



**Analyse du Baromètre des villes cyclables 2021
Nantes Métropole**

10.02.2022

**Annexe technique au Communiqué de presse :
Analyse des résultats du Baromètre des villes cyclables 2021 pour Nantes
Métropole**

Principe de l'enquête	1
Historique	2
Résultats 2021 pour Nantes Métropole : stagnation / régression	2
Des efforts sont constatés	4
... mais ces réalisations ont manqué de qualité et certaines problématiques persistent	5
Les enseignements du baromètre :	7
Sécurité & confort	7
"Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont..."	9
Une situation spécifique dans la périphérie métropolitaine	9
ANNEXE 1 : Questions de l'enquête	11

Principe de l'enquête

"Votre commune est-elle cyclable ?" Le Baromètre des villes cyclables permettait aux personnes utilisant le vélo (ou souhaitant l'utiliser sans oser encore) de faire connaître leur avis sur la mobilité à vélo en répondant à une enquête en ligne d'une cinquantaine de questions, évaluant différents critères de 1 à 6 (liste des questions en annexe).

Cette enquête - la plus grande du monde ! - est organisée par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) et a été déployée sur le terrain par les associations (dont Place au Vélo Nantes) et par des citoyen.ne.s engagé.e.s.

En 2021 l'enquête se tenait du 14 Septembre au 30 Novembre. Les résultats en sont révélés jeudi 10 Février lors du Congrès de la FUB, à Tours.

Historique

En **2017**, la FUB lançait la première édition en s'inspirant du Fahrrad Klima-Test allemand et récoltait déjà **113 000 réponses**, dont **2865 à Nantes**. Nantes, qui était récompensée de son action précurseuse en faveur du vélo par une 2ème place derrière Strasbourg au palmarès des grandes villes les plus cyclables. 3 communes de la métropole étaient classées.

En **2019**, le Baromètre avait réuni plus de **185 000** réponses et **763** communes qualifiées, le baromètre était devenu la plus grande enquête cyclable au monde. L'agglomération nantaise avait été évaluée par **5295 répondants, qui avaient à nouveau placé Nantes à la 2ème place du podium des villes les plus cyclables**, mais avec des notes très moyennes. 16 communes de la métropole étaient classées. Pour la première fois, un module cartographique permettait de situer sur une carte les points précis que les répondant.e.s considéraient comme à améliorer prioritairement.

En **2021** le succès est encore plus considérable. Au national la participation explose : **277 000** témoignages (+50% par rapport à 2019) en touchant pour la première fois de nombreuses villes moyennes et villages. **Dans la métropole nantaise, 7% de hausse de participation, 5667 réponses** de personnes pratiquant le vélo (5924 en incluant les personnes déclarant ne pas faire de vélo).

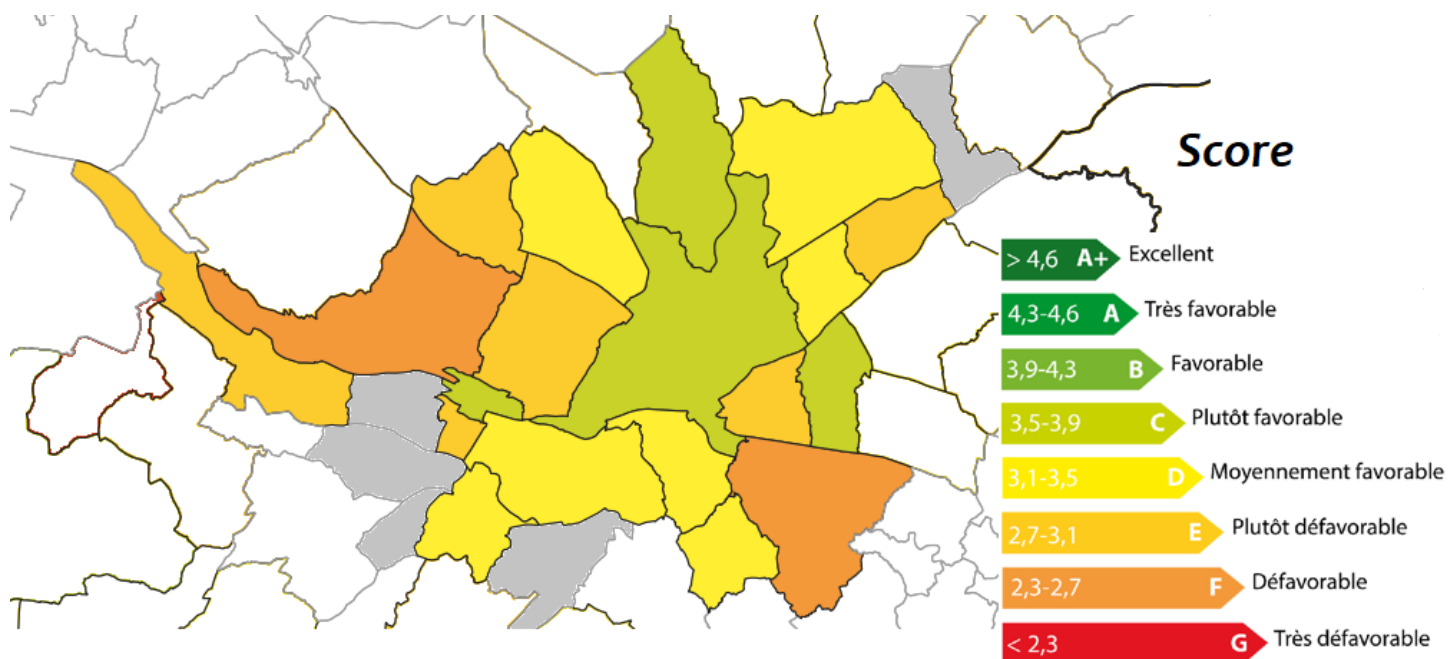
Un signe supplémentaire de la **dynamique autour du vélo et des revendications qui y sont liées, y compris dans l'espace périurbain voire rural de la métropole** : 5 nouvelles communes sont nouvellement qualifiées par rapport à 2019 (Les Sorinières, Indre, Le Pellerin, Sautron, La Montagne), pour un total de **19 communes sur 24**.

La [cartographie](#) s'enrichit cette année d'un signalement des besoins de stationnement et des points s'étant améliorés.

Résultats 2021 pour Nantes Métropole : stagnation / régression

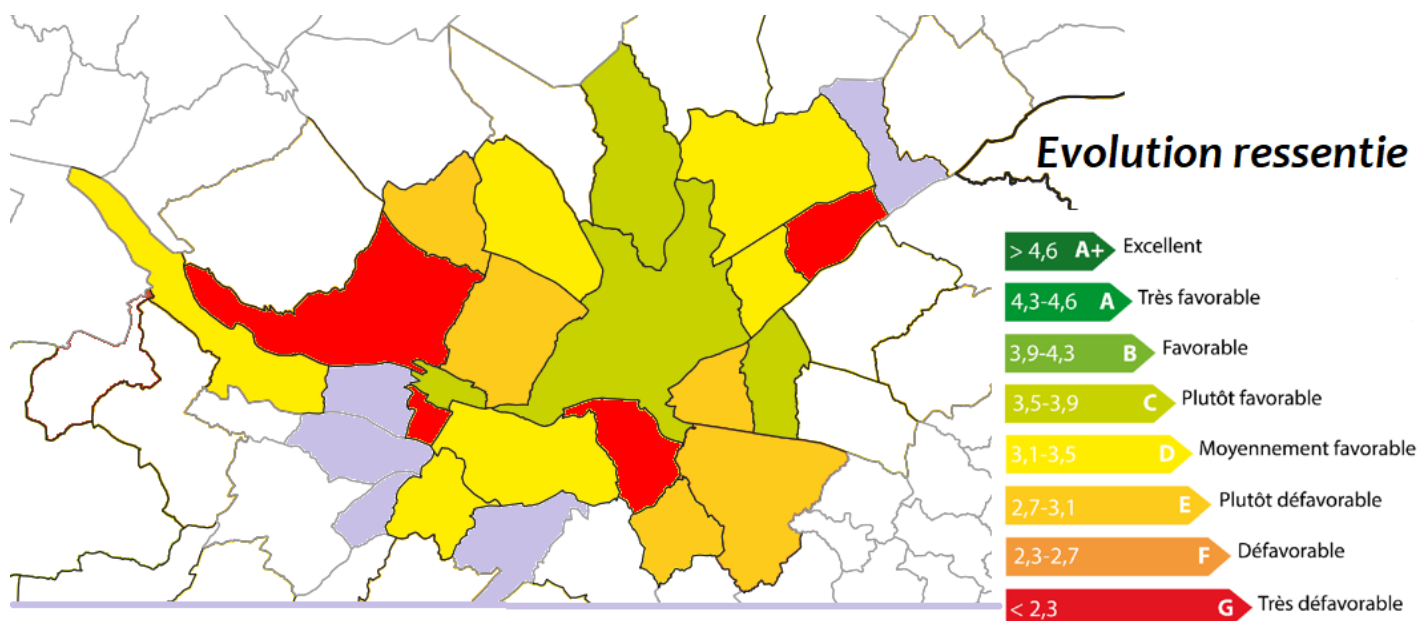
Nantes descend du podium, avec cette année la 5ème place du classement des grandes villes. (Les nom des communes qui l'ont surpassée dans sa catégorie seront révélés par la FUB le 10.02 aux alentours de 20h.).

Il ne s'agit pas d'une surprise dans la mesure où de nombreuses grandes ou petites villes se sont désormais emparées du sujet vélo, là où à l'inverse la Métropole a encore des difficultés à traiter rapidement des problèmes anciens et à prendre de bonnes habitudes sur de nouvelles réalisations. Dans l'ensemble les notes montent jusqu'à un climat cyclable "plutôt favorable", sans plus, cf. la carte ci-dessous.



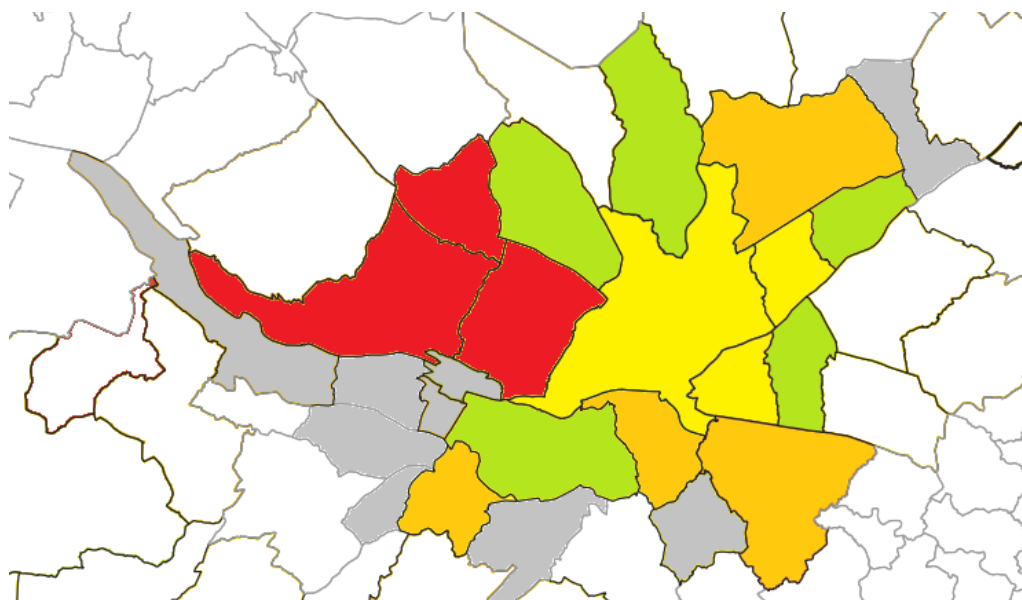
Score = moyenne générale de l'ensemble des questions

En effet, **plusieurs critères évalués ont stagné ou se sont même détériorés : gestion des déviations travaux, confort des itinéraires cyclables, balisage, entretien des voies cyclables, mais aussi stationnement sauvage des véhicules motorisés ou dangerosité des intersections...** L'évolution de la situation, telle que ressentie par les répondante.s est dans l'ensemble moyenne, voir mauvaise dans certaines communes de la Métropole, cf. carte ci-dessous :



(Evolution ressentie = moyenne de la questions 13, cf. en annexe)

L'évolution réelle des notes n'est pas non plus tout à fait flatteuse, cf. ci-dessous.



Evolution réelle :

>0,15

[0 ; 0,15[

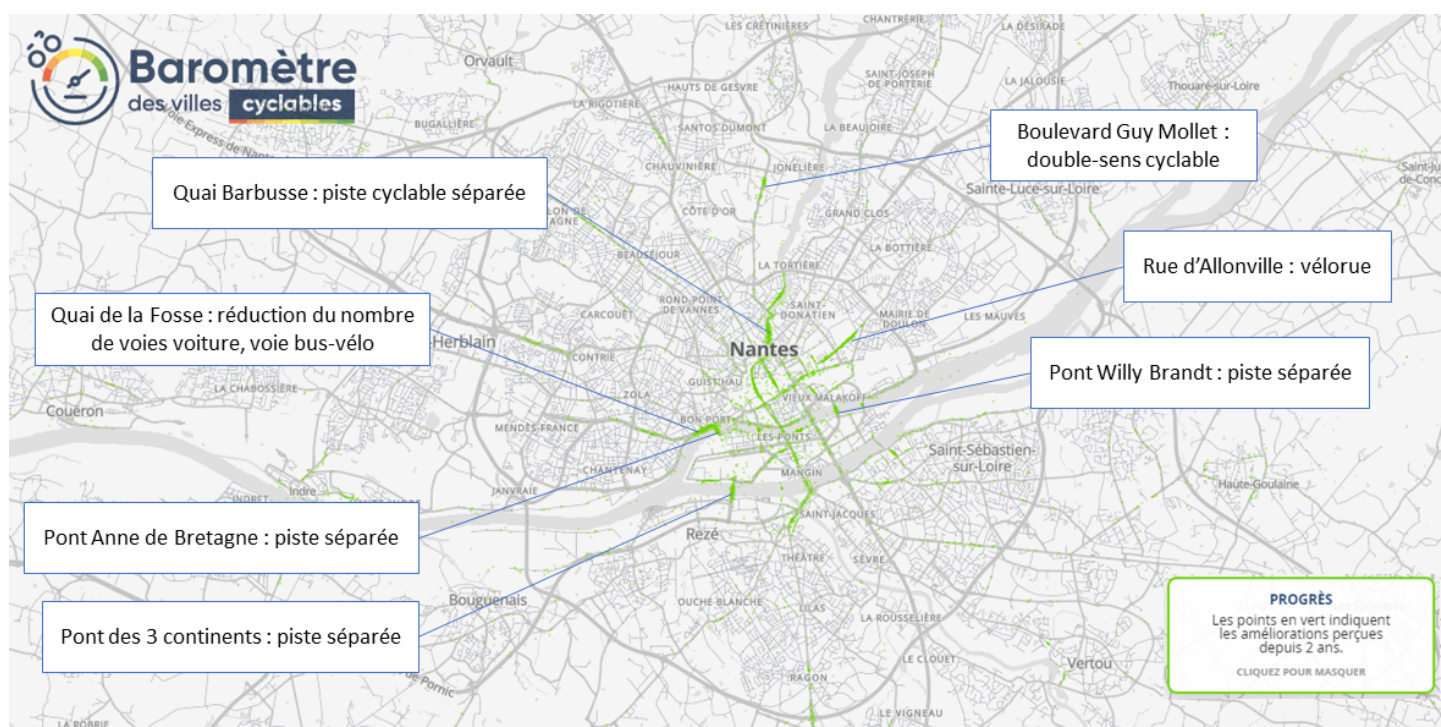
[-0,10 ; 0[

<-0,10

Evolution “réelle” = nombre de points en plus ou en moins à la note globale par rapport à 2019.
Exemple : La note globale de Nantes a augmenté de moins de 0,15 point (sur 6) depuis 2019.

Des efforts sont constatés

Le bilan de ces dernières années n’est pas complètement à jeter, puisque, notamment au moment du déconfinement, dans un travail en bonne intelligence avec les associations cyclistes, la Métropole a su réagir et mettre en place des aménagements « tactiques » (les fameuses coronapistes). Ils sont aujourd’hui largement plébiscités, à travers des « points verts » largement identifiés sur carte par les répondant.e.s au baromètre.



Source : <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#9.87/47.2339/-1.5568>

Globalement les aménagements qui rencontrent la faveur des cyclistes ont bénéficié d’une double opération : modération de la circulation (réduction nombre de voirie, réduction de la

vitesse, suppression du trafic de transit...) et **sécurisation** grâce à une séparation physique ou élargissement de la zone de circulation (bordure en béton, voie bus partagée...) et/ou à une meilleure matérialisation de l'itinéraire cyclable (peinture sur les ponts, peinture jaune...).

Quelques exemples issus de la cartographie des points "verts" (s'étant améliorés ces deux dernières années) :

- rue d'Allonville (vélorue) → plébiscite pour cet aménagement déjà perceptible dans [l'enquête sur les aménagements temporaires menée par PAV Nantes fin 2020](#)
- pont des Trois Continents (bidirectionnelle) avec tout de même des remarques de certains usagers concernant les entrées et sorties du pont, ce qui se traduit par des points rouges sur le Baromètre. Au regard de cette enquête, la largeur de la bidirectionnelle était, par ailleurs perçue par certains comme trop faible notamment aux moments où le flux cycliste est plus important.
- pont Willy Brandt (bidirectionnelle) → même remarque que pour le Pont des Trois Continents au regard [du rapport "aménagements temporaires"](#) de PAV.
- le pont Anne de Bretagne (double monodirectionnelle appréciée pour leur largeur et la séparation physique du trafic motorisé)
- le pont Saint-Mihiel (qui avait connu une piétonnisation avant un retour en arrière partiel)
- quai de la Fosse (où la réduction du nombre de voies motorisées laisse plus d'espace aux cyclistes)
- Boulevard Van Iseghem (bidirectionnelle) → PAV avait été associé dans des concertations à ce sujet en 2016-2017
- Boulevard Guy Mollet (double-sens cyclable)
- Boulevard Gaston Doumergue (bidirectionnelle)
- Boulevard Emile Romanet (double-sens cyclable, monodirectionnelle)
- Boulevard de Sarrebruck (double-sens cyclable, monodirectionnelle)
- Quai Barbusse (bidirectionnelle, toutefois sujette à des critiques en l'absence de cheminement piéton confortable qui amène à des conflits d'usage sur la piste cyclable).

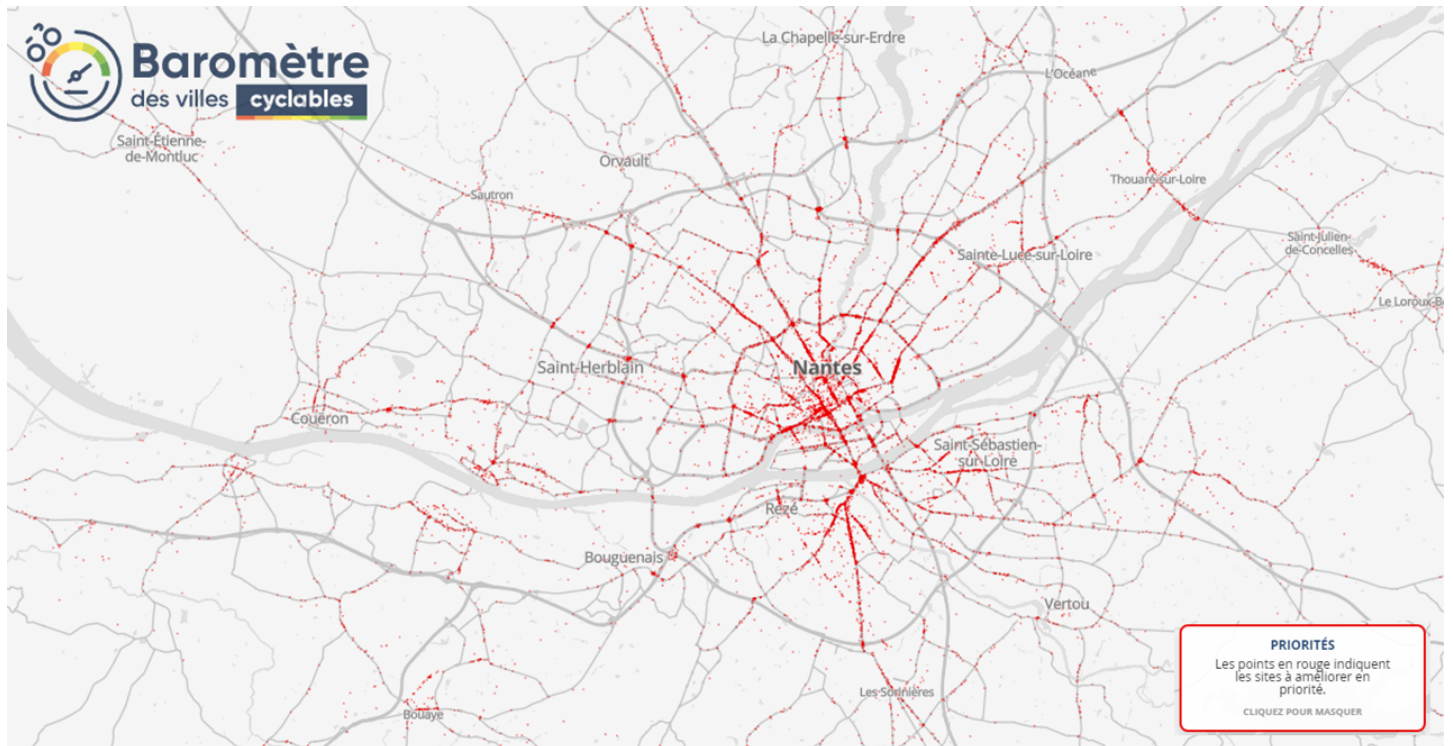
... mais ces réalisations ont manqué de qualité et certaines problématiques persistent

Des problématiques signalées de longue date et à de nombreuses reprises par les associations et citoyen.ne.s lors des réunions de quartier, débats etc. n'ont pas été prises en compte, et des réalisations récentes ne prenant pas en compte les besoins élémentaires de confort et de sécurité ont suscité le mécontentement (de la manière la plus emblématique le croisement 50 Otages / Commerce ou le Quai de Malakoff sont des réalisations livrées en 2021 mais ne satisfaisant pas du tout à la hauteur des attentes). Quelques exemples issus de la cartographie des points "rouges" (à améliorer en priorité) :

- Dalby (pas de place du vélo et la dangerosité maximale)
- Pont Morand (confusion et flux motorisés en pagaille sans place claire attribuée au vélo)
- Route de Paris (route à 4 voies auto, pas d'aménagement cyclable vers des zones d'activité)
- Boulevard Jules Verne (trafic important, manque d'aménagement cyclable)
- Rue du Poitou (la question des rails de tramway à franchir a bien fait l'objet de discussions et d'une signalisation améliorée, mais on attend toujours les résultats de

“l'expérimentation” en cours et l'étude d'un système de rail anti-chute à l'exemple de ce qui se fait à l'étranger)

- Boulevard des Belges (stationnement auto en épi très gênant et dangereux, débordement fréquent sur la bande cyclable)
- Pirmil (cheminements piéton et cyclable trop peu distincts et capacitaires résultant en des conflits d'usage, problème d'insertion sur la voie cyclable et d'intersections dangereuses avec les flux motorisés)
- Commerce (aggravation de la situation originelle du fait d'une suppression de la continuité cyclable)
- Croisement Quai de la Fosse / Pont Anne de Bretagne (problème dans la qualité de réalisation avec une grande confusion sur les trajectoires à suivre, un manque de capacité des sas-vélo, des aménagements qui suscitent des conflits d'usage piétons/cyclistes...)



Source : <https://barometre.parlons-velo.fr/2021/carte/#9.87/47.2339/-1.5568>

« Les points les plus problématiques sont généralement les intersections (carrefour à feux et giratoires, souvent lorsqu'on y trouve des infrastructures lourdes comme le tramway, le busway, ou le périphérique) et plusieurs voies motorisées. Une exception notable est le boulevard Dalby, où c'est le linéaire et non les intersections qui pose particulièrement problème. » détaille Jean Favreau, doctorant spécialiste du système vélo à Place au Vélo Nantes.

Les enseignements du baromètre :

Sécurité & confort

En bref :

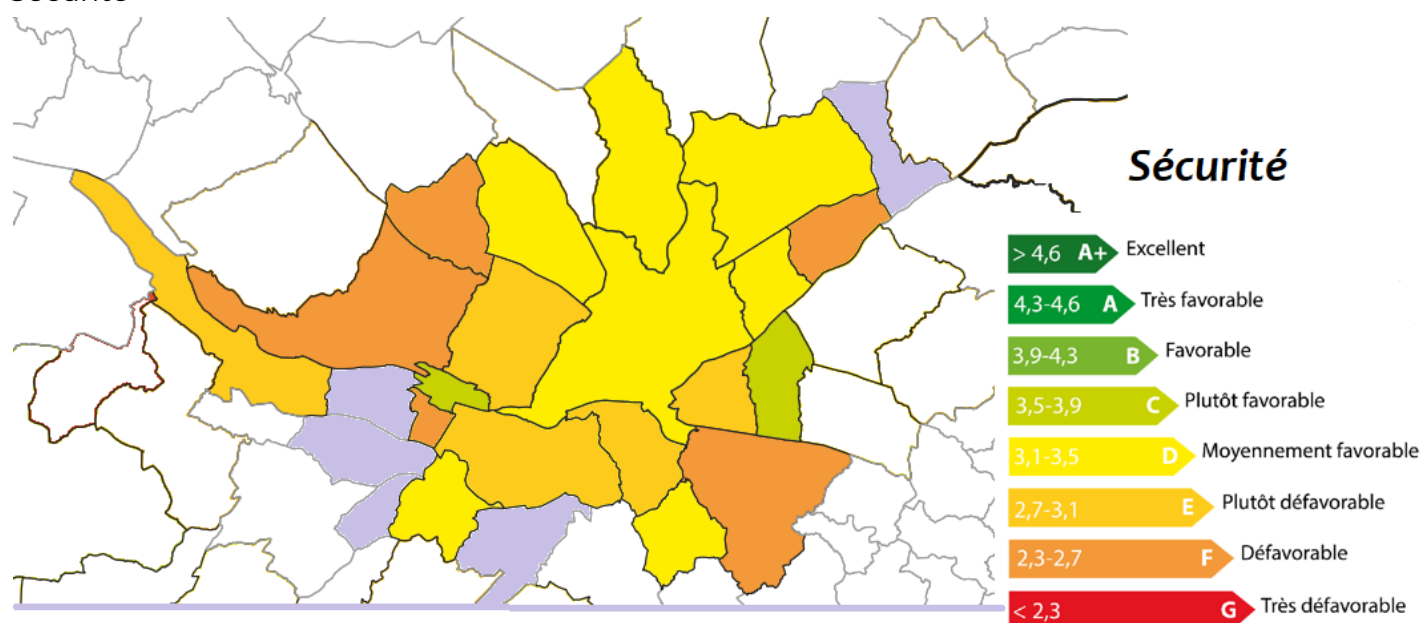
- 1) **63% classent la réalisation d'un réseau cyclable complet et sans coupure dans le top 3 des priorités**
- 2) **Les habitant.e.s de la Métropole à vélo réclament principalement une amélioration du confort et de la sécurité.** Sans ces deux facteurs, aucun changement de mode de transport massif ne pourra être observé.
- 3) Les années écoulées nous ont montré un besoin important de lutter contre le stationnement sur les infrastructures cyclables, les dépassements rasants, la vitesse, et d'une manière générale les comportements automobilistes dangereux, délibérés ou non, dont les conséquences peuvent être dramatiques lorsque l'on est au volant d'une machine d'une tonne ! Pour améliorer la sécurité, ces comportements doivent être prévenus par des aménagements mieux conçus, et dissuadés par une action déterminée, sanctionnés le cas échéant.

Dans le détail :

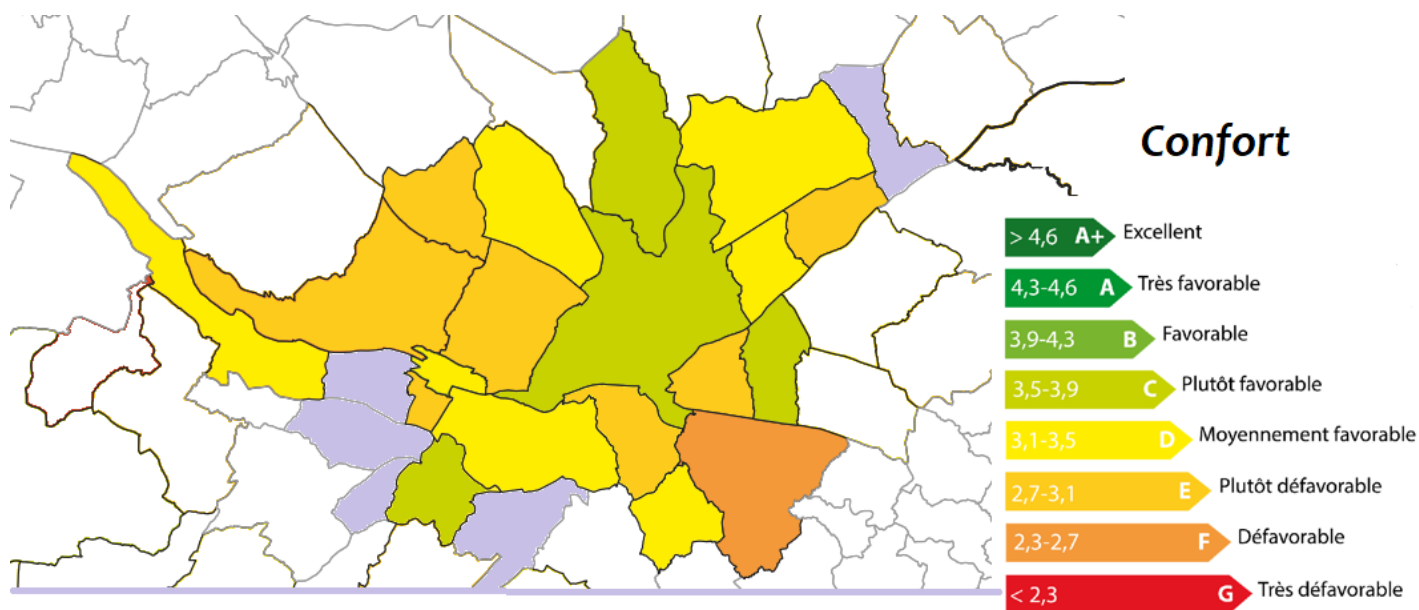
La proposition d'**un réseau cyclable complet et sans coupure est classée comme une priorité par 63% des répondant.e.s** de la métropole, ce que l'on peut également mettre en lien avec l'énorme demande de sécurité et de confort : dans la totalité des communes, l'affirmation « Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr » est évalué très défavorablement, de même que « Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux ».

Sur le sujet de la sécurité, aucune commune ne satisfait un tant soit peu les cyclistes, les notes accordées sont très basses (en moyenne 3 sur 6 à l'échelle de la Métropole, seulement, cf. carte ci-dessous).

Sécurité



Sécurité : moyenne des notes aux questions 20 à 25.



Confort = moyennes de notes aux questions 26 à 30.

L'**absence de prise en compte des vélos en cas de travaux** est également particulièrement catastrophique : c'est le deuxième le plus mal évalué dans la métropole.

La modération des vitesses du trafic motorisé est dans le top 3 des priorités pour 30% des répondant.e.s. Par ailleurs le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est jugé fréquent.

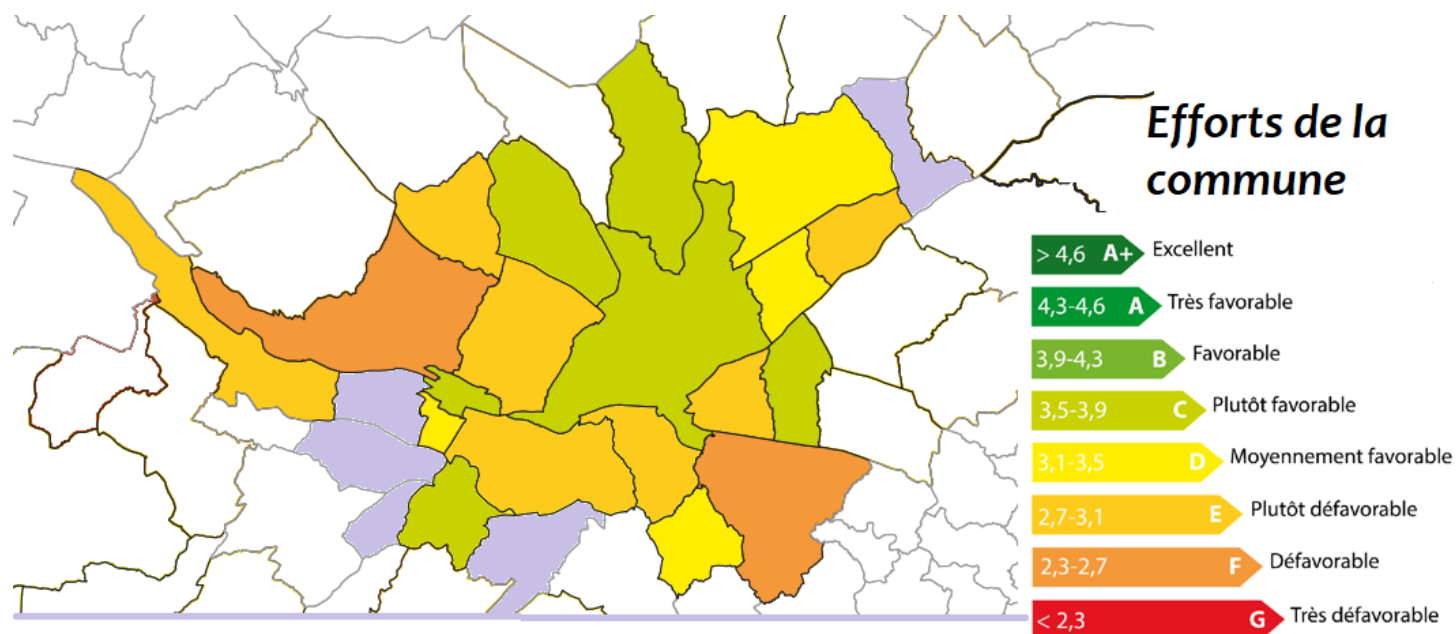
Les **vols de vélo** sont également un problème relevé assez unanimement.

“Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...”

La question de...	... est une des 3 priorités pour x% des répondant (%)
un réseau cyclable complet et sans coupure	63,22401642
entretenir les pistes et bandes cyclables	48,79014711
des itinéraires vélo rapides et directs	42,2125898
des stationnements adaptés et sécurisés pour les vélos	35,00839891
modérer la vitesse des véhicules motorisés en ville	29,47512829
limiter le trafic motorisé en ville	23,53080739
Faciliter le transport des vélos dans les transports	20,29216558
davantage de campagnes de communication autour du vélo	13,41996237
davantage de vélos en libre service	2,608963394

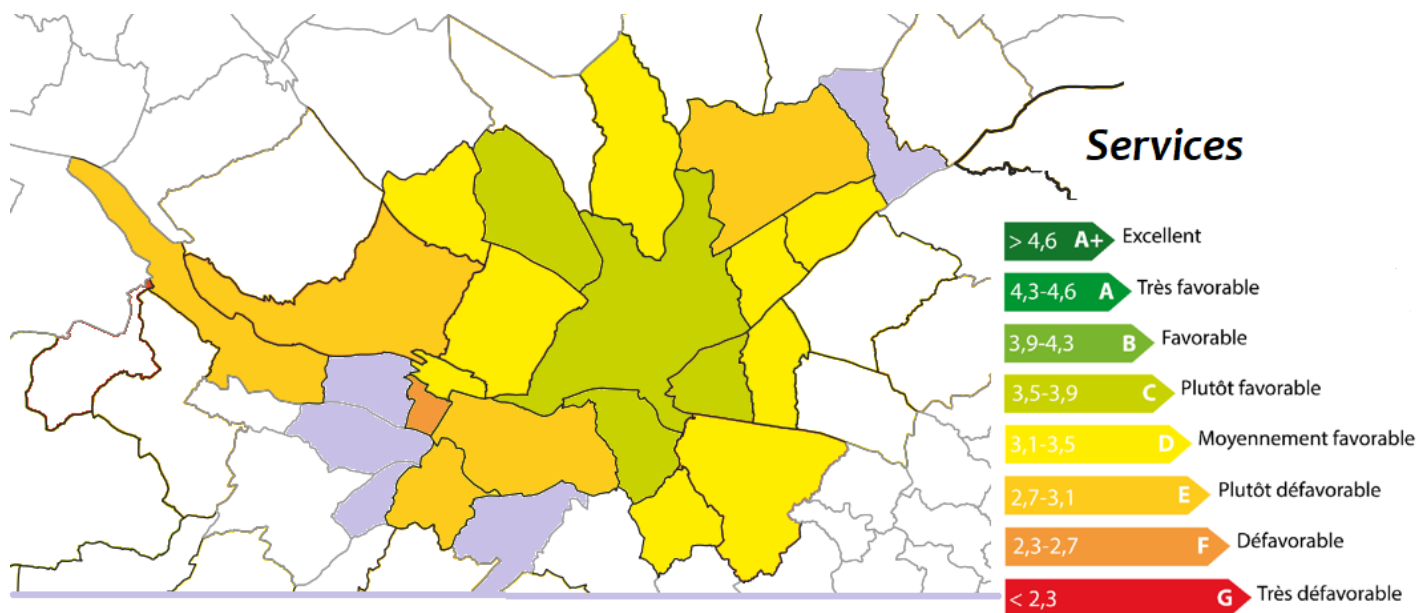
Une situation spécifique dans la périphérie métropolitaine

Dans les communes les plus excentrées, les réponses font notamment ressortir plus qu'ailleurs le manque de qualité ou l'absence d'itinéraires rapides et directs, notamment pour rejoindre les communes voisines ou sur les grands axes. Les efforts de certaines communes y sont parfois très mal perçus, cf. carte ci-dessous :



Efforts de la communes = moyennes des notes aux questions 31 à 34

L'entretien des aménagements cyclables, ainsi que la demande de **services de location** de vélos sont aussi nettement plus mis en exergue par certaines communes les moins centrales, cf. carte ci-dessous :



Services = moyennes des notes aux questions 35 à 39

ANNEXE 1 : Questions de l'enquête

id - part	id	Question	Valeur 1 (négative)	Valeur 6 (positive)	Choix	Type
1		INTRO				
	1	Veuillez indiquer la commune que vous souhaitez évaluer				Choix commune (sans arrondissement)
	63	Résidez-vous dans cette commune ?			1-Oui 2-Non	Choix unique
	64	Dans quelle commune ou arrondissement résidez-vous ?				Choix commune (sans arrondissement)
	2	A quelle fréquence circulez-vous à vélo ?			Tous les jours ou presque 1 à 3 fois par semaine 1 à 3 fois par mois 1 à 3 fois par an Jamais ou presque	Choix unique
3		RESSENTI GENERAL				
	13	Depuis 2 ans la situation pour les cyclistes...			1 - s'est beaucoup dégradée 2- 3- est restée identique 4- 5- s'est beaucoup améliorée	Choix unique
	14	Se déplacer à vélo est...	très désagréable	très agréable		Choix unique
	15	Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe	pas du tout	tout à fait		Choix unique
	16	Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont...	très fréquents	très rares		Choix unique

	17	A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent	pas du tout	tout à fait		Choix unique
	18	A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) est...	insupportable	pas du tout gênant		Choix unique
	19	L'usage du vélo est..	limité à certains (coursiers, sportifs ...)	très démocratisé		Choix unique
4		SECURITE				
	20	En général, quand je circule à vélo je me sens...	en danger	en sécurité		Choix unique
	21	Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes	pas du tout	tout à fait		Choix unique
	22	Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles	pas du tout	tout à fait		Choix unique
	23	Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines	pas du tout	tout à fait		Choix unique
	24	Traverser un carrefour ou un rond-point est..	toujours dangereux	jamais dangereux		Choix unique
	25	Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...	très dangereux	très sûr		Choix unique
5		CONFORT				
	26	Les itinéraires cyclables sont...	pas du tout confortables	très confortables		Choix unique

	2 7	L'entretien des itinéraires cyclables est...	très mauvais	très bon		Choix unique
	2 8	Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos	pas du tout	tout à fait		Choix unique
	2 9	Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée	jamais	toujours		Choix unique
	3 0	Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos	jamais	toujours		Choix unique
6		EFFORT DE LA COMMUNE				
	31	Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...	inexistants	importants		Choix unique
	3 2	La communication en faveur des déplacements à vélo est...	inexistante	importante		Choix unique
	3 3	La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement	pas du tout	tout à fait		Choix unique
	3 4	Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...	très fréquent	très rare		Choix unique
7		SERVICES ET STATIONNEMENTS				
	3 5	Dans la comune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...	impossible	très facile		Choix unique
	3 6	Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...	impossible	très facile		Choix unique
	3 7	Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...	impossible	très facile		Choix unique

	38	Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...	impossible	très facile		Choix unique
	39	Selon moi, les vols de vélos sont...	très fréquents	très rares		Choix unique
8		RESUME				
	40	En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont...	très mauvaises	très bonnes		Choix unique
	41	Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...			1-Modérer la vitesse des véhicules motorisés en ville 2-Entretien des pistes et bandes cyclables 3-Davantage de campagnes de communication autour du vélo 4-Des stationnements adaptés et sécurisés pour les vélos (courte et longue durées) 5-Faciliter le transport de vélos dans les transports publics 6-Des itinéraires vélo rapides et directs 7-Davantage de vélos en libre-service 8-Limiter le trafic motorisé en ville 9-Un réseau cyclable complet et sans coupure	Choix multiples
	42	Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?				Texte
9		QUESTIONS PROPOSEES PAR L'ASSOCIATION MEMBRE DE LA FUB ACTIVE SUR VOTRE TERRITOIRE				
	44	Question locale 1				Choix unique
	45	Question locale 2				Choix unique

2	SI CYCLISTE, A PROPOS DE VOUS				
3	Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?			1-Pour aller au travail/à l'école 2-Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...) 3-Pour accompagner mes enfants 4-Pour le tourisme/balade 5-Pour faire du sport	Choix multiples
4	A vélo, vous diriez que vous êtes...	débutant·e	expert·e		Choix unique
5	Votre vélo habituel est un...			1-Vélo personnel 2-Vélo à assistance électrique (VAE) personnel 3-Vélo en libre-service (Vélib', Vélo'v, V'Lille...) 4-Vélo en location longue-durée	Choix unique
4 9	Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?			1- Oui, dans l'espace public 2- Oui, dans l'espace public avec une offre sécurisée proposée par la collectivité 3- Oui, dans mon lieu de résidence dans un espace accessible en rez-de-chaussée 4- Oui, dans mon lieu de résidence dans une cave ou un local nécessitant l'utilisation d'escalier ou d'ascenseur 5- Non 6- Ne se prononce pas	Choix unique
6	Avez-vous le permis de conduire ?			1- Oui 2- Non	Choix unique
7	Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?			1- Oui 2- Non	Choix unique
8	Avez-vous un abonnement de transports en commun ?			1-Urbain (bus, tram, métro) 2-Inter-Urbain (TER, car) 3-Les deux 4-Non	Choix unique
9	Êtes-vous adhérent·e d'une association			1- Oui 2- Non	Choix unique

		d'usagers du vélo (réseau FUB) ?				
	10	Quel est votre genre ?			1-Féminin 2-Masculin 3-Ne se prononce pas	Choix unique
	11	Quelle est votre tranche d'âge ?			1-Moins de 18 ans 2-18 - 24 ans 3-25 - 34 ans 4-35 - 44 ans 5-45 - 54 ans 6-55 - 64 ans 7-65 - 75 ans 8-Plus de 75 ans 9-Ne se prononce pas	Choix unique
	12	A vélo, être séparé·e de la circulation motorisée est...	pas important	très important		Choix unique
10		NON CYCLISTE				
	46	Comment vous déplacez-vous habituellement ?			1- En voiture 2- En deux-roues motorisé 3- En transports en commun 4- A pied 5- En trottinette ou assimilé 6- Je ne me déplace pas 7- Autre	Choix multiples
	47	Possédez-vous un vélo ?			1- Oui, en bon état 2- Oui, en état médiocre 3- Oui, en très mauvais état 4- Non	Choix unique

				1-Vitesse des véhicules motorisés est trop élevée 2-Pas assez d'aménagements cyclables 3-Je ne me sens pas en sécurité à vélo 3-Trop de pollution 5-Trop de véhicules motorisés 6-J'habite trop loin de mon lieu de travail/d'études 7-Je préfère utiliser ma voiture 8-Je préfère utiliser les transports en commun 9-Peur de me faire voler mon vélo 10-Je n'ai pas de vélo 11-Raisons de santé 12-Pas possible de prendre de vélo dans les transports en commun 13-Je ne sais pas faire de vélo 14-Mauvaise conditions météo 15-Trop lent 16-Faire du vélo est mal perçu dans mon entourage professionnel et/ou personnel 17-Complicé d'amener des enfants à l'école à vélo 18-Coût élevé 19-Pas de douche sur mon lieu de travail 20-Je ne sais pas 21-Je n'aime pas le vélo 22-Autre	
4	Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?				Choix multiples
5	A vélo, vous diriez que vous êtes...	débutant-e	expert-e		Choix unique
5	Avez-vous le permis de conduire ?			1-Oui 2-Non	Choix unique
5	Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?			1-Oui 2-Non	Choix unique
5	Avez-vous un abonnement de transports en commun ?			1-Urbain (bus, tram, métro) 2-Inter-urbain (TER, car) 3-Les deux 4-Aucun	Choix unique

	5 4	Quel est votre genre ?		1-Féminin 2-Masculin 3-Ne se prononce pas	Choix unique
	5 5	Quelle est votre tranche d'âge ?		1-Moins de 18 ans 2-18 - 24 ans 3-25 - 34 ans 4-35 - 44 ans 5-45 - 54 ans 6-55 - 64 ans 7-65 - 75 ans 8-Plus de 75 ans 9-Ne se prononce pas	Choix unique
11		COMMUNICATION			
	5 6	Votre adresse email			Email
	5 7	Sélectionnez les informations que vous souhaitez recevoir		1-Les informations sur le Baromètre et les autres campagnes Parlons Vélo 2-Les informations sur la FUB 3-Les informations de l'association membre de la FUB la plus proche de chez moi	Choix multiple
12		CARTOGRAPHIE			
	5 9	Cliquez sur la carte pour indiquer les 3 endroits les plus problématiques pour se déplacer à vélo.			Carto
	6 0	Cliquez sur la carte pour indiquer les 3 endroits où le besoin en emplacements de stationnement sécurisé vous paraît le plus important.			Carto
	61	Cliquez sur la carte pour indiquer les 3 endroits où les conditions de circulation à vélo se sont le plus améliorées sur les deux dernières années.			Carto