

SOMMAIRE

- L'actu de Place au Vélo 2
- Les évènements 4
- Faites du vélo 5
- Plaidoyer 9
- Aménagements 6
- Vie de l'asso 12



VERS UN RETOUR À LA NORMALE ?

La Bicyc'Lettre est enfin de retour, c'est déjà un bon signe de reprise de la vie normale, celle sans mauvaise surprise et sans annulation, espérons... Mais ces deux années nous aurons fait toucher du doigt la résilience. La résilience implique un processus d'adaptation positive, où le vélo rend résilient et prêt aux changements qui vont devoir s'imposer dans la vie du quotidien à de nombreux.ses citoyens et citoyennes. Tous ceux qui se sont mis au vélo le savent bien, c'est une frugalité heureuse, nulle ou très sobre en énergie, facteur de bien être physique et de santé, providentielle pour le portemonnaie en ces temps difficiles économiquement.

Oui le vélo est un véritable catalyseur, accélérateur de changement de vie... fort utile dans le cadre d'un plan national de résilience qui devra être transposé localement. Mais là encore pour partager et faire « épouser » le vélo au plus grand nombre possible, les conditions optimales ne sont pas encore réunies : aménager, sécuriser, respecter...en gros le triptyque indissociable toujours incomplet !

Si depuis 2 ans nous sommes mieux écoutés, mieux consultés, il est encore des points sur lesquels les échéances de réflexion sont encore trop lointaines comme par exemple le respect des aménagements cyclables, de la ville à 30 et la verbalisation, le stationnement en épis, ces deux derniers points étant un double danger pour les cyclistes et les piétons.

Enfin, au lendemain d'une élection particulière, et d'une campagne où la transition écologique a brillé

par son absence, il nous faudra tout de même compter sur les engagements faits à la FUB dans le cadre de notre plaidoyer. En effet, promesse nous a été faite par l'équipe d'E. Macron de continuer, voire de renforcer la politique vélo déjà lancée sous notre impulsion.

Espérons qu'entre le local et le national, le vélo non seulement garde la place qu'il a désormais mais qu'il gagne encore en crédibilité au sein d'une filière économique forte lancée lors de notre dernier congrès à Tours. Pour cela, nous invitons tous ceux et toutes celles qui le peuvent à soutenir le plaidoyer de la FUB pour les législatives à venir.

Nous devons tous collectivement rester vigilants et combattifs pour, certes atteindre les parts modales envisagées, mais les gagner dans des conditions de confort et sécurité absolues.

Et nos adhérents ne s'y trompent pas ! Lors de nos deux dernières assemblées générales, rapprochées de 4 mois pour des raisons sanitaires, nous avons compté près de 250 suffrages exprimés entre les votes en ligne et la présence à la Manufacture. Un grand merci pour votre soutien et votre confiance.

En attendant, et dans l'immédiat, nous sommes heureux de vous inviter à participer à **Faites du vélo le 22 mai prochain de Nantes à Couëron par les bacs de Loire !**

*Annie-Claude,
présidente*

NOUS SUIVRE

JUIN 2021

- Préparation des opérations Cyclistes Brillez avec la TAN
- Rencontre avec Michel Ménard et Jérôme Alemany dans le cadre de la campagne des élections départementales de Loire-Atlantique
- Bilan du programme « Ecomobilité scolaire » Nantes Métropole à la Cité des Congrès.
- Rencontre de la Fabrique Sportive et Sport Ouest organisation pour futur événement
- Conseil d'administration

JUILLET 2021

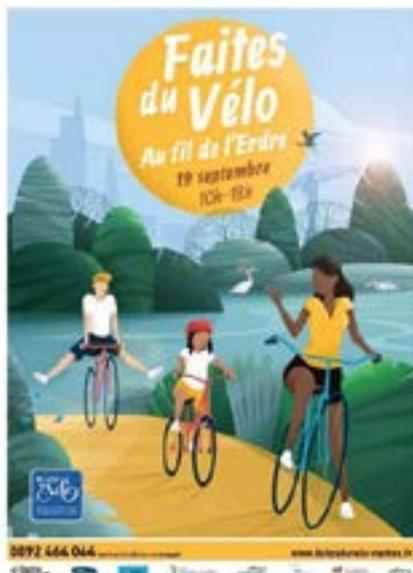
- Congrès et AG 2021 FUB à Montpellier avec la participation de salariés de PAV



- Réunion du premier comité technique SRAV Savoir Rouler à Vélo (DRAJES 44)
- Réunion aménagement à La Montagne

SEPTEMBRE 2021

- Participation au congrès Velo-city à Lisbonne, présence de Nicolas Martin et Aurélien Boulé
- Conférence de presse Faites du Vélo et remise du trophée Mai à Vélo- Géovélo à Naofood
- Faites du Vélo Au fil de l'Erdre
- Conseil d'administration



- Rencontre Bertrand Macé, vice-président de la CCI pour préparer notre participation au forum mobilité
- Remise du trophée Mai à Vélo-Géovélo à l'école maternelle Louis Pergaud
- Place au Vélo sur le podium de Mai à vélo 2021



- Rencontre Nantes Métropole pour préparer la convention 2022

OCTOBRE 2021

- Rencontre avec LCL Région Ouest pour étudier un partenariat dans la continuité de celui avec la FUB
- Préparation finale de Cycliste Brillez avec la TAN, Groupama, Décathlon et R4Bike
- Participation à l'AG de Centre Vélo La Roche sur Yon dans le cadre du Collectif Pays de la Loire



NOVEMBRE 2021

- Forum mobilité CCI Nantes Saint Nazaire
- Assemblée Générale 2021 de Place au Vélo
- 6 soirées pour Cyclistes Brillez



- Conférence de la vie associative nantaise à l'Espace Désiré Colombe, témoignage de la coopération entre Place au Vélo et Air Pays de la Loire



- 1er Comité de Pilotage du Collectif assos vélo des Pays de la Loire à Angers
- Place au Vélo, invitée de Nantes matin sur Télé Nantes

DÉCEMBRE 2021

- Rencontre avec le CREPS des Pays de la Loire dans le cadre des formations du collectif
- Conseil d'administration
- Action militante sur mise en danger route de Sainte Luce



JANVIER 2022

- Conseil d'Administration
- Participation de Place au vélo au webinar du laboratoire de la mobilité inclusive
- Réunion technique préparatoire globale de Faites du Vélo

FÉVRIER 2022

- Rencontre avec Aurélien Boulé au local
- Congrès 2022 de la FUB à Tours



- Préparation FDV avec Rezé
- Conseil d'administration

MARS 2022

- Réunion avec le CD 49 dans le cadre du Collectif
- Rencontre avec Habitat 44 pour participation à un projet d'aménagement Ile de Nantes
- Conseil d'administration
- Participation à l'animation du village Team'Elles Parc des Chantiers



- Participation de Philippe Berthemet à la première édition du Grand défi écologique organisé par l'ADEME
<https://www.legranddefieecologiquecitoyenademe.fr>
- Assemblée Générale 2022 de Place au Vélo

- Rencontre avec les élus mobilité du Conseil Départemental 44 pour finalisation de la convention
- Intervention à Audencia pour la Semaine de la mobilité



- Conseil d'administration

AVRIL 2022

- Journée de reconnaissance technique du parcours Faites du vélo 2022 avec la participation de Jérôme Collier, élu mobilité à Indre et des pôles de Nantes Métropole concernés

MAI 2022

- Rencontres du Club Mobilité Nantes Métropole



Mai à Vélo revient !

Pour faire de cette édition 2022 un succès, Mai à vélo invite dès aujourd'hui tous les acteurs du vélo, associations, institutions publiques, collectivités, établissements scolaires, entreprises et particuliers, à s'inscrire pour participer au challenge. Pour l'équipe Place au Vélo :

<https://www.geovelo.fr/communities/invites/HQGILlcommunities/invites/HQGILI>

RETOUR SUR NOS AG 2021 ET 2022



AG DU 08 NOVEMBRE 2021

La crise sanitaire nous avait privé de notre Assemblée Générale 2020 et retardé celle de 2021 qui s'est tenue en novembre dernier. Cela a été l'occasion de mettre en place un système de vote en ligne qui cumulé aux procurations et présence physique permet finalement un plus grand nombre d'expressions. Cette AG 2021

aura réuni 287 votant.e.s qui ont adopté à une très large majorité le rapport moral et financier, et désigné le nouveau conseil d'administration en donnant mandat à **Philippe Berthemet, Emmanuelle Bertrand, Jean-Luc Blanchard, Daniel Daoulas, Silvi De Almeida, Pierre Descamps, Annick Dufresne, Estelle Gadaud, Quentin Gilmant, Yann Le Tolguénc, François Le Valost et Annie-Claude Thiolat**, pour une durée d'un an et demi (décision exceptionnelle compte tenu de la proximité avec l'AG 2022).

Une occasion aussi de présenter l'équipe salariée qui s'est renforcée en 2021.

AG DU 30 MARS 2022

Pour l'Assemblée Générale 2022, toujours une belle mobilisation de nos adhérents et adhérentes dont 240 ont, grâce au système

Balotilo, vote en ligne ou par procuration et en présentiel adopté les documents officiels présentés et désigné 3 nouveaux membres au Conseil d'Administration : **Hugues Archangeaud, Yves Pasteur et Pierre-Antoine Augereau** qui remplacent Yann Le Tolguénc et Jean-Luc Blanchard qui nous quittent l'un pour une raison professionnelle, l'autre en raison de l'âge limite qu'il s'était donné. Tous les deux restent toutefois dans notre environnement.



DEUX CONGRÈS FUB À 7 MOIS D'INTERVALLE



LE CONGRÈS DE MONTPELLIER

La FUB, avec **Vélocité Montpellier** et en partenariat avec le collectif d'associations locales le Vieux-Biclou, le Bonheur à vélo, Vélo Pays de l'Or et La Roue Libre de Thau a tenu son 21^e congrès à Montpellier le 1er et 2 juillet 2021, sur le thème « **Le vélo, nouvelle ère** ». Malgré un contexte sanitaire contraignant, le congrès a fait le plein compte tenu de sa jauge. Place au Vélo y a participé en force avec une partie des salariés. Le congrès s'est prolongé par l'assemblée Générale. Annie-Claude a été reconduite dans son mandat de vice-présidente.



LE CONGRÈS DE TOURS

En partenariat avec le **Collectif Cycliste 37**, association tourangelle de promotion du vélo et membres de la FUB, le 22^e congrès de la FUB s'est tenu à Tours, les 10 et 11 février 2022.

Ces journées ont été riches en échanges pour qu'ensemble, nous fassions progresser la pratique du vélo au quotidien. 550 personnes étaient au rendez-vous, un véritable succès ! Cette 22^e édition a permis de lancer les rencontres de l'écosystème vélo sur le thème « le vélo, un défi collectif ».

C'était aussi la soirée de remise des résultats du baromètre des villes cyclables sur lequel nous reviendrons dans notre prochaine Bicyc'lettre plus en détail.

La proximité de Tours a favorisé la participation de plusieurs administrateur.ice.s et salarié.e.s de Place au Vélo.

Assemblée générale 2022 à Reims les 25 et 26 juin 2022

Le prochain congrès aura lieu à Rennes les 9 et 10 mars 2023

FAITES DU VÉLO EST DE RETOUR !

Dimanche 22 mai 2022, de 10h à 18h, Faites du Vélo est de retour sur le parcours Loire & Bacs : de Nantes à Couëron.

FAITES DU VÉLO, C'EST QUOI ?

Faites du Vélo s'inscrit dans la continuité des actions menées au quotidien, tout au long de l'année, par l'association afin de promouvoir l'usage du vélo comme moyen de transport. Rappelons que Faites du Vélo à Nantes, est la première fête du vélo organisée par une association sur le plan national.

Faites du Vélo est une occasion unique de

promouvoir l'usage du vélo comme moyen de transport quotidien et ainsi augmenter la part modale du vélo sur le territoire. Autant de nouveaux réflexes à adopter pour prendre conscience des nombreux avantages du vélo et profiter du sentiment de liberté qui découle de ce mode de transport. À chacune de vivre son territoire au travers de sa pratique du vélo :

Faites du Vélo est ouvert à toutes et tous !

2022, LE RETOUR EN BORD DE LOIRE

Faites du vélo aime tout particulièrement les bords de Loire avec en 2015 et 2018 le parcours amont jusqu'à Mauves, et retour par la levée, 2016 la Loire en aval et 2017 la vélo-parade

de Débord de Loire pour suivre la parade nautique.

Cette année, Faites du Vélo reprend le tracé de la Loire en aval en empruntant en grande partie l'itinéraire de la Loire à Vélo que notre public pourra ainsi découvrir ou redécouvrir avec ses améliorations sur une partie de ses 800 km. Nous attendons le retour des **15 000 participants** habituels des éditions passées pour leur permettre de découvrir le parcours renouvelé par les nouveaux aménagements cyclables de l'agglomération nantaise.

UNE PROGRAMMATION DÉBORDANTE

Après une édition à la rentrée en septembre, Faites du Vélo revient en période printanière et s'inscrit dans Mai à Vélo comme l'événement local majeur de cette dynamique nationale.

Comme à son habitude, Faites du Vélo vous propose concerts, animations et restauration à découvrir tout au long du parcours. Le but est de créer une synergie entre le public et les acteurs locaux (associations, etc.) implantés sur les différents pôles d'animation et les haltes-conforts.

Grâce à l'assouplissement des mesures sanitaires, cette 21^e édition de Faites du Vélo devrait retrouver son caractère classique. Cependant, en raison des incertitudes liées à la pandémie, Place au Vélo s'engage à appliquer les directives qui seraient amenées à être mises en place. Nous demanderons donc à nos participants d'en faire de même.

PARCOURS ET DÉTAIL DES BOUCLES

Pour son édition Loire et Bacs, Faites du Vélo vous invite à découvrir le patrimoine culturel et naturel de 9 communes à travers son parcours. Sur un circuit sécurisé d'environ 45 km, les cyclistes traverseront Nantes, Rezé, Bouguenais, La Montagne, Saint-Jean de Boiseau, Le Pellerin, Couëron, Indre et Saint-Herblain. Comme d'habitude, le parcours est fléché en sens unique. Nos anges gardiens informent, préviennent et veillent sur les cyclistes tout au long du parcours.

DISTANCES ET TEMPS

- Une grande boucle de 45 km : environ 6h
- Deux boucles familiales :
 - 31 km : 4h environ - Nantes/La Montagne/Indre Saint-Herblain
 - 16 km : 2h30 environ - Le Montagne/Le Pellerin/Couëron/Indre [suite page 8]



Au programme !

Faites du Vélo vous emmène en bord de Loire aval, sur un parcours animé et réservé aux vélos, à composer soi-même :

- La grande boucle de **45 km - 6h environ**
- Une boucle de **31 km - 4h environ** : Nantes / La Montagne / Indre / Saint-Herblain
- Une boucle de **16 km - 2h30 environ** : La Montagne / Le Pellerin / Couëron / Indre

Franchissements par les bacs de Loire prévu entre Indret / Indre et Le Pellerin / Couëron. Les bacs de Loire sont réservés aux piétons et cyclistes de 10h à 18h.

• Boucle Découverte Marais Audubon

Boucle Vélo de **15 à 18 km** dans les marais de Loire et autour du patrimoine de Saint-Etienne de Montluc. Départs : 10h et 14h - RDV : Office de Tourisme de St Etienne de Montluc
Places limitées, réservations au 02 40 85 95 13



3 Place François Mitterrand La Montagne



Manège à Vélo | Vélocampus, Vérification technique | Commune La Montagne, Exposition biodiversité locale | Decathlon, Tests services et atelier sportif | OZ'ALEO, Initiation à l'escalad | Conseil des Enfants, Jeux, coin lecture et troc de livres | Groupama, Animation « Pédalez pour les maladies rares » | Coopsmos, Cyclodéambulation pour les enfants | Bus Dé'tourné, Bar à jeux | Géothèque, Récits de voyage à vélo et guides pratiques | Ecopôle vous propose de pédaler avec le vélo smoothie, de rencontrer les Ambassadeurs Zéro Déchet et la customisation de vélo avec MACAPI

animations ambulantes

Coopsmos Soundsystem, parade musicale à vélo sur la commune de La Montagne

se restaurer

Chez Sophie, Crêpes et galettes | Bus Dé'tourné, Tapas, tartines et desserts | Buvette parents d'élèves

4 Tour à Plomb - Couëron Village des Idées Vertes à partir de 11h



Le Collectif Idées Vertes vous accueille dans son éco-village : animations pour petits et grands, rencontres avec les acteurs locaux, sensibilisation au développement durable le tout dans une ambiance festive et conviviale !

www.collectifideesvertes.fr

se restaurer

Bar Zéro Déchet et diverses offres de restauration



Programmation surprise Rendez-vous de l'Erdre !
Suivez-nous sur les réseaux sociaux.

1 Parc des Chantiers – Nantes



Les boîtes à Vélo Nantaises, Pèse le cargo Boîtes à Vélo | Team Elles, Cyclisme féminin | Groupama, Photobooth | Bicloo Mobile, Tests vélos | Métropole, Informations sur les mobilités nantaises | Les Boîtes Vertes, Découvrir le lombricompostage | Place au Vélo Nantes, Vérification Technique | Union Départementale du Don du Sang, Promotion du don du sang | Daily Bike, Présentation vêtements vélotaf | CPAM, Sensibilisation au recours contre tiers

concerts

Los Duendes (à partir de 13h, sets de 40 minutes), Musique Afro-Cubaine

se restaurer

Frai'd le Glacier, Glaces | Vélo à Gaufres, Gaufres sucrées et salées et infusions | Brasserie Wills, Bières artisanales | Méli-Mélo, Restauration solidaire et végétarienne

2 Place des Filets – Rezé



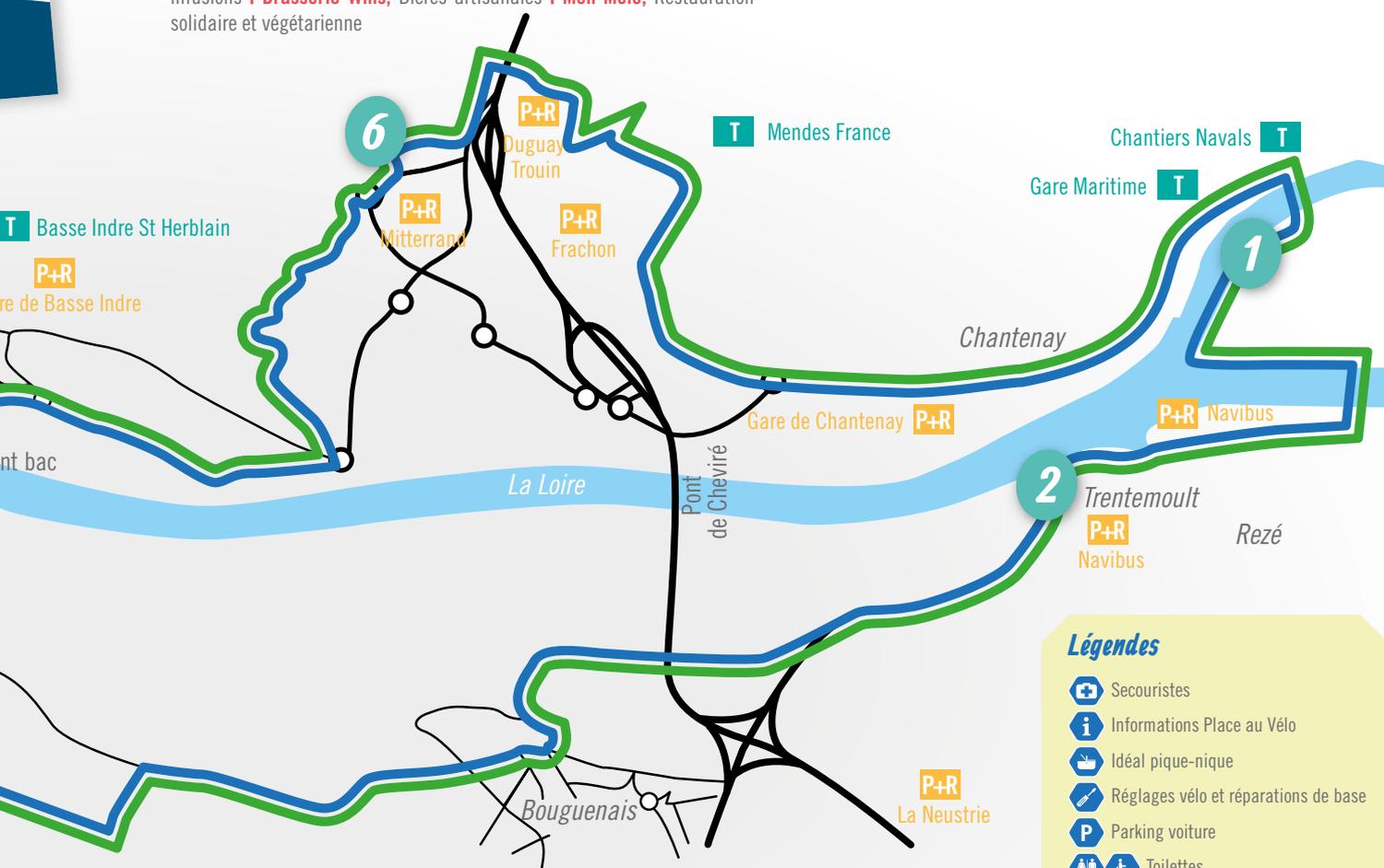
Maison du Développement Durable, Les vélobus à Rezé | Centre Nautique Sèvre et Loire « Le Tour des Iles » : randonnée en voiles / avions

concerts

NEWS Fanfare

se restaurer

Les Filles ont la Patate, Patates garnies et rondouillards



Légendes

- Secouristes
- Informations Place au Vélo
- Idéal pique-nique
- Réglages vélo et réparations de base
- Parking voiture
- Toilettes
- Tram-train
- Parkings relais

5 Esplanade Odette Nilès – Indre



Bike Center, Vérification technique | Conservatoire Industriel de l'Estuaire de la Loire (Ciel), Exposition patrimoine cycliste | Amicale Laïque de Basse-Indre (atelier de Repair Café), Repar'Vélos : trucs et astuces | Clisson Passion, Informations | Air Pays de la Loire, Sensibilisation à la qualité de l'air | Groupama, Animation mur digital | Cyclocamping, Voyage à vélo | Commune d'Indre

concerts

Victoria & Goldring (11h30, 12h30, 14h, 15h30) Balades chantées et instrumentaux folk-celtique

se restaurer

Cam'Tarte, Tartes sucrées et salées | Le Glögg, Crêpes et galettes bio, sans gluten | La Boîte à Meuh, Yaourts glacés bio | Compagnie des Indres et Vikings, Buvette associative

6 La Carrière – Saint-Herblain



Alternatiba, Sensibilisation dérèglement climatique | Compostri, Sensibilisation au compostage | Le Petit R, Fresque géante vélo (après-midi) | Codep44, Présentation club et parcours tout terrain | Union Sportive de Saint-Herblain - Présentations et découverte VTT pour les jeunes

se restaurer

Les Nantais, Guinguette streetfood

FAITES DU VÉLO

[suite de la page 5] Pour l'ensemble des boucles, un franchissement par les bacs de Loire est prévu. La journée du 22 mai, les bacs seront réservés exclusivement aux piétons et aux cyclistes. **L'événement se veut accessible à tous.tes !** C'est pourquoi nous proposons à notre public différentes boucles, afin que tout le monde s'y retrouve et puisse partager un dimanche festif et convivial autour du vélo.

UNE FÊTE AVANT TOUT

Faites du Vélo est aussi l'occasion de valoriser le tissu associatif et culturel des communes traversées. Le public peut profiter d'animations itinérantes, festives et gourmandes afin de découvrir les initiatives et acteurs locaux sur le développement durable, l'alimentation saine, la santé, le réemploi... (voir programme page 6 et 7).

ACCÈS À FAITES DU VÉLO

Sur Faites du Vélo, il n'y a pas de départ, ni d'arrivée ! Chacun.e commence et termine sa balade où elle/il veut. Seul impératif : le sens de circulation est unique !

Vous pouvez donc rejoindre le parcours :

À vélo : itinéraire fléché et accessible en tout point du parcours !

En tramway : Ligne 1 à proximité du parcours à Nantes (Gare maritime, Chantier naval) et Saint-Herblain (Mendès-France). Les vélos sont acceptés exceptionnellement toute la journée à raison d'un vélo par accès sur les trois lignes de tramway, mais priorité aux utilisateurs de fauteuil roulant et piétons ! www.tan.fr

En train : vélos acceptés dans certains trains et dans certains trans-trains. **Ligne T1 Nantes/**

Savenay (arrêt à Nantes, Basse-Indre, Couëron)

Arrêts signalés sur le plan. Attention : vélos acceptés en nombre limité.

N° vert : 0800 584 260

Navibus Loire : 10 vélos maximum

En voiture : si vous ne pouvez pas faire autrement, parkings et parkings relais sont à proximité du parcours et gratuits.

Nantes : parking relais Gare de Chantenay

Saint-Herblain : parking relais Mitterrand, parking relais Frachon, parking relais Duguay Trouin

Rezé : parking relais Navibus, parking relais La Neustrie.

Clémentine

L'ÉVÈNEMENT CÔTÉ COULISSES

NOUS RELÈVONS LE DÉFI DE L'ÉCO-RESPONSABILITÉ !

Pour la deuxième fois, nous nous engageons dans une démarche d'éco-responsabilité. Celle-ci est encadrée par le processus de labellisation « événement éco-engagé » du Réseau éco-événement (REEVE). Après avoir été labellisé de niveau 1 avec succès, Faites du Vélo réitère cette démarche et vise cette année le niveau 2. Ce label est évalué puis attribué par des membres du REEVE. Place au Vélo Nantes est membre de ce réseau depuis 2016 et fait partie des prestataires qui accompagnent les organisateur-trice-s d'événements dans leur démarche d'éco-responsabilité et notamment de cyclabilité.

À ce titre, il était cohérent que l'association fasse preuve d'exemplarité dans l'organisation de ses propres événements !

APPEL À BÉNÉVOLES

POUR MISSIONS D'ANGES-GARDIENS EN BINÔME !



L'événement propose cette année un parcours au bord de la Loire, certes remarquable mais très gourmand en anges-gardien. Mais la tenue de ce projet ne peut avoir lieu sans le soutien des bénévoles pour sécuriser le parcours ! Cette édition nécessite plus de 170 anges gardiens.

N'hésitez donc pas à vous inscrire en couple, entre amis ou en famille, pour vivre une journée sympa tout en aidant à la tenue du projet ! Nous essayons de maximiser les postes d'une demi-journée afin que vous puissiez aussi profiter de l'événement !

Les conditions :

- Poste de sécurisation du parcours
- Poste d'Ange Fixe ou Ange Volant (mobile)
- Avoir un téléphone portable
- Une demi-journée à une journée de mobilisation
- De préférence : être majeure et titulaire de permis B

Alors prêt à nous rejoindre ? RDV sur notre site feteduvelo-nantes.fr pour remplir le formulaire d'inscription ou contactez Angélique au 02 40 20 43 92 / organisation@placeauvelo-nantes.fr

NOUS REMERCIONS NOS PARTENAIRES SANS QUI L'AVENTURE NE SERAIT PAS POSSIBLE



VIGILO NANTES

L'APPLICATION ATTEINT 20 000 SIGNALEMENTS ET SOULIGNE LE PROBLÈME DE COMPORTEMENTS DANGEREUX



La plateforme Vigilo Nantes a atteint le 15 Mars 2022 le nombre symbolique de 20 000 signalements. Cette application citoyenne permet aux usager.ère.s nantais.es les plus vulnérables (piétons, cyclistes, PMR), de manière transparente et participative, de signaler les difficultés quotidiennes sur leur trajet. Des signalements dangereux sur l'espace public qui concernent à 90% le comportement des automobilistes ou des pilotes de deux-roues motorisés.

COMMENT CELA FONCTIONNE-T-IL ?

Pour y accéder : <https://vigilo.city/fr/villes/nantes-metropole-fr>

Pour ordinateur, tablette ou mobile (Android via le play store ou IOS sur le navigateur web). Il n'est pas nécessaire de se créer un compte : les données anonymes sont validées par les modérateurs et modératrices des associations de mobilités actives.

En pratique :

1. Prenez une photo
2. Catégorisez le type de problème
3. Envoyez votre observation sur le moment ou plus tard.

Les signalements sont classés par catégorie : véhicule ou objet gênant, aménagement mal conçu, défaut d'entretien, absence d'arceaux

de stationnement, signalisation, marquage, absence d'aménagement, accident / chute / incident, vol et dégradation de vélo etc.

NANTES

Vigilo est déployé par Place au Vélo depuis le 2 octobre 2019. On doit une bonne partie de son développement et sa création à Vélocité Montpellier et ses bénévoles énergiques. Le travail remarquable des bénévoles de Place au Vélo Nantes permet de stocker et modérer les milliers de signalements (propos insultants, floutage des visages et plaques d'immatriculations).

DES INCIVILITÉS MOTORISÉES SIGNALÉES PAR MILLIERS

L'analyse menée par Place au Vélo permet de tirer une conclusion claire : le conflit autour de l'occupation de l'espace public est l'élément qui ressort le plus fortement des préoccupations des usager.ère.s cyclistes ou piétons. La quasi-totalité des signalements concerne les comportements dangereux : autos/motos stationnées sur les trottoirs ou voies cyclables, dépassements rasants sans distance latérale de sécurité, téléphone au volant, refus de priorité etc.

Cela appelle, dans un premier temps, une réflexion sur la sensibilisation des automobilistes aux dispositions réglementant le partage de l'espace avec les cyclistes et les piétons (sas vélo, vélorue, zone à trafic limité ou même tout simplement zone de rencontre et respect des priorités). Cependant, la gravité des dangers nécessite beaucoup plus de contrôles

et de sanctions.

DES SIGNALEMENTS POUR MIEUX REPENSER LES AMÉNAGEMENTS

Dans certaines situations les conflits d'usage trouvent leur origine dans la conception des aménagements : piste cyclable trop étroite, absence d'aménagement ou aménagement qui ne favorise pas la co-visibilité ou le respect des priorités, etc.

Vigilo permet des analyses par type de signalement, par date et par secteurs. La carte des comportements dangereux, contribue à la priorisation des lieux où l'action de sensibilisation / contrôle / sanction semble la plus urgente.

L'accumulation de données permet aussi de documenter les expertises d'usages portées par Place au Vélo lors des réunions de concertation en vue de projets d'aménagement. Un transfert de certains signalements ("défaut d'entretien" ou "signalisation, marquage") sera directement fait aux équipes de la Métropole courant 2022. Un nouveau dispositif qui nécessite une implication accrue des bénévoles modérateur.trices ("adresser" les commentaires au bon service en les triant selon les catégories).

Place au Vélo lance donc un appel aux bonnes volontés pour contribuer à la modération et l'amélioration de l'application. Merci aux bénévoles déjà engagé.e.s et à celles et ceux qui s'engageront par la suite.

Vigilo a montré une utilité constante dans le travail de l'association !

Silvi & Gaëtan

RETOUR SUR LA BOURSE AUX VÉLOS

Après une semaine au temps capricieux, la journée du samedi 9 avril s'est déroulée sous une météo clémente et avec la bonne humeur, à l'occasion de notre 38^e Bourse Aux Vélos !

Pour cette édition, Place Au Vélo s'est rendu pour la première fois au Parc des Expositions à Nantes. Cette implantation dans le cadre de la Foire Internationale fut l'occasion de venir à la

rencontre d'un nouveau public et de promouvoir la vente de vélos d'occasion ! Vendeur.euse.s et acheteur.euse.s sont venue.s nombreux.ses et ont pu y trouver leur compte : au total, 131 vélos ont été déposés et 78 vendus.

Nos bénévoles ont également pu échanger sur le vélo et partager un moment de convivialité avec le public. Encore un grand merci à eux !



PAR TOUS LES TEMPS NOUS TRAQUONS LES PROBLÈMES D'AMÉNAGEMENT !



PRIORITÉ À LA HOUSSINIÈRE

améliorations. La synthèse est prête.



La piste cyclable entre Petit Port et l'arrière de la Fac de Sciences souffre d'un manque de priorité cyclable vis-à-vis du parking du rectorat. Nous espérons que notre rencontre avec l'ingénieur du pôle **fera changer la priorité en faveur des nombreux cyclistes sur cet axe.**

RESPECT DE LA PISTE CYCLABLE À MANGIN



Accident et presque-accident sont signalés régulièrement d'où une grosse opération des adhérents pour observer la circulation cycliste et automobiliste sur cette traversée très fréquentée aux heures de pointe. Des adhérents ont examiné les comportements et complètent une étude du CEREMA pour analyser et proposer des

MOINS VITE SVP ROUTE DE RENNES ENTRE BOUT DES PAVÉS ET CARDO



Nous avons donné des préconisations cyclables pour remplacer les aménagements tactiques. **Ralentir la circulation auto dans les giratoires**, créer des pistes bien séparées des voitures stationnées et de la circulation auto...

NE RENDONS PAS LA TORTIÈRE TORTUEUSE



Le carrefour avec le boulevard des Belges et la rue Félix Lemoine sera bientôt modifié. La réflexion de plusieurs adhérents partagée avec Nantes Métropole s'oriente vers des

aménagements cyclables mieux sécurisés. Nous aimerions **des feux spécifiques aux cyclistes**, et de nouvelles traversées inspirées à la hollandaise.

TOUJOURS UNE ABSENCE DE SIGNALÉTIQUE COMME AUX RENARDIÈRES



Nous avons réagi à des travaux d'Enedis sur la piste cyclable et le trottoir sans aucune signalétique à amont pour les cyclistes et les piétons pour sécuriser. **Ce n'est plus admissible !**

PAV DONNE SON AVIS PLACE ET QUARTIER ZOLA



Une concertation citoyenne est en cours pour redonner plus de place aux piétons, aux cyclistes, à la végétalisation. Une dizaine d'adhérents s'est penchée sur ce secteur un samedi matin et a dressé la liste des besoins cyclistes. **Le dossier est transmis aux élus et techniciens du pôle.**

DANS LA FAMILLE POTELETS J'EN VOUDRAIS MOINS



Trop de potelets au milieu ou en bordure de piste cyclable n'ont pas de bandeau blanc réfléchissant et occasionnent parfois des chutes. Particulièrement sur l'île de Nantes, bd Babin Chevaye, de Gaulle, Vincent Gache, Gaetan Rondeau, etc...**opération à programmer.**

QUAND COMME À ST CLÉMENT LES ACTIONS MILITANTES FINISSENT PAR PAYER



Nos rencontres avec le pôle ont permis d'améliorer la circulation cycliste autour de l'Église. **Il reste des panneaux et de la signalétique à modifier.** Les bus dans les 2 sens rue Lorette de la Refoulaie permet de fermer la rue Mal Joffre aux véhicules motorisés en gardant la proximité aux transports en commun.

GARE SUD PREND TON VÉLO SOUS LE BRAS !



Les travaux se poursuivent sur le parvis mais la signalétique est toujours aussi inexistante pour les cyclistes, à l'extérieur de la gare mais aussi à l'intérieur. **Problèmes d'accès à vélo sur certains quais** et de nombreux manques d'accueil pour les cyclistes sont inadmissibles pour la « grande » gare nantaise !

NE NOUS PRENEZ PAS EN (50) OTAGES SUR LE COURS / COMMERCE



Nous avons remis à Nantes Métropole un dossier pour améliorer cet axe central. Actuellement jusqu'à 7000 cyclistes y passent certains jours...et l'aménagement doit anticiper l'augmentation importante de ce nombre. Feux, sas vélo, largeur de piste, signalétique, croisement, et Cours Olivier de Clisson... **tout est à revoir !**

A GÉNÉRALISER ET PÉRENNISER



Rue devant l'école Maurice Macé fermée aux voitures aux heures d'entrée et sortie des élèves...**enfin ... mais durant 15 jours seulement !** et les stationnements des vélos réorganisés. **Il est temps de rendre le calme et la sécurité aux abords des écoles** et de le généraliser partout où c'est possible.

TOUJOURS TROP VITE RUE DES HAUTS PAVÉS



Réaménagement récent pour en faire une zone de rencontre. Le dallage et le niveau « 0 » signalent un changement de voirie. Mais des voitures roulent encore trop vite et le double sens cyclable n'est pas facilité entre potelets et voitures.

PONT DE BELLEVUE

La consultation publique s'est terminée fin décembre. Nous avons rendu une contribution contre des investissements si coûteux mais surtout pour des accès cyclables larges et sécurisés, bien indiqués au nord comme au sud.

Daniel



On le savait, mais cela va mieux en l'écrivant : les vélos vont plus vite que les voitures !



Info : parking commerce réaménagé

N'hésitez pas à nous faire part de vos questions ou problèmes dans votre secteur en écrivant à nantes@fub.fr. Si vous souhaitez participer aux échanges sur les aménagements cyclables de l'agglomération nantaise, il vous suffit alors de vous inscrire à la mailing-list en envoyant un mail à amenagement-subscribe@placeauvelo-nantes.fr

SUR VOTRE AGENDA

Atelier Brico-vélo

- Jeudi 5 et 12 mai de 17h à 20h
- Samedi 7 et 28 mai de 14h à 17h
- Jeudi 2, 9, 16 et 23 juin de 17h à 20h
- Samedi 4, 11, 18, 25 juin de 14h à 17h

Atelier marquage vélo (sans rdv)

Jeudi 5 mai de 17h à 19h45

Prochains RV à découvrir sur :

<https://placeavelo-nantes.fr/reservation-bicycode/>

Nous disposons de deux systèmes : par micro-percussion (impossible pour les cadres carbone ou titane) ou par un système d'étiquette homologuée par le ministère (tous cadres) pour un tarif unique : 10 € (paiement par espèces, carte bancaire ou chèque). Documents nécessaires : une pièce d'identité (obligatoire) et la facture d'achat (si vous l'avez). Pour plus de dates consulter l'agenda.

Faites du vélo Loire et bacs :

Dimanche 22 mai de 10h à 18h de nombreuses animations sur les villages et de belles rencontres

Surtout consultez notre site pour tout complément d'information ou changement de programme :

<https://placeavelo-nantes.fr/>

VIE DE L'ASSO

LA VÉLO ÉCOLE DÉMÉNAGE

En raison des prochains longs travaux qui vont être réalisés, la vélo école déménage et quitte le parking du Grand T pour le parking de la Beaujoire, sur le site de la piste d'éducation routière.

A qui s'adresse la vélo-école ? Les adultes de tous âges, qui n'ont jamais appris, qui ont appris mais peu pratiqué, qui ont pratiqué et veulent

se remettre en selle ainsi que les enfants, en particulier ceux qui ont un réel blocage dans leur apprentissage.

Quand ? En semaine uniquement.

Infos : inscription sur liste d'attente avec une priorité accordée aux personnes recommandées par un conseiller en insertion.

Pour en savoir plus, veuillez adresser un e-mail :



DES NOUVELLES DE L'ÉQUIPE

Anna attend un heureux événement et part quelque temps profiter de ce moment. Nous lui souhaitons beaucoup de bonheur et nous la retrouverons après les vacances d'été.

D'ici là, Thomas qui a été stagiaire CQP parmi nous, assure son remplacement depuis le 1^{er} mars. Il assure notamment une mission axée sur la vélo école enfant et scolaire en école élémentaire. Selon les besoins il est également amené à intervenir en entreprise pour du marquage, de la vérification technique ou de la conduite en ville. Thomas restera avec nous jusqu'au moins en novembre 2022 puisqu'il remplacera ensuite Loïc qui partira en formation CQP mécanique.

Arrivée également de Jean Favreau le 1^{er}

octobre dernier, en tant que doctorant, pour une durée de 3 ans dans le cadre d'une thèse CIFRE sur le système vélo et aménagements.

Bienvenue à Thomas et Jean !

Bienvenue également à nos deux stagiaires Angélique sur Faites du Vélo et Marine sur le Collectif des associations pays de la Loire !



Retrouvez-nous au local tous les jeudis

de 17h à 20h 1, rue d'Auvours à Nantes

02 40 200 400

et aussi sur internet www.placeavelo-nantes.fr

Écrivez-nous à nantes@fub.fr

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

www.facebook.com/placeavelonantes

@PAVelo_Nantes

#PAVNantes

#FêteVéloNantes

La Bicyc' Lettre est éditée par Place au Vélo Nantes, 1 rue d'Auvours 44000 Nantes • tél : 02 40 200 400 • Contact : nantes@fub.fr • Internet : www.placeavelo-nantes.fr • Directrice de la publication : Annie-Claude Thiolat • Rédactrice en chef : Silvi De Almeida • Design graphique : Saprissi, c'est bien vu ! Réalisation : Emmanuelle Helsens • Impression : Offset5 02 51 94 79 14 • N° ISSN : 2106-7120 • Ce numéro a été tiré à 500 exemplaires. Revue périodique, 4 numéros par an • Ont participé à ce numéro : Clémentine Stocker, Suzanne Collet, Daniel Daoulas, Gaétan Huguény, Philippe Berthemet, Annie-Claude Thiolat • Photos : Daniel Daoulas, Annie-Claude Thiolat, Groupama, Françoise Badouel, Clémentine Stocker