

RDV LE 3 JUIN 15H  
POUR LA VÉLOPARADE  
COUËRON-NANTES

**Faites  
du Vélo**

faitesduvelo-nantes.fr

DU 1<sup>ER</sup>  
AU 4  
JUIN



Place Au Vélo Nantes s'est de nouveau associée à l'Association Culturelle de l'Été dans l'organisation du Festival triennal Débord de Loire (DDL). L'association a adapté le format de Faites du Vélo (FDV) pour introduire et donner sa place au vélo par l'organisation d'une Vélo-Parade et d'un Cyclo-village.

Le principe de Faites du Vélo en édition Débord de Loire est d'emprunter les voies au plus près de la Loire, de Couëron à Nantes en passant par Indre et Saint Herblain, pour profiter du fleuve et accompagner la parade nautique. Les voies empruntées ne permettaient pas de voir la flotte nautique sur toute la durée de la Vélo-Parade. En revanche, les routes connectant directement et presque de manière linéaire Couëron et Nantes permettent de montrer la facilité d'utilisation du vélo dans cette zone.

Cette collaboration vise à démontrer la facilité d'utilisation des vélos dans nos pratiques loisirs et par extension utilitaires, et ainsi :

○ Donner à toutes et à tous un accès à des circuits sécurisés le temps d'une après-midi : positionner le vélo au cœur de Débord de Loire avec l'optique le positionner comme le transport idéal de la proximité,

○ Faire comprendre de la nécessité de sécurisation des espaces investis par les vélos. Le trajet Couëron- Nantes représente une quinzaine de kilomètres. Ce parcours à vélo est entièrement envisageable à vélo pour des déplacements réguliers.



**Une participation sous le soleil emmenée par plusieurs élus métropolitains et sous la vigilance de nombreux acteurs**



Fidèles soutiens de Faites du Vélo et de Débord de Loire, plusieurs élus métropolitains ont ouvert la vélo-parade de plus de 800 participants. La dernière partie a même été accompagnée par Johanna Rolland, Présidente de Nantes Métropole.

Nombreux acteurs à nos côtés dans la préparation et le jour J :

- Nantes Métropole, les pôles Loire-Chézine et Nantes Centralité
- Département de Loire Atlantique et le service des bacs de Loire,
- Préfecture de Loire-Atlantique,
- La SEMITAN
- Ville de Nantes
- Communes de Couëron, Indre, Saint-Herblain
- Les secours publics et forces de l'ordre des territoires concernés,
- L'agence de sécurité LYNX

## Les outils du dispositif de sécurité :

- **Parcours défini** avec des fermetures de voies, des sécurisations de carrefours et de tout endroit identifié par Place au Vélo Nantes et ses partenaires : missions voiries, déviations, réduction des voies de ronds-points...
- **Règlement du projet** pour le respect des règles et de chacun-e, affiché sur les supports de communication, sur le site internet et durant la Vélo-Parade par les animat-rices-eurs et les anges.
- **Affichage de sécurité et de direction** sur certains secteurs (fermeture des pistes cyclables sur le quai de la Fosse pour sécuriser les piéton-ne-s, pied à terre nécessaire sur le Pont Anne de Bretagne, descente dangereuse...)
- **Encadrement de la Vélo-Parade** par des anges gardiens fixes et volants, des agent-e-s de sécurité LYNX, la présence de l'association SAM et des représentant.es des forces de l'ordre sur tout le parcours pour sécuriser, prévenir et informer, un suivi des équipes de régis (supervisant l'ensemble du site Débord de Loire) et une coordination réalisée au PC sécurité de l'événement par la chargée de projets événementiels et un membre du Conseil d'Administration.
- **L'association SAM** était présente avec 4 véhicules médicalisés, 10 intervenant-e-s et un poste fixe à l'arrivée (dispositif auquel un véhicule de plus a été ajouté par l'association en vue des provisions de participations).



## Animations du parcours

Différentes animations étaient prévues dans le parcours :

- 2 vélos de Coopsmos Soundsystem, deux intervenant-e-s mettaient de la musique, un des dispositifs possédait un micro relié à l'enceinte du vélo ce qui permettait de rappeler les règles de bonnes conduites de manière plus ludique, plus accessible.
- Une Fanfare de la région Rennaise Garde à Vue de 4 musiciens conduite sur un vélo-plateau de Green Course et deux vélo triporteurs de l'Îlot Famille. Les triporteurs étaient conduits par deux salarié-e-s de Ze Plombier.
- 3 « vélos-fou » de l'Atelier de Réparation Coopérative de Chantenay conduits par des volontaires formé-e-s au préalable.



## Accès au départ de la vélo-parade

En relation avec la SEMITAN, les lignes 71, 78, 91, 81, 50, C20, N1 ont été impactées (les 71, 78 et 91 ont été spécialement impactées par les animations prévues autour de la programmation Débord de Loire). Les lignes de bus ainsi que les bacs ont été perturbé-e-s de 14h à 18h le samedi 03 juin.

Pour accéder facilement au point de départ de la VP et à l'occasion de la Vélo-Parade, la Région Pays de la Loire a mis en place 3 trains dont deux sous format Jumbo (rame ajoutée pouvant accueillir 50 vélos). Les horaires au départ de Nantes proposés étaient : 13h22, 15h22, 16h04, des trains déjà existants (à l'exception du 15h22 dont l'arrêt a été créé exceptionnellement pour la Vélo-Parade) et dont les deux derniers ont été mis au format JUMBO avec la présence d'un agent dans le train pour accompagner et conseiller les cyclistes pour ranger les vélos.

## Une programmation qui attire le public

### Ouverture du Village :

**Le samedi 03 de 14h à 20h  
(22h effective) Le dimanche 04  
juin 2023 de 10h à 18h.**

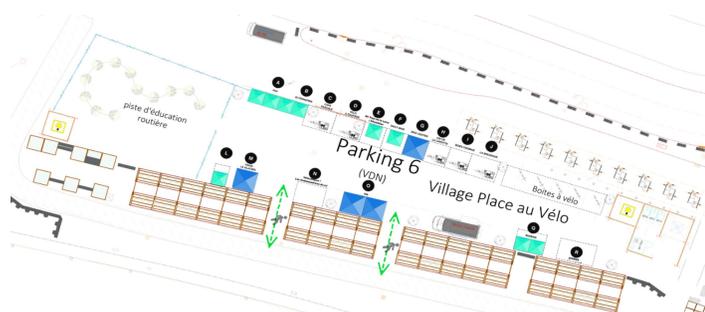


Figure 1 Plan d'implantation du Cyclo-village, production par ZEBULON REGIE -

La présence du public a varié durant le weekend avec un pic de fréquentation le samedi après l'arrivée de la parade nautique. Le dimanche, le public était présent tout au long de la journée avec de nombreuses familles avec enfants en bas-âge.

Plus largement, le village n'était pas assez visible, bien placé car au centre des animations (le Parking du Maillé Brézé est situé entre les scènes principales et la guinguette 40 pieds) mais caché par l'entourage de la zone par des plantes. L'accès n'était pas assez clair et nous avons remarqué que le public n'osait pas rentrer dans le village.



Côté restauration, une fréquentation décevante s'est laissé ressentir pour les restauratrices et restaurateurs à vélo du Cyclo-village. Une abondance de choix au sein du village ainsi que sur le site de manière générale en est la cause principale. La chaleur des deux jours a empêché la vente de produits chauds.

En résumé : une édition animée mais moins fréquentée qu'en 2019, une implantation du village un peu trop à l'écart des animations de Débord de Loire mais qui a satisfait tous ceux et toutes celles qui sont venu(e)s nous voir et participer aux animations. Une édition réussie grâce à la mobilisation des 65 bénévoles de l'association !