



Réunion technique Nantes Métropole (Service Mobilités Actives) – Place au Vélo Nantes (Commission aménagement) – 26.09.2022

A l'invitation du Services mobilité active (SMA) de Nantes Métropole, nous avons fait un point avec les services Mobilités Actives et Voirie Aménagement de l'Espace Public. Cette réunion était un report de la réunion initialement prévue pour le 22 Mai reporté faute de moyens sur quelques dossiers en cours.

Présent.e.s :

pour Place au Vélo Nantes : Daniel, Hugues, Pierre-Antoine, et, côté salarié, Jean et Gaëtan.

Pour le SMA : Stéphane Ourdouille, Benjamin Brizard (en remplacement jusqu'à fin Décembre de Tiphaine), Philippe Roussel, Fabrice Bichon (à quelques semaines de son départ).

Pour le Service Voirie Aménagement de l'Espace Public : Christine Latreille, Philippe Benoît.

SOMMAIRE

Ordre du jour	2
Informations diverses	2
Ilots séparateurs d'entrée et sortie de giratoires	2
Orvault, rue Félix Vincent, CVCB avec enquête CEREMA	3
Demande d'avis sur des aménagements en cours de test	3
STATIONNEMENT LA RUCHE	3
VÉLODYSSÉE Expérimentation entre porte de la chapelle et rue de l'Europe et plus loin :	4
BALISAGE, remarques générales	4
PPI : PRÉSENTATION DES PJT AUX SERVICES ENVIRONNEMENTAUX (espace vert et environnement).	5
Points PAV :	6
Axe Nord-Sud	6
Recensement de l'ensemble des DSC non mis en place.	6
Pont des américains, technicentre :	6
Rails rue Léon Bureau	6
Prochains rdv Comité des partenaires :	6
Cyclostation	7
Redressement du stationnement en épis	7

Ordre du jour

- *Dispositif pour entrées de giratoire (30 minutes)*
- *Info Félix Vincent et cédez-le-passage bus - Ilots au droit des passages piétons*
- *Aménagements axes magistraux (30 minutes)*
- *Projets stationnement (30 minutes)*
- *Opérations sur le mandat (30 minutes)*
- *La Ruche à Vélo*

Sujets reportés à la prochaine rencontre (17.10.2022) :

- Pérennisation urbanisme tactique Rte de Vannes (30 minutes)
- Dalby : concertation aspects circulatoires (30 minutes)

Informations diverses

- Dalby et Vannes pour la prochaine réunion du 17 Octobre.
- Concertation préalable de Dalby = avant le début de la réalisation en Avril 2023.
- Beaucoup d'efforts pour faire valider le sens unique de Dalby à la Présidente 2 sujets principaux :

Îlots séparateurs d'entrée et sortie de giratoires

Principe : si véhicules lourds, franchissable, pas mis en œuvre si trop étroit.

Plusieurs types :

- Exemple sur Allende : glissant par temps de pluie + empêche le bon positionnement.
- Ilots préfabriqués avec chanfrein + pas de chanfrein en sortie.
- Ilots en préfa ciment sur Graineraie
- Ilots sur le passage du Busway

Doit-on systématiser la suppression ? Ou faire du cas par cas ?

- Faire la différence en fonction de la place dans le schéma cyclable.
- Demande de PAV : sauf exception on demande le retrait partout
- Pour tous les giratoires hors axes structurants, essayer d'effacer les giratoires.

NB : Est prévue une réécriture de fiche utilisée en interne par NM sur le sujet.

Orvault, rue Félix Vincent, CVCB avec enquête CEREMA

Chaucidou mis en place sur Orvault – 7000 véhicules jours mais CVCB acceptée...

Enquête en cours avant-après par le CEREMA. Avec questionnaires riverain.e.s, conducteur.trice.s

Demande de relais du questionnaire aux adhérent.e.s orvaltais.e.s.

Demande d'avis sur des aménagements en cours de test : Cédez le passage bus/vélo

Cédez-le-passage bus, quai Ernest Renaud (à la suite d'accident volonté de protéger piéton, donc ilot, donc 3,8m)

idem sur bd de la Chauvinière... ici 3m seulement de largeur, apaisement supplémentaire... mais pas de continuité cyclable aux heures de pointe. une observation en cours par le CEREMA

boulevard du Massacre (face lycée carcouët, 3,5m)

Idem sur Prairie au Duc (4m) et surboulevard Jules Verne.

ð AVIS USAGER.ERE.S

Sentiment de sécurité ? Fonctionnement ? (notamment en congestion, faut-il garder 3m ?)

STATIONNEMENT LA RUCHE

5m par 2m, avec l'idée de remplacer une place motorisée pour faire 6 places vélo.

Contrôle d'accès par badge compatible Libertan.

Pas relié aux réseaux.

Butte saint Anne, testeurs recrutés,

PI Edouard Normand, recrutement en cours

Ile de Nantes Grande Biesse, recrutement en cours,

Bottière Pin sec, (recrutement lancé)

Château Rezé (pas encore de testeur)

Test de 2*6 mois avec des testeurs puis grand public.

Nicolas Martin travaille le sujet du stationnement en habitat social avec le CVCT

Blocage ABF pour les quartiers préservés.

Test également sur les modalités abonnement et gestion + manque de remontées de données + test de l'esthétique.

Phasage installation 10 octobre., inauguration Grande Biesse le 28,

Fin novembre sur la 2^{ème} phase.

VELODYSSEE Expérimentation entre porte de la chapelle et rue de l'Europe et plus loin :

Test éclairage/balisage, avec différents types de dispositif testés successivement, plots solaires, revêtement clair, mat avec détection, peinture photoluminescente.

Critères : lisibilité, sécurité.

Test en plusieurs phases à partir de novembre 2022 ; puis novembre 2023 pour les mâts.

En test avec le groupe vélo de la chapelle et possibilité de participer

NB : le giratoire de la chapelle avec Dominique Boissard toujours en cours de test.

BALISAGE, remarques générales

Valence a fait qqch de nouveau, plus simple qu'à Grenoble.

Nom typologie, couleur, avec le dir artistique.

Déclinaison de la marque mobilité, avec des pb de dépôt de marque.

Avec un marché à prévoir pour un bureau d'étude qui ferait l'identité visuelle. Obj été prochain test d'un premier axe.

PPI : PRÉSENTATION DES PJT AUX SERVICES ENVIRONNEMENTAUX (espace vert et environnement).

65mio€ en direct par le SMA en PPI non territorialisée+ une50aine sur d'autres projets (ex. tram) qui incluent le vélo.

Ça fait 80km prévus.

Sans compter ce qu'il y a dans les pôles.

NM vient abonder à 90% le maillage cyclable pour les petites communes (sur le secondaire) et 40% pour les grandes communes.

Sur ce financement à 90%, le siège a une vue pour vérifier ce qui va être fait.

Ex. Bouaye – LePellerin

Bouaye – St Jean de Boiseau et Bouaye – St Aignan : avec le pôle, une partie a déjà été votée.

Bouguenais – Rezé, Loire à vélo améliorée sur Indre

Rue de Strasbourg étude en cours, avec question car ABF bloque pour une pérennisation du jaune.

Nantes Ouest et Nantes Loire ont fusionné en Nantes centralité, mais avec pas vraiment de technicien suite à des arrêts et des départs.

Bellamy en étude.

Route de Rennes fait

Chemin de la Justice en cours, avec la CCEG. Liaison La Chapelle.

Guy Mollet,

liaison Cetex babinière

Liaison Carquefou Sucé sur Erdre, **réunion publique en octobre**, les agriculteurs ont été super arrangeants sur le foncier ! par contre études biodiversité en cours.

Encorbellement sur pont de Thouaré.

Dalby : espoir d'avoir le groupement bureau d'étude pour fin Octobre

Travaux avant l'hiver 2023-24.

Route de Clisson

Rezé-Les Sorinières- Le Bignon (avec le département)... mais pas les moyens de faire ça de front avec Pas Enchantés sur ce pôle, donc prio aux Pas Enchantés

Pont du Chêne à Vertou

ATTENTION : A l'heure actuelle la PPI ne peut pas être mise en œuvre car pas assez du budget de fonctionnement pour des manques de RH, grosses difficultés et départs.

Du coup c'est confié en investissement à des bureaux d'étude, mais ça demande beaucoup de suivi.

Thouaré : la commune a commandé à un bureau d'étude un plan cyclable pour la commune !

Points PAV :

Axe Nord-Sud

Demande forte d'une remise à niveau sur cet axe le plus fréquenté. Relevé des mesures de largeur de piste bidir beaucoup trop étroite, autour de 2m ou 2m50 pour 2 sens de circulation. Avec des solutions qui avaient été annoncées comme faisables, en prenant sur le stationnement (7 places) de l'autre côté de la rue... avec possibilité aussi d'expérimenter le feu vert cycliste en parallèle du tram comme à Angers. Au droit des trams des solutions à trouver rapidement. On demande à ce que ça devienne une priorité.

Chaussée de la Madeleine au niveau d'Aimée Delrue, c'est possible... mais pas le temps pour le pôle de la faire. Ce n'est pas le financement qui bloque car c'est pris en charge sur le SDIC.

Sur Olivier de Clisson, il y a le secteur protégé patrimoine + propriété de l'œuvre sur cours Olivier de Clisson (propriété intellectuelle).

Recensement de l'ensemble des DSC non mis en place.

Le SMA se renseigne

Pont des américains, technicentre :

Besoin de fonds pour les mettre en place. Stéphane passe au pôle.

Rails rue Léon Bureau

Relance. Bizbi car le pôle estime que c'est du ressort de la SAMOA.

ATTENTION CAR LA SAMOA PREVOIT CA PARTOUT !!! standard de 5 ou 7 millimètres.

Possibilité de traiter les bandes métalliques . Laurent Le Pinmpec est référent.

Stéphane peut les interpellier, et va abonder dans le sens de Christine.

Prochains rdv Comité des partenaires :

- 16 Novembre
- Atelier **Aménagement tactiques** : C'est stop pour l'instant. Quelques sujets à venir pour le tourne à droite sur Viviani depuis Beaulieu.
- Atelier **Chantier** : autre atelier prévu
- Sujet qui sera ajouté au programme du CdP à la demande de Stéphane : **Stationnement** : comment aller plus loin sur la stratégie de stationnement ? ex. est-ce que c'est bon l'environ de la cité des congrès.

Cyclostation

Les racks sont problématiques, importés de 2 fabricants en Hollande.

Les barres rouges rivetées ont été remplacées.

Rdv SMA – PM dans 3 semaines.

A voir avec le CSU ?

Complicé, s'inspirer du stationnement voiture

Redressement du stationnement en épis

Budget 1,1mio€ du SMA... mais pour la sécurisation il manque encore 1,4mio. déploiement sur 1,5 ans.

