

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE - BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES

### Résultats de la plus grande enquête citoyenne sur le vélo : Nantes descend du podium

**Votre commune est-elle cyclable ? Les cyclistes étaient appelés à faire connaître leur avis sur la mobilité à vélo en répondant au Baromètre de la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) (14/09 au 30/11) Les résultats en sont révélés ce jeudi 10 Février lors du Congrès de la FUB, à Tours.**

L'édition 2021 du Baromètre des villes cyclables voit la participation exploser : 277 000 témoignages au national (+50%) et **+7% de participation dans la métropole nantaise** avec 5924 contributions sur 19 des 24 communes.

**Une participation en hausse, signe supplémentaire de la dynamique autour du vélo et des revendications qui y sont liées, y compris dans l'espace périurbain voir rural de la métropole.** 5 communes sont ainsi nouvellement qualifiées par rapport à 2019 (Les Sorinières, Indre, Le Pellerin, Sautron, La Montagne).

#### **Nantes descend du podium, avec la 5<sup>ème</sup> place du classement des grandes villes**

« Les notes avaient déjà baissé en 2019 par rapport à 2017, c'était un signal à entendre. C'est dans la logique que nous ayons un déclassement aujourd'hui car les réalisations de ces dernières années n'ont globalement pas été à la hauteur des attentes alors que d'autres villes ont franchi un cap qualitatif bien plus significatif. On peut dire que par certains aspects **Nantes s'est reposée sur ses lauriers** » explique Annie-Claude Thiolat, Présidente de Place au Vélo Nantes.

Plusieurs critères évalués ont stagné ou se sont même détériorés : gestion des déviations travaux, confort des itinéraires cyclables, balisage, entretien des voies cyclables, mais aussi stationnement sauvage des véhicules motorisés ou dangerosité des intersections, confortant les signalements Vigilo.

#### **Des efforts sont constatés**

Le bilan de ces dernières années n'est pas complètement à jeter, notamment grâce à un travail parfois en bonne intelligence avec les associations cyclistes, notamment pour la mise en place des aménagements « tactiques ». Ceux-ci sont aujourd'hui largement plébiscités, à travers des [« points verts » largement identifiés sur carte](#) par les répondant.e.s **Modération de la circulation** (réduction nombre de voie, de la vitesse, suppression du trafic de transit...), **sécurisation** grâce à une séparation physique ou élargissement de la zone de circulation (bordure en béton, voie bus partagée...) et/ou à une meilleure **matérialisation des itinéraires** cyclable (peinture sur les ponts ...).

#### **Les réalisations ont manqué de qualité et certaines problématiques persistent depuis des années**

« Les points les plus problématiques sont généralement les intersections (carrefour à feux et giratoires, souvent lorsqu'on y trouve des infrastructures lourdes comme le tramway, le busway, ou le périphérique) et plusieurs voies motorisées. Une exception notable est le boulevard Dalby, où c'est le linéaire et non les intersections qui pose particulièrement problème. » détaille Jean Favreau, doctorant spécialiste du système vélo à Place au Vélo Nantes.

#### **Les habitant.e.s de la Métropole à vélo réclament principalement une amélioration du confort et de la sécurité**

Un **réseau cyclable complet et sans coupure** est classé comme une priorité par 63% des répondant.e.s.

**La non-prise en compte des vélos en cas de travaux** est également particulièrement catastrophique : c'est le deuxième item le plus mal évalué dans la métropole.

La **modération des vitesses du trafic motorisé** est dans le top 3 des priorités pour 30% des répondant.e.s.

Les **vols de vélo** sont également un problème relevé assez unanimement.

**Une situation spécifique à la périphérie métropolitaine :** Dans les communes les plus excentrées, les réponses font notamment ressortir plus qu'ailleurs le **manque de qualité ou l'absence d'itinéraires rapides et directs** pour rejoindre les communes voisines ou sur les grands axes. Idem pour l'entretien des aménagements, et le difficile accès aux services de location de vélo.

**Détails en annexe**