

Chèr•es adhérent•es,

Je candidate à un poste d'administrateur de Place au Vélo lors de l'AG du 4 avril 2024. Cette candidature n'est pas exempte de doutes, mais elle s'appuie sur une volonté forte de faire évoluer Place au Vélo pour porter le sujet du transport à vélo avec un projet soutenable et respectueux des personnes.

Il y a un peu plus de 4 ans, j'adhérais à Place au vélo. J'enfourche assez naturellement un vélo depuis tout jeune, mais ma prise de conscience que favoriser le transport à vélo était un sujet beaucoup plus vaste que le vélo lui-même n'était alors que toute récente.

Ces réflexions prenaient plusieurs directions, sans être exhaustif :

- Se remémorer mes trajets de collégien dans des transports en commun bondés alors que 10 minutes de vélo auraient suffi avec des aménagements adaptés
- Comprendre le potentiel énorme de l'association entre train (transport en commun plus généralement) et vélo
- Se rendre compte que le bruit des voitures dans la rue et la place exorbitante qu'on leur donne, ce n'est peut-être pas si naturel que ça finalement ni une fatalité
- Ce qui me paraît normal, à savoir traverser la ville en vélo, changer ses freins, se rendre visible quand on roule lorsqu'il fait sombre... ne l'est pas pour tout le monde
- Pour espérer une amélioration de l'espace public, il faut savoir s'investir et militer : rien n'arrive tout seul et chaque geste compte

Je découvrais le concept de « système vélo » porté notamment par la FUB. Puis mon engagement avec Place au Vélo m'a permis d'approfondir beaucoup d'aspects du vélo que j'ignorais et de me sentir utile pour le favoriser. D'abord à la commission aménagement ou comme bénévole à la bourse aux vélos et à la Fête du Vélo puis à la maintenance de l'application Vigilo. Enfin comme administrateur depuis le printemps 2022.

Ces deux années au Conseil d'Administration, ce sont beaucoup de rencontres, d'apprentissage, de moments joyeux. Ce sont aussi beaucoup de défis, d'incertitudes et de choix difficiles à faire.

Une candidature se doit d'être enthousiaste, dynamique. Je me permets de ne pas jouer le jeu, de douter. Ces derniers mois de mandat sont particulièrement difficiles, c'est l'éruption d'une situation qui n'est pas nouvelle. J'assume ma part dans les décisions et le bilan - que ce soit positif et négatif - porté par notre équipe sortante : nous avons essayé de faire au mieux pour PAV et le vélo plus globalement. Si beaucoup d'actions et d'activités ont été une réussite, ce n'était apparemment pas assez, pas de la bonne manière ou sans les ressources nécessaires pour porter les ambitions de PAV.

Pourquoi est-ce que je candidate ?

D'abord pour des petites choses qui sont en fait des grandes. Par exemple, une collègue qui ne craint plus de prendre les giratoires en vélo depuis qu'un atelier du « Code vu du guidon » a été organisé dans mon

entreprise. Pour les discussions avec les cyclistes lors d'une opération de « Cyclistes brillez ! » autour d'une distribution de gilets haute-visibilité et de lampes.

Ensuite parce que je vois dans le cadre de la commission aménagement que PAV est toujours nécessaire dans le contexte nantais pour militer, encourager et proposer avec l'objectif d'améliorer encore et toujours la pratique du vélo : la critique pour faire réfléchir et remettre en question, l'esprit constructif pour progresser et améliorer.

D'un point de vue plus personnel, un nouveau mandat c'est aussi l'occasion de continuer à apprendre dans un contexte associatif complexe et stimulant.

Enfin un nouveau mandat est aussi la possibilité d'aider PAV de repartir sur de nouvelles bases, de nouvelles méthodes et un nouveau projet.

Mes intentions (semblables à mon caractère) sont prudentes. Je pense qu'il faut adapter les ambitions à nos moyens : la crise actuelle montre que les salarié·es et l'équipe d'administrateur·ices sont « cramés ». S'il le faut faisons moins, priorisons ce qui est le plus important et laissons de côté ce qui l'est moins. C'est, je pense, grâce à cela que nous pourrons faire mieux dans la durée et le respect de chacun·e. Continuons à structurer l'association. Nous pouvons nous appuyer sur les travaux menés lors du DLA - dont les conclusions vous ont été partagées - même si ce ne sera sans doute pas suffisant. Il faut que l'on puisse définir un cadre explicite pour permettre à chaque personne - adhérente, bénévole, salariée, administratrice - de trouver et prendre sa place, de pouvoir porter sa voix et participer à l'activité de l'association.

Personnellement, cette candidature implique aussi que je doive m'investir plus que je ne l'ai fait jusqu'à présent, ne serait-ce que pour monter en compétence sur des aspects opérationnels de gestion d'une association employeuse. Je m'engage si je suis élu à chercher avec mon employeur le moyen de me dégager du temps afin notamment de me former et d'avoir plus de disponibilité. Vous comprendrez cependant que je ne peux actuellement pas m'engager sur ce résultat : ma capacité d'investissement en temps et énergie pour PAV en dépendra. De plus une montée en compétence ne sera pas immédiate. Les prochains mois seront cruciaux pour réussir la transition. Ils nécessiteront non seulement l'investissement d'administrateur·ices mais aussi de bénévoles actifs et des salarié·es pour répartir au mieux les efforts à mener.

Place au Vélo est une belle association, avec un passé riche, un présent foisonnant. Préparons-lui un beau futur !