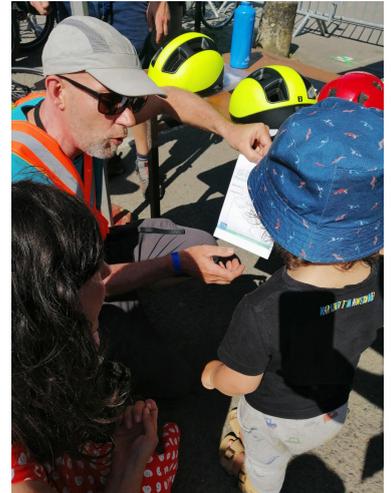


RAPPORT D'ACTIVITÉ 2023



Commission Aménagement	3
Les outils utilisés par Place au Vélo Nantes pour fonder son expertise	3
Les différentes instances interlocutrices de Place au Vélo Nantes dans le débat public	4
Les sujets sur lesquels Place au Vélo Nantes s'est exprimée	5
Manifestations	6
Brico-Vélo	7
Fréquentation	7
Rangement/organisation	7
Vélos donnés	8
Marquage	8
Coopération Inter-Ateliers	8
Vélo-école	9
Vélo-école scolaire	9
Vélo-école enfants (hors cadre scolaire)	9
Vélo-école adulte	10
L'équipe de formation	10
Vélo-école et interventions en entreprise	10
Bilan de nos actions	10
Formation d'intervenant·e-s SRAV (FISRAV)	11
Formations IMV: déployer notre savoir sur le territoire	11
Formation Créer et Gérer Animer une vélo-école	12
Bénévoles	12
Collectif Vélo Pays de la Loire	13
Des changements structurels	13
L'accompagnement des associations	14
Des outils aux services des collectivités	14
Porter la voix des associations auprès des départements et de la région	15
Faites Du Vélo 2023	17
Une participation sous le soleil emmenée par plusieurs élus métropolitains et sous la vigilance de nombreux acteurs	18
Les outils du dispositif de sécurité :	18
Animations du parcours	18
Accès au départ de la vélo-parade	19
Une programmation qui attire le public	19
Ouverture du Village :	19
Couëron	20
Les événements locaux	20
Les rencontres d'échanges	21
Bilan	21
Accompagnement de l'association	22

Commission Aménagement

Introduction : « C'est déjà très bien à Nantes ! » et « c'est vraiment nul pour les cyclistes ! » la réalité est bien sûr plus nuancée. Comme vous pourrez le lire, les aménagements cyclables peuvent encore s'améliorer lors des travaux, des rénovations de voirie, des projets nouveaux, ou pour des erreurs passées. Avec les adhérents, la commission aménagement prend sa part dans les différentes communes de l'agglomération : réunion, concertation, manifestation, presse écrite ou audiovisuelle.

L'amélioration des conditions de circulation des cyclistes d'aujourd'hui et de demain est notre feuille de route tout au long de l'année. En voici quelques éléments.

Les outils utilisés par Place au Vélo Nantes pour fonder son expertise

Vigilo

En 2023, 4 700 signalements Vigilo ont été réalisés. Ils concernent d'abord très majoritairement des véhicules stationnés ou arrêtés sur les trottoirs et infrastructures cyclables. Puis les incivilités telles que le non-respect des sas vélos ou l'utilisation des aménagements cyclables par les deux roues motorisées.

A noter que suite à la modification de leurs conditions d'utilisation, nous ne publions plus les signalements sur X (ex-Twitter).

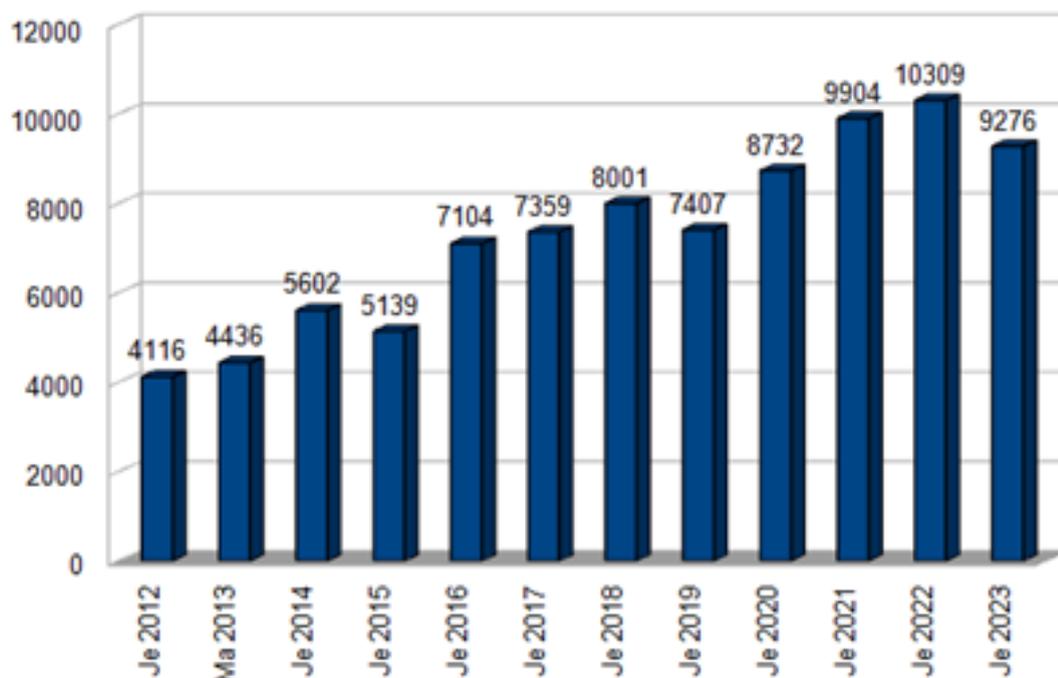
Comptage

Le comptage des cyclistes a été réalisé sur quatre voies cyclables majeures permettant d'accéder au centre-ville de l'ouest, de l'est, du nord et du sud de l'agglomération et au centre-ville les 21 et 28 septembre 2023.

- Quai de la Fosse au niveau de la Capitainerie,
- Devant le château et piste cyclable Cours Kennedy
- Boulevard Michelet au carrefour Orrion – Orioux
- A la station de tram Aimé Delrue, au nord du pont Audibert
- Cours de 50 Otages Carrefour Feltre-Halles.

Grâce à l'investissement des bénévoles, nous pouvons affirmer ces comptages nantais. En 2023, la météo défavorable explique la baisse des chiffres qui seraient sans doute restés stables ou supérieurs de 5% avec une météo proche de 2022.

Comptage total depuis 2012



Évolutions dans l'organisation de la commission aménagement

La commission aménagement avec Daniel, Hugues, Yves, Thierry, Yann et à plusieurs reprises avec Jean, Gaëtan, puis Céline comme salariés, s'est retrouvée pour organiser et prévoir les activités de l'année.

Engagement bénévole : expertise d'usage au sein de la commission aménagement

La commission essaie de tisser un réseau de bénévoles référents sur les quartiers et communes de l'agglomération. Nous avons pu réunir des adhérents dans le secteur Sud Est (30/03), le secteur Loire Erdre (6/06), le secteur Centre (11/02), le secteur Ste Luce/Carquefou

Les 4 newsletters « aménagements », en juin, octobre, décembre et janvier, permettent de partager les interventions d'expertise d'usage des cyclistes de la commission. Elles sont très appréciées par les nombreux lecteurs.

Convivialité

Afin d'échanger de façon plus conviviale sur le quotidien des cyclistes, nous avons initié les « café-vélo », le dernier lundi de chaque mois de 18h à 19h30. Régulièrement, 10 à 15 adhérents se retrouvent à Place au vélo autour de quelques boissons et bons gâteaux. (24/04, 26/11, 29/01)

Mattermost

Ce canal d'échange en ligne permet de partager des idées, problèmes rencontrés et propositions par thèmes ou secteurs géographiques.

Les différentes instances interlocutrices de Place au Vélo Nantes dans le débat public

Rencontres avec Nantes Métropole

Des rencontres régulièrement bimensuelles entre Place au vélo et le Service des Mobilités Actives, dans un climat d'écoute et de coopération donnent la possibilité d'exposer des problèmes récurrents sur la signalétique des travaux, d'aménagement, mais aussi de donner notre avis sur les projets majeurs de la métropole : axes cyclables gare nord/bottière, Nantes/Orvault/Sautron, mail Picasso/Tbilissi, axe magistral Couëron ↔ Nantes, Boulevard des Pas Enchantés.

De même, avec le collectif pour la traversée de l'Erdre entre Gachet et la Grimaudière, nous participons de façon répétée à la préparation et la reprise de l'expérimentation pour juin 2024 et l'année à suivre.



Rencontres avec des communes de la Métropole

Des adhérents bénévoles de place au vélo participent régulièrement aux comités consultatifs de déplacements doux sur Orvault, Carquefou, Sainte Luce, Thouaré, Saint Sébastien, Couëron, Rezé portant la voix des cyclistes sur les projets en cours.

De plus, la route du vignoble nous a mobilisés pour rencontrer l'adjoint au maire de Vertou et le pôle Loire Sèvre Vignoble. Nous y avons insisté sur la sécurité des cyclistes et des piétons sur cette liaison locale.

La liaison Carquefou/Sucé fait l'objet d'études pour une liaison cyclable. Nous participons au comité de pilotage avec les élus locaux et la métropole.

Rencontres avec des pôles de la Métropole

Rencontres sur les projets Couëron/St Herblain (La Gatine) ; sur la Loire à vélo à Indre ; sur la zone d'entreprises Nantes Est...

Les sujets sur lesquels Place au Vélo Nantes s'est exprimée

Enquêtes et consultations publiques



Nous avons participé aux réunions concernant le réaménagement du pont de la Tortière et du carrefour Belges/Lemoine. Malgré nos propositions, nous déplorons un manque de prise en compte des cyclistes dans les futures phases de feux du projet.

Plusieurs réunions publiques sur l'axe gare Nord/Bottière ont permis l'expression des adhérents.

Des enquêtes auprès des adhérents ont recueilli des avis précieux (aménagement de la place du Commerce, route du Vignoble, identité visuelle des grandes voies vélo)

Réunions du Comité des partenaires de la mobilité NM (6/02, 1/03, 2/09)

Plusieurs réunions et ateliers ont permis de s'exprimer sur l'identité visuelle des futurs axes cyclables magistraux, sur les besoins cyclistes sur le futur Pont Anne de Bretagne et de ses accroches au nord et au sud du pont, sur l'évaluation du Plan de Déplacement Urbain.

Avis sur le terrain

Notre avis a été donné lors de travaux sur les lignes de tram, sur les travaux du réseau de chaleur, sur la déviation par le boulevard de l'Estuaire.

Nos interventions sur des ralentisseurs, chemin de la Dame de nage derrière l'université ont permis une meilleure circulation des cyclistes.

Sur l'Île de Nantes, rue des marchandises, notre intervention a permis de faire passer quelques messages à la SAMOA sur les potelets et l'intégration des cyclistes sur la chaussée. De même, lors des travaux sur le bd de la prairie au Duc, les échanges pour de bonnes déviations cyclables bd de l'Estuaire ont permis des avancées pour les cyclistes.



Avis spontanés

Plus de 100 mails envoyés au cours de l'année auprès des services de mobilité active et pôles de Nantes métropole permettent de faire remonter des problèmes d'aménagement, de sécurité, de signalétique, de travaux mal signalés, d'accident.



Ces demandes de cyclistes ou de la commission sont suivies lors des rencontres avec les techniciens.

Manifestations

Sur le pont Clémenceau le 13 avril

une trentaine de cyclistes s'est rassemblée pour dénoncer le manque de prise en compte des cyclistes lors de travaux sur la piste. Ce mouvement d'humeur a permis de recevoir plus de sollicitations et de concertations dans le cadre de travaux sur l'agglomération.



Sur la rue Félix Faure

La réfection de la chaussée a supprimé la bande cyclable. Cela a été l'occasion d'un courrier à la maire de Nantes pour demander une réflexion cyclable lors des rénovations de voirie. Une vingtaine de cyclistes rassemblés ont partagé leurs visions de cette rue large pour plus de sécurité cyclable.



Sur l'île de Nantes

La nouvelle piste entre la Prairie au Duc et le bd S Veil a un revêtement sablé. Notre mobilisation le 7 février, avec une vingtaine de cyclistes, va permettre d'avoir un nouveau revêtement roulant et stable.

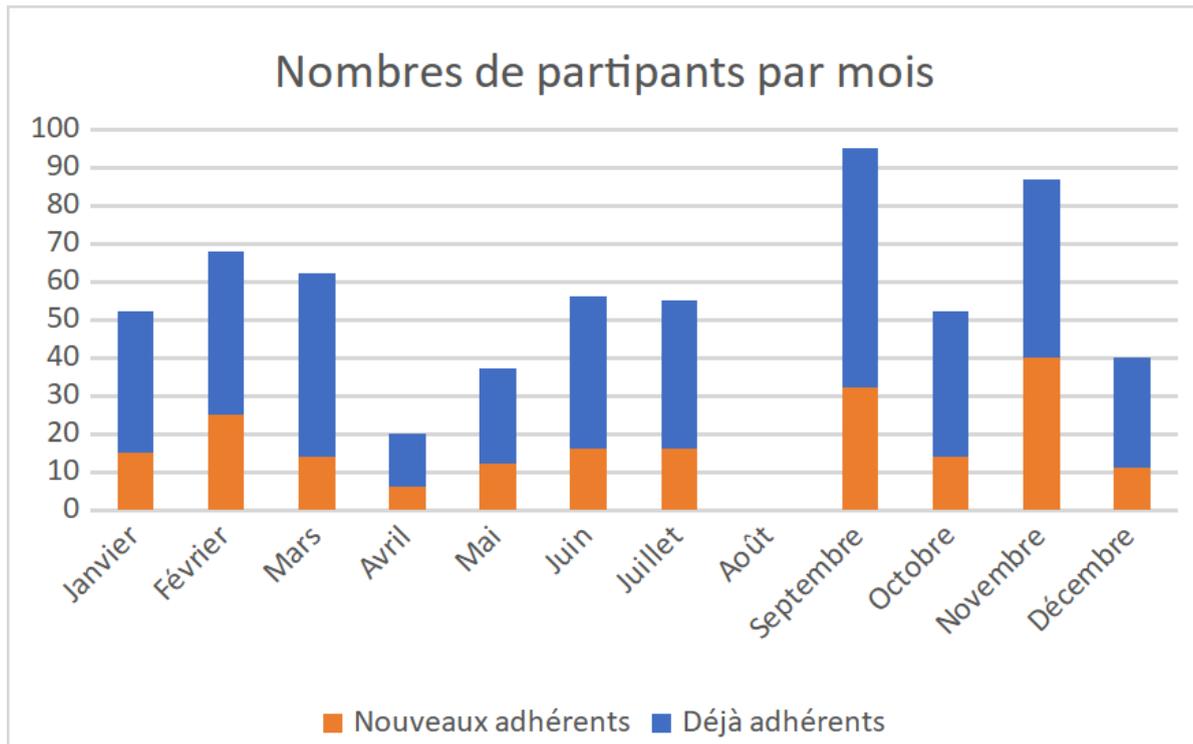


Brico-Vélo

Fréquentation

L'atelier est ouvert tous les jeudis de 17h à 20h et les samedis de 14h à 18h.

L'affluence a été constante toute l'année, avec un pic d'activité à la rentrée, et l'atelier est toujours la porte d'entrée pour de nouveaux adhérents, qu'ils découvrent le vélo ou l'association. Nous avons reçu 650 participants en 2023, dont 208 nouvelles adhésions ou ré-adhésions.



Une moyenne de 8,5 participants par atelier dont un tiers de nouveaux adhérents.

L'équipe de bénévoles est forte de 9 membres dont 5 très réguliers.

L'ambiance est excellente, les participants repartent toujours avec un grand sourire, beaucoup de remerciements et un vélo en bien meilleur état qu'à leur arrivée.

Rangement/organisation

Pendant l'été, nous avons eu un grand chantier pour réaménager les panneaux d'outillage. Nous avons remplacé l'ancien par un grand panneau OSB qui est presque 3x plus long, acheté un établi (d'occasion) supplémentaire, et réorganisé les outils par thématique. Nous en avons profité pour reprendre la présentation des pièces d'occasions, en les disposant dans des caisses de même format, et en ajoutant un écriteau avec description et prix proposé de la pièce. A l'étage, les roues et pneus ont été reclassés.

Nous avons progressivement remplacé les pieds d'ateliers vieillissants par des neufs, avec une attache en pince sur le cadre. Nous avons également fait quelques investissements sur des outillages, afin de pouvoir traiter des pannes plus complexes, et aussi traiter plus facilement les réparations courantes.

Vélos donnés

Des vélos nous sont donnés occasionnellement. Une partie est en cours de désossage pour pièces d'occasion, une autre est en cours de remise en état pour vente ou don.

Projets pour 2024 : Ateliers spécifiques dédiés au désossage/remise en état, communication et ouverture spécifique sur la possible vente des vélos remis en état

Marquage

En mars 2024 une partie de l'équipe a été formée au marquage/gravage qui va maintenant pouvoir se tenir à l'atelier.

A déterminer : Ouverture spécifique dédiés au marquage

Coopération Inter-Ateliers

Les 16eme rencontres de l'heureux cyclage ont lieu à Nantes du 28 mars au 1er avril

C'est une rencontre nationale des ateliers d'auto-réparation de France regroupés en association. Sont prévus divers ateliers, des moments festifs et l'assemblée générale de l'association.

L'organisation de cet événement est tenue par la Clavette du pays nantais dont les membres actifs principaux sont l'atelier du Pignon, VéloCampus et l'atelier de réparations collectives de Chantenay

PAV accueille un atelier « Gants blanc » le vendredi 29 mars

Vélo-école

Vélo-école scolaire

Les 23 années d'expérience auprès des enfants et jeunes des Cycles 2 (Cycle des apprentissages fondamentaux : du CP au CE2) et 3 (Cycle de consolidation : du CM1 à la 6^{ème}) ont permis à l'association Place au Vélo Nantes d'avoir une réelle expertise des besoins et freins à l'utilisation du vélo pour venir à l'école et au collège. Avec l'équipe des 5 éducateur-riche-s mobilité à vélo, il s'agit de leur donner les outils pour que les élèves puissent utiliser leur bicyclette au quotidien et améliorer leur mobilité, par une bonne connaissance du code de la route et des spécificités liées aux cyclistes, ainsi que sur la manière de se positionner et de conduire en ville.

Quelques chiffres à retenir

- 285 élèves (11 classes en Cycle 3) au titre de la convention avec Nantes Métropole, ateliers en espace fermé (dans la cour de l'école) Bloc1 « savoir pédaler » et Bloc 2 « savoir circuler » du programme national « Savoir Rouler à Vélo » : écoles Lande de Mazaire (La Chapelle/Erdre), Jonelière, Longchamp (Nantes), Anne Frank (Carquefou), Paul Bert (Couëron), Salengro (Rezé).

- 200 élèves (8 classes de CM1) au titre du marché de Nantes Métropole, séances en espace ouvert (sorties pédagogiques à vélo dans la rue) Bloc 3 du programme national « Savoir Rouler à Vélo » : écoles Anne Frank (Carquefou), Salengro (Rezé) et Longchamp (Nantes)

- 785 élèves (29 classes de 6ème) au titre de la convention avec le Conseil Départemental de Loire-Atlantique, ateliers de réflexion et d'échange en salle sur les droits et devoirs du cycliste, techniques de vérification des vélos ou de réparation de crevaison, maniabilité en espace fermé et séances en espace ouvert : collèges Simone Veil (Nantes), Iles de Loire (Saint-Sébastien-sur-Loire), Aristide Briand (Nantes), Salvador Allende (Rezé), La Coutancière (La Chapelle-sur-Erdre), Pont-Rousseau (Rezé), La Colinière (Nantes) et Lucie Aubrac (Vertou).

- 150 élèves (6 classes du CP au CM1) au titre du projet municipal écocitoyen de La Montagne : écoles Jules Ferry, Notre-Dame et Jules Verne.

- 238 élèves (5 classes de CM1 et 4.5 classes de CM2) pour la mairie de Basse-Goulaine : écoles du Grignon et Saint-Brice

Vélo-école enfants (hors cadre scolaire)

En 2020, des demandes émanant de parents nous sont parvenues pour former des enfants à la circulation urbaine ou au pédalage. Ces parents nous ont fait part de leur incapacité à enseigner la pratique du vélo à leurs enfants. Soit parce qu'eux-mêmes n'ont jamais appris à faire du vélo ou pratiquent peu et ne sentent pas les moyens de transmettre ce qu'ils connaissent mal, soit que leurs enfants ont développé un blocage et qu'ils se trouvent désarmés pour cet enseignement ou bien encore que la relation parent/enfant se trouve être problématique pour la transmission.

L'ADN de Place au Vélo : transmettre l'acquisition du vélo pour tous. L'association a jugé qu'il était dans ses missions de répondre à ces demandes.

Des stages pour « acquérir les fondamentaux ».

L'objectif est d'apprendre les bases de la mobilité à vélo : équilibre, propulsion, direction à travers un stage de 3 cours d'1h30, réparti sur trois jours durant les vacances scolaires

Ces stages s'adressent aux enfants de 7 à 14 ans.

- 5 stages ont été programmés en 2023 lors des vacances scolaires (Février, Avril et Octobre)
- 27 enfants ont bénéficié de cet apprentissage

Vélo-école adulte

3% C'est la proportion d'adultes qui ne savent pas faire de vélo à l'échelle nationale, sans compter les personnes ayant des niveaux insuffisants pour se lancer à vélo dans la circulation, montrant ainsi l'utilité d'un dispositif vélo école.

Depuis juillet 2020, un partenariat avec le Conseil départemental de Loire-Atlantique permet de proposer nos stages en priorité aux personnes en situation de précarité, via la réception d'une fiche de prescription (conseiller insertion/emploi ou conseiller mobilité avec l'association Déclic Mobilité).

Place au Vélo Nantes forme également de nombreuses personnes sans ressources, mais qui ne correspondent pas aux critères du dispositif avec le Conseil départemental. Les stages de ces personnes sont financés grâce au soutien de Nantes Métropole.

L'équipe de formation

Elle est composée de 10 bénévoles et 5 salarié·e·s. Deux salarié·e·s se sont partagé·e·s, en sus des cours, la coordination, l'accueil et le suivi des demandes, l'organisation logistique.

L'association a programmé 6 stages de niveau 1 et 6 stages de niveau 2.

5 stages de niveau 1 et 5 stages de niveau 2 ont entraîné la mobilisation d'1 salarié et d'1 (ou 2) bénévole(s).

La coordination des stages a mobilisé 2 salariés.

L'ingénierie de projet a également mobilisé un salarié sur 35h.

Dans le cadre de ce projet, l'association a également participé au forum de la mobilité inclusive, organisé le 15 juin par le Conseil Départemental.

Nous sommes sollicités par Pôle Emploi Nantes Est pour venir présenter le projet au public le 15 décembre.

Vélo-école et interventions en entreprise

Ces actions de formation et de services sont organisées spécifiquement à destination des salarié·e·s des entreprises, administrations et collectivités, afin de favoriser la pratique du vélo au quotidien, en donnant des outils concrets pour changer de comportement.

Le cadre de nos actions :

Nos propositions d'actions en direction des établissements visent à développer et à sécuriser la pratique vélo pour les déplacements professionnels et pendulaires.

Place au Vélo Nantes communique aux entreprises un catalogue de présentation de ces prestations : il détaille les contenus, objectifs de formation, conditions et modalités pratiques, ainsi que les coûts.

Place au Vélo Nantes intervient généralement dans le cadre des packs mobilités mis en place par Nantes Métropole. La collectivité soutient les entreprises signataires de ces packs en proposant une prise en charge financière totale de certaines prestations (conditions tarifaires définies dans le cadre du marché public en vigueur depuis septembre 2022)

Bilan de nos actions

- 123 prestations effectuées par les associations Place au Vélo Nantes, Vélocampus, l'Atelier du Pignon, l'Atelier de réparations collectives et Provélo Ouest (+20 % par rapport à 2022)
- 60 sites d'entreprises concernés -> une fréquence de prestations en hausse sur la majorité des sites !
- 10 sites engagés dans le programme Objectif Employeur Pro-Vélo porté par la FUB -> la labellisation Employeur Pro-vélo, valable 3 ans, est proche pour ces structures !
- 18 sites ont bénéficié de la prise en charge de Nantes Métropole d'une formation dans le cadre du dispositif Pack Mobilité porté par Naolib Pro !
- 988 employé·e·s formé·e·s et/ou sensibilisé·e·s à la circulation à vélo dans la rue, à l'entretien et au réglage du vélo, à la sécurisation de son vélo... -> une démarche essentielle pour impliquer des changements de pratiques et une pérennisation de la démarche !

Formation d'intervenant·e·s SRAV (FISRAV)

L'association Place au Vélo Nantes soutient le déploiement du dispositif « Savoir Rouler à Vélo » sur le territoire de la Loire-Atlantique. Dans le cadre du Plan National Vélo, le « Savoir Rouler à Vélo » généralise l'usage du vélo comme moyen de déplacement des enfants. Place au Vélo Nantes participe avec les autres partenaires et opérateurs au renforcement du dispositif sur le département de la Loire-Atlantique et au développement de deux axes de formation, tant auprès des enfants qu'auprès des opérateurs.

Les objectifs :

- Former les opérateurs possédant les prérogatives pour l'enseignement du SRAV mais pas encore les compétences.
- Généraliser l'usage du vélo comme moyen de déplacement des enfants, pour tendre vers leur autonomisation dans leurs déplacements dès l'entrée au collège.
- Pratiquer en toute sécurité le vélo par l'acquisition des bons réflexes et la maîtrise de la réglementation et de la législation (les droits et devoirs du cycliste).

Actions 2023 :

- Participation aux réunions du Comité de pilotage.
- Participation aux réunions du Groupe technique et d'échange de pratiques avec les autres opérateurs.
- Préparation, aide au montage et mise en œuvre de formations pour les intervenants professionnels (ETAPS, STAPS, BPJEPS, Police municipale...) avec le CREPS (La Chapelle/Erdre. Ces formations d'intervenants SRAV sont pour la plupart financées par le dispositif CEE « Génération Vélo ».

Quelques chiffres à retenir

- 2 formations FISRAV des ETAPS de la Ville de Nantes : 22 bénéficiaires
- 3 formations FISRAV avec le CREPS, 32 bénéficiaires

Formations IMV: déployer notre savoir sur le territoire

Depuis 2017, Place au Vélo Nantes organise et anime régulièrement des sessions de formation au Brevet d'Initiatrice·teur Mobilité Vélo (I.M.V.), sur la base du référentiel développé par l'ICAMV (Instance de Coordination de l'Apprentissage de la Mobilité à Vélo).

Cette formation vise à former de futur·e·s animat·rices·teurs de vélo-école, bénévoles ou salarié·e·s. Nous proposons une formation de 32h plutôt que 24h pour que les stagiaires soient acteurs à 100% des temps de pratique auprès des publics, ce qui demande plus de temps de préparation en amont.

Deux temps d'animation avec un public sont prévus, avec, en fonction des sessions, des élèves de CM1 de l'école de Longchamp, des ancien·ne·s ou actuel·le·s élèves de la vélo-école adulte, des adhérent·e·s de Place au Vélo Nantes.

Deux sessions de formation ont été organisées en 2023 et nos 5 Éducatrice·teurs Mobilité à Vélo salarié·e·s se sont relayé·e·s pour les coanimer :

- Du 16 au 20 octobre 2023 : 8 stagiaires, 2 à titre professionnel, 6 à titre bénévole. 8 hommes.
- Du 13 au 17 novembre 2023 : 10 stagiaires, 2 à titre professionnel, 8 à titre bénévole (dont 3 adhérents de Place au Vélo). 5 femmes, 5 hommes.

Formation Créer et Gérer Animer une vélo-école

Chaque année la FUB co-organise une session de formation « créer, gérer, animer une vélo école » avec une association locale de son réseau. En décembre 2021, Place au Vélo a co-animé avec la FUB une première formation à Nantes.

Cette formation était proposée aux bénévoles et aux salariés qui développent ou souhaitent développer des activités d'apprentissage du vélo au sein de leurs structures. Les différents modules avaient pour objectif de permettre aux stagiaires d'appréhender les enjeux en lien avec le développement des vélo-écoles et de monter en compétences pour renforcer et pérenniser leurs activités d'apprentissage du vélo.

Les 4 grands axes de la formation sont les suivants : créer, gérer et coordonner une vélo école (mobiliser et former son équipe) ; construire son activité (animation, ressources) ; communiquer sur son activité auprès des élèves, partenaires et médias ; évaluer et valoriser son activité.

Du 13 au 15 mars 2023 deux éducateurs de Place au Vélo ont animé cette formation à Nantes auprès de 6 stagiaires.

Collectif Vélo Pays de la Loire

Des changements structurels

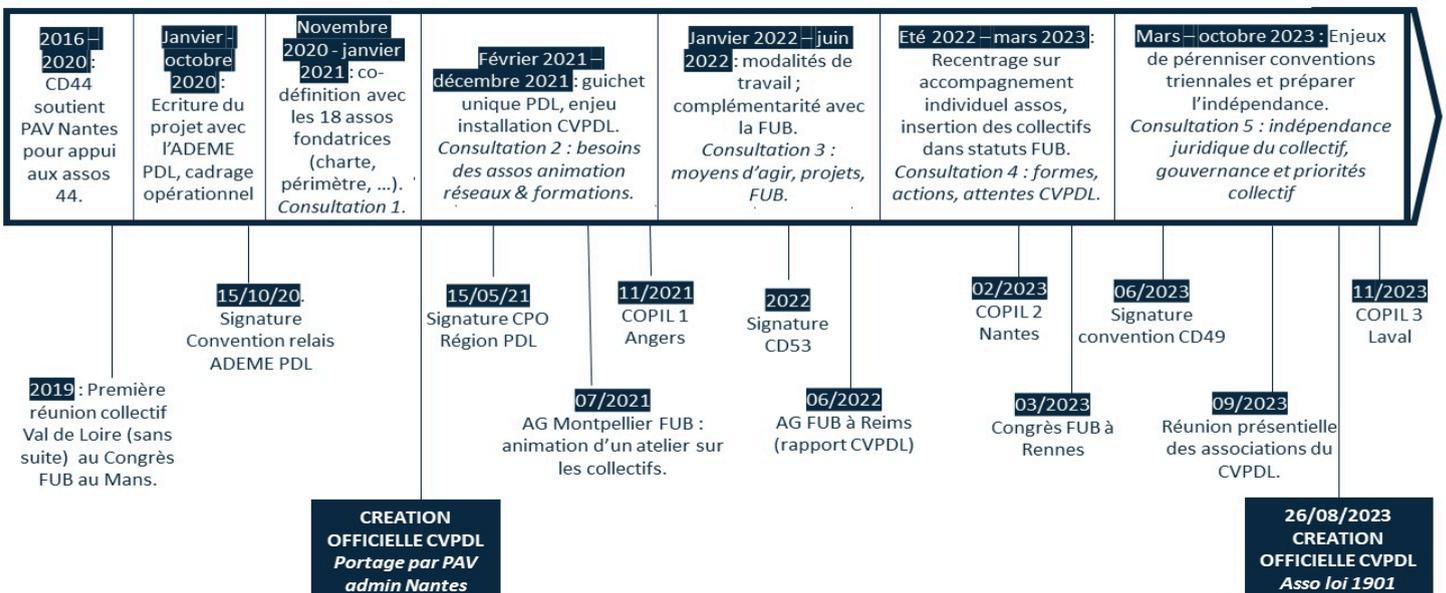
A la création du collectif, les 18 associations fondatrices étaient convenues de la pertinence d'un portage par Place au Vélo Nantes lors des 3 premières années, afin de laisser le temps au collectif de construire sa gouvernance, son fonctionnement et son modèle économique. RDV était alors donné en 2023, avant la fin de la convention avec l'ADEME Pays de la Loire.

Le collectif a organisé lors du premier semestre 2023 une consultation auprès des associations membres: si la poursuite du collectif et l'intérêt d'une indépendance juridique sous format d'une loi 1901 font l'unanimité, passer ce cap suppose un temps supplémentaire de gouvernance. Permettre un portage collégial du collectif témoigne de sa maturité et assure sa légitimité, notamment auprès des partenaires financeurs qui sont en attente de cette autonomisation.

Fin juin 2023, nous avons demandé officiellement aux autres associations la création d'une association afin de nous soulager. En effet, après ces 3 premières années d'incubation du collectif, conformément à notre engagement initial, nous souhaitons pouvoir nous dégager du portage, seul, du collectif.

L'enjeu fût de créer la fédération d'association tout en déposant les demandes de renouvellement de subventions, sous la nouvelle identité juridique du collectif. Septembre 2023 a ainsi été un mois charnière:

- Rencontre en présentiel à Angers le 14 septembre, avec 14 associations, pour valider le principe d'une création d'association indépendante, dédiée au collectif, sur la base de modalités retravaillées ensemble. Cette réunion est aussi l'occasion de continuer la rédaction des statuts pour poursuivre les travaux du printemps.
- Le 26 septembre, le collectif rencontre le directeur de l'Ademe Pays de la Loire et ses services pour présenter son bilan sur les trois premières années et demander un accord de principe au renouvellement de la convention relais, accord obtenu avec la valorisation du travail réalisé.
- La soirée du 26 septembre est dédié à la tenue d'une assemblée constitutive de création d'une association indépendante de Place au Vélo Nantes, dont Pierre-Antoine assure, pour PAV Nantes, l'une des trois co-présidences, avec Elisabeth Bastid pour AVELO (Sables d'Olonne) et Nicolas Marty pour PAV Angers.
- En octobre, l'équipe du collectif, en travail étroit avec le CA de la nouvelle fédération d'associations, a ainsi déposé les demandes de renouvellement auprès de l'Ademe Pays de la Loire et du Département de Loire Atlantique.
- Le transfert d'activité, effectif depuis le 1er janvier 2024, s'est réalisé entre octobre et décembre 2023 via plusieurs conventions avec la nouvelle fédération notamment quant au transfert des contrats de travail de Fanny et Céline (à 70% seulement détachée sur le collectif en 2023 et qui a remplacé Gaëtan en juin dans une démarche de recrutement partagée avec les portes paroles départementaux du collectif).
- Le siège social est maintenant à Angers et l'équipe du collectif a déménagé des locaux pour aller rejoindre le Solilab sur l'île de Nantes



L'accompagnement des associations

La formation des bénévoles

En 2023, 2 sessions IMV en octobre et novembre 2023 ont formé plusieurs bénévoles d'associations membres du collectif, dont les frais pédagogiques ont été pris en charge, comme chaque année, sur le budget du collectif :

- 1 personne de Changeons de Braquet (Maine-et-Loire)
- 1 personne de Véli-Vélo (Loire-Atlantique)
- 2 personnes de PAV Laval (La Mayenne)
- 3 personnes de PAV Nantes

L'aide à l'émergence de dynamique locale

- 4 collectifs citoyens accompagnés dans le 44 : (Grand Lieu, Faye de Bretagne, Pornic Agglo, Saint Julien de Concelles), avec à la clef la création de Place au Vélo en Retz et Place au Vélo Loire Divatte. A noter : le collectif a également accompagné le Café Vélo La Sonnette, à Redon.
- 1 nouvelle association dans le 53 : Roue Libre Estaca à Laval et Cyclocoop à Ernée, ancienne antenne de PAV Laval.
- 1 nouvelle association dans le 49, Changeons de Braquet, à Rochefort sur Loire.
- 1 nouvelle association dans le 85, AVELOS aux Sables d'Olonnes.

Des outils au service des associations

Le Collectif est là pour mutualiser des outils inter-assos et réalise un travail important de veille sur les actualités et ressources utiles. Ces ressources sont en cours de nomenclature et actuellement mises à disposition des associations via un drive. Le collectif a donc refondu l'organisation du centre de ressources en 2023

Le collectif développe également ses propres outils à destination de ses membres :

- Fiches techniques : comment communiquer avec les entreprises, l'intérêt de l'expertise citoyenne pour les politiques cyclables, prise en compte des cyclistes lors de chantier, etc.
- Outils de communication : flyer type pour les associations, fiche sur les droits d'auteurs et droits à l'image, etc.

Un accompagnement des associations

Le Collectif fonde son action sur le soutien aux associations, au quotidien. Au-delà du soutien des nouvelles dynamiques, qui constituent une grande partie du temps mobilisé en individuel, l'équipe se mobilise via des accompagnements individuels, à la demande, essentiellement lors des ruptures du cycle de vie des associations ou d'échéances importantes localement.

Cela représente en moyenne 120 accompagnements par an.

Des outils aux services des collectivités

La mallette pédagogique pour les lycées

Elle a été finalisée en 2023 pour produire un kit d'intervention permettant d'agir dans les lycées, dans un objectif de rattrapage générationnel pour les jeunes n'ayant pas eu accès à l'enseignement du savoir rouler à vélo (SRAV). Cet outil a été élaboré en coopération avec plusieurs associations :

- L'équipe du collectif a établi, avec les équipes éducatrices mobilité vélo de PAV Nantes, PAV Angers et Cyclamaine un premier cahier des charges. Puis, aidé de Vélocampus pour la partie mécanique, a ensuite rédigé la mallette.
- La relecture et les amendements de PAV Laval, PAV Angers et du Centre Vélo ont permis la finalisation d'un outil salué par la région et que les départements partenaires souhaiteraient pouvoir adapter pour le collège.

Un appel à projet pour souligner les utilisations potentielles du Baromètre des Villes Cyclables et aller plus loin

Dans une note diffusée à la FUB avant la dernière édition du Baromètre des villes cyclables, nous soulignons la nécessité de sortir de la logique de podium pour intégrer les résultats aux politiques cyclables locales et ne pas pénaliser les associations locales dans le dialogue quotidien. C'est pourquoi il nous semblait important de proposer une utilisation différente du Baromètre des villes cyclables, qui permette à la fois de conforter les associations et de contribuer directement aux politiques cyclables locales.

Les résultats du Baromètre des villes cyclables 2021 constituent une source d'information précieuse pour contribuer au diagnostic, localement, des besoins des cyclistes. À la suite des conclusions partagées lors du COPIL n°1 avec les financeurs du collectif, nous avons donc lancé en octobre 2021 un appel à projets à destination des EPCI, pour les accompagner dans cette démarche d'analyse des résultats, et ainsi développer des outils et méthodologies réutilisables.

Les livrables ont été rendus le 16 février 2023 aux trois territoires concernés. Les associations présentes sur les territoires ou à proximité ont été associées, l'occasion de renforcer le lien ou de souligner l'intérêt d'une association locale. L'équipe du collectif s'est également rendue en juin faire une restitution aux personnes élues et des services de la comcom du pays de Achards.

Porter la voix des associations auprès des départements et de la région

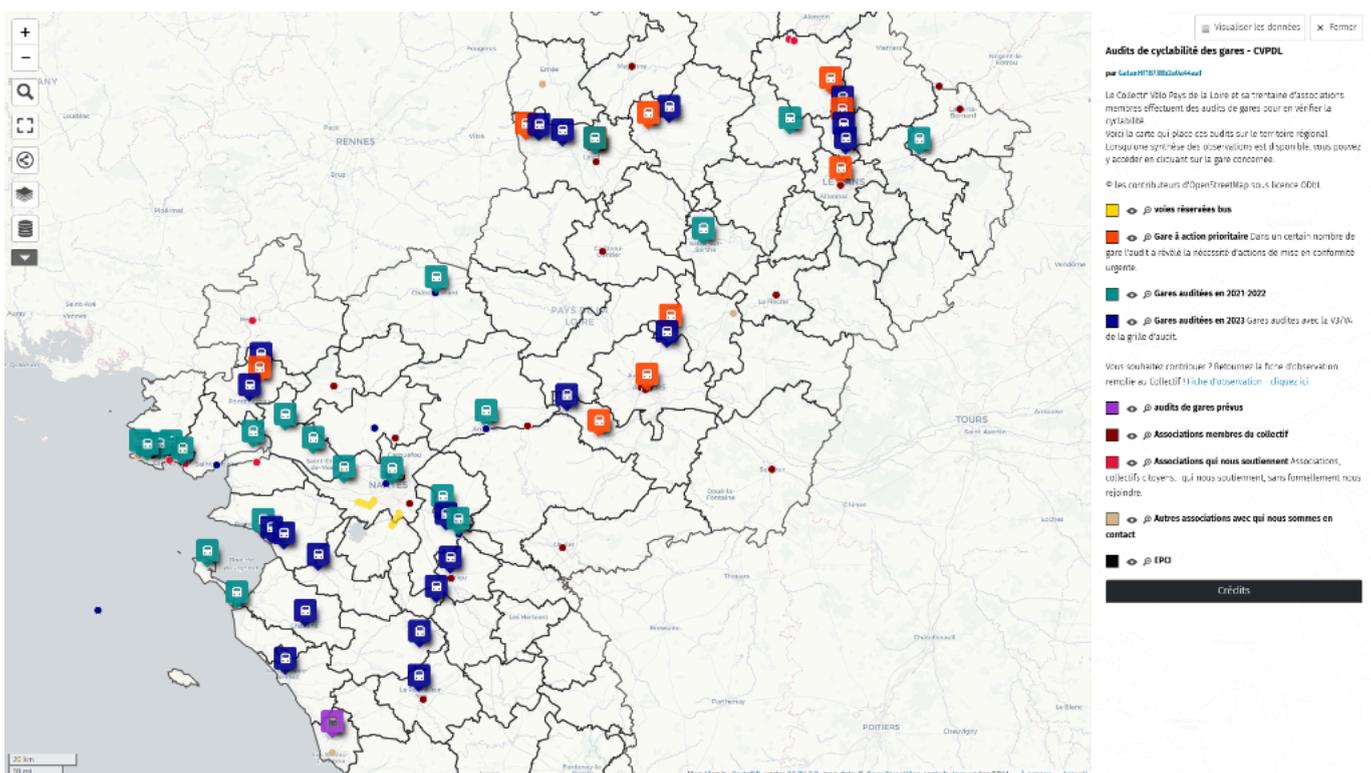
Le Collectif porte la voix des associations pour intégrer l'expertise d'usage aux politiques cyclables départementales et régionales.

Région Pays de la Loire

Les dossiers que le collectif porte avec la région relèvent de ses compétences historiques et issues de la LOM. Nous partageons nos analyses et demandes lors de tables rondes de l'ORTM, de la journée régionale des mobilités actives, du Comité régional des partenaires, ou lors d'échanges bilatéraux.

Pour favoriser l'intermodalité, en 2023 :

- le partage de retours d'expérience et l'insistance sur l'emport des vélos à l'arrière des cars régionaux,
- l'audit de la cyclabilité des gares de la région : questionnaire conçu par le CVPDL, diffusion, analyse, 50 gares auditées entre 2021 et 2023.
- Lien de la carte des gares, en libre accès : <http://u.osmfr.org/m/861470>



- Un autre sujet a occasionné des échanges avec la Région, les départements, EPCI ainsi qu'avec la DREAL et en lien avec les associations locales : les CPER (Contrats de Plans Etat-Région). Sur ce dossier le collectif a mobilisé les collectivités avec lesquelles nous étions en lien ainsi que les associations volontaires, pour identifier les grands projets d'investissement pour le vélo qui pourraient bénéficier d'un soutien état-région. Une réunion s'est tenue avec la FUB et la région en mars 2023 sur ce sujet.

- Ce sujet de l'intermodalité nous a également largement mobilisés à l'échelle nationale, via le groupe de travail FUB dédié. L'objectif est de sortir un livre blanc de demande du réseau, susceptible d'appuyer les demandes locales.

- Le [CESER](#), Conseil Economique Social Environnemental Régional des Pays de la Loire, est une assemblée consultative de la Région représentant la société civile. Son rôle est de produire des diagnostics, des analyses prospectives ainsi que des préconisations, et ce afin d'éclairer les politiques au plan régional. Ces publications sont le fruit d'un travail alimenté par les propositions des organismes qui siègent au CESER, ainsi que celles des acteurs du territoire qui œuvrent en lien avec les thématiques étudiées.

C'est donc dans le cadre d'une étude menée sur les mobilités, que le Collectif Vélo Pays de la Loire a été auditionnée par la commission en charge de cette étude, afin de connaître les attentes du collectif envers le Conseil Régional en matière de politique cyclable. A cette occasion, le collectif a ainsi pu réaffirmer les intérêts et les enjeux du développement du vélo, ainsi que les demandes formulées sur l'intermodalité, en lien direct avec notre travail quotidien avec la région, particulièrement notre audit sur les gares. En plus de l'équipe salariée, 3 porte-paroles départementaux étaient présents : Place au Vélo Laval, Place au Vélo Angers et Place au Vélo Nantes.

Département de la Loire Atlantique

Nous intervenons à la demande du département dans la construction d'avis usagers sur des aménagements ou projets en lien avec le vélo, notamment les projets de liaison inter-bourgs (partage des chemins ruraux, ouvrages de franchissement de Loire, CVCB, aménagements de départementales...).

2023 a ainsi été l'occasion de définir une méthode commune et une grille d'analyse de repérages. La demande du département repose à ce stade sur 20 itinéraires prioritaires. L'équipe du collectif a audité en 2023 9 itinéraires avec les associations locales.

Les autres département financeurs ont eux aussi été accompagnés, vous pourrez retrouver plus d'informations à ce sujet dans le Rapport d'activité spécifique au Collectif.

Faites Du Vélo 2023

RDV LE 3 JUIN 15H
POUR LA VÉLOPARADE
COUËRON-NANTES

**Faites
du Vélo**
faitesduvelo-nantes.fr

DU 1^{ER}
AU 4
JUIN

+ de 800
Participant-es

14 km

65
Bénévoles

An illustration on a yellow background showing various cycling activities and watercraft. In the top row, there's a person on a cargo bike, a sailboat, and a person on a bicycle. In the middle row, there's a sailboat and a motorboat. In the bottom row, there's a sailboat and two people riding a tandem bicycle. The background is divided into horizontal bands.

Place Au Vélo Nantes s'est de nouveau associée à l'Association Culturelle de l'Été dans l'organisation du Festival triennal Débord de Loire (DDL). L'association a adapté le format de Faites du Vélo (FDV) pour introduire et donner sa place au vélo par l'organisation d'une Vélo-Parade et d'un Cyclo-village.



Le principe de Faites du Vélo en édition Débord de Loire est d'emprunter les voies au plus près de la Loire, de Couëron à Nantes en passant par Indre et Saint Herblain, pour profiter du fleuve et accompagner la parade nautique. Les voies empruntées ne permettaient pas de voir la flotte nautique sur toute la durée de la Vélo-Parade. En revanche, les routes connectant directement et presque de manière linéaire Couëron et Nantes permettent de montrer la facilité d'utilisation du vélo dans cette zone.

Cette collaboration vise à démontrer la facilité d'utilisation des vélos dans nos pratiques loisirs et par extension utilitaires, et ainsi :

- Donner à toutes et à tous un accès à des circuits sécurisé le temps d'une après-midi : positionner le vélo au cœur de Débord de Loire avec l'optique de le positionner comme le transport idéal de la proximité,
- Faire comprendre la nécessité de sécurisation des espaces investis par les vélos. Le trajet Couëron- Nantes représente une quinzaine de kilomètres. Ce parcours à vélo est entièrement envisageable à vélo pour des déplacements réguliers.

Une participation sous le soleil emmenée par plusieurs élus métropolitains et sous la vigilance de nombreux acteurs

Fidèles soutiens de Faites du Vélo et de Débord de Loire, plusieurs élus métropolitains ont ouvert la vélo-parade de plus de 800 participants. La dernière partie a même été accompagnée par Johanna Rolland, Présidente de Nantes Métropole.

Nombreux acteurs à nos côtés dans la préparation et le jour J :

- Nantes Métropole, les pôles Loire-Chézine et Nantes Centralité
- Département de Loire Atlantique et le service des bacs de Loire,
- Préfecture de Loire-Atlantique,
- La SEMITAN
- Ville de Nantes
- Communes de Couëron, Indre, Saint-Herblain
- Les secours publics et forces de l'ordre des territoires concernés,
- L'agence de sécurité LYNX



Les outils du dispositif de sécurité :

- Parcours défini avec des fermetures de voies, des sécurisations de carrefours et de tout endroit identifié par Place au Vélo Nantes et ses partenaires : missions voiries, déviations, réduction des voies de ronds-points...
- Règlement du projet pour le respect des règles et de chacun-e, affiché sur les supports de communication, sur le site internet et durant la Vélo-Parade par les animat-rices-eurs et les anges.
- Affichage de sécurité et de direction sur certains secteurs (fermeture des pistes cyclables sur le quai de la Fosse pour sécuriser les piéton-ne-s, pied à terre nécessaire sur le Pont Anne de Bretagne, descente dangereuse...)
- Encadrement de la Vélo-Parade par des anges gardiens fixes et volants, des agent-e-s de sécurité LYNX, la présence de l'association SAM et des représentant.es des forces de l'ordre sur tout le parcours pour sécuriser, prévenir et informer, un suivi des équipes de régis (supervisant l'ensemble du site Débord de Loire) et une coordination réalisée au PC sécurité de l'événement par la chargée de projets événementiels et un membre du Conseil d'Administration.
- L'association SAM était présente avec 4 véhicules médicalisés, 10 intervenant-e-s et un poste fixe à l'arrivée (dispositif auquel un véhicule de plus a été ajouté par l'association en vue des provisions de participation).



Matériel fourni : chasubles fluos et kits pour informer et prévenir les risques (numéros utiles, plans des déviations, conseils sur la conduite à tenir selon les cas de figure, accidents...), bananes ou pommes dans les sacs en cas de besoin, documents de sécurité du parcours, arrêts municipaux, kits de crevaison.

Animations du parcours

Différentes animations étaient prévues dans le parcours :

- 2 vélos de Coopsmos Soundsystem, deux intervenant-e-s mettaient de la musique, un des dispositifs possédait un micro relié à l'enceinte du vélo ce qui permettait de rappeler les règles de bonnes conduites de manière plus ludique, plus accessible.
- Une Fanfare de la région Rennaise Garde à Vue de 4 musiciens conduite sur un vélo-plateau de Green Course et deux vélo triporteurs de l'Îlot Famille. Les triporteurs étaient conduits par deux salarié-e-s de Ze Plombier.
- 3 « vélos-fou » de l'Atelier de réparation Coopérative de Chantenay conduits par des volontaires formé-e-s au préalable.



Accès au départ de la vélo-parade

En relation avec la SEMITAN, les lignes 71, 78, 91, 81, 50, C20, N1 ont été impactées (les 71, 78 et 91 ont été spécialement impactées par les animations prévues autour de la programmation Débord de Loire). Les lignes de bus ainsi que les bacs ont été perturbé-e-s de 14h à 18h le samedi 03 juin.

Pour accéder facilement au point de départ de la Vélo-Parade, la Région Pays de la Loire a mis en place 3 trains dont deux sous format Jumbo (rame ajoutée pouvant accueillir 50 vélos). Les horaires au départ de Nantes proposés étaient : 13h22, 15h22, 16h04, des trains déjà existants (à l'exception du 15h22 dont l'arrêt a été créé exceptionnellement pour la Vélo-Parade) et dont les deux derniers ont été mis au format JUMBO avec la présence d'un agent dans le train pour accompagner et conseiller les cyclistes pour ranger les vélos.

Une programmation qui attire le public

Ouverture du Village :

Le samedi 03 de 14h à 20h (22h effective) Le dimanche 04 juin 2023 de 10h à 18h.

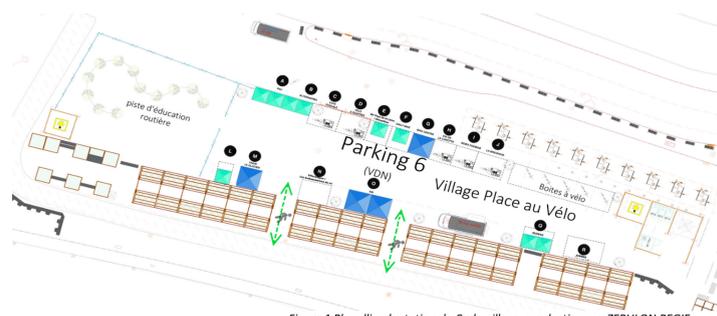


Figure 1 Plan d'implantation du Cyclo-village, production par ZEBULON REGIE -

La présence du public a varié durant le weekend avec un pic de fréquentation le samedi après l'arrivée de la parade nautique. Le dimanche, le public était présent tout au long de la journée avec de nombreuses familles avec des enfants en bas-âge.

Plus largement, le village n'était pas assez visible, bien placé car au centre des animations (le Parking du Maillé Brézé est situé entre les scènes principales et la guinguette 40 pieds) mais caché par l'entourage de la zone par des plantes. L'accès n'était pas assez clair et nous avons remarqué que le public n'osait pas rentrer dans le village.



Côté restauration, une fréquentation décevante s'est laissée ressentir pour les restauratrices et restaurateurs à vélo du Cyclo-village. Une abondance de choix au sein du village ainsi que sur le site de manière générale en est la cause principale. La chaleur des deux jours a empêché la vente de produits chauds.

En résumé : une édition animée mais moins fréquentée qu'en 2019, une implantation du village un peu trop à l'écart des animations de Débord de Loire mais qui a satisfait tous ceux et toutes celles qui sont venu(e)s nous voir et participer aux animations. Une édition réussie grâce à la mobilisation des 65 bénévoles de l'association

Couëron

Introduction

La dynamique locale s'est accélérée par l'arrivée d'un administrateur référent il y a deux ans. Petit retour sur l'année qui a vu le nombre d'adhérent.es multiplié par 5. Le but est de créer une antenne, avec une commission aménagement locale et pourquoi pas un atelier d'auto-réparation et de la vélo-école?

Les événements locaux

- **Le 6 Mai: Atelier d'auto-réparation lors du Tremplin Parazik**

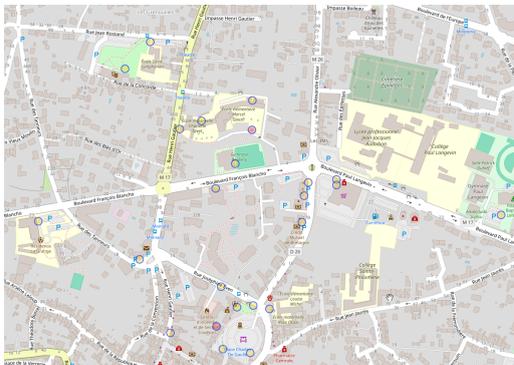
Les bénévoles du Brico ont tenu un stand d'auto-réparation lors du tremplin Parazik, un festival de musique amateur. Le temps n'étant pas de la partie, cela ne fut pas un franc succès, mais nous fîmes quand même quelques heureux.

- **Le 3 Juin: Départ de la parade vélo des débords de Loire**
- **Le 11 Octobre: Opération de marquage lors d'Octobre Bleu organisé par CLRPA Couëron**

Le Comité Local des Retraités et Personnes Âgées de Couëron organise tous les ans dans le cadre d'Octobre bleu, un événement centré sur la mobilité des personnes âgées, au programme, essai du triporteur taxi du Centre Socioculturel Henri Normand, Atelier d'auto-réparation, marquage...

- **Le 22 Octobre: Carto-Party Couëron bourg**

Le premier événement sur Couëron, entièrement réalisé avec l'aide des premiers bénévoles locaux. Au final une dizaine de personnes présentes, le soleil fut au rendez-vous, et la pluie ne fit son apparition qu'au moment du rangement. Un tiers du bourg a été cartographié, le traitement des données pour mettre à jour OpenStreetMap a commencé et suit son cours. La suite pour cartographier la Chabossière est prévue le 20 Avril 2024 lors d'une journée organisée par le Centre Socioculturel Henri Normand.



Les rencontres d'échanges

Avril

Présentation du projet de la création de voie verte entre la Chabossière et Saint-Herblain au stade PRO. Nos remarques faites en novembre 2022 lors de la phase d'avant projet ont pour la plupart été prises en compte.

Mai-Juin

Observation de la mise en place de la rue scolaire pour l'école Anne Frank

Juillet

Suivi technique de la magistrale D de Nantes à Couëron au stade AVP

Audition par des membres du Conseil citoyen de la transition écologique

Septembre-Octobre

Participation aux 3 rendez vous Coueronnais sur le thème de la sécurité routière

Octobre-Novembre

Participation aux réunions du comité de suivi associatif du Plan vélo de Couëron

Bilan

La dynamique locale de réseau inter-associatif est en bonne voie, les différents acteurs Coueronnais ont bien identifié le référent local, et le sollicitent régulièrement. Le nombre d'adhérents a été multiplié par 5, soit 4 adhérents supplémentaires. Le projet de convention de financement avec la ville est en suspens d'un commun accord, suite à la situation actuelle de PAV, mais la volonté de la mairie d'y parvenir est intacte. La ville est en train d'élaborer un plan vélo en collaboration avec les associations locales dont place au vélo. Ce plan sera dévoilé le 21 Septembre.

Nos financeurs

MERCI



DIRECTION RÉGIONALE
DE LA JEUNESSE,
DES SPORTS ET DE LA
COHÉSION SOCIALE

