



## Réunion Nantes Métropole – PAV Nantes du 17 10 2022

**Résumé :** Nous rencontrons régulièrement Nantes Métropole lors de réunions bilatérales permettant d'effectuer un suivi en détail d'un nombre limité de dossiers. Ce compte-rendu résume la teneur des échanges du 17.10.2022 .

### SOMMAIRE

<b>Présent.e.s :</b>	<b>3</b>
<b>Préalable concernant la confidentialité des échanges</b>	<b>3</b>
<b>1- Chantier centralité</b>	<b>3</b>
Contexte .	3
Objectifs	3
Pistes d'action pour NM	4
Apports de PAV	4
Nota / info intéressantes	5
Suites prévues	5
<b>2- Route de Vannes</b>	<b>5</b>
Contexte : la concertation sur le plan-guide pour une rénovation urbaine à partir de 2030	5
Concertation	5
Objectifs suite à la concertation	5
Stratégies	6
Détails	6
Sur les containers à ordures enterrés :	6
Transmission des observations sur la route de Vannes	6
<b>3- Pas Enchantés</b>	<b>7</b>
<b>Réflexion en cours sur les rues scolaires :</b>	<b>7</b>
<b>Liaison Couëron - Saint Herblain</b>	<b>7</b>
<b>Enquête îlots entrées et sorties de giratoires</b>	<b>7</b>
<b>CPER ( contrat plan état région)</b>	<b>7</b>
<b>Rues nantaises à sens unique sans Double sens cyclable</b>	<b>7</b>
<b>Vélostation gare nord</b>	<b>7</b>
<b>Feu vélo le long du tram du bd des martyrs nantais de la résistance</b>	<b>8</b>
<b>Rails métalliques sur le bd Léon Bureau</b>	<b>8</b>

## Présent.e.s :

### Pour PAV

- adhérents de l'association : Yann Leclercq (Nos rues Demain et PAV), Patrick Eade (60 millions de piétons et PAV),
- administrateurs Daniel Daoulas (Vice-Président de PAV en charge de la commission aménagement), Pierre Antoine (administrateur PAV, comité d'animation de la commission aménagement),
- salariés : Jean Favreau (salarié de PAV, doctorant), Gaëtan Hugueny (salarié, chargé de mission aménagements, plaidoyer et animation de réseau).

### Pour Nantes Métropole

- SMA : Stéphane Ourdouille, Tiphaine Vrignaud, Philippe Rouxel
- Juliette Echaux-Ewest, cheffe du projet plan guide Route de Vannes (Service urbanisme) Camille Fresneau (stagiaire service urbanisme)
- David Jaffryn chargé d'opération sur le pôle en charge de la route de Vannes, pôle Erdre et Cens
- Aurélien Mesnard, chef de projet Centralité, au sein du département aménagement urbanisme.

## Préalable concernant la confidentialité des échanges

NM : Rappel par le SMA qu'une partie des échanges lors des réunions techniques NM/PAV n'a pas vocation à être diffusée, pour éviter les attentes fortes et les éventuelles déceptions sur des projets qui en réalité ne sont que des hypothèses non finalisées, dépendant de beaucoup d'éléments encore inconnus. Il est question de faire signer un accord de confidentialité aux participant.e.s à la réunion.

PAV : nous comprenons la nécessité de ne pas communiquer notamment des plans projets ou des détails de certains projets au grand public, cependant : nous réservons la possibilité d'échanger avec nos membres : en tant qu'asso d'usagers, **si nous ne pouvons pas discuter avec les usager.ère.s pour construire nos avis nous perdons la richesse des réflexions partagées.**

## 1- Chantier centralité

### Contexte.

Aurélien Mesnard nous présente son travail, soutenu par la présidence de la Métropole, en lien avec le Service Mobilités Actives notamment, pour anticiper la situation sur l'Île et le centre de Nantes à l'approche d'une énorme concomitance, sur la période 2023-2026 et plus tard, de travaux conséquents.

Les projets en question se concentrent autour de la Loire et de l'Île de Nantes :

- EuroNantes
- Île de Nantes de nombreux projets dont notamment le tramway/busway, le pont Anne de Bretagne, Prairie aux Ducs, Hôpital, etc.
- Bas Chantenay
- Pirmil les Isles
- Loire au Cœur (la pièce manquante jusqu'à présent, qui inclut Gloriette/Petite Hollande)

**Il va en résulter une impossibilité de circuler normalement pendant plusieurs années au cœur de Nantes. Pour maintenir des mobilités et un confort le plus élevé possible pour les piétons et cyclistes, des réflexions avec différents services sont en cours et un plan est en cours d'élaboration.**

### Objectifs

Enjeux pour parvenir à anticiper les chantiers et les mobilités qui vont être impactées :

- moins de déplacements en voiture, ça fait partie des impératifs (une grosse concentration de travaux courant 2025, en particulier sur la partie Ouest de l'Île. Donc la question des mobilités se pose)
- respect des engagements pris lors de la concertation Loire
- favoriser mobilités piétonnes et cyclables
- veiller aux conditions pour les personnes sur place,
- etc.

#### Leviers pour atteindre ces objectifs :

- Communication pour faciliter les reports et l'identification des solutions,
- Circulations à maintenir (piétonnes et cyclables notamment), circulations à réduire/couper
- Fonctionnement des chantiers
- Respirations/démonstrations (pour donner à voir ce qu'apportent ces chantiers et permettre la cohabitation, ne pas empêcher le tourisme, veiller au cadre de vie des personnes impactées).

A voir avec PAV notamment : comment se coordonner pour maintenir des circulations cyclables, en regardant par où pourraient passer les itinéraires cyclables.

#### Pistes d'action pour NM

- Ø Prise en compte de clause dans les CCAG pour ajouter des points aux candidatures qui prennent en compte piétons et vélo + pénalité sinon.
- Ø Implication de la PM, avec sensibilisation en amont.
- Ø Balisage/indications, avec quelque chose le plus pérenne possible à travers ces quelques années de chantier (éviter que les itinéraires changent tous les jours), et qui soit uniforme d'une entreprise à l'autre (dans un contexte où les entreprises partent et laissent la place à d'autres une fois leur partie terminée).
- Ø Essayer de faire bouger le moins possible les itinéraires chantiers pendant la période de chantier.
- Ø Proposer des rabattements intermodaux notamment grâce à la C9 qui vient de Basse Goulaine
- Ø Franchissement de l'ancienne emprise ferroviaire sur l'Île de Nantes.
- Ø Proposition de garder la passerelle Schoelcher entièrement piétonne et de garder Anne de Bretagne cyclable.

#### Apports de PAV

- radars angles morts pour les nombreux véhicules de chantier à imposer via un arrêté de circulation ou via les clauses des marchés publics pour les opérateurs chantier
- chronologie des axes réalisés avec report des mobilités motorisées (éviter un report des flux depuis les axes principaux vers les voies résidentielles en prenant soin de mettre en place les plans de circulation, aménagements et signalisation empêchant le shunt par les quartiers résidentiels avant de commencer les travaux sur les axes routiers de premier ordre, et donc en effectuant d'abord les travaux en zone résidentielle puis sur les axes principaux, le cas échéant)
- report modal de long terme (anticiper la possibilité de profiter de cette période de chantier pour faire intégrer des habitudes de mobilités aux usager.ère.s sans vouloir à tout prix revenir à la situation initiale à l'issue des travaux : cette rupture des habitudes doit être utilisée pour accompagner le changement définitif de mobilité, pas un changement temporaire avant le retour à la normale
- parkings relais à équiper de vélos pour permettre un acheminement dans le centre à vélo sur les derniers kilomètres, par exemple au sud du pont des 3 continents
- en profiter pour améliorer chaussée de la madeleine
- attirer les cyclistes vers le P+R demande à mieux aménager les abords comme c'est nécessaire sur Vertou.

### Nota / info intéressantes

- 20% d'utilisation des P+R par les vélos.
- Pont des 3 continents encore incertain, mais devrait accueillir le tramway, il est question d'un encoirbellement modes actifs, avec l'objectif à priori de garder le pont cyclable/marchable.
- 10k piétons /jour sur Anne de Bretagne les jours où il y a le plus de tourisme

### Suites prévues

- rédaction des cahiers des clauses pour les marchés publics
- Etude des solutions par NM avant de revenir vers PAV
- Cas pas cas pour déterminer les itinéraires et les éléments de confort liés.
- Pourquoi pas l'élargissement de la piste cyclable chaussée de la Madeleine

### Jalonnement

Possibilité d'intégrer la réflexion en cours concernant le jalonnement et balisage du SDIC pour gérer les itinéraires cyclables sur la centralité de Nantes au milieu des chantiers ?

- Marque mobilité en cours de finition. A priori lancement en Septembre 2023 (pas sûr)...
- Travail possible avec le pôle innovation de la SAMOA.

Pour le SDIC, le balisage de Grenoble c'est non en termes de maintenance, pour le SMA après échange avec Grenoble Métropole suite au bilan du chronovélo grenoblois. Ce qui est retenu de l'expérience grenobloise c'est OUI pour deux bandes jaunes de chaque côté très lisibles pour la continuité cyclable (plebisité à 90% par les usager.ère.s).

## **2- Route de Vannes**

Juliette Echaux-Ewes

### Contexte : la concertation sur le plan-guide pour une rénovation urbaine à partir de 2030

- Plan guide en cours d'élaboration depuis 2019. Secteur Marcel-Paul jusqu'à Beauséjour.
- Prise en compte du courrier de PAV de Janvier.
- Pascal Pras, Roussel, Affilé sont les élus qui pilotent.
- Vocation de route du meuble et d'entrée de ville.
- Axe de vie locale et d'habitat. Avec fonction résidentielle à ouvrir, apporter vie locale et service.
- Boulevard multimodal, avec notamment un axe magistral vélo + TC performant, type chronobus.
- Désimperméabilisation, biodiversité, lutte contre les îlots de chaleur. 2 connexions entre Chézine et Cens : au niveau de Plaisance permettre la liaison entre les deux vallées, ainsi qu'avec gymnases et établissements scolaires. Autre continuité à envisager entre la Savèze (affluent Chézine) et le sillon de Bretagne, au niveau de l'avenue de la Morlière.
- Le PLUM aujourd'hui considère que la route de Vannes doit être demain un boulevard paysager.

### Concertation

Dialogue citoyen a eu lieu avec un panel de différentes personnes, en tentant une représentativité qui ne prenne pas en compte que les habitant.e.s sur place. Travail également avec les bailleurs, les propriétaires et grands propriétaires fonciers, l'association des commerçant.e.s, associations d'intérêt local (parents d'élèves, asso de quartier, etc.).

Les panélistes ont travaillé sur les « conditions de réussite ».

## Objectifs suite à la concertation

Le Bureau d'Etude avec les élus est parti sur le concept de « graines de ville » : développer des centralités en prenant soin de la chronologie de l'installation, des phasages de travaux et des zonages.. Agence Atica.

Le plan guide protecteur pour canaliser le développement urbain privé. Notamment pour pouvoir mettre des aménités (écoles, TC, espaces verts et de biodiversité, logement...).

L'immeuble le Fontainebleau sur cette rue est l'opposé de ce qui est recherché.

## Stratégies

Le tout en 5 schémas : stratégie urbaine, commerciale, mobilités, opérationnelle et financière. Sursis à statuer utilisable par les communes pour repousser à plus tard le traitement des demandes de PC.

Structuration/phasage avec l'accompagnement de 6 « graines de ville ».

Approche dynamique pour envoyer les bons signaux et prévoir le PLUM de manière adéquate.

## Détails

Regroupement envisagé pour de la plateforme logistique partagée.

Une réfection en discussion au conseil municipal de St Herblain avait été bloquée par NM dans l'attente de préciser le projet route de Vannes. PAV demande que sur Cheverny la réfection en projet soit relancée et en faisant des bouclages pour éviter le transit et le dépose minute sur Cheverny au moment où route de Vannes sera en réfection.

Plan de stationnement public et privé a été également travaillé. Sur le P+R de Beauséjour par exemple, ou celui de Morlière, dont la conception et les usages doivent être revus. Avec insertion de pôles de service notamment autour des mobilités actives et durables. P+R Ferrière comme parking de report pour suppression de stationnement devant les vitrines. et alerte de PAV sur la nécessité de prévoir un accompagnement.

Cheminement entre les commerces, à pied, en lien avec les commerçant.e.s.

Faire venir de l'habitat, avec à horizon 30 ans si tout se passe comme prévu, 4 à 5 k logements !!!! (chiffres pas du tout certains, ce sont des anticipations pour éviter de manquer des infrastructures nécessaires si ça se passe comme ça).

**NM va effectuer une prise de compétence en Décembre sur 7 entrées de ville « d'intérêt communautaire »,** pour pouvoir agir sur l'urbain diffus, autour de la voirie elle-même, et ainsi mettre en cohérence l'aménagement des îlots et aménités autour de l'axe avec ce qui est prévu sur l'axe lui-même.

→ PAV très content d'une amélioration des possibilités de dialogue, car sur route de Rennes nous sommes très insatisfaits de la manière dont ça a été mené.

2 grands contrats : 1 avec un urba d'ensemble, sur les grandes masses, les typologies de bâtiments, l'autre sur ???

Proposition de relier directement les parkings vélo avec les axes magistraux, dans le cahier des charges pour les architectes.

## Sur les containers à ordure enterrés :

PAV : le pincement des pistes directionnelles au niveau des containers, ça n'est pas possible.

NM :2,5m par sens sur les axes structurants devraient être respectés.

## Transmission des observations sur la route de Vannes

PAV précise qu'au-delà du projet de long terme, il y a une nécessité d'amélioration de court terme. Ce point de vue est partagé avec l'association de la route de Vannes et il y a entre PAV et l'association de la route de Vannes un terrain d'entente sur un certain nombre de mesures à prendre à court terme.

Présentation de ces demandes : accès amélioré pour livraisons, continuité cyclable avec priorité aux cyclistes aux intersections avec les sorties de parking, bordures infranchissables pour protéger la piste.

Remise de la fiche observation.

### **3- Pas Enchantés**

PAS TRAITE CE JOUR CAR REFERENT.E INDISPO ET EXCUSE AUJOURD'HUI

Pour info :

3 m de bande cyclable et séparation des piétons avec un enrobé, mais dans un budget de 2 millions au lieu de 12 millions demandé par la ville de St Sébastien.

NB : + 20% sur l'ensemble des prix dans les marchés en cours à cause de la hausse des prix.

Objectif : au sec à l'hiver 2023, de l'échangeur de la porte de Goulaine en passant par l'ensemble des traversées ( par exemple au niveau du golf, du club de sport, jusqu'à Graineraie.

### **Réflexion en cours sur les rues scolaires :**

10 projets de rues fermées à la circulation aux heures de dépose des enfants, sans que la liste des écoles concernées ait été faite. Une dizaine par an, si possible une par quartier. Avec barrière pivotable, dont les modalités de gestions ne sont pas arrêtées (qui actionne la barrière?).

### **Liaison Couëron - Saint Herblain**

Demande d'info sur le projet. Le SMA renvoie vers le pôle.

### **Enquête îlots entrées et sorties de giratoires**

Enquête en cours côté PAV. Près de 400 réponses au questionnaire qui mesure le ressenti.

Prévision d'observations terrain pour apporter les éléments statistiques sur les comportements.

NM dit au service chargé d'écrire une fiche sur le sujet pour les pôles d'attendre le résultat du questionnaire et de l'observation pour intégrer les conclusions.

### **CPER ( contrat plan état région)**

PAV : il est important pour NM de transmettre à la Région les besoins de cofinancement pour les infra prévues (en particulier suite à l'expression de difficultés de financement sur le SDIC évoqués lors de la dernière réunion) car les négociations sont en cours sur le contenu des Contrats Plan Etat Région.

NM : ok c'est en cours, sont bien en contact avec l'ensemble des interlocuteurs concernés à la Région, mais comme il s'agit de subventions non affectables, ces sommes arrivent sur le budget de Nantes Métropole sans être pour autant affectées à des projets précis (ça n'est pas autorisé). ça reste néanmoins intéressant.

### **Rues nantaises à sens unique sans Double sens cyclable**

Suite à notre demande, une liste ( avec un plan ) bien actualisée nous est donnée de toutes ces rues. Si certaines ne peuvent avoir un DSC, d'autres devraient en avoir un. Il nous faut éplucher cette liste...

## **Boulevard de Berlin**

PAV et le SMA conviennent que la réalisation est complètement loupée sur cette portion de gare Sud à l'intersection Berlin/Picasso. La visite terrain a été effectuée par le SMA et les élu qui ont constaté les défauts de la manière de faire du mandat précédent.

Ambition future : hypothétiquement rejoindre Dalby par la rue Marcel Paul (passerelle ou autre via la ZAC de Pré Gauchet). Le giratoire Tbilissi/Marcel Paul serait réduit pour permettre de bon aménagements cyclables.

## **Tortière-Belges**

Pour répondre à la demande d'un réaménagement exigeant, un plus gros budget que ce qui était prévu jusqu'à maintenant est nécessaire. Le SMA revient vers PAV pour évoquer le dossier lorsque cela sera validé.

## **Vélostation gare nord**

Nous rappelons la nécessité de mieux sécuriser la vélostation, (matériel et surveillance vidéo ) ainsi que le parking vélo de la gare maritime.

Il est aussi question d'intégrer de plus fortes exigences à ce propos dans les marchés à venir.

## **Feu vélo le long du tram du bd des martyrs nantais de la résistance**

Notre demande va devoir attendre car 2 expérimentations au plan national sont en cours dont Angers .

l'autorisation sera donnée à Nantes après l'expérimentation

## **Rails métalliques sur le bd Léon Bureau**

Pour les rendre moins glissants , il est question de les abraser comme sur la rue des marchandises. A voir.