



Place au Vélo Nantes

1, rue d'Auvours
44000 Nantes
☎ 02 40 200 400
nantes@fubicy.org
<http://placeauvelo-nantes.fr>

Septembre 2021

Étude de la fréquentation du réseau cyclable nantais

Comparatif des années précédentes

I - Présentation

Ces comptages sont réalisés tous les ans depuis 1998 par des bénévoles de Place au Vélo à l'occasion de la semaine de la mobilité.

II - Principe des comptages :

Deux comptages sont réalisés, généralement deux jeudis de la deuxième quinzaine de septembre. Cette année, nous avons compté les **jeudis 23 et 30 septembre 2021**.

Depuis 2011, les jours de comptages sont les jeudis de fin septembre.

La durée de comptage est d'une heure. Une ou deux personnes placées à une intersection stratégique, comptent les vélos passant sur les voies, pour chacune des directions.

Pour juger de la variation de cette fréquentation sur la journée, le comptage est réalisé pour une heure dite « creuse », de 14h à 15h, ainsi que pour une heure « pleine », de 17h30 à 18h30.

III - Emplacement des comptages

Le comptage des cyclistes a été réalisé sur quatre voies cyclables majeures permettant d'accéder au centre-ville de l'ouest, de l'est, du nord et du sud de l'agglomération et au centre-ville.

- Quai de la Fosse au niveau de la Capitainerie,
- Devant le château et piste cyclable Cours Kennedy
- Boulevard Michelet au carrefour Orrion – Orioux
- A la station de tram Aimé Delrue, au nord du pont Audibert
- Cours de 50 Otages Carrefour Feltre-Halles.

Depuis 2011, les jours de comptages sont les jeudis de fin septembre.

IV - Météo

En 2021, le jeudi 23 très beau temps estival, température 23°, le 30, même beau temps sensiblement plus frais 19°

En 2020, , le jeudi 17 très beau temps estival, température supérieure à la moyenne, par contre le 24, l'automne est arrivé, température autour de 16° et les nuages présents nous ont fourni 15min de pluie entre 14h et 15h et une très légère bruine et des brins de soleil entre 17h30 et 18h30 (comme en 2019).

V - Vélos comptés en 2019, 2020 et 2021

	Quai de la Fosse		Château		Bd Michelet		Pont Audibert		Cours des 50 Otages	
	Heure creuse	Heure pleine	Heure creuse	Heure pleine	Heure creuse	Heure pleine	Heure creuse	Heure pleine	Heure creuse	Heure pleine
jeudi 19 septembre 2019	216	644	219	468	76	277	342	931	310	949
jeudi 26 septembre 2019	141	386	140	342	62	198	245	470	349	642
jeudi 17 septembre 2020	253	753	200	602	103	249	365	923	488	1074
jeudi 24 septembre 2020	157	583	188	428	67	233	204	716	344	802
jeudi 23 septembre 2021	264	585	211	794	68	268	355	949	436	872
jeudi 30 septembre 2021	258	509	231	749	141	282	372	1096	399	1065

VI – Détails par lieu de comptage (entre parenthèses les chiffres 2019)

1- Quai de la Fosse

	23-sept-21	23-sept-21	30-sept-21	30-sept-21
	14h-15h	17h30-18h30	14h-15h	17h30-18h30
vers l'est	146 (132)	192 (324)	129 (63)	317 (224)
vers l'ouest	118 (121)	393 (429)	129 (94)	192 (359)

9% de Bicloos comptés (7%), 27% de VAE (18%).

Deux « coronapistes » sont en place sur le pont Anne de Bretagne, favorisant sans doute le passage par le pont plutôt que le quai.

2- Boulevard Kennedy devant le château et piste cyclable sud

	23-sept-21	23-sept-21	30-sept-21	30-sept-21
	14h-15h	17h30-18h30	14h-15h	17h30-18h30
vers l'est	101 (107)	460 (359)	113 (112)	434 (233)
vers l'ouest	110 (93)	334 (243)	118 (76)	315 (195)

10% de Bicloos (7%), 14% de VAE (11%). 10% de trottinettes comptées ici (en plus des vélos).

Utilisation à plein des aménagements, il y a autant de vélos sur la piste cyclable en site propre que sur l'espace partagé avec les piétons.

3- Intersection des boulevards Michelet, Orrion et Orioux.

	23-sept-21	23-sept-21	30-sept-21	30-sept-21
	14h-15h	17h30-18h30	14h-15h	17h30-18h30
vers le nord	19 (27)	18 (26)	38 (19)	33 (37)
vers le sud	24 (34)	97 (85)	47 (19)	87 (66)
vers l'est	11 (15)	72 (56)	32 (12)	58 (70)
vers l'ouest	14 (27)	81 (82)	24 (19)	104 (61)

5% de Bicloos comptés (3%), 20% de VAE (12%).

4- Pont Audibert – Place Aimé Delrue

	23-sept-21	23-sept-21	30-sept-21	30-sept-21
	14h-15h	17h30-18h30	14h-15h	17h30-18h30
vers le nord	119 (121)	312 (348)	124 (77)	364 (249)
vers le sud	175 (180)	461 (447)	156 (93)	496 (352)
vers l'est	43 (42)	110 (75)	62 (29)	145 (63)
vers l'ouest	18 (22)	66 (53)	30 (5)	91 (52)

5% de Bicloos comptés (7%), 17% de VAE (16%).

5- Cours des 50 Otages à l'intersection de la rue des Halles

	23-sept-21	23-sept-21	30-sept-21	30-sept-21
	14h-15h	17h30-18h30	14h-15h	17h30-18h30
vers le nord	104 (186)	278 (438)	110 (93)	310 (275)
vers le sud	192 (139)	356 (300)	190 (142)	440 (291)
vers l'est	49 (48)	30 (67)	15 (36)	79 (13)
vers l'ouest	91 (115)	208 (269)	84 (73)	236 (223)

Le point de comptage a été déplacé plus au nord place de l'Ecluse ce qui permet de voir beaucoup de cycliste venant du sud et remontant vers les rues de Feltre et de la Boucherie.

8% de Bicloos comptés (7%), 17% de VAE (19%).

6- Nombre total de cyclistes comptés sur les 5 points

	Heure Creuse	Heure Pleine	Total
jeudi 23 septembre 2021	1334 (1409)	3468 (3601)	
jeudi 30 septembre 2021	1401 (960)	3701 (2762)	9904 (8732)

7,1% de Bicloos comptés (6,8% en 2020), 18,3% de VAE (16% en 2020).

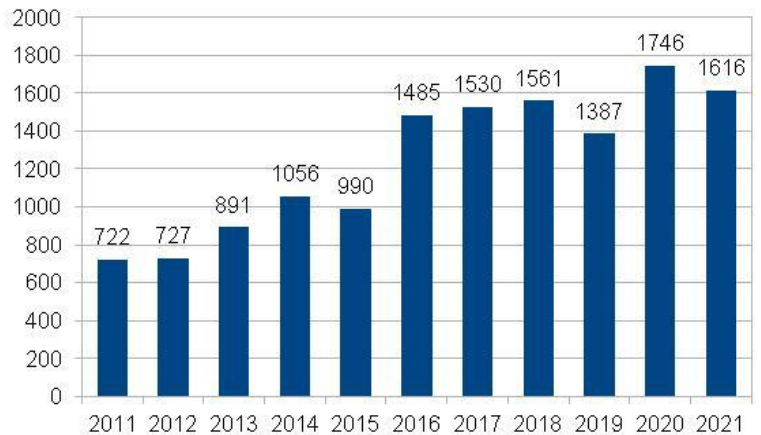
VII - Comparaison sur 10 ans par site

1- Quai de la Fosse

Deux « coronapistes » sont en place sur le pont Anne de Bretagne, favorisant sans doute le passage par le pont plutôt que la passerelle Schœlcher puis le quai.

Peu de cyclistes sur le Mémorial.

Total site Fosse

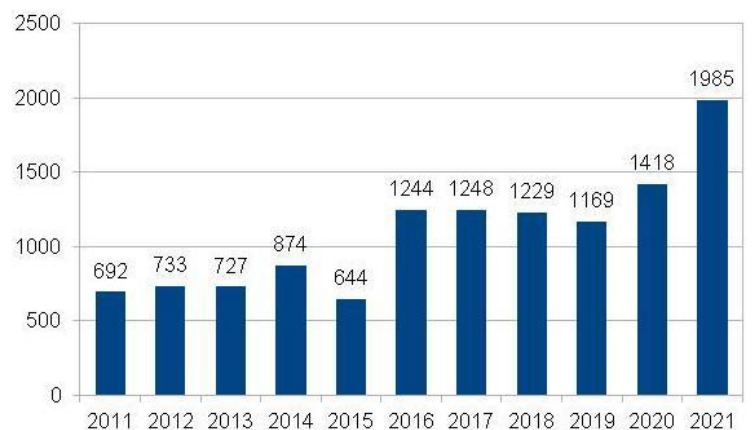


2- Devant le château

Il y a autant de vélos sur la piste cyclable en site propre que sur l'espace partagé avec les piétons.

Les trottinettes électriques ont été comptées ici : un peu plus de 10%

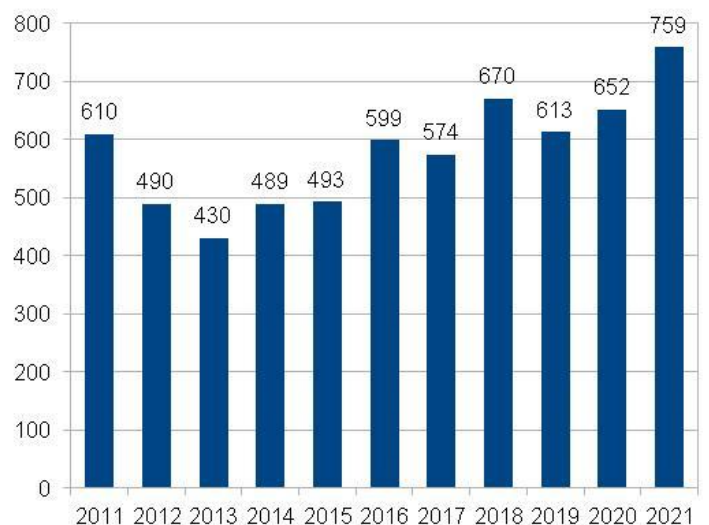
Total site Château



3- Intersection des boulevards Michelet, Orrion et Orioux.

Fréquentation régulière ici en légère croissance.

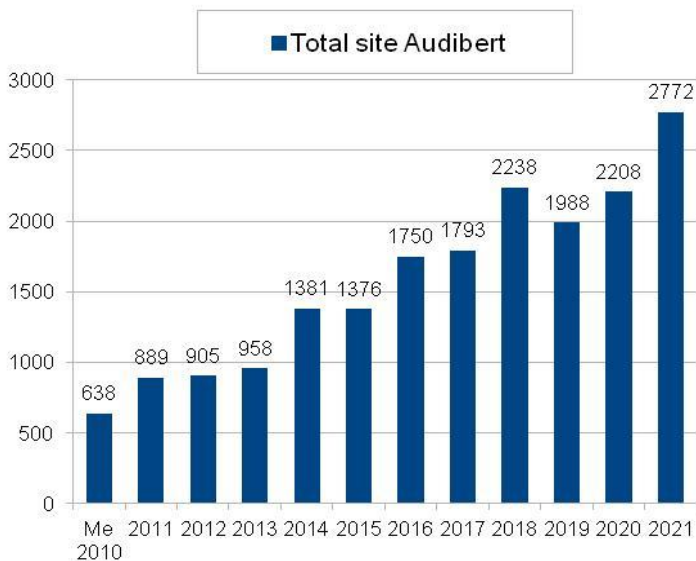
Total site Michelet



4- Pont Audibert Place Aimé Delrue

Carrefour des deux axes principaux : nord-sud et est-ouest.

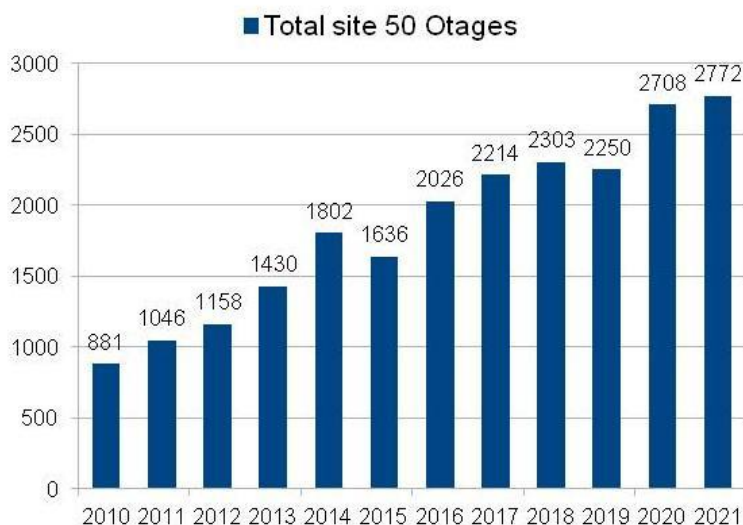
Bonne progression régulière des vélos à ce carrefour.



5- Cours des 50 otages à l'intersection de la rue de Feltre

Le point de comptage s'est légèrement déplacé vers le nord place de l'Ecluse ce qui permet de mieux ventiler les directions prises par les cyclistes.

De nombreux cyclistes venant du sud remontent vers les rues de Feltre et de la Boucherie.



VIII – Comparaison des chiffres sur 12 ans

	Heure Creuse	Heure Pleine	Total
jeudi 23 septembre 2021	1334	3468	
jeudi 30 septembre 2021	1401	3701	9904
jeudi 17 septembre 2020	1409	3601	
jeudi 24 septembre 2020	960	2762	8732
jeudi 19 septembre 2019	1163	3269	
jeudi 26 septembre 2019	937	2038	7407
jeudi 20 septembre 2018	1158	2964	
jeudi 27 septembre 2018	1124	2755	8001
jeudi 21 septembre 2017	1381	2652	
jeudi 21 septembre 2017	1061	2265	7359
jeudi 22 septembre 2016	1029	2537	
jeudi 29 septembre 2016	1060	2478	7104
jeudi 17 septembre 2015	738	1941	
jeudi 24 septembre 2015	666	1794	5139
jeudi 18 septembre 2014	883	1990	
jeudi 25 septembre 2014	805	1924	5602
mardi 24 septembre 2013	662	1983	
mardi 1er octobre 2013	524	1267	4436
jeudi 20 septembre 2012	614	1679	
jeudi 27 septembre 2012	530	1288	4111
jeudi 22 septembre 2011	590	1457	
jeudi 29 septembre 2011	583	1334	3964
mercredi 15 septembre 2010	337	871	
mercredi 22 septembre 2010	570	1231	3009

Météo :

2021 : le 23 très beau 23° ; le 30 très beau également légèrement plus frais 19°

2020 : le 17 très beau ; le 24 temps pluvieux

2019 : le 19 beau ; le 26 premières pluies depuis longtemps, belle averse à 18h00

2018 : le 20 beau ; le 27 très beau et chaud après 3 mois d'été chaud

2017 : le 21 nuageux sans pluie ; le 28 pluvieux le matin, beau et chaud l'après-midi

2016 : très beau temps qui prolonge l'été, propice à une rentrée cycliste.

2015 : première quinzaine de septembre pluvieuse. Les 17 et 24 beaux et légèrement couverts.

2014 : très beau temps qui dure depuis août, propice à une rentrée cycliste.

2013 : le 24 très beau temps et le 1er, temps menaçant et petite pluie au deuxième comptage.

2012 : le 20 très beau temps et le 27, temps beau après 3 jours avec pluie.

2011 : le 22 beau temps ; le 29 très beau et très chaud

2010 : le 15, temps maussade, légère pluie le matin ; le 22 beau temps idéal pour le vélo.

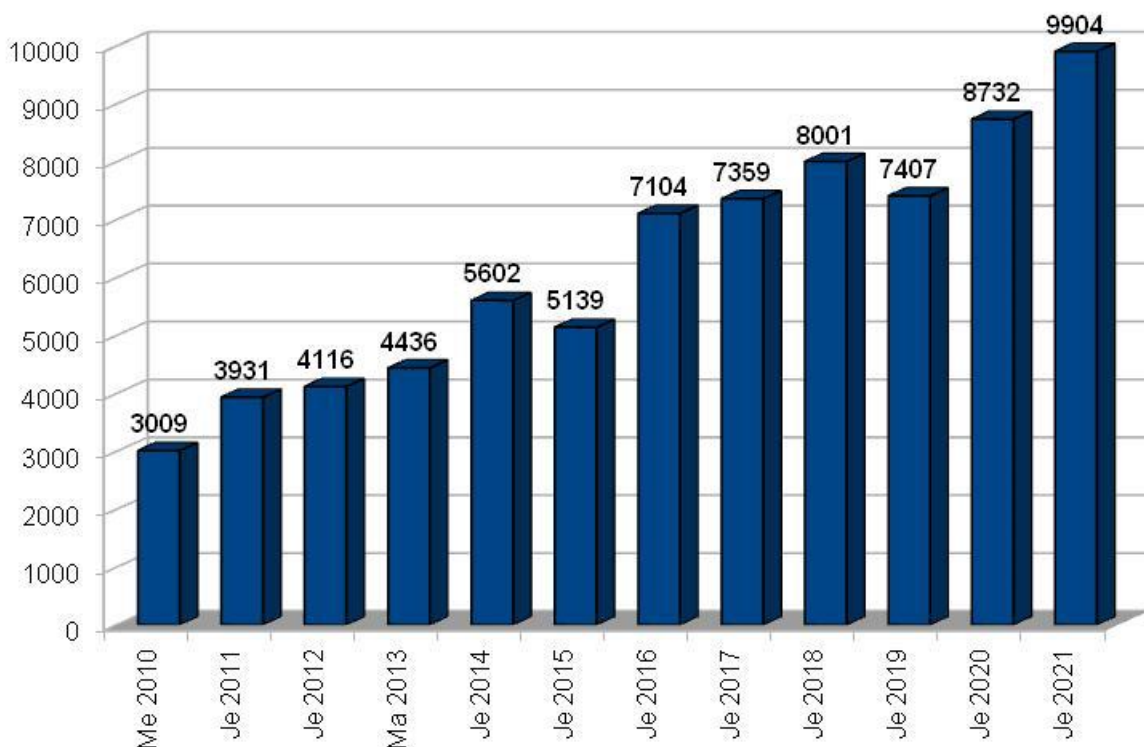
2009 : le 15, temps maussade mais doux, pas de pluie ; le 22 beau temps idéal pour le vélo.

Evolution :

2020 était une année perturbée par la pluie du 24 septembre. Cette année le jeudi 23 marquait une sensible progression sur 2020, le temps du 30 a amélioré la pratique par rapport aux années précédentes qui ne bénéficiaient pas d'une bonne météo.

On n'avait jamais compté autant de vélos en 1 heure (3701 le 30 à entre 17h30 et 18h30).

+ 32%	de 2010 à 2011	+ 38%	de 2015 à 2016
+ 1%	de 2011 à 2012	+ 4%	de 2016 à 2017
+ 8%	de 2012 à 2013	+ 9%	de 2017 à 2018
+ 26%	de 2013 à 2014	- 7%	de 2018 à 2019
- 8%	de 2014 à 2015	+ 18%	de 2019 à 2020
		+ 13%	de 2020 à 2021



Suivant tranches horaires



IX – Bicloo : 7,1% (6,8% en 2020)

Au total 727 pour 9904 vélos.

Quai de la Fosse	140 sur 1616 soit 9%	(129 sur 1746 soit 7% en 2020)
Devant le château	198 sur 1985 soit 10%	(94 sur 1418 soit 7%)
Carrefour Michelet	35 sur 759 soit 5%	(17 sur 652 soit 3%)
Pont Audibert	148 sur 2772 soit 5%	(152 sur 2208 soit 7%)
Cours des 50 Otages	206 sur 2772 soit 7%	(199 sur 2708 soit 7%)

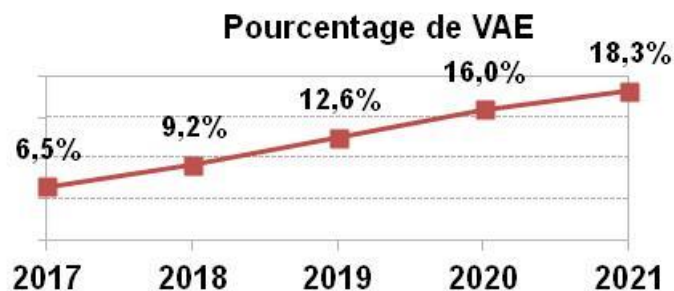
Pourcentage de Bicloo

A noter que sur les sites de 50 Otages, Château et Fosse, la visibilité parfois réduite ne permettait pas d'identifier le Bicloo à coup sûr.



X – VAE : 18,3% (16% en 2020)

Les VAE ont été comptés depuis 2017.
Au total, nous en avons compté 1810 pour
9904 vélos (1396 pour 8732 en 2020)



Quai de la Fosse	435 sur 1616 soit 27%	(168 sur 1387 soit 12%)
Devant le château	281 sur 1985 soit 14%	(129 sur 1169 soit 11%)
Carrefour Michelet	152 sur 759 soit 20%	(134 sur 613 soit 22%)
Pont Audibert	480 sur 2772 soit 17%	(200 sur 1988 soit 10%)
Cours des 50 Otages	501 sur 2250 soit 13%	(501 sur 2250 soit 13%)

Forte progression des VAE et également des vélos cargo.
Difficulté parfois d'identifier le vélo à assistance électrique.

Trottinettes

Certains compteurs ont compté les trottinettes, on en a compté environ 10% devant le Château.

XI – Commentaires

La météo cette année a été plus favorable que les deux années précédentes. La progression est sensible : +13%.

6% de cyclistes en plus entre le 23 et le 30 septembre.