

Revue d'aménagement : Piste cyclable gare sud - bd de Berlin

Date de la revue : 14 octobre 2022

Date de la rédaction du document : 16 octobre 2022

Résumé

Ce document examine trois parties :

- * piste cyclable gare sud : du quai malakoff jusqu'au boulevard de Berlin
- * Boulevard de Berlin : entre le giratoire avec la rue Marcel Paul jusqu'au giratoire avec le mail Pablo Picasso
- * le giratoire intersection du Bd de Berlin et du mail Pablo Picasso

Les aménagements recensés ici sont récents voire pas encore complètement achevés.

La piste cyclable gare sud est une belle avancée par-rapport à l'existant. Ses points faibles sont l'entrée/sortie depuis le quai Malakoff, les risques de conflits piétons tout du long, l'entrée sur la piste depuis le giratoire bd de Berlin / rue Marcel Paul. Il n'est pas clair au moment de la revue si elle est ouverte ou pas : elle semble inachevée mais aucun panneau n'indique qu'elle n'est pas ouverte.

Le Boulevard de Berlin présente des aménagements cyclables de piètre qualité : revêtement, étroitesse, conflits piétons, grande fréquence des véhicules gênants stationnés ou arrêtés dessus, montées et descentes (contrairement à la chaussée qui reste plane).

Le giratoire Bd de Berlin / Mail Pablo Picasso présente un aménagement complexe à lire et à comprendre. La bidirectionnelle qui a été aménagée afin d'éviter le giratoire ne semble être convenable que pour trois itinéraires, en l'état une monodirectionnelle semblerait tout aussi utile, le reste des itinéraires passent obligatoirement ou plus naturellement par le giratoire.

Description globale du parcours

Carte de la revue : <http://u.osmfr.org/m/820868/>

Situation dans le réseau :

* usages : réseau structurant sur Bd de Berlin, magistral au niveau du quai Malakoff jusqu'au parvis gare sud et mail Pablo Picasso, usage résidentiel et professionnel, accès à la gare (dont transports en commun et parking voitures)

* cohérence avec le réseau : le parcours fait partie du chemin le plus logique pour rejoindre le sud-est, l'est et le nord-est depuis gare sud, un grand pôle multimodal avec parking vélo conséquent est prévu gare sud.

* attractivité : ce parcours devrait permettre un cheminement sécurisé en évitant une voie trop passante (par-exemple Mail Pablo Picasso)

Section 1 : Piste cyclable gare Sud

Nouvelle piste cyclable allant du quai Malakoff jusqu'au Bd de Berlin.

Entrée/Sortie depuis le quai de Malakoff

Au niveau de la piste le long du quai de Malakoff, il n'y a pas d'espace de stockage pour tourner sur la piste gare Sud : comment faut-il patienter en bloquant la piste cyclable ou le trottoir (avec quelques vélos les 2 seront bloqués) ?



Petite bordure juste désagréable prise à 90° (en venant de ou en allant sur la piste bidirectionnelle le long du quai Malakoff) mais pourrait être plus vicieux pour des personnes provenant de la voie normale (donc avec un angle plus faible).

Pour les cyclistes sortant de la piste de gare Sud et se dirigeant vers le LU, il n'est pas logique de récupérer la piste le long du quai Malakoff pour retraverser la route 50 mètres plus loin, cependant les indications de feu ne permettent pas de savoir quand s'engager sur la route.

Piste entre les arrêts de bus et la maison des compagnons du devoir

La piste paraît large et roulante cependant les risques de conflits piétons peuvent être importants.

La différenciation de la piste avec le reste de l'espace n'est pas bien faite même pour un piéton vigilant :

* elle n'est signalée au sol par des bandes pédotactiles que d'un côté (maison des compagnons du devoir)

* elle n'a pas de couleur différentielle

* elle longe les arrêts de bus

Piste le long de la gare routière entre la rue de Cornulier et le Bd de Berlin

La piste est mieux marquée pour les cyclistes avec les picto jaunes. Cependant l'alternative piétonne se trouve de l'autre côté des voies de bus, ce qui n'est ni pratique ni naturel pour les piétons.

Les conflits piétons sont déjà présents. Les barrières de chantier laissent espérer que l'espace sera élargi pour les piétons et ainsi diminuera les risques de conflits.



L'entrée sur cette piste au niveau du giratoire depuis le Bd de Berlin n'est pas indiquée, difficile de savoir quelle trajectoire adopter surtout pour une entrée aussi inhabituelle.



Section 2 : Bd de Berlin

Le boulevard de Berlin est actuellement une section avec une circulation plutôt faible, cependant il se présente comme deux grandes lignes droites qui pourraient inciter à la vitesse.

Il y a un aménagement cyclable des deux côtés.

Le côté nord présente une piste cyclable, séparée du trottoir par un marquage au sol. Elle longe en partie des stationnements de cars avec donc parfois des attroupements de piétons. Le revêtement en pavé est irrégulier à certains endroits.

Le côté sud présente une succession de pistes cyclables, séparée du trottoir par un marquage au sol, de bande cyclable. Les deux premières parties (une piste cyclable et une bande cyclable) sont régulièrement utilisées pour de l'arrêt ou stationnement de véhicules (cf. remontées Vigilo). Puis une partie étroite rend inévitable le conflit piéton car ce dernier n'a pas d'espace pour marcher. La dernière partie est une piste cyclable protégée du stationnement par des potelets. Les parties en piste cyclable ont un revêtement pavé.

Intersection 1 : Giratoire Bd de Berlin - Mail Pablo Picasso

Ce giratoire est l'intersection d'une future voie magistrale vélo (Mail Pablo Picasso) et d'une voie structurante (Bd de Berlin). Il vient d'être refait.

Il présente une géométrie assez complexe notamment pour les vélos (en plus du passage central des bus).



En provenant de l'ouest par le Mail Picasso, la bande cyclable se transforme en piste bidirectionnelle sur l'extérieur du giratoire jusqu'à la partie Est du Bd de Berlin.



L'aménagement en continuant sur le Bd de Berlin se transforme en bande cyclable.

La traversée pour continuer sur le Mail Pablo Picasso est prioritaire sur les voies motorisées (hors voies centrales bus),



et continue avec une bidirectionnelle qui se transforme en bande cyclable en continuant vers Dalby.



En provenant de Dalby sur le Mail Picasso, la bande cyclable disparaît avant le passage piéton. Il est proposé de rejoindre la bidirectionnelle contournant le giratoire par l'Est et le Sud : cette traversée ne prévoit aucun espace de stockage - elle semble impossible à réaliser lorsqu'il y a du trafic.



L'autre possibilité est de continuer tout droit, une bande cyclable réapparaît juste avant le giratoire puis des pictos cyclistes "accompagnent" la traversée de ce giratoire pour rejoindre les pistes cyclables du bd de Berlin vers l'ouest, la bande cyclable de la portion ouest du Mail Pablo Picasso ou la bande cyclable du bd de Berlin vers le sud-est.



En provenant de l'ouest par le bd de Berlin, la traversée se fait par le giratoire : la bidirectionnelle n'est pas accessible (malgré les pictos de traversée) à moins d'emprunter le trottoir.



En provenant du sud-est par le bd de Berlin :

* la piste bidirectionnelle permet de rejoindre la direction de Dalby sans emprunter le giratoire

* la piste bidirectionnelle permet de rejoindre l'ouest du Mail Picasso mais avec un virage en angle droit et sans sas de stockage pour traverser les voies pour entrer dessus, puis un angle droit en sortie sur le Mail Picasso, il y a 5 voies motorisées à traverser (2 sens du bd de Berlin, 2 sens pour les bus, 1 sens pour le Mail Picasso pour s'insérer sur la dernière voie), la priorité cycliste est certaine pour une voie, la perte de priorité est certaine pour les 2 voies de bus et incertaine pour les autres (non matérialisée et non triviale)



* le giratoire est une autre possibilité pour rejoindre l'ouest du Mail Picasso. Ce trajet rejoint le giratoire puis traverse 2 voies (double sens des bus)

* les autres itinéraires empruntent obligatoirement le giratoire

