



Rapport d'activité 2021 Place au Vélo Nantes

Synthèse





Rapport Moral

Place au Vélo Nantes

1- Rappel des valeurs de l'association

L'association a pour objet de promouvoir, impulser, développer par tous les moyens l'utilisation du vélo comme moyen de transport respectueux de l'environnement et bénéfique pour la santé.

Elle agit pour la défense de l'usage du vélo, des cyclistes et de leurs intérêts : informe, conseille et accompagne les cyclistes, afin de défendre leurs droits et leurs intérêts, conduit des actions d'information, d'éducation, de prévention et d'appui technique à l'intention des usagers de la route, s'assure que les déplacements à vélo sont pris en compte dans les documents d'aménagement, d'urbanisme et de déplacements urbains, agit de manière à faire respecter par tous les moyens légaux amiables ou judiciaires l'application des lois et règlements édictés en faveur des modes de déplacements actifs, en matière d'aménagements et d'infrastructures notamment.

Pour cela, elle :

- Exerce son activité au sein de l'agglomération nantaise et aussi dans le département 44, tout en apportant son expertise au niveau régional et local,
- Assure des missions de formation au titre de sa Vélo-école, pour scolaires, adultes, et entreprises,
- Met à disposition un atelier d'auto-réparation afin de développer la « vélonomie »,
- Participe à des instances de consultation où elle apporte son expertise d'usage.,
- Renforce l'organisation de sa commission aménagement pour mieux structurer les signalements,
- Développe des nouvelles formations en direction des bénévoles et associations du collectif ligérien

L'ensemble des missions statutaires de l'association sont parfaitement respectées.

2- Le rayonnement de Place au Vélo

L'année 2021 a été partagée entre reprise et repli en raison de la crise sanitaire, et son activité a été impactée. Cependant, la création d'un Collectif Vélo des Pays de la Loire a été une vraie réussite et a contribué au renforcement du rayonnement de Place au Vélo, notamment auprès de la Région des Pays de la Loire.

Nous sommes de plus en plus consultés bien au-delà du territoire de Nantes métropole et notre stratégie de développement des formations porte ses fruits auprès d'opérateurs nationaux. Les demandes d'accueil en stage de qualification professionnelle restent nombreuses, et la réussite de la journée nationale des vélo-écoles est la parfaite illustration de notre compétence.

3- Les relations de Place au Vélo avec son environnement

a. Les organismes externes : Fédération et réseaux

La FUB – Fédération des Usagers de la Bicyclette, notre fédération où nous siégeons jusqu'en 2023 au Conseil d'Administration avec une titulaire vice-présidente. Le congrès 2021 organisé à Montpellier le 1er juillet a permis de démontrer combien le vélo a été un sujet majeur susceptible de rassembler largement dès la réouverture des autorisations de rassemblement.

Parlons vélo régionales et départementales 2021, a permis une forte mobilisation des collectivités concernées autour de la question des aménagements et du changement de pratique.

La proximité de Place au Vélo et de la FUB permet à notre association d'être le laboratoire fédéral sur les projets et permet une meilleure assimilation de la stratégie de la FUB par notre réseau pour lequel nous contribuons à sa structuration régionale par la création du Collectif des associations vélo des Pays de la Loire.

L'Heureux Cyclage : il a pour but le développement des ateliers d'auto-réparation, coordonne le réseau français des ateliers participatifs et solidaires sur toute la France. Il est aujourd'hui le porte-parole auprès des instances nationales et pouvoirs publics des ateliers vélos.

Nous adhérons à ce réseau et nous nous y impliquons par le biais de la Clavette du Pays Nantais, même si nous devons intensifier encore notre investissement.

b. Les institutionnels :

Une relation de confiance qui perdure avec toujours des temps durs de négociation, mais qui ont trouvé une issue favorable.

Ville de Nantes : Toujours des relations opérationnelles de qualité avec notamment une bonne écoute sur le sujet des locaux. Sur la question exceptionnelle de l'aide COVID accordée par le CADRAN, la subvention attendue dès le mois de mars 2021 n'aura pas aboutie sur l'année, mais devrait trouver réponse en 2022 sur la base des comptes finalisés.

Nantes Métropole : Un soutien continu avec une subvention maintenue à un niveau permettant de maintenir notre effectif salarié.

La concertation sur les aménagements s'est renforcée et l'expertise d'usage apportée par Place au Vélo devrait être valorisée dans notre prochaine convention pour la première fois.

Département de Loire-Atlantique : Les relations avec le Conseil Départemental se sont élargies notamment sur le sujet de l'insertion par la pratique du vélo, venant ainsi renforcer notre vélo-école. La crise sanitaire aura tout de même rendu de nouveau difficiles nos interventions en collèges.

Région des Pays de la Loire : La création du Collectif ligérien d'associations vélo a permis de renouer des relations constructives avec la Région qui soutient financièrement l'initiative et nous fait participer aux instances.

Les interventions dans les communes de la métropole et hors métropole ont repris très activement sur 11 communes.

c. Les entreprises qui font appels à nos services

L'activité en entreprise a connu une chute importante en 2020 et est repartie en 2021 avec toutefois le handicap du télétravail. Les bons signes de reprise sont de bon augure pour 2022 et notre programme Objectif Employeur Pro Vélo, ainsi que pour le futur marché public auquel nous répondrons.

d. Les partenaires associatifs, financiers ou de compétence, les entreprises

Notre niveau de partenariat n'a pas faibli et nous sommes très sensibles à la fidélité des entreprises qui maintiennent leur appui malgré le climat économique instable en 2021.

La création de la Clavette du Pays Nantais, collectif des ateliers associatifs d'auto réparation à laquelle nous avons contribué est une réussite et nous participons activement à son développement.

4- Le déroulement des activités

Le rythme de l'activité a été de nouveau inégal et a réellement repris au 2e semestre, notamment le brico-vélo – soumis au protocole sanitaire de la Ville de Nantes - et la Bourse aux Vélos, même si pour cette dernière nous souffrons du manque de vélos à vendre.

Faites du Vélo a finalement pu se tenir en septembre et a été un succès, malgré une faible communication et une météo mitigée.

Le brico-vélo a été totalement victime de la crise sanitaire et n'a pratiquement pas pu ouvrir.

Le calendrier des formations a dû lui aussi s'adapter aux conditions sanitaires. Les formations via des webinaires se sont développées pour le Collectif, et certaines formations IMV (Initiateur Mobilité Vélo) ont été annulées.

Une partie de nos interventions liées aux programmes FUB a été maintenue : OEPV -Objectif Employeur Pro-Vélo, Alvéole, Vélogistique.

5- Le rapport avec les adhérent·e·s

Le contact avec les adhérent·e·s a été maintenu via nos supports de communication, mais surtout grâce à l'Assemblée Générale qui a pu se réunir en novembre et qui a connu un record de participation entre le vote en ligne et la présence à la Manufacture. Le nombre d'adhérent·e·s a légèrement baissé autour de 1200 suite aux nombreuses fermetures du brico-vélo.

6- Les bénévoles

Les bénévoles ont repris peu à peu le rythme de leur investissement, surtout au 2e semestre.

7- Les salarié·e·s

Place au vélo, grâce au soutien des collectivités, a pu maintenir son effectif salarié et même le renforcer pour mieux se préparer au rebond de 2022 et les différents programmes qui se déploient. Nous avons accueilli un nouvel éducateur plutôt orienté vers les entreprises, ainsi qu'un doctorant dans le cadre d'une thèse CIFRE totalement pris en charge hors budget association. Fin 2021, 9 salarié·e·s pour 7,8 ETP équivalent temps plein.

8- Les projets 2022

Place au Vélo continue de se développer sans pour autant oublier ses fondamentaux que sont la défense d'un territoire cyclable, l'usage du vélo en tant que droit incontestable, la considération du vélo comme un véhicule, et la défense des droits de la et du cycliste.

- Relancer notre recherche de partenaires et d'actions pour augmenter nos ressources propres,
- Conforter la structuration de la commission aménagement et l'apport de son expertise à la collectivité,
- Appuyer le plaidoyer présidentiel et législatif « Parlons vélo » sur la base du Livre Blanc FUB,
- Poursuivre notre offre de formation, notamment sur les changements de pratique,
- Renforcer notre participation dans les programmes CEE de la FUB (OEPV, Génération Vélo, Alvéole plus),
- Relancer une dynamique d'actions militantes et convaincre de nouvelles et nouveaux adhérent·e·s,
- Développer la vélo-école adulte et enfant, et réussir son déménagement,
- Répondre au marché public éco-mobilité scolaire et entreprises de Nantes Métropole.

Au-delà de notre appartenance à la FUB, le fait d'être au plus près de sa stratégie et de ses programmes, tout en apportant un regard parfois critique, a permis de corriger certains axes, comme par exemple l'implication du réseau dans les programmes. La reconnaissance nationale de la FUB conforte également celle de Place au Vélo au plan local. La crise sanitaire nous a fait gagner 10 ans de politique cyclable nationale, mais beaucoup reste à faire au plan local pour que le vélo soit réellement reconnu comme un mode de transport à part entière par tous les acteurs.

Les élu·e·s référent·e·s nous légitiment en tant qu'experts d'usages en tenant compte de nos analyses et recommandations, mais d'autres restent encore largement à convaincre. Le militantisme se transforme mais reste omniprésent, la production de science cyclable est une nouvelle forme de militantisme. Nous avons pris ce chemin avec la commission aménagement, notre doctorant et notre chargé de mission, mais nos productions restent encore trop confidentielles. Leur communication doit nous permettre de conquérir de nouvelles et nouveaux adhérent·e·s.

La connaissance des vrais chiffres de part modale actuelle, devrait être un véritable encouragement dans la mission qu'est la nôtre, après l'augmentation de 24 % du nombre de cyclistes fin 2020.

Nous sommes forts de la reconnaissance qui nous est donnée, l'association repose sur de solides bases de solidarité et d'humanité, toujours respectueuse du sens collectif et prête aux évolutions que la place du vélo va nécessiter.

Synthèse Rapport d'activité : Sommaire

Rapport moral

Partie 1 : Place au vélo Nantes, l'expertise d'usage pour une meilleure politique cyclable

Partie 2 : Les vélos-écoles pour une mobilité en toute autonomie.

Partie 3 : Sensibiliser et accompagner le changement de pratiques

Partie 4 : Développer la « vélonomie » et l'économie circulaire autour du vélo.

Partie 5 : Faites du Vélo, changer de comportement et découvrir un territoire.

Partie 6 : Nos réseaux.

Partie 7 : Vie de l'association.



Partie 1 : Place au Vélo Nantes, l'expertise d'usage pour une meilleure politique cyclable

1/ Co -production de politiques cyclables : aménagement et cyclabilité du territoire

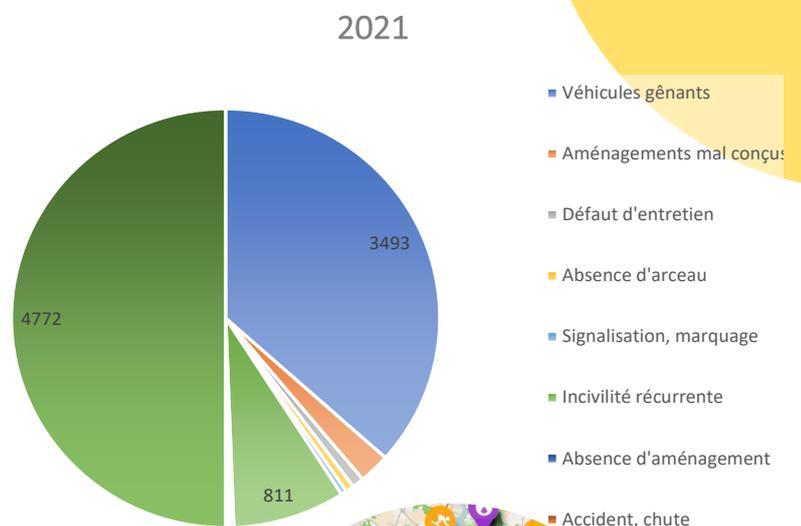
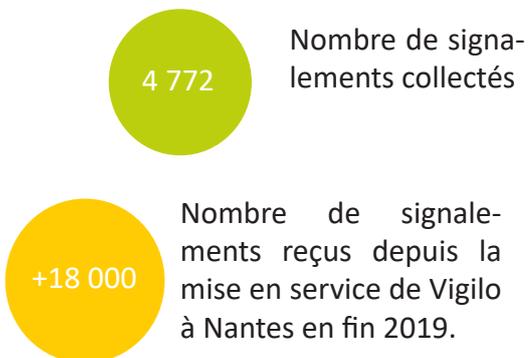
A. Les outils utilisés par Place au Vélo Nantes pour fonder son expertise

a- Baromètre des villes cyclables : une édition 2021 marquée par une participation en hausse dans la Métropole

L'enquête du baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2021 a dépassé tous les records de l'édition 2019 en termes de participation au niveau national, grâce à une intense mobilisation. Cette enquête de grande envergure menée par la FUB et relayée dans la Métropole par Place au Vélo Nantes a permis de recueillir l'avis de plus de 5 600 cyclistes dans 19 des 24 communes de Nantes Métropole.



b- Vigilo : un outil en pleine évolution



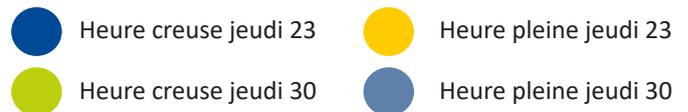
L'accumulation de données permet l'analyse des problèmes qui permettent de **documenter au mieux les expertises d'usages portées par Place au Vélo Nantes lors des réunions de concertation et autres consultations en vue de projets d'aménagement.**



c- Comptage

Deux comptages sont réalisés chaque année : cette année, nous avons compté les jeudis 23 et 30 septembre. La durée de comptage est d'une heure.

Pour juger de la variation de cette fréquentation sur la journée, le comptage est réalisé pour une heure dite « creuse », de 14h à 15h, ainsi que pour une heure « pleine » de 17h30 à 18h30.



d- Sollicitations et contributions de cyclistes

Par le biais de notre formulaire de contact sur notre site internet (<https://placeauvelo-nantes.fr/>), de notre mail (nantes@fub.fr), Place au Vélo Nantes reçoit régulièrement des plaintes ou des témoignages ainsi que des demandes ou des suggestions concernant des aménagements cyclables ou les politiques cyclables en général :

- **Risque d'accident ou accident survenu,**
 - **Incivilités subies,**
 - **Demande d'information, d'aide ou d'accompagnement**
- Signalement d'aménagement**

À plusieurs reprises en 2021, Place au Vélo Nantes a sollicité directement les cyclistes sur des sujets précis, en particulier celles et ceux de la Commission aménagement qui ont particulièrement approfondi près de 10 sujets.

e- Evolutions dans l'organisation de la commission aménagement

En 2020 les mesures sanitaires avaient rendu difficile le travail de la Commission aménagement, faute de pouvoir se rencontrer physiquement. La rentrée de Septembre 2021 a été l'occasion de relancer les rencontres, en profitant d'un allègement des conditions et du renfort de l'équipe salariée avec l'arrivée de Jean Favreau. Cette réunion a permis de faire connaissance, et de lancer une série de chantiers, en cours depuis.

f- Engagement bénévole : expertise d'usage au sein de la commission aménagement

Pour alimenter ses prises de positions et ses interpellations, Place au Vélo Nantes s'appuie régulièrement sur les débats et discussions de la commission aménagement (en complément des sollicitations reçues par mail ou téléphone et des signalements réalisés sur Vigilo). En 2021, les débats de cette commission se sont tenus essentiellement par mail du fait du contexte sanitaire, mais ont pu partiellement reprendre « en présentiel » à partir de septembre. Ils ont porté sur plus de trente sujets.

B. Les différentes instances interlocutrices de Place au Vélo Nantes dans le débat public concernant les aménagements cyclables et les politiques cyclables

a- Rencontres avec Nantes Métropole



Rencontres régulières relatives aux principaux dossiers d'aménagements, lors de réunions pilotées par le SMA -Services des Mobilités Actives

Comité des partenaires de la mobilité

Rencontres ponctuelles sur des projets en cours ou à venir – avec les services et structures extérieures pertinentes

Rencontres pour le suivi des actions et renouvellement de la convention triennale, plus particulièrement le service Activateur des Changements de Mobilité

b- Rencontres avec des communes de la Métropole et hors métropole



CARQUEFOU
VILLE VIVANTE, ESPRIT VRAI



**LA CHAPELLE
SUR ERDRE**



**Saint-Sébastien
Sud Loire**

c- Rencontres avec le Conseil Départemental de Loire-Atlantique

**Loire
Atlantique**

Rencontres pour préparation, suivi et bilan de la convention

Rencontres thématiques

d- Rencontres avec la Région Pays de la Loire



Suite aux engagements pris par la majorité régionale dans le cadre de la campagne électorale de 2021, la Région a associé les associations vélo à différentes consultations sur des sujets en lien avec les compétences régionales concernant les déplacements à vélo. Elle est également financeur du Collectif régional des associations.

Sur des sujets précis, la Société d'Economie Mixte des Transports Nantais (SEMİTAN) consulte Place au Vélo Nantes pour mieux prendre en compte les cyclistes dans le déploiement du service public de transports en commun. Elle est également partenaire financier.

C. Les sujets sur lesquels Place au Vélo Nantes s'est exprimé

a- Enquêtes et consultations publiques

En 2021 Place au Vélo Nantes a rendu des avis dans le cadre de plusieurs consultations et enquêtes publiques organisées par les porteurs de projet. Nous rencontrons régulièrement le service aménagement.

b- Réunions du Comité des partenaires

Le lancement de la nouvelle instance de consultation sur les mobilités "Comité des partenaires" a permis à Place au Vélo Nantes de s'exprimer notamment sur plusieurs sujets suivants.

c- Avis spontanés

De très nombreux avis ont pu être rendus de manière plus spontanée, à l'initiative de Place au Vélo Nantes, par le biais d'échanges mails, en dehors de réunions ou de consultations tenues par les collectivités. En moyenne environ un avis est rendu tous les 3 jours (chiffre en augmentation : **80 signalements spontanés avaient été référencés en 2020, contre 112 en 2021**).

d- Prises de position publiques

Place au Vélo Nantes s'est aussi positionnée publiquement sur un certain nombre de sujets en cette année 2021, a notamment mené une enquête qui a donné lieu à la publication en Février 2021 d'un rapport d'une soixantaine de pages faisant le point sur les points forts mais aussi bien sûr sur les nombreuses améliorations attendues après quelques mois d'usage.

2021 a été une année électorale, avec le déploiement d'un plaidoyer "Parlons Vélo 2021" auprès des candidat.e.s aux élections départementales et régionales avec le soutien de la FUB. Place au Vélo Nantes s'est bien sûr engagée dans cette bataille en contribuant à rédiger des propositions pour les candidat.e-s, à mettre en place une fois élu.e-s au conseil départemental et régional.



Partie 2 : les vélo-écoles pour une mobilité en toute autonomie



1/. Vélo-école scolaire

162
élèves

(via convention
Nantes Métropole)

453
élèves

(via le dispositif
Ecomobilité scolaire)

433
élèves

(prestations payantes écoles et
collèges)

783
élèves

(via convention du
Conseil Départemental)



2/. Vélo-école adulte

Les chiffres 2021 à retenir :

8

groupes de
niveau 1

52

personnes (45
femmes, 7 hommes)

7

groupes de
niveau 2

24

personnes par prescrip-
tion d'insertion ou de re-
cherche d'emploi

43 ans

moyenne d'âge

Bilans pédagogiques :

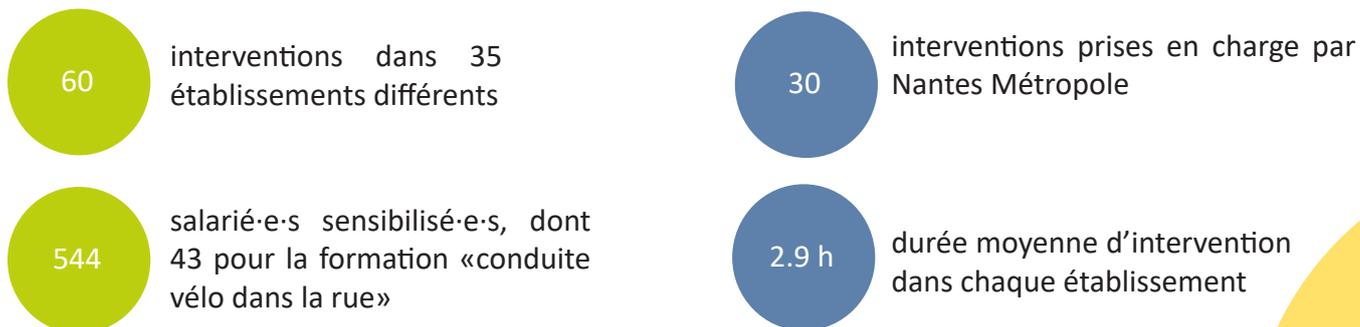
15/24 personnes déclarent qu'elles pourront circuler seules dans la rue autant qu'elles le souhaitent à l'issue du stage niveau 2.

3/. Coup de pouce vélo

Ce dispositif national mis en place par la FUB en 2020 lors du premier déconfinement, et financé par les Certificats d'Economies d'Energie (CEE), visait à faciliter le changement de mode de transport, des transports en commun ou de la voiture au vélo. Le dispositif avait été prolongé jusqu'au 31 mars 2021, Place au Vélo Nantes a donc relancé la communication en ce sens et a pu accompagner davantage de personnes entre janvier et mars.

4/. Vélo-école et interventions en entreprise

Voici un résumé de l'activité de ces 6 mois de 2021 en chiffres :



5/. Objectif Employeur Pro-Vélo

Septembre 2021 marque le lancement d'un nouveau programme financé par les Certificats d'Economies d'Énergie (CEE). Objectif Employeur Pro Vélo (OEPV), porté par la FUB, vise à accompagner les employe·ses·rs (privés, publics et associatifs) dans le développement d'une culture vélo au sein de leurs établissements. Un accompagnement et une aide financière permettent aux employe·ses·rs de déployer des équipements et services « Pro-Vélo » pour les déplacements domicile-travail et professionnels de leurs collaborat·rices·eurs.

Il a pour vocation de répondre à un enjeu écologique fort en incitant 4 500 employe·ses·rs à contribuer activement à la transition énergétique. Le programme OEPV est un outil pour aider les employe·ses·rs à répondre aux critères du référentiel et se faire labelliser « Employeur Pro-Vélo ».

Place au Vélo Nantes est également investie dans la promotion du programme. Cela se fait lors des échanges que nous avons quotidiennement avec les employe·ses·rs de la métropole. Nous avons également participé à des événements ponctuels.

En 2022, le programme doit atteindre sa vitesse de croisière. L'activité devrait donc augmenter significativement au cours de l'année, que ce soit en termes de réunions de cadrage ou de prestations « pro-vélo ».



6/. Alvéole

Porté par la FUB (fédération des usagers de la bicyclette) le programme Alvéole a pour objectif de massifier le stationnement vélo sécurisé en France et accompagner la pratique du vélo. Le programme vise la création de **30 000 places de stationnement vélo** et l'accompagnement de **18 500 usagères et usagers** au plan national.

Lieux d'implantation des locaux vélos éligibles : Pôles d'échanges multimodaux, établissements scolaires et universitaires, logement social, établissements publics.

En 2021 Place au Vélo Nantes a accompagné différentes structures bénéficiaires du programme sur un large territoire, au-delà même de l'agglomération nantaise.

Bilan Global :

L'accompagnement des bénéficiaires du programme Alvéole a pris fin en septembre 2021. Place au Vélo Nantes est intervenue auprès de tous les publics-cible : pôles d'échanges multimodaux, établissement scolaire, établissement public et logement sociaux.

Ces projets Alvéole ont permis...



336

places de stationnements vélo sécurisés.

358h

coordination du projet dont 172 heures de face à face avec le public.

341

personnes accompagnées par le programme dans la pratique du vélo : par le biais de remise en état de leur vélo ; de renfort de lutte contre le vol (marquage Bicy-code©) ; d'actions de sensibilisation aux droits et devoirs des cyclistes ou encore de remises en selle dans la rue. Parmi ces personnes, 48 enfants d'une école primaire ont bénéficié de séances d'initiation au savoir rouler à vélo.

7/. Formations IMV : déployer notre savoir sur le territoire

1- Formations IMV : déployer notre savoir sur le territoire

Depuis 2017, Place au Vélo Nantes a mis en place plusieurs sessions de formation au Brevet d'Initiateur.trice Mobilité Vélo (I.M.V.), sur la base du référentiel développé par la FUB. Cette formation vise à former de futur.es animateur.trices, bénévoles ou salarié.es, de vélo-école. Pour les mises en situation dans la rue, les stagiaires sont réparti.e.s en trois groupes, chacun animé par une formatrice ou un formateur.

Deux sessions de formation ont été organisées : l'une en octobre, l'autre en novembre.



2- Accueillir des personnes en stage CQP Educateur.trice Mobilité Vélo

De mars à décembre 2021 nous avons accueilli **4 stagiaires C.Q.P. (certificat de qualification professionnelle) E.M.V.** : Mathieu Baudry, Noën Cudennec, Thomas Renaud et Jonathan Gevaert, tous habitants à Nantes et dans l'agglomération. Auparavant, nous leur avons tous fait passer le test d'habileté dont la réussite est un préalable à l'entrée en formation EMV - Educateur Mobilité Vélo.

8/. Formation Créer et Gérer une vélo-école FUB



Chaque année la FUB co-organise une session de formation « créer, gérer, animer une vélo école » avec une association locale de son réseau. En 2020, la FUB a sollicité Place au Vélo Nantes pour en assurer la co-animation. Place au Vélo Nantes a donné son d'accord pour accueillir et co-animer cette formation. Celle-ci devait se dérouler en décembre 2020 mais a été reportée à décembre 2021 en raison de la crise sanitaire.

Traditionnellement cette formation précède la journée annuelle nationale de rencontre des vélo-écoles organisée par la FUB. La formation s'est déroulée du **mercredi 8 décembre** à 9h au **vendredi 10 décembre** 2021 à 15h dans une salle de séminaire des Bateaux Nantais (Quai de la Motte Rouge).

Les 4 grands axes de la formation sont les suivants :

- Créer, gérer et coordonner une vélo école
- Construire son activité
- Communiquer sur son activité
- Evaluer et valoriser son activité

9/. Programme V-Logistique

V-Logistique est un programme national déployé en mai 2020, porté par Union Sport et Cycles et financé par le mécanisme des CEE (Certificat d'économies d'énergie). Il a pour principal objectif de sensibiliser et aider les professionnel-le-s et leurs salarié-e-s (collectivités publiques, entreprises, professions libérales, artisans, associations) dans leur transition écologique en remplaçant leurs véhicules à moteur thermique par des vélos utilitaires électriques (véhicules propres) pendant leurs déplacements courts.

Le programme propose la mise à disposition de vélos ou vélos cargo à assistance électrique (VAE et VCAE) pour les entreprises qui le souhaitent et mène des actions concrètes de sensibilisation et d'information sur ce changement durant toute la durée du programme.

Notre fédération, la FUB, a sollicité **Place au Vélo Nantes pour assurer les formations obligatoires de 4h à destination de chaque bénéficiaire du programme**, sur l'agglomération nantaise.



10/. Vélo-école enfants

En 2020, des demandes émanant de parents nous sont parvenues pour former des enfants à la circulation urbaine ou au pédalage. Ces parents nous ont fait part de leur difficulté à enseigner la pratique du vélo à leurs enfants. Soit parce qu'eux-mêmes n'ont jamais appris à faire du vélo ou pratiquent peu et ne sentent pas les moyens de transmettre ce qu'ils connaissent mal, soit que leurs enfants ont développé un blocage et qu'ils se trouvent désarmés pour cet enseignement ou bien encore que la relation parent/enfant se trouve être problématique pour la transmission. **L'ADN de Place au Vélo Nantes : transmettre l'acquisition de la pratique du vélo pour toutes et tous.** Dans tous les cas, Place au Vélo Nantes a jugé qu'il était dans ses missions de répondre à ces demandes.

Objectif : apprendre les bases du vélo : pédaler, tourner, freiner

Comment ? Un stage de 3 cours d'1h30.

Pour qui ? Enfants de 5 à 14 ans. Et leurs parents

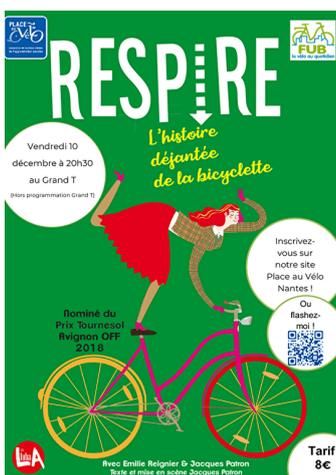


11/. Journée annuelle des Vélo-Ecoles

Samedi 11 décembre avait lieu, pour la première fois à Nantes, à l'espace Beaulieu - Adelis, la Journée Annuelle des Vélo-Ecoles de la FUB. Au cours de cette journée coorganisée par Place au Vélo Nantes et la FUB, 70 d'entre-elles, en provenance de la France entière, se sont retrouvées à Nantes pour parler de ce qui les anime : la formation à la mobilité à vélo pour toutes et tous.

Elles ont pu bénéficier au cours de la matinée :

- D'une **présentation de la politique cyclable** de Nantes Métropole
- Du **bilan 2020 et 2021** des vélo-écoles du réseau FUB
- De **présentations des programmes CEE** Génération Vélo et Objectif Employeur Pro-Vélo
- D'une **présentation de la coordination du déploiement du SRAV** à l'échelle départementale
- D'un **retour d'expérience** sur le dispositif Savoir Rouler à Vélo (SRAV) à Nantes



En marge de la Journée Annuelle des Vélo-Ecoles, l'association a organisé une soirée spectacle au théâtre Le Grand T le vendredi 10 décembre 2021 dont 140 personnes ont pu profiter.

Cette soirée créait le lien entre la formation Gérer et Animer une Vélo-Ecole organisée du 8 au 10 décembre et la Journée Annuelle des Vélo-Ecoles du samedi.

Partie 3 : Sensibiliser et accompagner le changement de pratique

1/. Des actions pour sensibiliser le grand public

a- Cyclistes, brillez !

6 dates de sensibilisation en direct avec les cyclistes entre le 9 et le 25 novembre:

Pont Anne de Bretagne

Ricordeau

Quai Barbusse

Cité des Congrès

Chemin de la Censive du Tertre

Place Zola

Pour cette édition, Place au Vélo Nantes réunit plusieurs partenaires du territoire pour s'associer à cette campagne et organiser sur la voie publique ces actions de sensibilisation.

Sur l'ensemble des dates ont été distribués :

512 kits lumière (avant/arrière)

420 paires catadioptrés

b- Lutte contre le vol : sensibilisation

Le vol constitue un des freins principaux à la pratique du vélo : en effet, trop de cyclistes abandonnent ce mode de transport suite à des vols répétés de leur vélo. Place au Vélo Nantes intervient donc sur ce sujet, sur deux axes complémentaires : sensibiliser le public à s'équiper d'un antivol de qualité et proposer le système de marquage Bicycode®.

728 vélos marqués par Place au Vélo Nantes contre le vol en 2021

- 35 % de marquage par rapport à 2020

Ceci s'explique par une activité réduite due à la fermeture de nos locaux à cause du COVID et à une intervention réduite en entreprise pour les mêmes raisons.



2/. Mai à Vélo

Le 29 mai 2020, dans une tribune, le collectif Mai à Vélo publiait « Et si nous faisons de ce mois de mai 2020 le point de départ d'un nouvel âge du vélo dans notre pays ? ». Place au Vélo Nantes a initié un programme à l'échelle de la Métropole nantaise en se faisant le porte-parole des actions des acteurs vélo de son territoire : en portant à connaissance des acteurs vélo du territoire l'information du projet Mai à Vélo, en recensant les initiatives, en centralisant les actions, en créant une communication commune.

Avec le contexte sanitaire, l'édition 2021 s'est vue prolongée jusqu'en juin.

Mai à Vélo c'est aussi l'occasion de se lancer un challenge ! Place au Vélo Nantes a rejoint le « challenge d'activité Mai à Vélo ». L'objectif : mettre en compétition plusieurs équipes (écoles, entreprises, institutions publiques...) en les incitant à utiliser un maximum le vélo pour les trajets quotidiens du 1er mai au 30 juin 2021.

Chaque entité inscrite a été classée selon le nombre de kilomètres réalisés à vélo par sa communauté au cours des mois de mai et de juin via l'application GeoVelo. Sur le classement des associations de moins de 19 membres, Place au Vélo Nantes s'est vu remporter la seconde place, avec 5 269 km !



3/. Des outils de communication

a- Des outils à destination du réseau adhérent



La Bicyc'lettre (BL)



La Bicy'clic



Les réseaux sociaux : notre compte Facebook (4 358 likes et 5 124 abonnés), notre compte Instagram (1225 abonnés) et notre compte Twitter (4396 abonnés)



Place au Vélo Nantes conserve 2 sites internet, lui permettant de communiquer sous 2 angles différents auprès du grand public, de ses partenaires et adhérent.e.s www.placeau-velo-nantes.fr et www.faitesduvelo-nantes.fr.

b- Mobiliser la presse pour sensibiliser le grand public

Place au Vélo Nantes a été l'objet de plusieurs communiqués de presse sur ses actions et son actualité au cours de l'année 2021. L'intérêt pour le vélo continue de progresser, se reflétant dans la presse au travers d'articles et d'interviews.

L'opération Cyclistes brillez commence

Un bon éclairage, c'est important. Voir et être vu, plus particulièrement en automne et en hiver, c'est vital. Les cyclistes sans éclairage ni accessoire renforçant leur visibilité sont particulièrement vulnérables.

C'est pourquoi, du mardi 5 au jeudi 14 novembre, de 17 h 30 à 19 h, l'association Place au vélo propose, dans le cadre de la campagne nationale de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FFUB) :

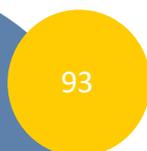
état de fonctionnement.

Les bénévoles de Place au vélo et la Tan accueilleront toutes les personnes désireuses de faire contrôler leurs lumières pont Anne-de-Bretagne, axe est-ouest, quai de la Fosse mardi 5 novembre ; Ricordeau ; cours Olivier-de-Cleison, jeudi 7 novembre ; pont Saint-Mihiel / place de la Bondie, en bas de la rue Sully mardi 12 novembre ; station Bicloo n° 54 en face de la cité des congères, jeu

Partie 4 : Développer la « vélonomie » et l'économie circulaire autour du vélo

1/. Bourse aux Vélos

Dont :



2/. L'atelier d'auto-réparation : le brico-vélo

Le Brico-vélo a été fermé tout le premier semestre. Début avril, il a fonctionné sur le même modèle qu'à la fin du premier confinement. **Le succès a été au rendez-vous, du fait que nos adhérent·e·s attendaient la réouverture de l'atelier avec impatience.**

Fin novembre, les bénévoles ont été invité·e·s à participer à un grand ménage de la remise, où se sont accumulés les nombreux vélos donnés à l'association. Les vélos ont été triés, réparés ou désossés, recyclés ou donnés contre bons soins à nos bénévoles.

3/. Vérifications techniques



Partie 5 : Faites du Vélo, changer de comportements et découvrir un territoire

1/. Un parcours sécurisé au fil de l'Erdre pour développer sa pratique cycliste



Pour les 20 ans de Faites du Vélo, organisée par Place au Vélo Nantes, la pluie du matin n'a pas découragé les plus de 5 000 participant·e·s, profitant ainsi des 40 kms de parcours sécurisés et des 4 sites d'animation, finalement sous le soleil !

Après 3 reports liés aux conditions sanitaires, rendez-vous était donné le 19 septembre pour fêter le vélo au fil de l'Erdre, sur un parcours emprunté pour la 3ème fois seulement en 20 ans : une occasion de re-découvrir le charme d'un parcours inédit et attendu ! Et les cyclistes étaient présent·e·s, témoins du succès du vélo et de notre événement gratuit et fédérateur : plus de 5 000 cyclistes pour cette journée pleine de concurrence et communiquée tardivement !



« Faites du Vélo » poursuit 3 objectifs principaux :

- Mettre en selle le grand public ;
- Promouvoir le vélo comme mode de transport et de vie ;
- Faire découvrir les aménagements cyclables.

Et comme objectifs complémentaires :

- La découverte du territoire et promotion du tourisme ;
- La découverte des acteurs locaux ;
- La sensibilisation au développement durable et aux bonnes pratiques.

2/. Un projet médiatique et labellisé

a- Le plan de communication

La conférence de presse a été organisée le 14 septembre sur le bateau Hydramour des Bateaux Nantais.

12 000

flyers

164

faces 2m²

578

affiches A3

Presse

Relais presse et bulletins municipaux

b- Un projet fédérant de nombreux partenaires publics et privés

Partenaires publics : Nantes Métropole, le Conseil Départemental de Loire-Atlantique

Partenaires privés : TAN, Groupama, Decathlon, Bike Center

Les **communes traversées** partenaires à différents niveaux : Nantes, La Chapelle-sur-Erdre, Sucé-sur-Erdre et Carquefou

c- Un projet labellisé éco-événement

Depuis 2016, Faites du Vélo s'inscrit dans le réseau Eco-événement (REEVE), le but étant de limiter au maximum les externalités négatives et développer les pratiques éco-responsables. C'est donc tout naturellement que cette année, Faites du Vélo s'inscrit dans la démarche de labellisation du REEVE « événement éco-engagé de niveau 1 ».

Le 13 décembre 2021, à l'occasion de la 9ème rencontre annuelle «1001 événements s'engagent pour les territoires et le climat» organisé par le REEVE, nous nous sommes vu remettre le label «événement éco-engagé» pour Faites du Vélo, édition 2021 !



3/. Accompagner le développement de la cyclabilité des événements pour susciter le changement de pratiques

Depuis 2016, Place au Vélo Nantes est engagée auprès du réseau éco-événements afin de faire vivre la thématique mobilité auprès des organisat-rices-eurs : 80% des émissions de gaz à effet de serre d'un événement (source : Ademe) proviennent du transport des biens et personnes. Agir sur la thématique transport dans le cadre de l'éco-responsabilité de nos actions est essentiel.

3 %

des déplacements de loisir ou visite sont effectués à vélo

80 %

du bilan carbone d'un événement est constitué par le transport des biens et des personnes

Partie 6 : nos Réseaux

1/. Réseaux nationaux



La FUB – Fédération des Usagers de la Bicyclette, notre fédération où nous siégeons jusqu'en 2023 au Conseil d'Administration avec une titulaire vice-présidente. Le congrès 2021 organisé à Montpellier le 1er juillet a permis de démontrer combien le vélo est un sujet majeur susceptible de rassembler largement dès la réouverture des autorisations de rassemblement.

a- La FUB

Parlons vélo régionales et départementales 2021, a permis une forte mobilisation des collectivités concernées autour de la question des aménagements et changement de pratique.

La proximité de Place au Vélo Nantes et de la FUB permet à notre association d'être le laboratoire fédéral sur les projets et permet une meilleure assimilation de la stratégie de la FUB par notre réseau pour lequel nous contribuons à sa structuration régionale.

b- L'heureux cyclage



Il a pour but le développement des ateliers d'auto-réparation, coordonne le réseau français des ateliers participatifs et solidaires sur toute la France. Il est aujourd'hui le porte-parole auprès des instances nationales et pouvoirs publics des ateliers vélos. Nous adhérons à ce réseau et nous nous y impliquons par le biais de la Clavette du Pays Nantais, même si nous devons intensifier encore notre investissement.

2/. Réseaux et partenaires locaux

a- La Clavette

La **CLAV**ette a notamment pour but de favoriser l'émergence de nouveaux ateliers, soutenir les ateliers existants et la coopération inter-ateliers (par exemple cette année, Place au Vélo Nantes a donné des vélos à l'Atelier du Pignon), former à l'accompagnement à l'auto-réparation, promouvoir le réemploi des vélos.

b- Ecopôle

Place au vélo Nantes est membre d'Ecopole et est représenté au Conseil d'Administration.

c- Air Pays de la Loire

Place au Vélo collaborent régulièrement depuis 2017, et ont participé en témoignage commun à la rencontre de la vie associative nantaise 2021 sur leurs apports réciproque.

3/. Collectif régional « Collectif Vélo Pays de la Loire »

a- Le collectif Vélo Pays de la Loire



Fin 2020 début 2021, Place au Vélo Nantes a créé un collectif des associations pro-vélo à l'échelle de la région des Pays de la Loire. Le **Collectif Vélo Pays de la Loire** a pour objet de porter une voix vélo puissante et unifiée dans la région des Pays de la Loire. Ses membres œuvrent individuellement et collectivement à la progression, en Pays de la Loire, du vélo comme moyen de déplacement alternatif à la voiture, et complémentaire des transports en commun et des autres modes actifs, particulièrement la marche.

Partie 7 : Vie de l'association

Le rythme de l'activité a été de nouveau inégal et a réellement repris au 2e semestre, notamment le brico-vélo – soumis au protocole sanitaire de la Ville de Nantes - et la Bourse aux Vélos, même si pour cette dernière nous souffrons du manque de vélos à vendre.

Faites du Vélo a finalement pu se tenir en septembre et a été un succès, malgré une faible communication et une météo mitigée.

Le brico-vélo a été totalement victime de la crise sanitaire et n'a pratiquement pas pu ouvrir.

Le calendrier des formations a dû lui aussi s'adapter aux conditions sanitaires. Les formations via des webinaires se sont développées pour le Collectif, et certaines formations IMV (Initiateur Mobilité Vélo) ont été annulées.

Une partie de nos interventions liées aux programmes FUB a été maintenue : OEPV -Objectif Employeur Pro-Vélo, Alvéole, Vélogistique.

Notre niveau de partenariat n'a pas faibli et nous sommes très sensibles à la fidélité des entreprises qui maintiennent leur appui malgré le climat économique instable en 2021.

La création de la Clavette du Pays Nantais, collectif des ateliers associatifs d'auto réparation à laquelle nous avons contribué est une réussite et nous participons activement à son développement.

Au-delà de notre appartenance à la FUB, le fait d'être au plus près de sa stratégie et de ses programmes, tout en apportant un regard parfois critique, a permis de corriger certains axes, comme par exemple l'implication du réseau dans les programmes. La reconnaissance nationale de la FUB conforte également celle de Place au Vélo au plan local. La crise sanitaire nous a fait gagner 10 ans de politique cyclable nationale, mais beaucoup reste à faire au plan local pour que le vélo soit réellement reconnu comme un mode de transport à part entière par tous les acteurs.



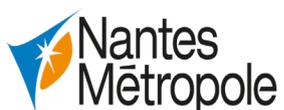
Les élu·e·s référent·e·s nous légitiment en tant qu'experts d'usages en tenant compte de nos analyses et recommandations, mais d'autres restent encore largement à convaincre. Le militantisme se transforme mais reste omniprésent, la production de science cyclable est une nouvelle forme de militantisme. Nous avons pris ce chemin avec la commission aménagement, notre doctorant et notre chargé de mission, mais nos productions restent encore trop confidentielles. Leur communication doit nous permettre de conquérir de nouvelles et nouveaux adhérent·e·s. chargé de mission, mais nos productions restent encore trop confidentielles. Leur communication doit nous permettre de reconquérir de nouvelles et nouveaux adhérent·e·s.

La connaissance des vrais chiffres de part modale actuelle, devraient être un véritable encouragement dans la mission qu'est la nôtre, après l'augmentation de 24 % du nombre de cyclistes fin 2020.

Nous sommes forts de la reconnaissance qui nous est donnée, l'association repose sur de solides bases de solidarité et d'humanité, toujours respectueuse du sens collectif et prête aux évolutions que la place du vélo va nécessiter.



Place au Vélo remercie ses
partenaires



Groupama



Place au Vélo Nantes
1, rue d'Auvours
44000 NANTES
02 40 200 400
www.placeauvelo-nantes.fr