lecture simple et opérationnelle aux acteurs locaux.

 [Voir la cartographie sur le site de la FUB](#)

Une progression en demi-teinte

Le Baromètre vélo 2025 confirme une **tendance générale à l'amélioration**, mais révèle des disparités importantes entre les communes de la métropole nantaise. La participation progresse dans plusieurs territoires, signe d'un intérêt croissant pour la pratique cyclable. Les notes globales s'améliorent dans la majorité des communes.

Les **points positifs** :

- Des aménagements récents sont salués dès que les itinéraires sont physiquement séparés des véhicules motorisés ou que le trafic automobile est fortement réduit (piste cyclable, vélorue).
- La mise en service des **Grandes Voies Vélo*** (Itinéraires métropolitains) améliore la lisibilité du maillage cyclable et facilite le déplacement longue distance.

- La **sécurité et le confort** demeurent insuffisants pour les cyclistes débutants, les enfants et les personnes âgées.
- Les **intersections, ronds-points et franchissements** (périphérique, voie ferrée, cours d'eau) restent des zones accidentogènes et des obstacles majeurs à la pratique.
- La **continuité et l'uniformité des itinéraires** sont insuffisantes entraînant la mauvaise compréhension des aménagements par tous les usagers de la route.
- **L'offre de stationnement**, bien qu'en progression, reste inadaptée ou mal indiquée aux besoins croissants (zones commerciales, pôles multimodaux, vélos-cargos).

* Grandes Voies Vélo - Nantes Métropole

*** Objectifs Métropolitains - Ouest France



Place au Vélo est une association qui agit pour le développement d'une mobilité cyclable et piétonne sécurisée, confortable et accessible à toutes et tous sur la métropole nantaise. Elle milite pour un rééquilibrage de l'espace public et la promotion des modes actifs.

En savoir plus : www.placeauvelo-nantes.fr