



Place au Vélo Nantes - Commission Aménagement

AVIS D'EXPERTISE D'USAGE

Compte Rendu consultation Nantes Métropole sur les stationnements vélo en ouvrage

13 Décembre 2021 (13h30-14h30)

COMPTE RENDU CONSULTATION STATIONNEMENTS VÉLO EN OUVRAGE

Résumé de la situation :

Le 13 décembre 2021, Nantes Métropole a sollicité Place au Vélo pour recueillir des avis sur la conception, la visibilité, les services proposés dans les parkings en ouvrage (avant la finalisation du nouveau parking souterrain place du Commerce).

Nantes Métropole décrit le contexte général

- Travail en cours sur le parking de Gare Sud.
- Projet à venir sur une évolution des parkings de Commerce (livré depuis) et de Médiathèque
- Délégation de Service Public (DSP) en cours de renouvellement sur 7 parkings sous-terrain NGE (avec un équilibre à trouver sur ce que ça rapporte au délégataire et les tarifs pour les usager.ère.s).
- Marché en cours avec Decaux sur les stationnements vélo, même quand c'est en parking NGE, ils gèreront donc le contrôle accès vélo. Le marché avec Decaux a lieu en décalé de celui de NGE (obj. renouvellement : 2025).
- La SNCF souhaite passer la gestion de ses stationnements à Nantes Métropole (discussions en cours).

Propositions de PAV pour NM

Préambule :

Les remarques de PAV sont faites sur la base du guide du stationnement de la FUB (2016), du guide de stationnement ADAV (2009) et des préconisations ALVEOLE.

- **Propositions de la métropole**
- Ajouts de PAV

Architecture :

- **Accès facilité et lisible**
- Accès large et visible de l'extérieur avec des rampes douces
- L'ambiance du lieu doit être accueillant et non austère
- Les portes doivent être large, au minimum 1m de large (le cargo le moins large fait 91cm)
- Intégrer l'encombrement et les rayons de giration des plus gros vélos cargos lors de la conception des espaces
- Assurer une surface de roulage continue de l'entrée du parking au stationnement (sans ressaut, sans marche...)
- **Eclairage suffisant (100 lux selon norme bâtiment pour locaux communs couverts)**
- Assurer un éclairage au minimum de 100 lux sur l'ensemble du parking (norme en vigueur pour les communs des immeubles) avec une luminosité plus élevée dans la zone "service" pour les petites réparations.

Sécurité :

- **Accès bénéficiant si possible d'un "contrôle social" (visibilité sur ce qui se passe dans le parking par les personnes qui passent)**
- La sécurisation de l'accès et du stationnement doit bénéficier du "contrôle social" (on compte sur la visibilité par les passant.e.s pour dissuader les comportements délictuels ou inquiétants).
- Le niveau de sécurisation doit être adapté aux usages (durée et période du stationnement (long et nocturne pour du stationnement à proximité du domicile, long et diurne/nocturne en gare, court et diurne pour faire des courses en centre-ville) en envisageant selon les cas surveillance passive ou active, tant pour sécuriser les usagers que le matériel (vélo, outils, gonfleurs, rack...).
- Pour éviter que les parkings vélos ne soient un lieu anxigène où l'on craint notamment de faire une mauvaise rencontre (en particulier en tant que femme), préférer un emplacement le plus proche possible de la sortie (cheminement court), bien éclairé, accueillant dans son design et bénéficiant d'un "contrôle social" (covisibilité, cf. point précédent).
- L'accès verrouillé ("consigne") devra être simple et éviter la fracture numérique (non nécessité d'avoir un smartphone, inscription disponible autrement que sur internet) et éviter également la multiplication des supports (si badge possibilité d'utiliser carte bicloo/tan/aleop...) ou des plateformes d'accès (éviter d'avoir à télécharger une nouvelle application etc.)
-

Qualité des stationnement :

- Bien se référer aux guides transmis pour les dimensions des espaces de stationnements (vélo classiques et vélos cargos) et les dimensions des circulations
- Prévoir un ratio places vélos classiques / places cargos (dont une partie serait uniquement utilisable par les cargos et l'autre serait à usage mixte) - ratio de 1 pour dix recommandée
- Arceaux permettant 2 points d'attache et de sécuriser le cadre et au moins une roue avec un seul U
- Arceaux spéciaux pour les vélos cargos

Services :

- Qqs places assises
- Gonfleur & Station de réparation
- Point d'eau pour se laver les mains après réparation
- Identification des places et des casiers
- Prévoir un/des supports d'informations pour afficher les bonnes pratiques pour bien attacher et sécuriser son vélo
- Prévoir un/des supports d'informations pour afficher le mode d'emploi des racks si présents
- Prévoir un/des supports d'informations variables sur les programmes bicycode...
- Penser à ajouter des bornes de recharge VAE (si cela ne dégrade pas la qualité des autres critères)