



Place au Vélo Nantes - Commission Aménagement

Avis d'expertise d'usage

ETUDE SUR LES LIEUX PERTINENTS POUR L'IMPLANTATION DE STATIONNEMENT SÉCURISÉ DANS LE CADRE D'UNE EXPÉRIMENTATION DE LA VILLE DE NANTES

Expérimentation de stationnement sécurisé - Ville de Nantes

19 Avril 2022

Etude lieux d'implantation stationnement sécurisé - **Document de travail**

Suite à une sollicitation de Nantes Métropole pour déterminer les lieux d'une expérimentation de boxes de stationnement sécurisé, Place au Vélo Nantes fait part de son analyse. Date butoir : 19.04.2022

Table des matières

Contexte	2
Expérimentation à Nantes	2
Caractéristiques techniques des box	2
Enjeux	2
Méthodologie de Place au Vélo	3
Propositions de Place au Vélo Nantes :	4
Zone d'habitat social / quartiers prioritaires :	4
1 - Malakoff	5
2 - Bellevue	6
3 - Le Clos Toreau	7
4 - Les Dervallières	8
4 & 5 - Petite Sensive et La Boissière	9
6 - Bottière Pin Sec	10
7 - Sillon de Bretagne et Plaisance	10
8 - Le Breil	11
9 - Port Boyer	12
10 - Bout des Landes Bout des Pavés Chêne des Anglais	13
11 - Le Ranzay	14
12 - La Halvêque	15
13 - Château	16
Zones d'habitat ancien	17
1- Dalby-Coulmier	17

2 - Chantenay (source Baromètre et retours usagers)	17
3 - Alentours du P+R de Pirmil	18
4 - Route de Clisson entre Fromenteaux et Civelière (source : Vigilo)	18
5 - Rue du Moulin des Carmes / Boulevard Jules Verne	19
7 - rue de l'Allée Verte	19
Zone centre-historique	20
Sources :	22

Contexte

Cette expérimentation est nationale, menée en parallèle dans différents centres urbains notamment à Strasbourg. Il s'agit de déployer, à partir de Juillet et pendant 1,5 an, des box de stationnements commandés pour l'occasion dans différents lieux puis de faire un retour pour améliorer le dispositif et de pérenniser de manière plus massive.

Expérimentation à Nantes

A Nantes Métropole, 6 box seront mis en œuvre : 2 en zone d'habitat social / quartiers prioritaires; 2 en zone d'habitats construits avant les obligations de stationnement vélo; 2 en zone centre-historique / patrimoine protégé.

Caractéristiques techniques des box

Les box prévus devraient être

- sécurisés
- 5mx2m (format d'une place de stationnement pour remplacer des emplacements voiture actuels)
- 1m45 de haut pour pouvoir accueillir vélo avec siège enfant
- capacité de 6 vélos accueillis sur 1 module.

Il est prévu que le design des box pourra être étudié en amont par PAV Nantes même si les marges d'évolution en amont du déploiement sont (très) réduites.

Premiers retours sur les caractéristiques techniques :

- Les matériaux utilisés devront être renforcés contre les attaques à la scie circulaire plusieurs fois observées à Nantes Métropole.
- Cette expérimentation pourrait être l'occasion de tester un dispositif de cadenas "libre service", permettant en cas d'oubli de tout de même utiliser le box.

Enjeux

Nantes Métropole nous sollicite pour sélectionner des lieux vraiment pertinents, où les stationnements auront le succès escompté et répondront le mieux à la demande..

L'idée est de présenter 12 options de lieux d'implantation aux élu.e.s pour validation.

Premiers retours sur les enjeux de l'expérimentation :

Pour Place au Vélo, l'investissement dans ce matériel plus cher que de simples arceaux **ne doit pas se faire au détriment d'un déploiement de stationnement non-sécurisé** moins onéreux et moins consommateur d'espace, dans les endroits où le contexte est adapté :

- privilégier les zones d'habitat dense ancien où rien n'est prévu pour le stationnement des vélos des résidents, avec des box totalement fermé
- sur la voie publique, préférer plus d'arceaux gratuits qui prennent moins de place.

Cependant, le vol de vélo ressort toujours comme un des principaux freins à la pratique, en particulier à Nantes et dans les communes d'Indre, du Pellerin, de Bouguenais, de La Montagne et de Bouaye (source : Baromètre des villes cyclables 2021).

Lorsqu'il y a un arceau à disposition, le premier problème qui se pose est celui de la bonne sécurisation du vélo par son propriétaire.

Ainsi plusieurs pistes pourraient être étudiées :

- **sensibiliser** sur la bonne sécurisation du vélo (par des interventions type ALVEOLE et des affichages explicatifs à proximité des stationnements vélo) ;
- **aide (financière ou informationnelle) à l'achat d'antivols** de très bonne qualité (ou achat en gros par NM et distribution à faible coût pour les cyclistes les moins fortuné.e.s) ;
- **réflexion sur les lieux d'implantation des arceaux** (contrôle "passif" par une implantation dans un lieu fréquenté par des passant.e.s plutôt qu'à l'abri des regards derrière une façade aveugle par exemple).

Méthodologie de Place au Vélo

Place au Vélo Nantes base son analyse sur 3 sources qui ont été croisées pour fournir la liste de propositions :

- retours d'utilisateur.s
- signalements Vigilo
- demandes de stationnement sur le Baromètre des villes cyclables 2021.

Propositions de Place au Vélo Nantes :

Zone d'habitat social / quartiers prioritaires :

NB : Un biais de diffusion/participation au Baromètre des villes cyclables est susceptible de fausser les données présentées ci-dessous.

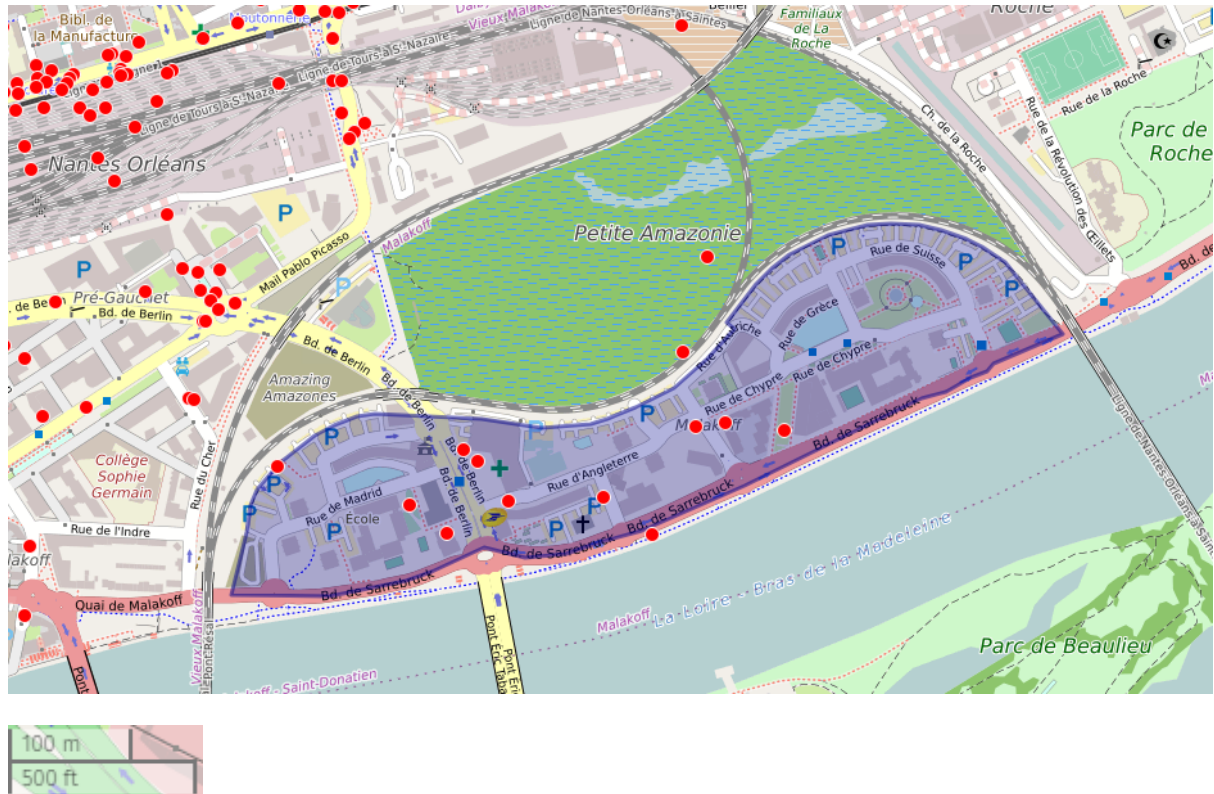
Les quartiers prioritaires ("politique de la ville") sont ci-après classés par ordre d'intensité de la demande de stationnement d'après les données du Baromètre des villes cyclables 2021. A partir du rang 7, presque aucune demande n'est connue de nous.

Si trois quartiers prioritaires devaient être retenus pour l'expérimentation, il s'agirait donc sur cette base de Malakoff, Bellevue et du Clos Toreau. Plus de détails ci-dessous.

1 - Malakoff	5
2 - Bellevue	6
3 - Le Clos Toreau	7
4 - Les Dervallières	8
4 & 5 - Petite Sensive et La Boissière	9
6 - Bottière Pin Sec	10
7 - Sillon de Bretagne et Plaisance	10
8 - Le Breil	11
9 - Port Boyer	12
10 - Bout des Landes Bout des Pavés Chêne des Anglais	13
11 - Le Ranzay	14
12 - La Halvêque	15
13 - Château	

C'est l'un des quartiers prioritaires où la demande de stationnement vélo est la plus forte.

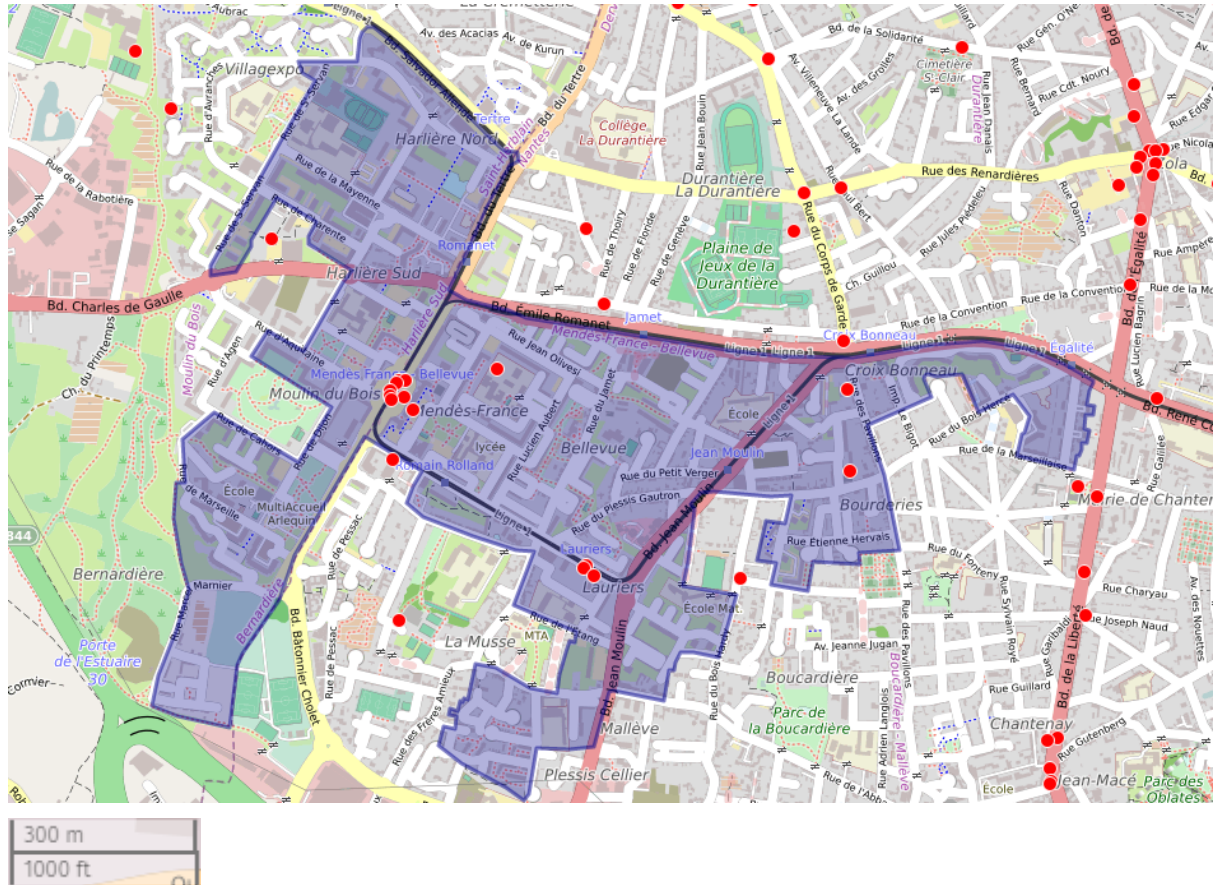
Le croisement rue de Chypre / rue d'Irlande paraîtrait pouvoir convenir.



2 - Bellevue

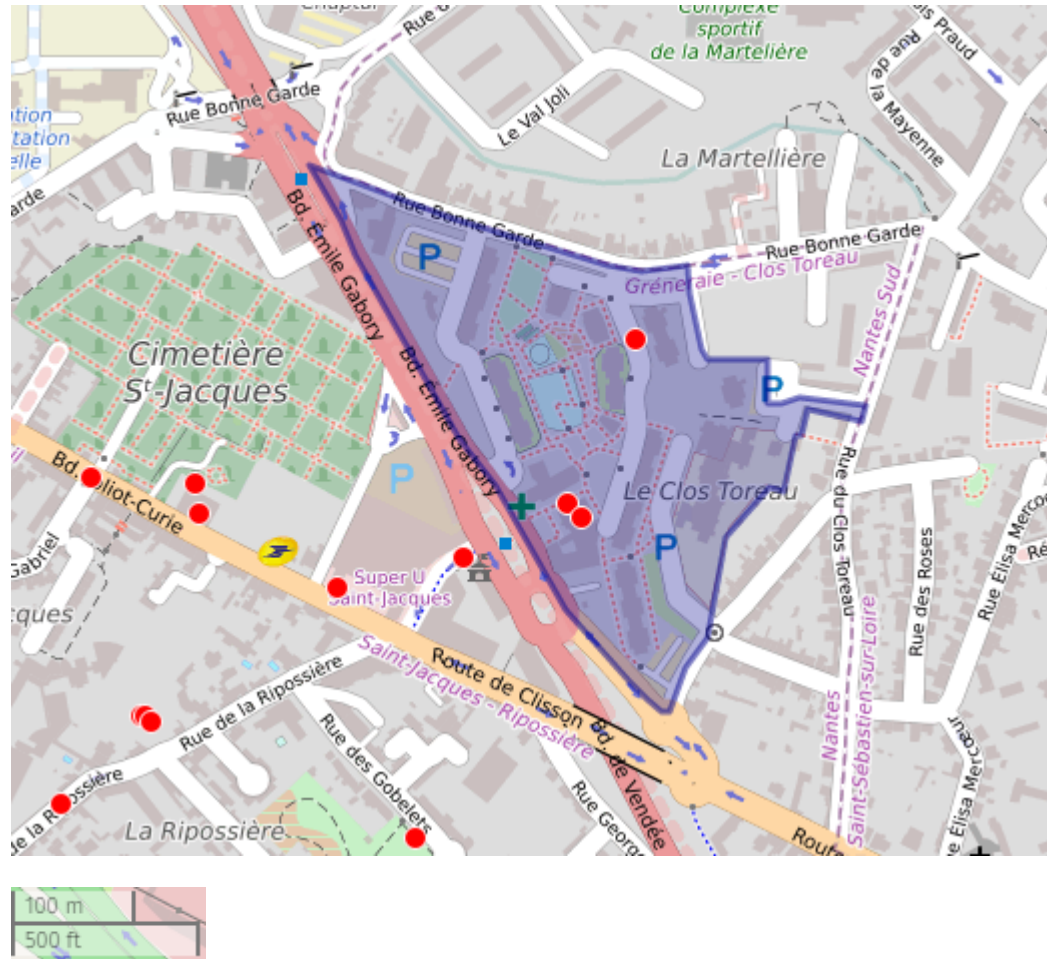
Le quartier prioritaire Bellevue et l'endroit où la demande de stationnement est la plus forte et aussi la plus concentrée, aux alentours de la Place Mendès-France.

L'arrêt Laurier pourrait aussi bénéficier de plus de stationnement.



3 - Le Clos Toreau

Au vu de la taille du quartier, la demande de stationnement est relativement claire, en particulier Place du Muguet, où la demande est peut être liée, cependant, à des usages diurnes et rapides (pour une visite à la médiathèque etc.).



Aux Dervallières la demande de stationnement vélo s'exprime clairement dans les environs du rond-point Abel-Durand, probablement de fait de la centralité commerciale à son abord, mais aussi de part et d'autre de la rue Henri Ottmann.

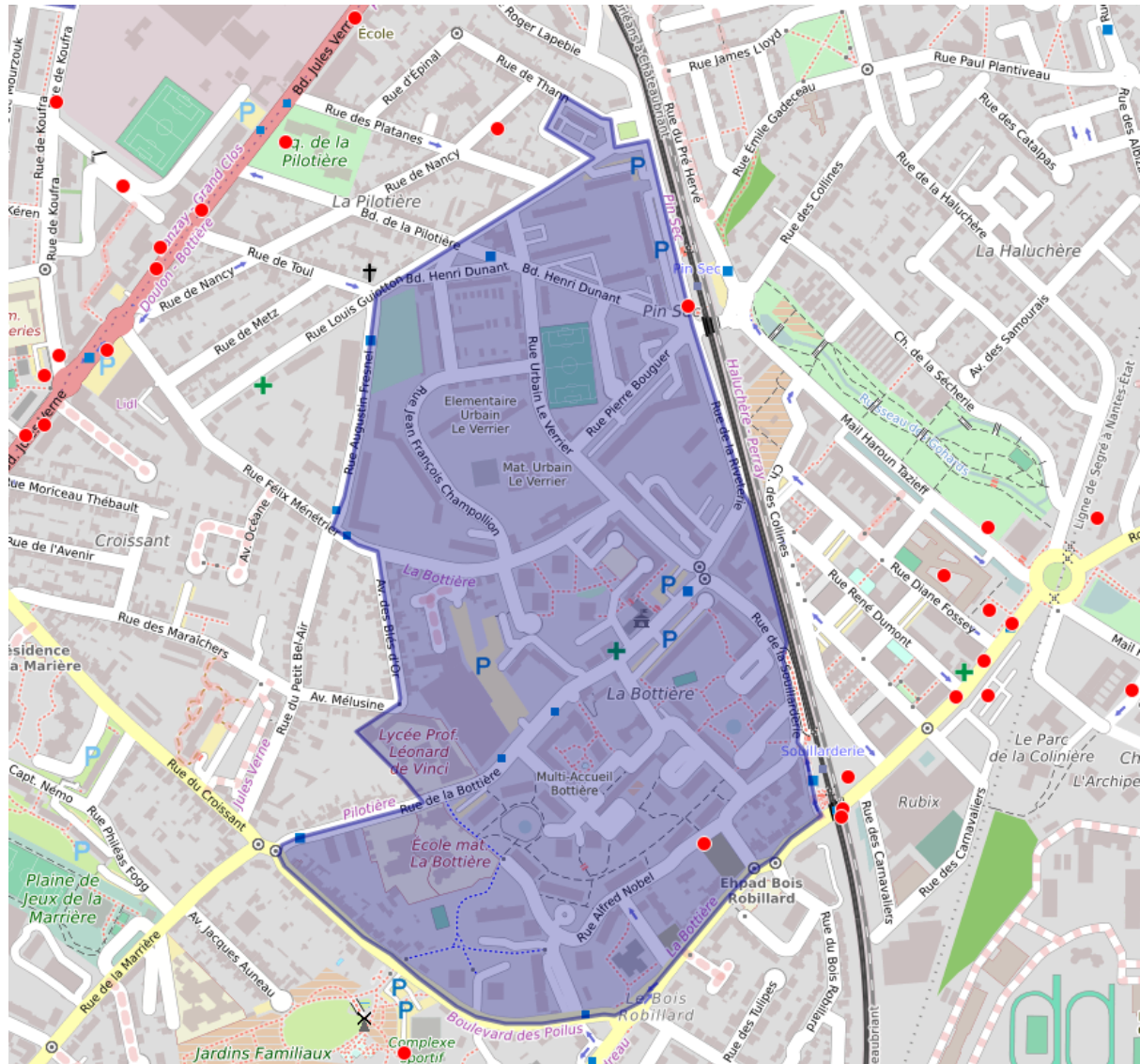


Quartier de la Petite Sensive la demande n'a pas été exprimée dans le Baromètre, en revanche il y a 3 demandes sur Boissière, probablement dans un contexte adapté pour l'expérimentation (stationnement nocturne au abords du lieu d'habitation).



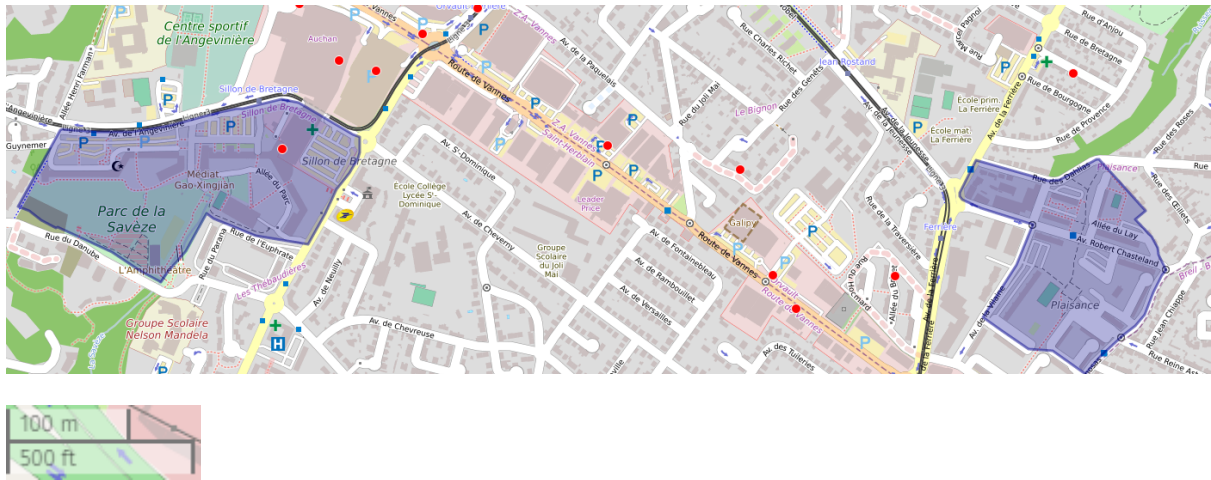
6 - Bottière Pin Sec

La demande est exprimée au Sud du quartier Bottière à proximité de l'arrêt Souillarderie.



7 - Sillon de Bretagne et Plaisance

Quasiment aucune demande exprimée au mieux de notre connaissance..



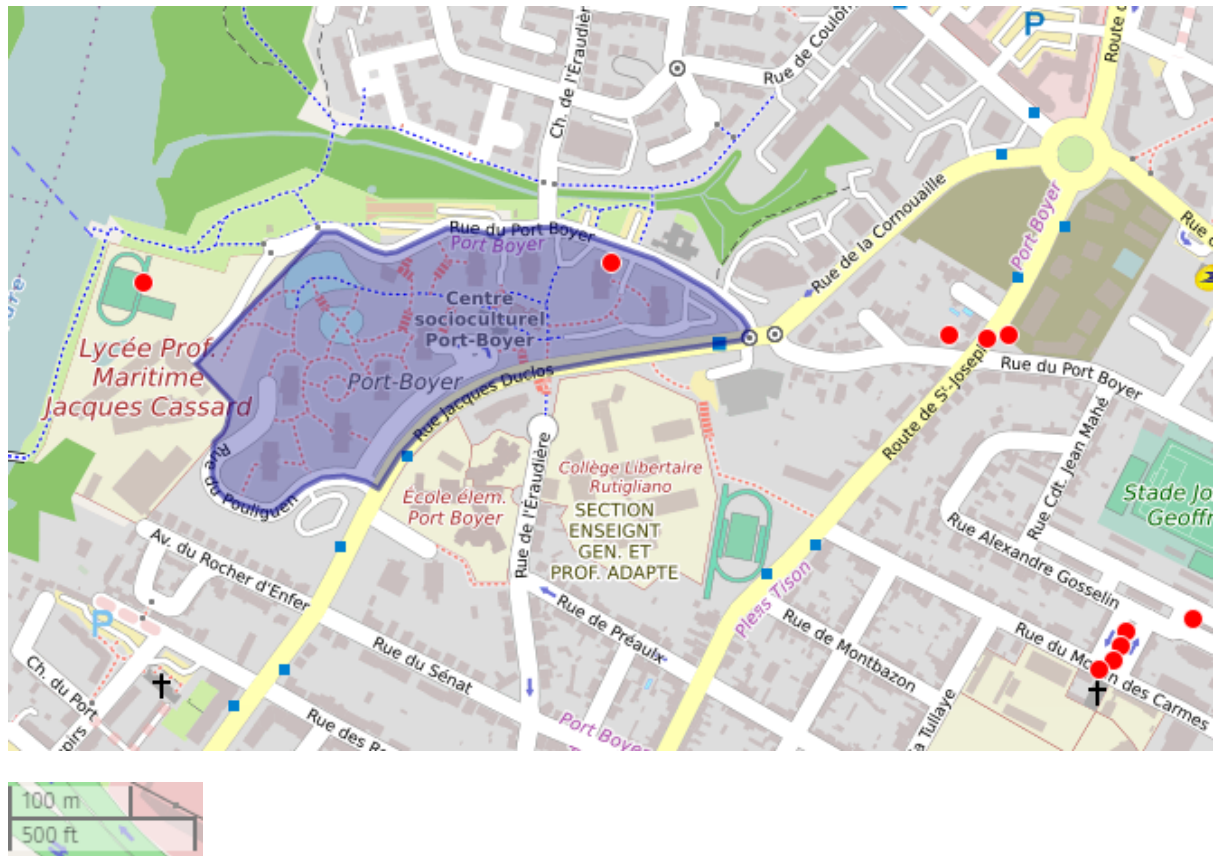
8 - Le Breil

Quasiment aucune demande exprimée au mieux de notre connaissance. Comme l'explique Vélo Volé Nantes¹, c'est aussi un quartier où **très peu voir aucune possibilité de stationnement n'a été mise en place historiquement, décourageant la pratique... ce qui expliquerait logiquement l'absence de demande.**



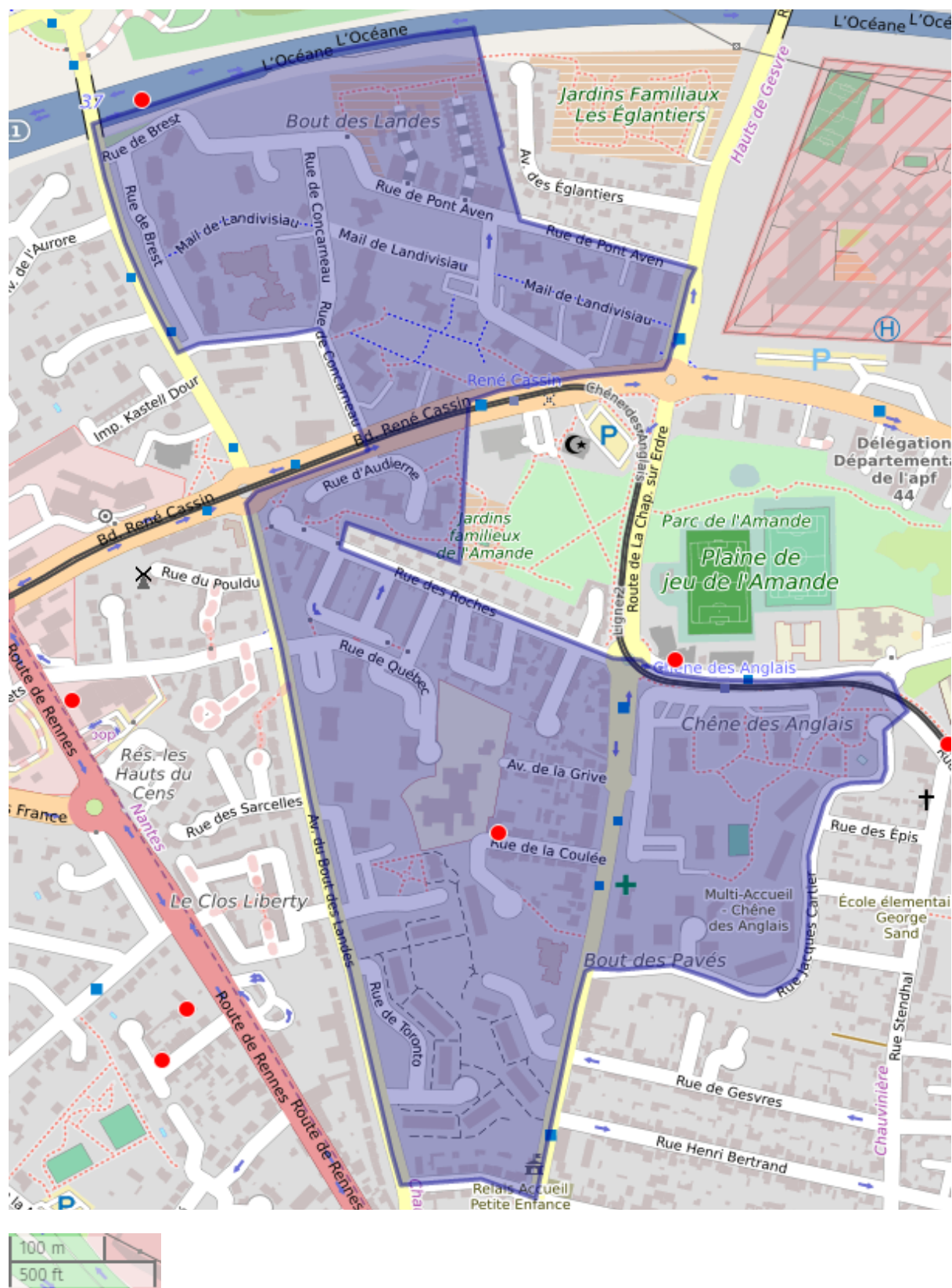
¹ Bilan 2020 de Vélo Volé Nantes,
https://velovolenantes.fr/data/velovolenantes_bilan_2020_CCBYSA3.0FR.pdf

Quasiment aucune demande exprimée au mieux de notre connaissance.



10 - Bout des Landes Bout des Pavés Chêne des Anglais

Quasiment aucune demande exprimée au mieux de notre connaissance.



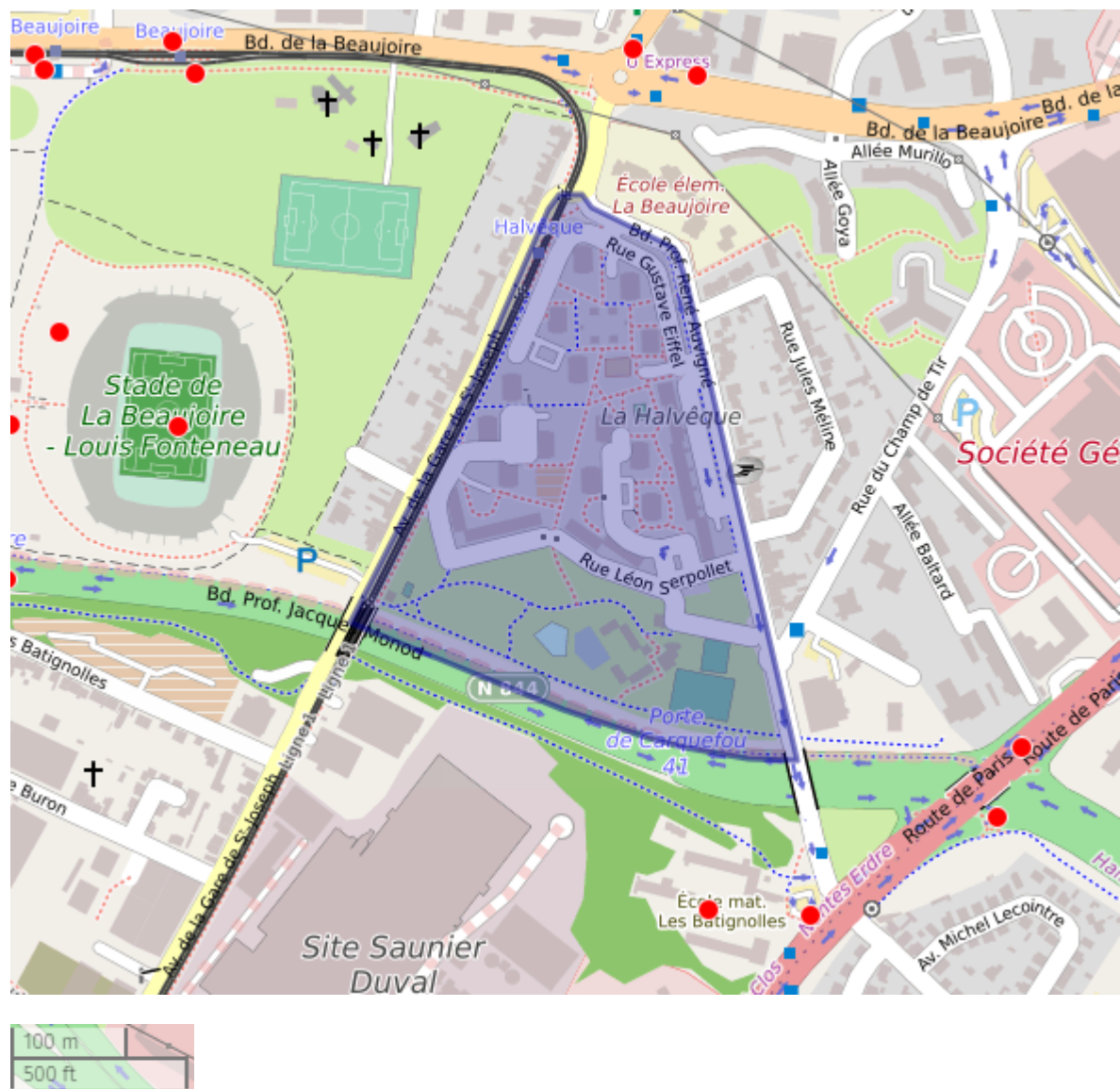
11 - Le Ranzay

Quasiment aucune demande exprimée au mieux de notre connaissance.



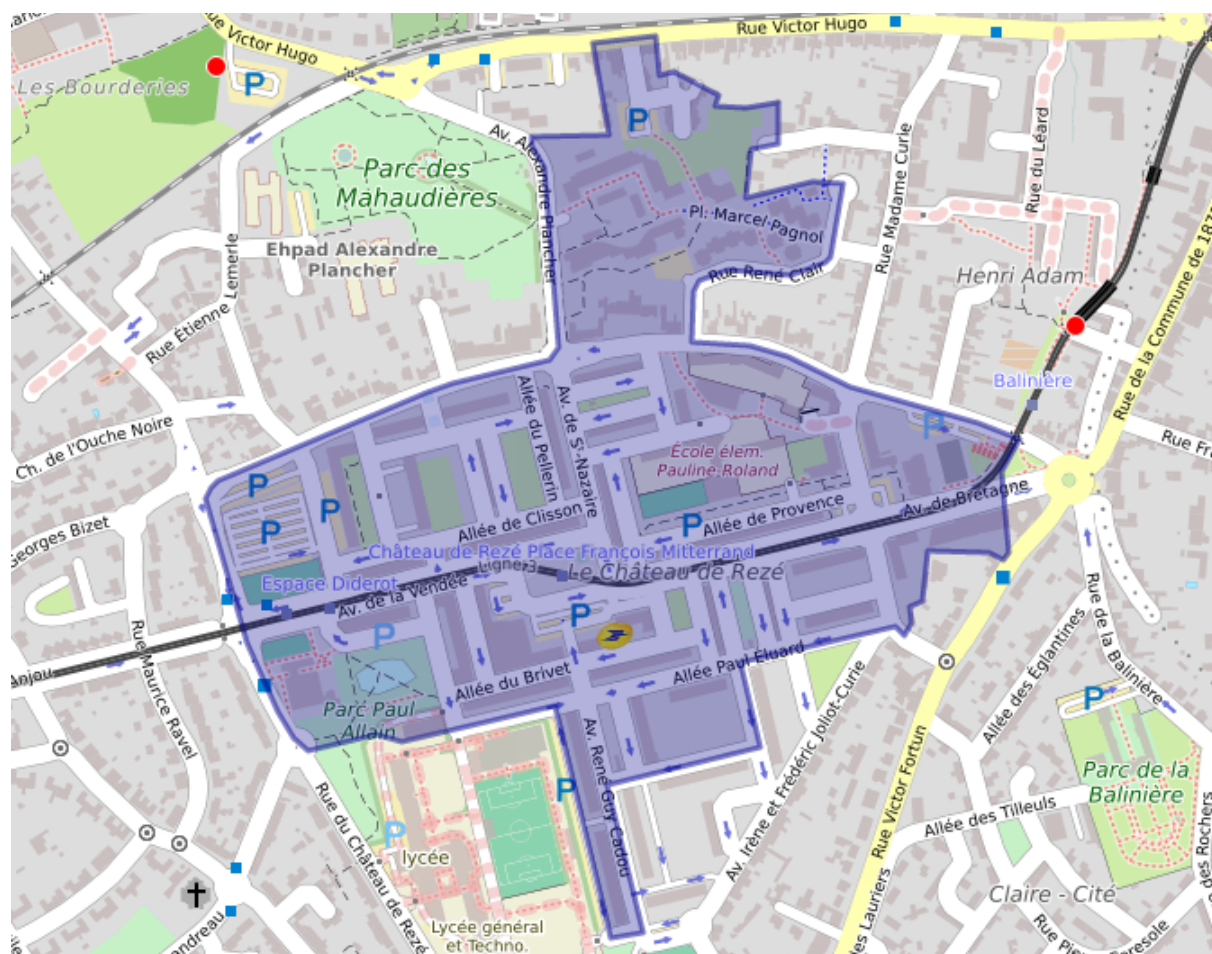
12 - La Halvêque

Aucune demande exprimée dans le baromètre des villes cyclables 2021.



13 - Château

Aucune demande exprimée dans le baromètre des villes cyclables 2021.

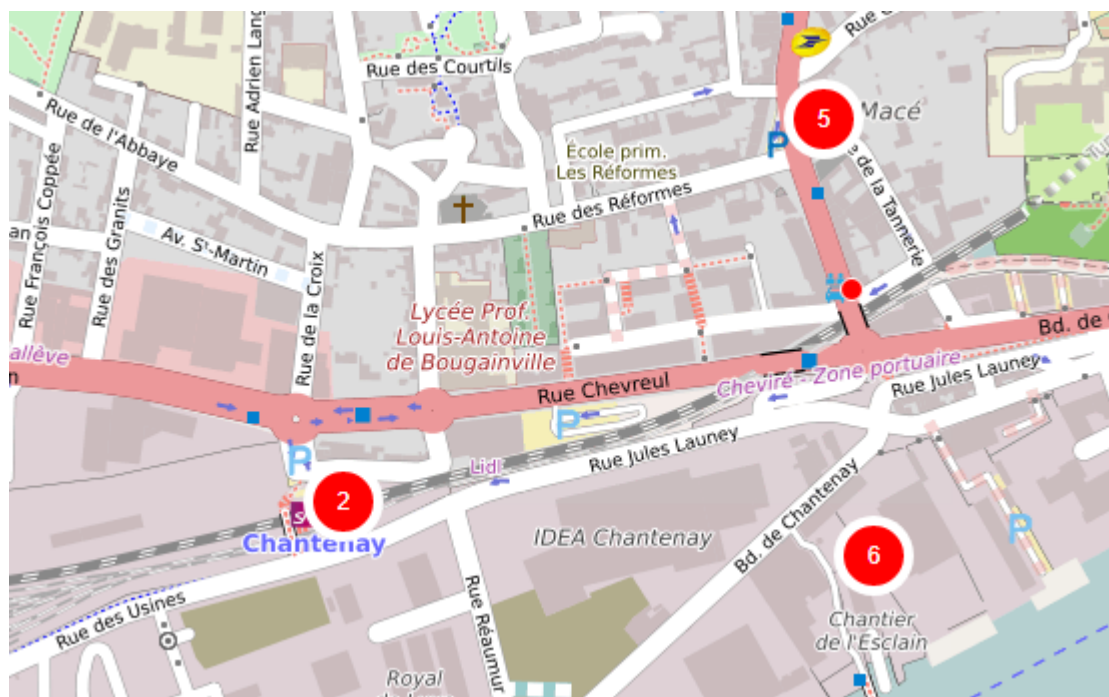


Zones d'habitat ancien

1- Dalby-Coulmier



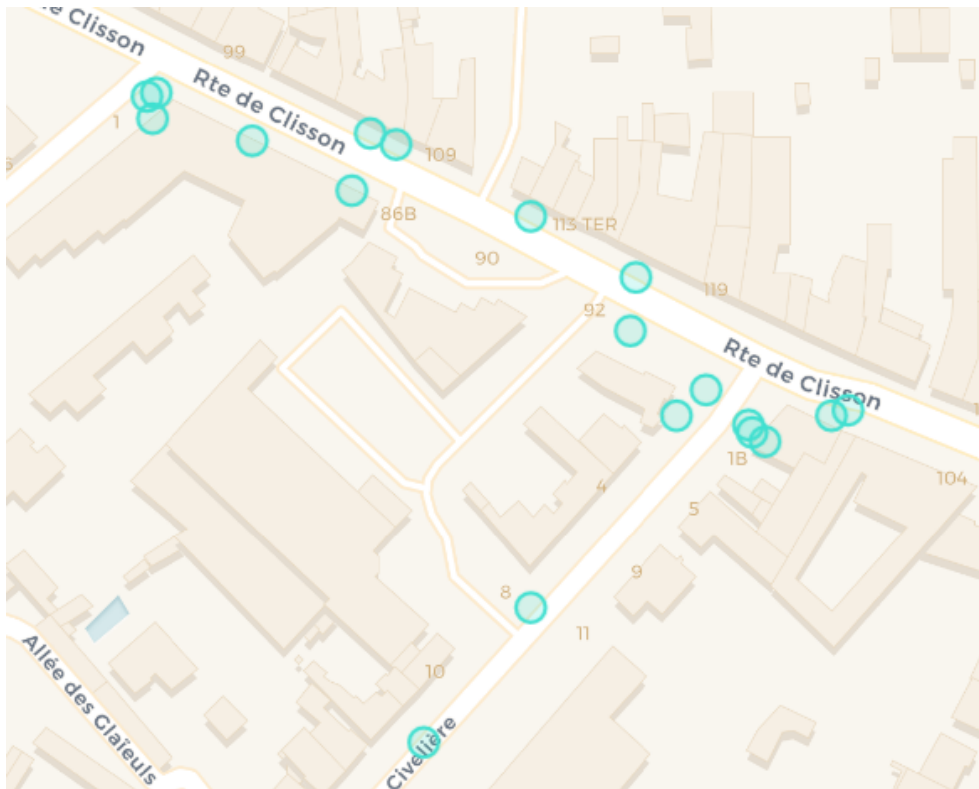
2 - Chantenay (source Baromètre et retours usagers)



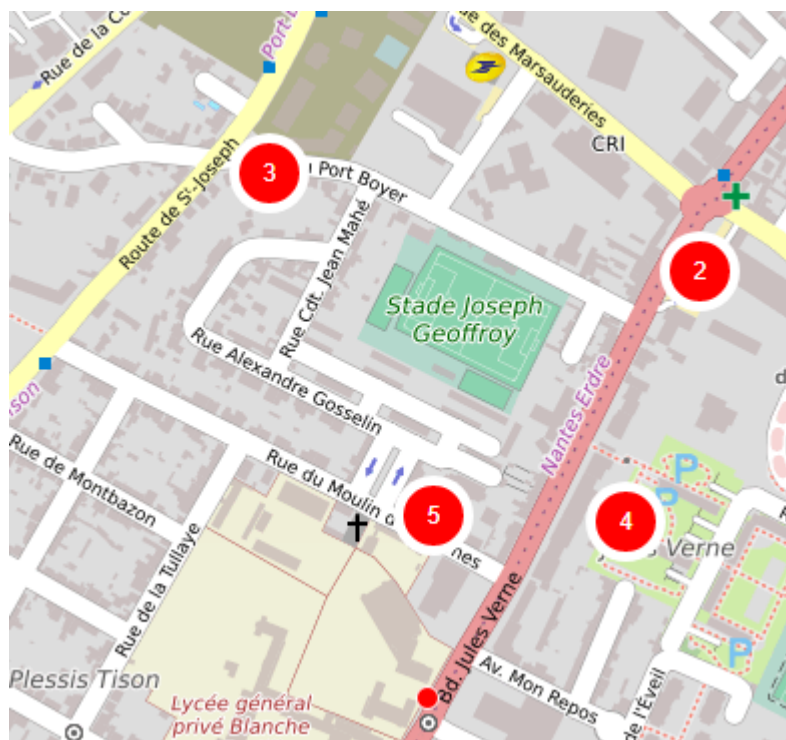
3 - Alentours du P+R de Pirmil



4 - Route de Clisson entre Fromenteaux et Civièrre (source : Vigilo)



5 - Rue du Moulin des Carmes / Boulevard Jules Verne



7 - rue de l'Allée Verte

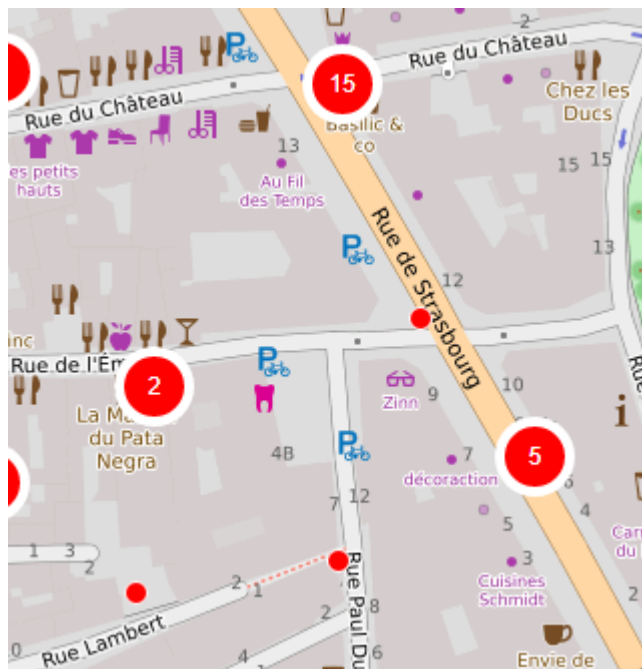


Zone centre-historique

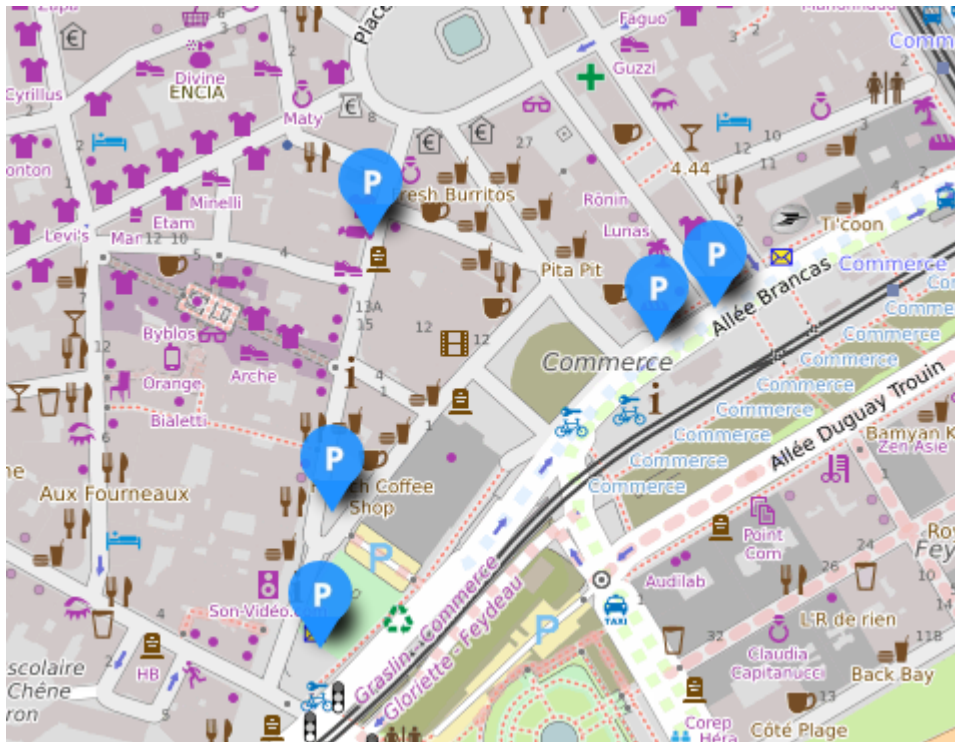
Place des Garennes (haut de Ste Anne)



Place des Jacobin (Baromètre et demande d'usagers)



Secteur Place Royale (source : Vigilo, Baromètre et retours usagers)



Sources :

- carte du Baromètre de Villes Cyclables :
<https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#5.9/47.201/1.971>
- Vigilo :
<https://app.vigilo.city/>
- retours d'utilisateur.s reçus
- Open-data Nantes Métropole