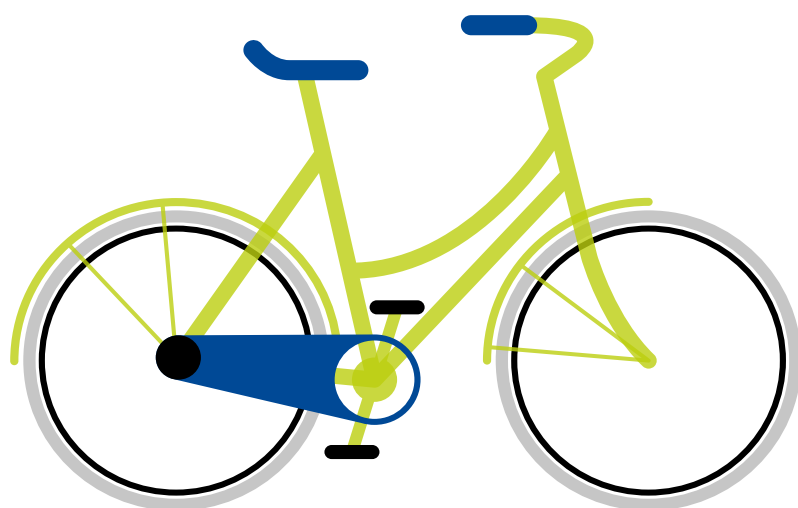


2019

Rapport d'activité



Sommaire

Rapport moral

Partie 1 : Place au Vélo, expert d'usage et aiguillon des politiques cyclables.

Partie 2 : Les vélos-écoles pour se déplacer en autonomie.

Partie 3 : Sensibiliser le grand public pour accompagner le changement de pratiques.

Partie 4 : Développer la « vélonomie » et l'économie circulaire autour du vélo.

Partie 5 : Faites du Vélo, pour changer de comportement et découvrir le territoire.

Partie 6 : Réseaux nationaux et locaux.

Partie 7 : Vie de l'association

3

6

16

20

26

30

40

42

Rapport moral

1. Rappel des valeurs de l'association

L'association a pour objet de promouvoir, impulser, développer par tous les moyens l'utilisation du vélo comme moyen de transport respectueux de l'environnement et bénéfique pour la santé.

Elle agit pour la défense de l'usage du vélo, des cyclistes et de leurs intérêts, et notamment :

- Elle informe, conseille et accompagne les cyclistes, afin de défendre leurs droits et leurs intérêts, notamment lorsque ceux-ci sont victimes d'accidents de la route ou d'incivilités.
- Elle conduit des actions d'information, d'éducation, de prévention et d'appui technique à l'attention des usager·ère·s de la route.
- Elle s'assure que les déplacements à vélo sont pris en compte dans les documents d'aménagement, d'urbanisme et de déplacements urbains.
- Elle agit de manière à faire respecter par tous les moyens légaux, amiables ou judiciaires l'application des lois et règlements édictés en faveur des modes de déplacements actifs, en matière d'aménagements et d'infrastructures notamment.

Et pour cela,

- Exerce son activité au sein de l'agglomération nantaise et plus largement dans le département 44.
- Assure des missions de formation au titre de sa vélo-école, pour scolaires, adultes, et entreprises.
- Met à disposition un atelier d'auto-réparation animé par des bénévoles et des salariés afin de développer la vélonomie.
- Participe à des instances de consultation où elle apporte son expertise d'usage.
- Propose, depuis 2019, une application de signalement des problèmes d'aménagement et entretien, incivilités et mise en danger.
- Développe des nouvelles formations.
- Les missions statutaires de l'association sont parfaitement respectées et se développent fortement.

2. Le rayonnement de Place au Vélo

L'année 2019 a vu se poursuivre le rayonnement de l'association et sa reconnaissance bien au-delà de la métropole et du département.

Outre les instances de concertation et consultations auxquelles nous sommes conviés, la stratégie de développement des formations porte ses fruits puisque nous sommes sollicités par des opérateur·trice·s nationaux et que les demandes d'accueil en stage de qualification professionnelle sont de plus en plus nombreuses.

3. Les relations de Place au Vélo avec son environnement

A. Les organismes externes : Fédération et réseaux

La FUB – Fédération des Usagers de la Bicyclette, notre fédération : nous y siégeons de nouveau pour deux années au Conseil d'Administration avec une titulaire vice-présidente, suite à l'assemblée générale qui s'est déroulée au Mans en mai 2019.

L'année 2019 a été particulièrement riche avec l'important travail de lobbying mené auprès du Gouvernement et particulièrement le Ministère des Transports, la préparation de la LOM (Loi d'Orientation des Mobilités), le renouvellement du projet ALVEOLE permettant aux bailleurs sociaux et collectivités d'accéder à des financements pour la réalisation de stationnements vélo, la 2^e édition du Baromètre des Villes Cyclables et enfin l'adaptation du site "Parlons Vélo" au plaidoyer pour les municipales à disposition de chaque association du réseau.

"Parlons Vélo" municipales 2020 a donné à chaque association :

- La possibilité de produire et publier un plan vélo, plaidoyer local;
- La soumission de ce plan à l'engagement des candidat·e·s;
- Le moyen de suivre sa mise en œuvre sur le mandat;
- Un rôle d'interlocuteur indiscutable.

L'année 2019 aura confirmé le poids politique et stratégique que la FUB nous permet d'avoir auprès des décideurs locaux dans le cadre d'une stratégie nationale et sa retranscription dans le plaidoyer local de Place au Vélo Nantes.

L'Heureux Cyclage : il a pour but le développement des ateliers d'auto-réparation, coordonne le réseau français des ateliers participatifs et solidaires et regroupe + de 125 associations réparties sur toute la France.

Il s'est structuré à partir de 2008 pour favoriser le développement des ateliers sous plusieurs formes : formations, outils numériques, plateforme d'échanges, wiklou, ...

Il est aujourd'hui le porte-parole auprès des instances nationales et pouvoirs publics des ateliers vélos.

Nous adhérons à ce réseau et devons progresser dans notre investissement à l'Heureux Cyclage, acteur essentiel de

l'économie circulaire, et c'est ainsi que nous avons permis au sein de notre atelier, l'accueil des formations techniques "Mécanique cycle et réemploi en mixité choisie".

B. Les institutionnels : une relation de confiance toujours plus forte

Liée à la reconnaissance de nos compétences et expertise d'usage.

Ville de Nantes : Nous travaillons en collaboration efficace avec un certain nombre d'élus·e·s de quartier. La Ville de Nantes a été attentive à notre besoin de locaux et l'extension de nos bureaux rue d'Auvours a pu se faire en octobre grâce au relogement de l'association qui les occupait précédemment.

Nantes Métropole : la convention triennale s'applique sans difficulté et conforte la relation de confiance. La subvention est complétée par les prestations pour la métropole par le biais du marché d'écomobilité scolaire et les interventions dans le cadre du club mobilité qui ont très fortement augmenté en 2019.

Département de Loire-Atlantique : Les relations avec le Conseil Départemental continuent de se développer, surtout dans le cadre du plan départemental vélo.

La convention pluriannuelle, dont le montant est variable, a permis de stabiliser nos financements et surtout conforter l'embauche définitive d'un 3^e éducateur mobilité vélo en CDI. À noter particulièrement la prise en charge d'actions de soutien et formation aux autres associations hors métropole ainsi que la poursuite de la formation des éducateur·trice·s départementaux.

Les communes de la métropole commencent à faire appel également à notre association pour les accompagner dans leurs PCDD (Plans Communaux Déplacements Doux) : c'est ainsi qu'une convention a été signée avec la ville de Saint-Herblain.

Place au Vélo continue également d'accompagner la CCEG (Communauté de Communes Erdre et Gesvres).

Région des Pays de la Loire : Une rencontre a été organisée pour étudier de nouvelles pistes de collaboration hors Faires du Vélo puisque la région refuse son soutien. Sur la base de l'engagement de la Présidente de Région lors du congrès de la FUB au Mans, des propositions ont été faites pour intervenir sur des actions de sensibilisation auprès des lycées, sans concrétisation à ce jour.

C. Les entreprises qui font appel à nos services

L'activité en entreprise a connu en 2019 une hausse d'activité très importante de 60 % par rapport à 2018 tant par les demandes directes que par le marché de sous-traitance de prestation au club mobilité entreprises de Nantes Métropole. Cette année voit aussi le transfert de compétence d'animation de la coordination des mobilités vers la SEMITAN et donc un travail d'acculturation à nos méthodes, savoir-faire et objectifs.

D. Les partenaires associatifs, financiers ou de compétence, les entreprises

2019 a permis de maintenir notre niveau de partenariat avec même une augmentation des enveloppes financières pour certains d'entre eux. Nous nous appuyons au maximum pour cela sur notre qualité « d'intérêt général » assortie d'un dispositif de rescrit fiscal qui nous garantit écoute et fiabilité auprès des partenaires. Il nous faut continuer en ce sens.

4. Le déroulement des activités

Le rythme de l'activité ne faiblit pas, et l'embauche d'un 4^e salarié, éducateur mobilité vélo, titulaire d'un CQP a été pleinement justifiée, laissant même apparaître le besoin d'une nouvelle embauche dès 2020.

La Bourse aux vélos toujours très attendue connaît un succès de plus en plus grand même si on constate un manque d'offres de vélos à vendre.

Faires du vélo, dans sa formule exceptionnelle liée à Débord de Loire a permis de toucher et convaincre un large public mais aussi les acteurs institutionnels du territoire sur notre capacité à animer ce que doit être « le changement de pratiques » et d'aborder la cyclabilité des événements.

Le brico-vélo, parfois victime de son succès, mériterait plus d'heures d'ouverture, ce qu'il conviendra d'étudier rapidement. Les formations sont toujours plus nombreuses et adaptées à la demande, ce qui nous prépare à la question de la dissémination du « Savoir Rouler »

5. Le rapport avec les adhérents : une mobilisation grandissante

L'assemblée générale de 2019 a connu un record de fréquentation sans doute lié à la modalité d'invitation par voie postale et non simplement par mail.

De plus, son déroulement classique a été prolongé par des ateliers de réflexion avec les adhérent·e·s.

Comme nous nous en étions engagés, nous avons changé de logiciel de gestion adhérent·e·s en passant sur AssoConnect qui permettra plus de praticité dans son utilisation. Cet outil est encore à développer pour nous.

La fréquentation du Brico-vélo reste toujours et encore un très bon indicateur avec chaque semaine de nouveaux·elles participant·e·s.

6. Les bénévoles

Comme nous l'affirmons depuis plusieurs années, sans bénévoles, Place au Vélo ne serait rien et pour connaître autant de succès, notre association dispose d'un capital humain précieux.

Que ce soit l'animation de la Vélo école, des Brico-vélos, l'organisation des Bourses aux vélos ou Faires du Vélo, nous pouvons compter sur une forte mobilisation ainsi qu'une compétence avérée.

Le CA a quant à lui fonctionné de façon incomplète avec un départ pour raison professionnelle et quelques difficultés à conjuguer activité professionnelle et forte mobilisation associative.

7. Les salarié·e·s

La reconnaissance professionnelle de notre équipe salariée et de leur très grande compétence est un gage précieux de réussite et conforte la confiance qui nous est donnée par nos partenaires.

L'embauche confirmée en CDI de notre 3^e éducateur a contribué à conforter l'équipe. Une vigilance toutefois est à porter sur l'augmentation croissante de l'activité et doit faire réfléchir à de nouvelles embauches telles qu'un éducateur ou une éducatrice mobilité vélo ainsi que la création d'un poste assistante projets, permettant de décharger chacun·e des salarié·e·s sur des fonctions non liées à la spécificité du poste. Enfin, la réflexion doit se porter également sur le besoin de coordination d'équipe devenu indispensable.

8. Les projets 2020

Place au Vélo continue de se développer sans pour autant oublier ses fondamentaux que sont la défense d'un territoire cyclable, l'usage du vélo en tant que droit incontestable, la considération du vélo comme un véhicule, la défense des droits du cycliste. Ceci reste notre credo et notre mobilisation est constante. Cela passe aussi par un travail en profondeur sur le changement de pratique tant dans les habitudes de mobilité que sur les aménagements ou tout simplement la considération de la place du vélo dans l'espace urbain.

Les projets 2020 s'annoncent riches et multiples tels que :

- Poursuivre notre recherche de partenaires et d'action pour augmenter nos ressources propres,
- La mise en place de Vigilo en 2019 doit conduire à son utilisation fonctionnelle, en tant qu'outil d'aide à la décision, avec la métropole.
- Lancer notre plan vélo comme incitation dans la campagne des municipales
- Utiliser l'analyse des résultats du baromètre des villes cyclables pour étayer notre plaidoyer
- Poursuivre notre offre de formation notamment sur les changements de pratique
- Promotion du programme ALVEOLE
- Relancer une dynamique d'actions militantes
- S'imposer comme l'acteur de la cyclabilité événementielle
- Développer l'initiation vélo aux personnes en insertion en partenariat avec le département

Depuis 2017, dans le sillage de la FUB et comme de nombreuses associations en France, Place au vélo Nantes a pris un tournant à la fois espéré, mais aussi soudain et inattendu, grâce au travail de plaidoyer national de notre fédération. C'est le fruit de 40 ans de combat dont 30 pour nous à Nantes et même si le chemin sera encore semé d'embûches dans les prochaines années, nous avons gagné sur de nombreux points car le vélo est enfin reconnu comme un mode de transport. Les associations sont légitimées en tant qu'expertes d'usages, le militantisme se transforme mais reste omniprésent, la production de science cyclable est une nouvelle forme de militantisme.

La sphère cycliste de l'agglomération nantaise est pugnace, présente, réactive et fait preuve d'une appétence extraordinaire pour plus de vélo : c'est une garantie de réussite d'un plan vélo ambitieux dont nous devons être les garant·e·s. Le rôle que nous avons pris nous conduit à écrire un nouveau projet associatif auquel un maximum d'usager·ère·s du vélo doit être associé·e·s.

Nous sommes forts de la reconnaissance qui nous est donnée, l'association repose sur de solides bases de solidarité et d'humanité, toujours respectueuse du sens collectif et prête aux évolutions que la place du vélo va nécessiter.

Partie 1 : PLACE AU VÉLO, EXPERT D'USAGE ET AIGUILLON DES POLITIQUES CYCLABLES



Le vélo prend enfin sa place ...
 Le ton a été donné dès 2018 avec les résultats du premier baromètre des villes cyclables et les Assises de la mobilité.
 L'année 2019 a été riche en rebondissements tant sur le plan national que local, et notre fédération la FUB a su remplir l'agenda et dynamiser son réseau.
 Les projets d'aménagement et notamment la préparation du Schéma Directeur Cyclable auquel Place au Vélo a été convié nous indique que plus que jamais nous devons rester l'aiguillon des politiques cyclables de notre territoire.

1/ Co-production de politiques cyclables : aménagement et cyclabilité du territoire

a. Baromètre des Villes Cyclables



La FUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette

1^{er} septembre au 30 novembre

Seconde édition du "Baromètre Parlons vélo des Villes Cyclables 2019"

Objectifs :

- Mesurer l'évolution de la cyclabilité territoire par territoire.

critères choisis :

- peur du vol,
 - facilité du stationnement vélo,
 - qualité des aménagements cyclables,
- Évaluer concrètement les politiques publiques menées depuis 2017.



Méthodologie pertinente de mesure de l'efficacité des politiques cyclables

2017



2019



184 000 réponses nationales

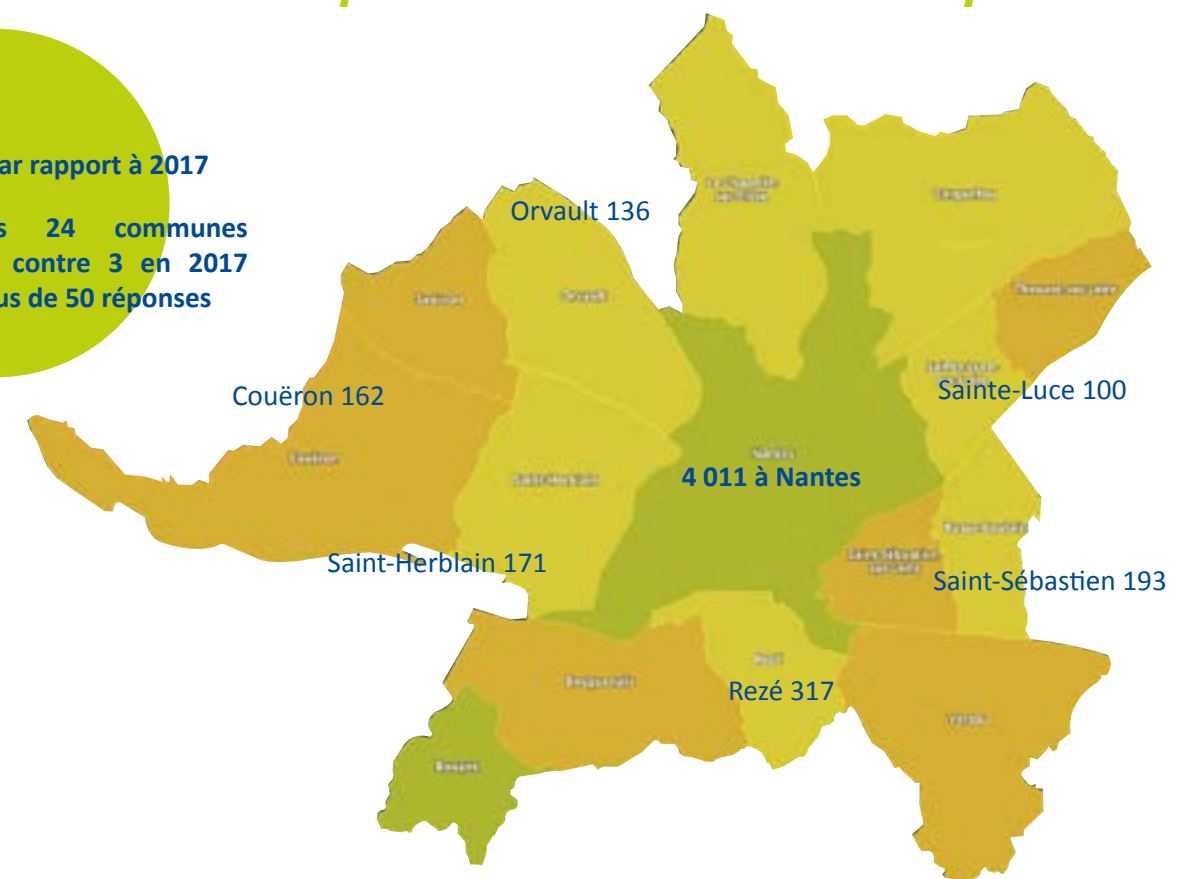
751 villes avec plus de 50 réponses

L'étude la plus massive et la plus importante au monde jamais réalisée.

6 000 répondant-e-s sur la métropole

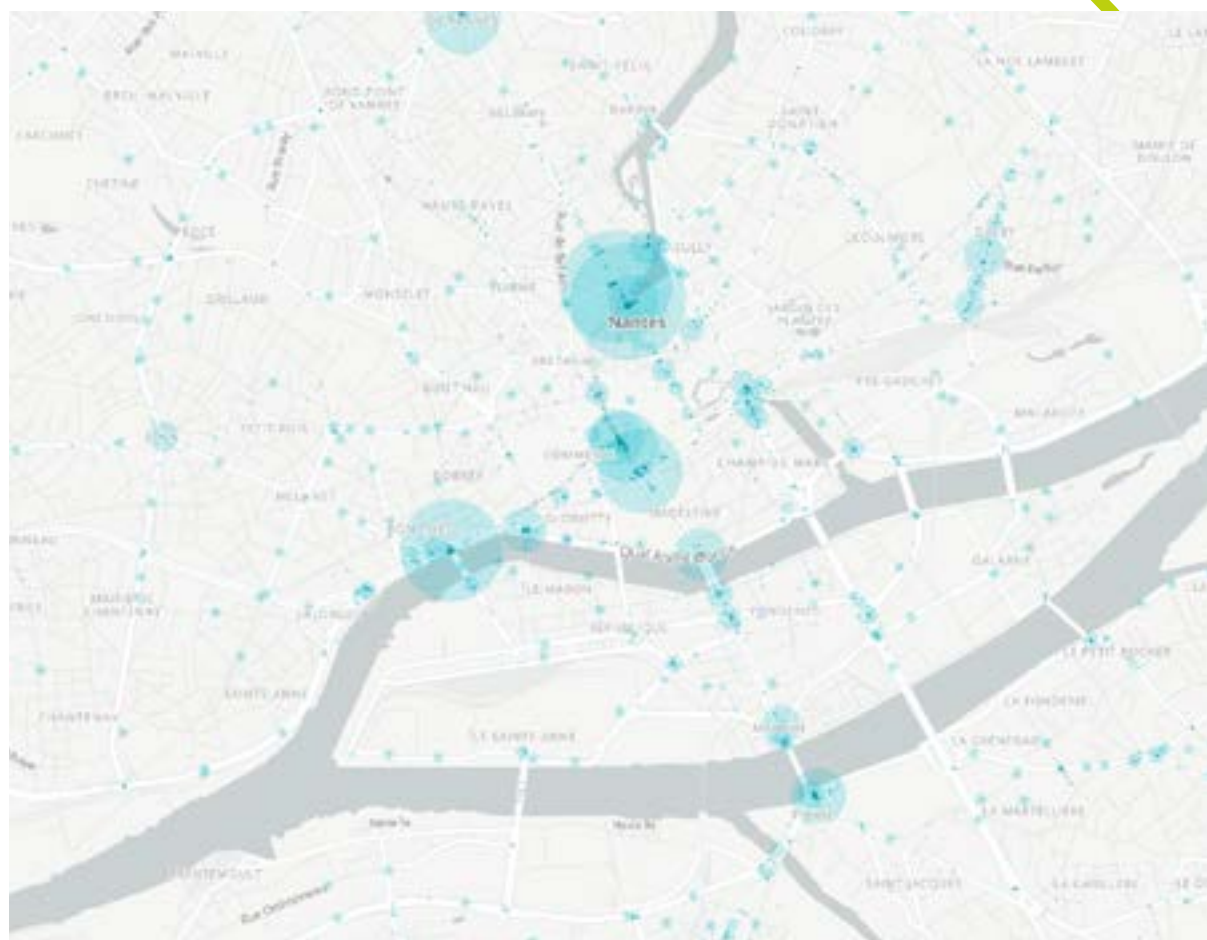
+ 40 % par rapport à 2017

15 des 24 communes classées contre 3 en 2017 ayant plus de 50 réponses



La carte des points noirs et liaisons difficiles sur la métropole :

- outil d'aide à la décision pour les responsables de Nantes Métropole
- la grande nouveauté de cette édition 2019
- remonter leurs priorités



Les résultats seront à croiser avec les plus de 5 000 signalements collectés par notre application Vigilo.

Février 2020 : résultats détaillés et podiums

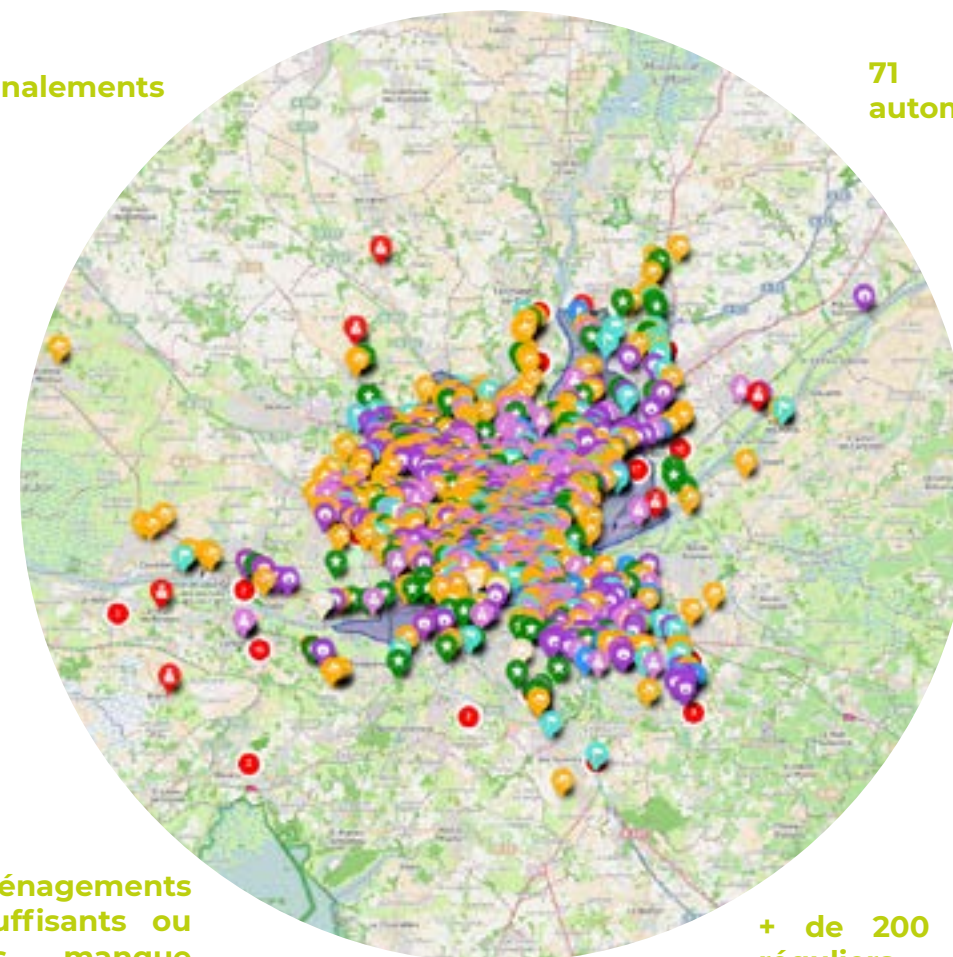


b. Vigilo, l'application d'observation citoyenne des déplacements actifs dans Nantes Métropole

Lancé le 2/10/2019 développée par Vélocité Montpellier, que par et pour des cyclistes

5 500 signalements

71 % d'incivilités automobiles



20 % d'aménagements absents, insuffisants ou mal conçus, manque d'entretien.

+ de 200 « vigileurs » réguliers

<https://vigilo.placeauvelo-nantes.fr>

Objectifs :

- Cartographier les difficultés quotidiennes rencontrées : cyclistes mais aussi piétons et PMR.

incivilités récurrentes problèmes d'entretien aménagements du réseau

- Consigner, organiser, archiver et de suivre les milliers d'observations reçues.

- Les services de la Métropole et les pouvoirs publics offrent des réponses adaptées aux problèmes rencontrés

concertation et co-construction

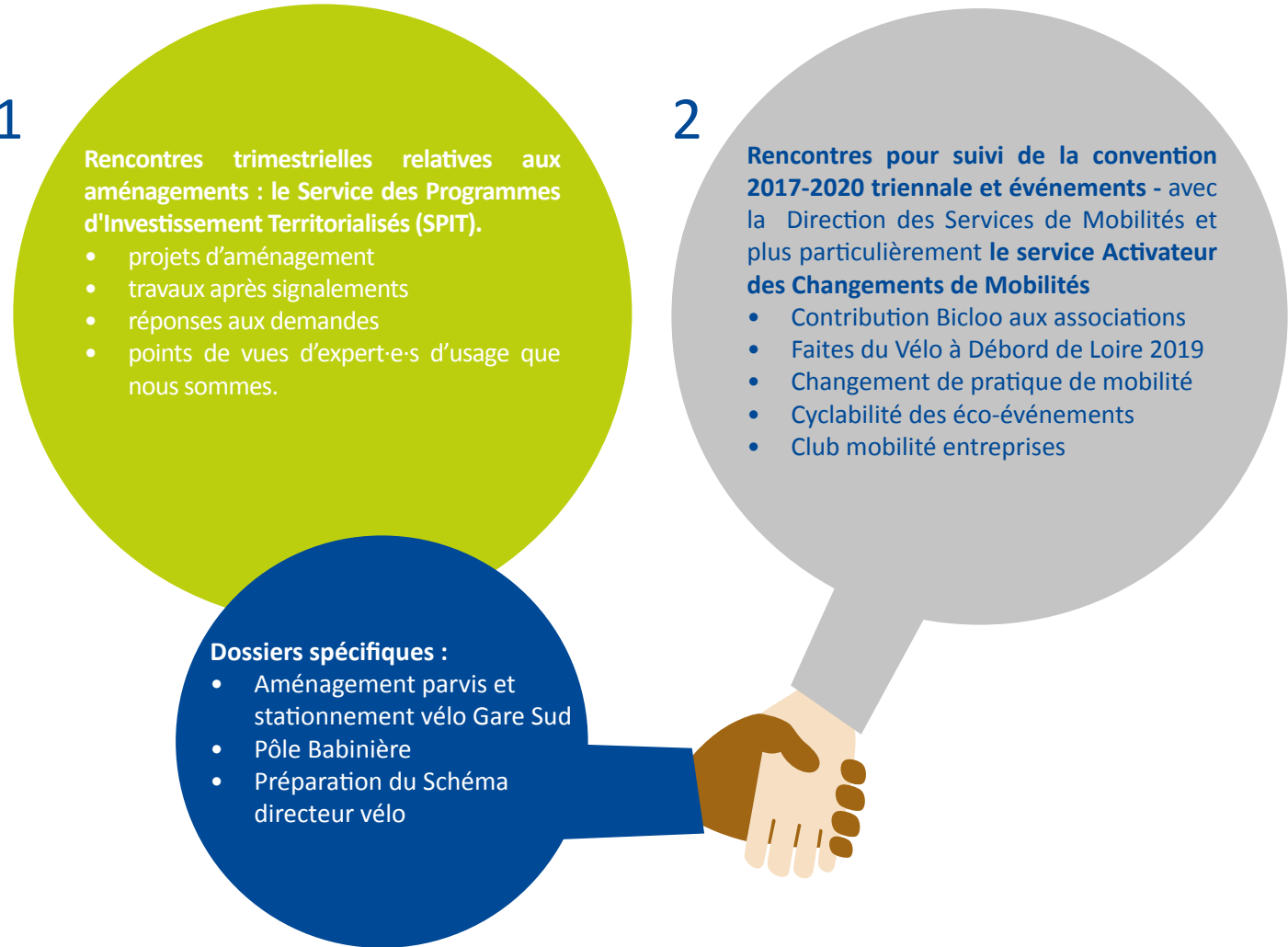
outil d'aide à la décision

analyse très fine

Gestion :

- Place au Vélo est administratrice de Vigilo Nantes Métropole : open data des informations.
- Un groupe de modérateur·trice·s : contrôler l'anonymat.
- Un comité de suivi : différents usager·ère·s, Nantes Métropole et la police municipale.

c. Rencontres avec Nantes Métropole



d. Rencontres avec le Conseil Départemental de Loire-Atlantique



e. Rencontres avec la Préfecture de Loire-Atlantique

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Membre du conseil départemental de la sécurité routière
Contribution à l'atteinte des objectifs du plan national décliné sur notre territoire.
PDASR : Plan Départemental d'Action et de Sécurité Routière

- Actions de prévention
- Financement

f. Convention avec la Ville de Saint-Herblain

2019 : concrétisation d'une convention d'accompagnement avec la ville de Saint-Herblain.



2/ Des actions pour interpeller les décideur·euse·s et sensibiliser le grand public

a. Inauguration de la prolongation de l'axe Nord - Sud



Inaugurée le samedi 6 juillet avec Johanna Rolland, maire de la ville de Nantes.
Insatisfaction générale : riverains, cyclistes et piétons : moins de 3 km et 15 points noirs. Un compromis ne répondant pas aux impératifs d'une piste en site propre.
Obtention de l'attention de la Présidente : demande de recommandations.
Mise en oeuvre, amélioration mais incohérences.

b. Convergence nationale 10/11 : mettre le vélo au coeur des municipales 2020

Objectif : rappeler aux 24 communes qu'elles doivent apporter les réponses en termes d'aménagements et de services pour que, partout, le choix du vélo puisse se faire en toute sécurité.

1. Convergence à tous les cyclistes de la métropole nantaise. Départ depuis leur mairie vers le Cours Saint Pierre à Nantes.
2. Une déambulation vers le siège de Nantes Métropole.

Plus de **300** cyclistes étaient au rendez-vous.



Dynamique nationale



c. Franchissement de l'Erdre

2010 + 2017 : traverser en bateau enter Gachet et la Grimaudière pour Faites du Vélo.

2018 + 2019 : expérimentation pendant un mois par le collectif Franchir l'Erdre dont Place au Vélo est membre.

La Mouette ou du Passe Partout, deux bateaux qui ont fait la navette du lundi au vendredi, toutes les 15 minutes, de 7h30 à 9h00 et 16h15 à 18h45.

Animation prévue par Place au Vélo annulée à cause de la météo.



d. Les cyclistes ont la frite !

Lancement : 1/02 - Tous les 1^{ers} vendredis de chaque mois

SLOGANS :

"1m entre ma vie et ma mort"
"1m, c'est ma carrosserie"
"Gardons nos distances"
"Me raser c'est raser"
"Partagez la route svp"

OBJECTIFS :

partage de la rue et distance légale et sécurisante pour dépasser un·e cycliste



e. Protège ta piste !

La bande cyclable en haut du boulevard Pasteur quotidiennement occupée par des automobilistes :

- courses à la pharmacie
- à la cave à vins
- à la boulangerie
- chez le fleuriste

Des accidents, du stress, un sentiment d’insécurité... Malgré quelques contrôles de police.

Le 17 septembre, Place au Vélo et une quinzaine de militant-e-s ont organisé une manifestation pour protéger cette bande cyclable en créant **une chaîne humaine**.

Des rencontres avec les représentant-e-s de la mairie, de Nantes Métropole et des commerçant-e-s.

Un aménagement de 3 places-minute pour les livraisons et voitures ainsi que des potelets le long du trottoir vont voir le jour.



f. Comptage des cyclistes

Jeudi 19 et 26 septembre – 10 créneaux de comptage d’1h chacun, une heure dites “creuse”, de 14h à 15h et une heure “pleine” de 17h30 à 18h30.

5 points de comptage - quatre voies cyclables majeures permettant d’accéder au centre-ville de l’ouest, de l’est, du nord et du sud de l’agglomération et au centre-ville:



19

Septembre

+ de 10 % du nombre de cyclistes (encore insuffisante pour atteindre une part modale de 12 % en 2030)

26

Septembre

18h

une baisse par rapport à 2018.

La météo influence le changement de pratique.

PARTIE 2 : LES VÉLO-ÉCOLES POUR SE DÉPLACER EN AUTONOMIE

1/ La vélo-école scolaire

Collèges avec le Conseil
Départemental du 44



271_H

54 classes

1374 élèves

47% des classes de 6^{ème}
ont fait le parcours complet

Dispositif écomobilité scolaire
avec Nantes Métropole

280_H

29 classes

793 élèves

1 livret pédagogique distribué à chacun·e

Convention de Nantes
Métropole

102_H

14 classes

384 élèves

Autres prestations

138_H

24 classes

600 élèves

TOTAL :

791_H

121 classes

3 153 élèves



Aujourd'hui, le réseau FUB compte 132 vélo-écoles sur 337 associations. Dans ce cadre, le savoir-faire développé au sein de la fédération depuis plusieurs décennies conduit à la déclinaison des vélo-écoles auprès de tous les publics : enfants, adultes primo-apprenant·e-s, salarié·e-s d'entreprises, résident·e-s de logements sociaux, etc. L'impact positif des vélo-écoles a été mis en évidence par une étude de l'ADEME en 2016.

Aujourd'hui des formations de formateurs·trices se développent sur tout le territoire, via les formations au Brevet Initiateur·trice Mobilité Vélo (IMV) – proposé à Nantes, mais aussi le CQP – Certificat de Qualification Professionnelle d'Éducateur·trice Mobilité Vélo, proposé à Toulouse & Voiron, et dont 3 salariés sont détenteurs à Nantes.

Le dispositif « Savoir rouler à vélo », à destination des enfants, a été officiellement lancé au printemps 2019. Il s'agit de développer l'apprentissage du vélo pour les enfants avant leur entrée au collège, avec un programme de 10 heures de formation, afin qu'ils gagnent en autonomie pour se déplacer. La LOM, (Loi d'Orientation des Mobilités) votée fin 2019, n'a malheureusement pas rendu obligatoire ce dispositif, mais c'est tout de même une étape importante en vue de former l'ensemble des enfants à la pratique du vélo transport.

La vélo-école de Place au Vélo a été très sollicitée cette année 2019, tous les projets ont pris de l'ampleur et le nombre de personnes formées ou sensibilisées a fortement augmenté.

Répartition temps salarié

temps de
déplacement

21%

préparation et
réunions

10%

face à face
pédagogique

69%



2/ Vélo-école adulte

L'équipe

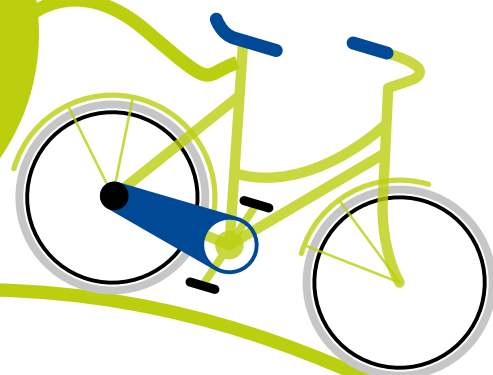


10 bénévoles et 1 salariés dont **4** formé-e-s via IMV



36 élèves dont 34 femmes
+ 28% d'augmentation

Objectifs projet :
Former des adultes primo-débutants ou faux débutants à la pratique du vélo en ville



3/ Vélo-école et intervention en entreprise

69 interventions dans 31 entreprises + 3 villages mobilités

365H de face à face pédagogique + préparation et trajet

1062 salarié-e-s dont **320** dans une seule entreprise



2020 :

40 personnes sur liste d'attente soit 7 sessions niveau 1 de 28H = 400H en tout (logistique, préparation pédagogique, trajets, animation, administration)



4/ Alvéole : Stationnement vélo sécurisé et accompagnement à la pratique

Objectifs : Massifier le stationnement vélo sécurisé et accompagner la pratique du vélo

Alvéole 2:

- Habitat social
- Écoles
- Établissements secondaires et universitaires
- Pôles d'échanges multimodaux
- Établissements publics

Réunion régionale d'information organisée par la FUB et PAV en mai

2020 :

4 projets en cours :

- 2 près gare Couëron
- 1 École Couëron
- 1 École d'Indre

Soit un volume d'accompagnement de **116** H dont 40h de face à face pédagogique

5/ Formation IMV: déployer notre savoir sur le territoire



La formation "Initiateur-trice Mobilité à Vélo" vise à acquérir les compétences pour animer des séances d'apprentissage du vélo en ville, auprès de publics enfant et adulte.

Le public des 3 sessions est très satisfait de la formation reçue.

Quelques retours :

"Beaucoup de bienveillance et de disponibilité pour répondre à nos questionnements"

"Super formation très intéressante et complète"

"Beaucoup d'apports très intéressants. Le vécu des animateurs est un plus pour la concrétisation des apports."

"Grande qualité d'adaptation des animateurs mêlant expérience et théorie"

3 SESSIONS D'1 SEMAINE CHACUNE :

1 grand public et FUB - 12 participant-e-s

1 dédiée au CD44 – 9 participant-e-s + 1 journée de remise à niveau avec les participant-e-s de la session 2018 du CD44 – 11 participant-e-s

1 dédiée à une entreprise membre de la FUB – 11 participant-e-s

5 formateur-trice-s : 3 éducateurs + 2 intervenant-e-s en changement de pratiques

10 heures par session de mise en œuvre concrète dans la rue



Partie 3 : SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC POUR ACCOMPAGNER LE CHANGEMENT DE PRATIQUES



Partager la rue entre usager·ère·s aux différents modes de mobilité relève du civisme et de la protection du plus faible. Aussi, Place au Vélo intervient dans de nombreuses instances de concertation sur ces sujets mais aussi sur le terrain, pour sensibiliser toutes les usagères et tous les usagers. En effet, nous ne naissons pas automobilistes, cyclistes ou piétons mais sommes des personnes qui utilisons différents modes de transports selon nos habitudes, contraintes et possibilités.

Ainsi, si Place au Vélo interpelle régulièrement les décideur·euse·s sur la nécessité d'abaisser les vitesses des motorisés afin de sécuriser les pratiques cyclistes et piétonnes, nous travaillons également au plus proche des cyclistes pour rappeler à certains le code de la rue : sensibilisation piétons / cyclistes, cyclistes brillez, ...

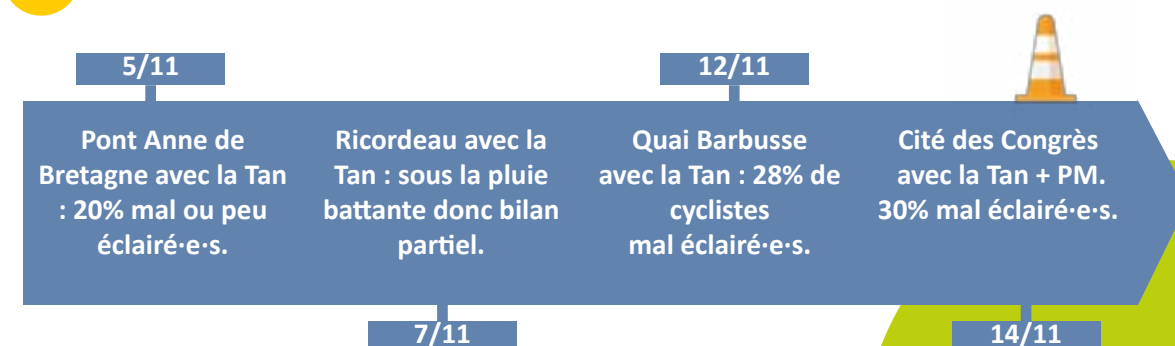
Nous intervenons également auprès des conducteur·trice·s de véhicules motorisés afin de sécuriser les cyclistes (protège ta piste par exemple). Ces actions citoyennes sont essentielles afin de ré-introduire le respect, entre les différents usager·ère·s de la voirie, nécessaire dans un contexte de densification de la population et donc des déplacements sur notre territoire.

Notre web-documentaire, unptitvelodanslatete.fr, primé en 2015 d'un talent du vélo, ne dispose plus de financement depuis 2016 et ne vit donc que par le bénévolat. Nous espérons pouvoir le relancer afin de continuer à produire des contenus liés au partage de la rue.

1/ Des actions pour sensibiliser le grand public

a. Cyclistes brillez

4 DATES DE SENSIBILISATION EN DIRECT AVEC LES CYCLISTES



EXPOSITION SUR L'ÉCLAIRAGE OBLIGATOIRE ET CONSEILS POUR VISIBILITÉ

Imprimée en A3 plastifiée avant impression sur bâche si budget disponible
Diffusion pédagogique 12/10 et 19/10

200 kits éclairage + 50 paires de catadioptrés distribués à chaque date soit environ 1 000 cyclistes équipés sur toute la campagne. La Tan a 200 gilets haute visibilité à chaque date de présence.



LA PREMIÈRE CHRONIQUE PARLONS VÉLO SUR SUN RADIO

a été dédiée, le 18/11, à la question de l'éclairage des cyclistes et à la vigilance nécessaire des motorisés. Disponible en podcast, elle est relayée sur notre site ainsi que sur Facebook.

3 Communiqués de presse

pour une sensibilisation grand public via la presse + via les réseaux sociaux (5h de travail)

b. Les rendez-vous de la sécurité

ACTION COMMUNE PAV, POLICE MUNICIPALE ET MOTARDS VENDREDI 12 OCTOBRE

Sensibilisation au respect des sas vélo par les automobilistes et les motard·e·s place Chateaubriand.

Nombreuses interpellations des chauffeur·euse·s, éducation et prévention à renouveler et à faire suivre d'action de verbalisation par la Police.

6 bénévoles de PAV

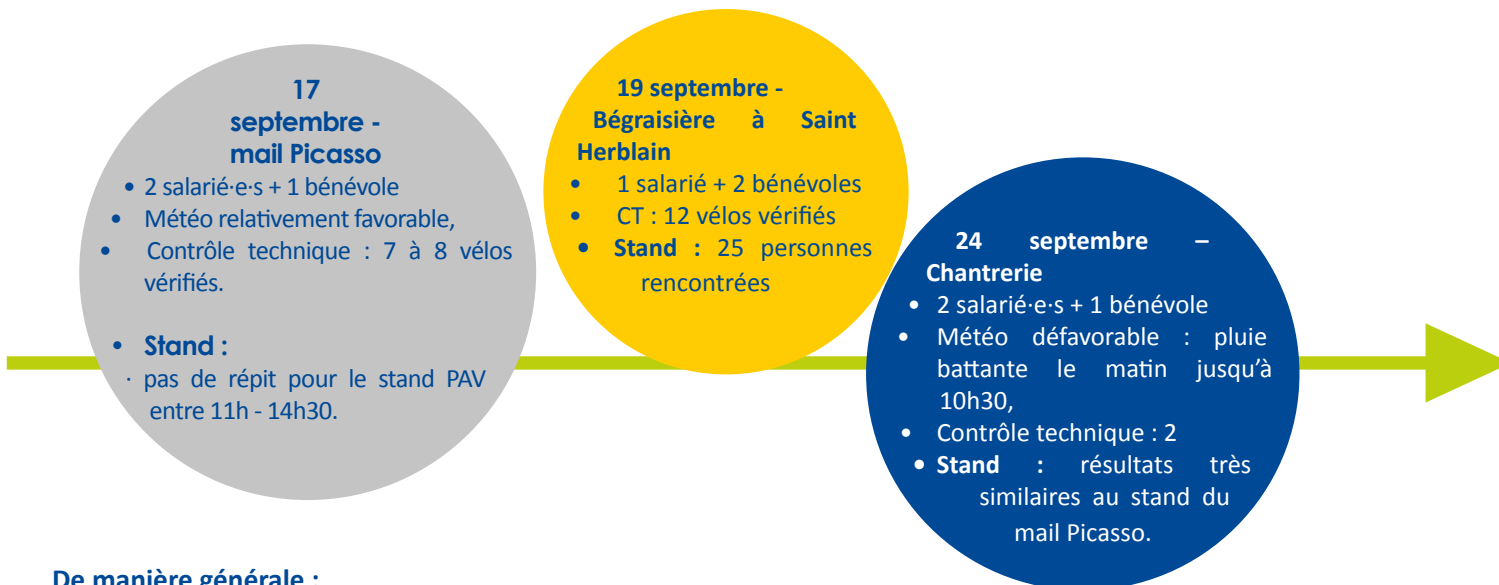
STAND DE PAV LE SAMEDI 13 OCTOBRE PLACE ROYALE

avec tous les partenaires de la sécurité : **Préfecture, Police, Gendarmerie, Croix rouge, sécurité civile,...** + camion poubelle pour mettre en évidence les angles morts à faire connaître aux cyclistes.

Sensibiliser à l'éclairage des cyclistes, à la lutte contre le vol des vélos et de nombreux marquages bicycode.

6 bénévoles de PAV

c. Les rendez-vous de la mobilité



De manière générale :

Pas d'engagement de la part des entreprises permettant de dégager du temps pour leurs salarié-e-s sur le temps de travail donc le rendez-vous est effectué sur la pause déj et motivation personnelle.

Question de la communication interne au sein des entreprises

Mobilisation entre 11h – 14h30 suffisante.

Beaucoup de nouveaux cyclistes : définition des trajets + sentiment d'insécurité lié aux violences des motorisés + illisibilité de certains aménagements ou leur conception

Animation du quizz, partielle ou totale selon le temps disponible du public : les droits et devoirs du cycliste, le code vu du guidon, positionnement sur la chaussée, webdocumentaire www.unptitvelodanslatete.fr, gestion du partage de la rue avec les motorisés,

19 OCTOBRE - VÉLO FEYDEAU

- 56 marquages
- Près de 50 vélos vérifiés
- **Stand :**
- Bonne fréquentation matin et après-midi, avec une baisse en début d'après midi
- Quizz avec bon intérêt, co-animé avec la PM : cf bilan qualitatif SMOB car similaire sur ce point
- Exposition éclairage : fréquentation ++ le matin, un peu moins l'après-midi.

Fréquentation « d'opportunité », faute d'une communication renforcée

Meilleur lieu que place du Commerce.

Date tardive et premier samedi de vacances scolaires.

Marquage : PAV a renvoyé beaucoup de demandes téléphoniques dans les semaines précédentes, vers cette journée-là, afin d'absorber une demande très importante en automne.

d. Lutte contre le vol : sensibilisation et marquage Bicycode



740 marquages en 2019

+ 40% par rapport à 2018

2/ Des outils pour communiquer avec les cyclistes et accompagner la pratique

a. Des outils à destination du réseau d'adhérent-e-s

La Bicyc'lettre (BL) : journal de l'association,

- créer du lien avec les adhérent-e-s,
- décrypter l'actualité vélo
- mobiliser des bénévoles.
- Difficiles de tenir le rythme trimestriel.



Bicy'clik : Deux fois par mois.

- Version numérique de la bicyc'lettre
- Lien plus quotidien, entre
- Les appels à bénévoles.

2 sites internet :

www.placeauvelo-nantes.fr et www.faitesduvelo-nantes.fr

Les réseaux sociaux :

f : 2 646 likes et 2 728 abonnés

t : 2 699 followers

- Information en temps réel,
- Relayer la revue de presse
- Mobiliser de manière militante les décideurs,

Ils sont complétés par un compte Vigilo.



nouveau logiciel de gestion des adhérent-e-s

mieux communiquer

b. Accompagner le changement de pratiques en termes de mobilité

WEBDOCUMENTAIRE

unptitvelodanslatete.fr toujours d'actualité et utilisé en accompagnement au changement de pratiques + intervention pédagogique.



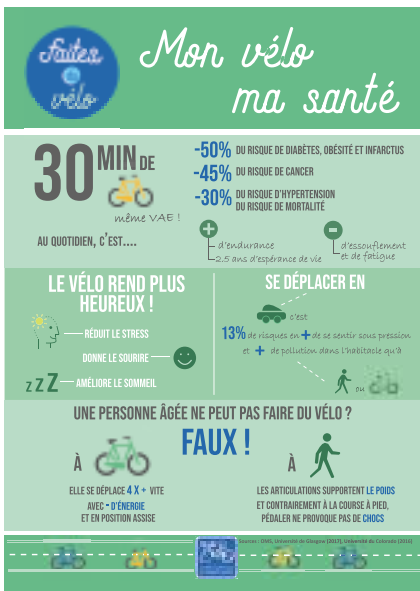
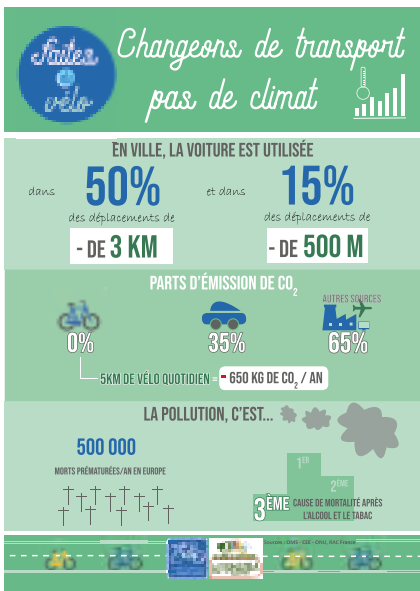
1 LIVRET CHANGEMENT DE PRATIQUES

Testé aux RDVE 2018, adapté et pris en charge par Nantes Métropole partenaire de l'impression

EXPOSITION CHANGEMENT DE PRATIQUES

8 affiches – utilisées partiellement ou complètement lors de nos événements, interventions et tenues de stands

Déclinaison de l'exposition changement de pratiques pour St Herblain : affichage permanent à la Longère



c. Mobiliser la presse pour sensibiliser au partage de la rue et accompagner la pratique

L'année 2019 a vu un plus fort intérêt de la presse pour le vélo en général et notre association en particulier. L'ensemble des 8 communiqués de presse a été repris et fait souvent l'objet d'interviews. Vigilo, le baromètre et la préparation de Parlons vélo municipales 2020 ont été les sujets principaux traités par la presse.

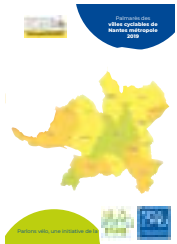


Les cyclistes ont la frite, à chaque opération

Vélonomie sur JT France 3 régional 19/20 du 19/09



Cyclistes Brillez – plusieurs envois en octobre et novembre



Baromètre des villes cyclables



Protège ta piste - septembre



Vigilo



Faites du Vélo à DDL19 : tester le vélo sur un temps de loisir



Bourse Aux Vélos : venez vous équiper d'un vélo / changement de pratiques

Partie 4 : DÉVELOPPER LA « VÉLONOMIE » ET L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE AUTOUR DU VÉLO

Place au Vélo favorise, à travers toutes ses actions éducatives, ce qu'on appelle la « **vélonomie** », c'est-à-dire l'**autonomie des cyclistes pour l'entretien courant et la réparation de leur vélo**.

De même, accéder à un vélo bon marché et en bon état est essentiel à une pratique régulière et consolidée. Nos actions constituent une réponse à une demande sociale.

Par ailleurs, l'association contribue à l'**économie circulaire** en proposant au public des vélos inutilisés.

1/ La bourse aux vélos

Place Viarme

23/03 : 149 vélos déposés, 125 vendus

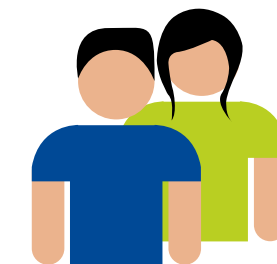
21/09 : 162 déposés, 130 vendus

50 bénévoles à chaque édition 1
salarié pilote en amont



2/ L'atelier brico-vélo

455 émargements à l'atelier en 2019 : de nombreux·euses adhérent·e·s participent plusieurs fois, il n'y a donc pas 455 adhérent·e·s usager·ère·s de l'atelier



44,4% de femmes
55,6% d'hommes

L'enquête sur l'atelier Brico-vélo

Les adhérent·e·s sont satisfait·e·s de l'atelier et en redemandent !

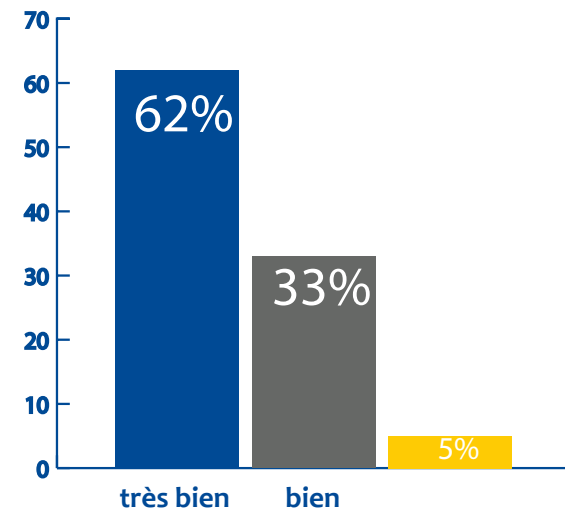
COMMENT AVEZ-VOUS CONNU PLACE AU VÉLO ?

C'est la preuve que l'atelier brico-vélo est bien connu et constitue une porte d'entrée à l'association.

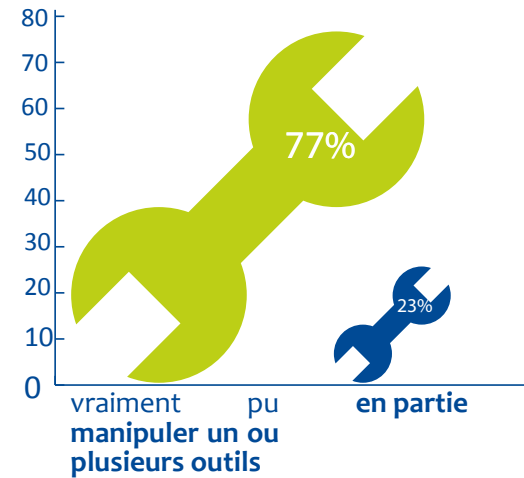
LA SATISFACTION

Questions :

« Qu'avez-vous pensé de votre accueil à votre premier atelier brico-vélo ? » et « Qu'avez-vous pensé de l'accompagnement à la réparation de votre vélo ? »



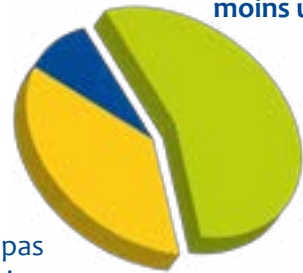
L'APPRENTISSAGE



L'objectif étant d'autonomiser les participant·e·s dans l'entretien de leur vélo, ce sont des chiffres enthousiasmant, signes de la richesse des échanges !

RÉGULARITE DE FREQUENTATION

10% n'en n'a pas eu envie



1/3 n'en n'a pas ressenti le besoin

LES AXES D'AMÉLIORATION

Planifier des rendez-vous
Augmenter le sentiment d'égalité entre cycliste novice et expert
Agrandir l'atelier
Ateliers thématiques
Plus de communication

LES RETOURS POSITIFS

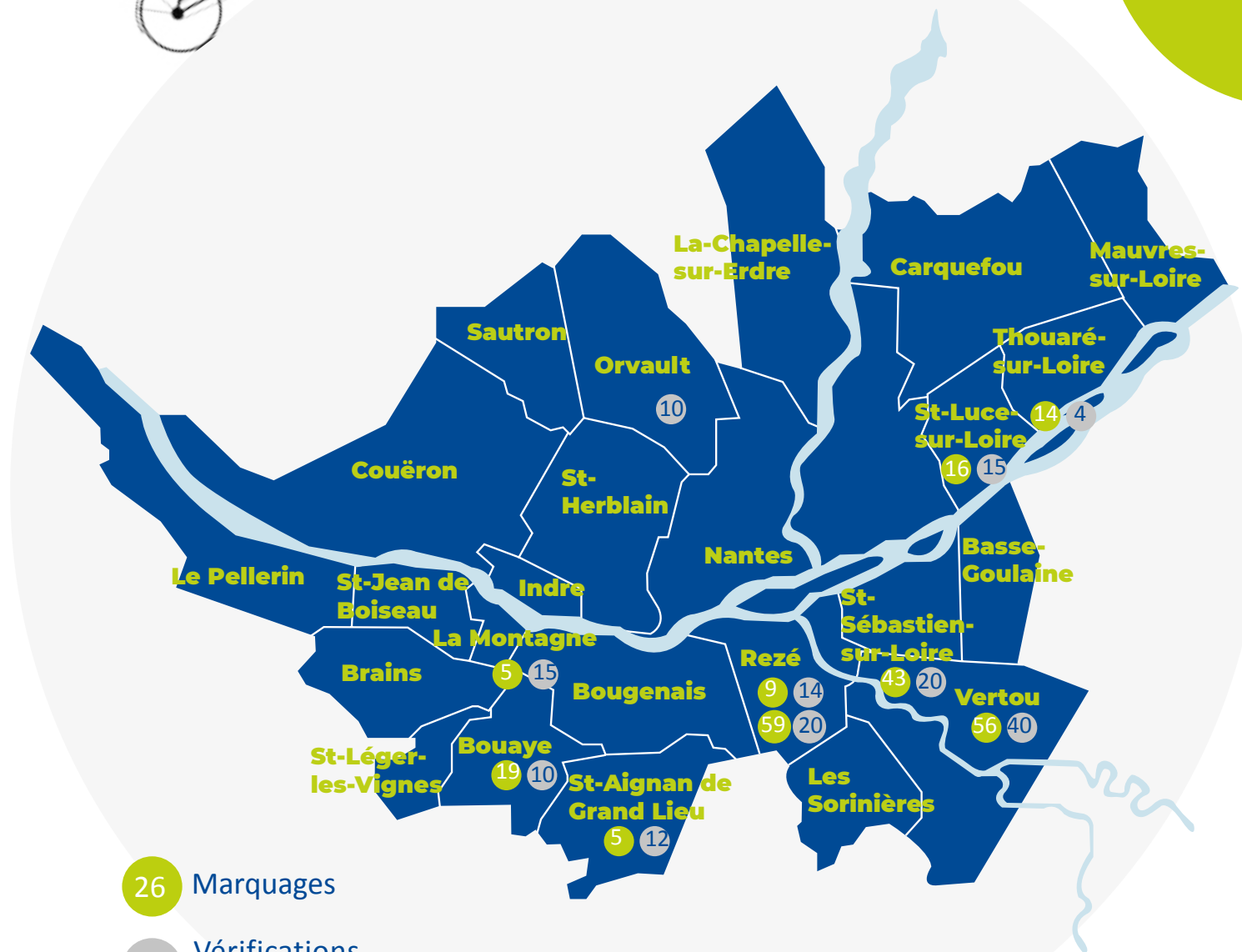
Sympathique
Partage
Chaleureux
TOP Compétents
Convivial

« J'y ai reçu de l'aide et des conseils tout en me laissant de l'autonomie »

« Les bénévoles en connaissent vraiment un... rayon. Et quelle patience ! »

« Au vu de la fréquentation c'est difficile pour les bénévoles de prendre le temps d'expliquer, c'est un peu dommage. »

3/ Les vérifications techniques



26 Marquages

16 Vérifications techniques

11 vérifications techniques décentralisées
180 vélos vérifiés
285 vélos marqués
26 bénévoles mobilisé·e·s



Partie 5 : FAITES DU VÉLO, POUR CHANGER DE COMPORTEMENTS ET DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE



1/ Le vélo comme outil de participation

a. La véloparade

Fédérer la communauté cycliste

Entre 0 et 10 000 cyclistes ont participé sur tout ou une partie du circuit

1 fanfare cubaine de 5 musiciens conduits en tri-porteurs bicloo



30 vélos customisés par l'Atelier de Réparation Coopérative de Chantenay, Vélocampus, l'Atelier du Pignon et Clisson Passion

4 trains jumbo mis en place par la Région Pays de la Loire : 50 vélos par rame

DES ÉLU·E·S POUR DONNER L'EXEMPLE

Johanna Rolland, maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole



FORCES DE L'ORDRE



Une **présence essentielle** pour **pacifier**. Beaucoup d'**infractions** cyclistes et motorisés. Présence des brigades de gendarmerie de Couëron et des polices municipales de St Herblain et Nantes.

On devient rarement cycliste un lundi matin pour se rendre au travail, soudainement motivé-e et convaincu-e par ce moyen de transport, suffisamment expérimenté-e pour se lancer dans la circulation.

Place au Vélo se mobilise sur le vélo transport lors des temps de loisirs, temps non-contraints propices au test, à la découverte et à l'accumulation d'expérience, et préalables à un changement de pratique durable.

Fort de son expérience avec "Faites du Vélo" depuis 2000, nous avons accompagné Débord de Loire sur sa cyclabilité, avec un objectif qui est de permettre à chacun-e de vivre l'événement à vélo : Faites du Vélo à Débord de Loire.

C'est donc tout un système vélo facile, social et efficace que nous avons mis en place, avec notamment des aménagements provisoires et déviations nécessaires aux services vélos. C'est aussi une grande véloparade de 8 000 à 10 000 cyclistes, temps fort et fédérateur, pour accompagner l'Hermione et le Bélem.

Parce qu'accompagner un seul événement n'est pas suffisant pour changer d'échelle, nous accompagnons le REEVE (Réseau des Éco-événements) via d'autres événements du territoire. Cet enjeu de cyclabilité via un accompagnement et des prestataires est susceptibles de créer les conditions du changement pour plus de vélo au quotidien !

PROBLÉMATIQUES DE SÉCURITÉ ET PROTECTION DES PERSONNES



Insertion par le policier municipal d'Indre de motorisés dans le cortège cycliste, mettant en cause l'intégrité physique des cyclistes

Non-respect des vitesses et du cortège par certains motorisés (zones 30 installées spécialement)

Pas d'intervention particulière de l'ambulance de l'ADPC 44.

Circulation alternée installée la veille par le pôle Loire Chézine sur la portion Couëron - Basse Indre

35 minutes de retard de la flotte de bateaux à Couëron --> accélération par les bateaux entre Couëron et Nantes = **rythme trop rapide** pour les cyclistes sans assistance électrique



b. Le vélo comme outil de découverte exceptionnelle du Port à Bois



Près de **40 personnes** sur 2 balades

2h30 de visite commentée

c. Le cyclovillage

FRÉQUENTATION

environ **200 personnes** ont visité chaque stand



20 partenaires vélos sur tout le week-end



3 cyclo-cafés improvisés par jour, autour du vélo-mixeur, pour échanger sur la pratique du vélo

Des tests de tout types de vélos



Comme @johanna_rolland Venez nous rendre visite sur le stand de @placeauvelonantes



Voyage équitable à Nantes, à vélo : près de **40 personnes** pour cette visite engagée



Piste draisienne pour enfants avec les éducateurs PAV !



2/ Système vélo et événement

a. Bidirectionnelle et aménagement provisoires pour sécuriser la pratique cycliste



Signalétique événementielle, version *nudge* pour inscrire le vélo-love dans le **paysage**, par le visuel mais aussi par la taille (inversion de la taille habituelle entre signalétique motorisée et cycliste)



Signalétique travaux et déviations, notamment lors du montage



Cartographie de C Mobilité pour orienter les motorisés vers les Parkings Relais & Communication NGE

Déviations des motorisés liés à Misery : non prévue, bi-directionnelle réduite à 1 voie !
Bouchons motorisés sur le quai de la Fosse à la sortie du marché de la Petite Hollande et lors des parades.



b. Les services vélos pour une solution rapide et efficace



600 places créées sur **3** parkings



MODULES DE STATIONNEMENT CYCLISTE, investis par Place Au Vélo et Nantes Métropole (50/50%) pour mise à disposition ultérieure du Réseau Éco-Événement : **légers, compacts, empilables**

STATIONNEMENT SAUVAGE CYCLISTE LIMITÉ,

essentiellement sur le quai de la Fosse et devant la Maison des Hommes et des Techniques, pendant les parades

FRÉQUENTATION

parkings pleins, notamment pendant la véloparade, sauf celui de la cale des sous marins (excentré)

LOCATION

Près de **8 500** vélos loués pendant le week-end : **7**

500 locations de Bicloo Plus + 750 tickets Bicloo

50 vélos par le loueur de Débord de Loire
Lieu pas assez central : à côté du cyclovillage aurait été parfait
Communication tardive

c. Communication

Comme tous les ans près de **50 000** visites le mois d'avant sur le site dédié

41% des visites depuis le texte de mobilisation de Bicloo à ses usager-e-s



CAMPAGNE D'AFFICHAGE

Sur **110 stations bicloo**, à partir du 8 mai et jusqu'au 5 juin

Affichage métropolitain

- du 15 au 22 mai : **70 faces déroulantes** 2 m²
- du 22 au 29 mai : **200 faces fixes** 2 m²
- du 15 au 29 mai : **7 faces** 2 m² sur le cours des 50 otages

Affichages dos de conducteur en partenariat avec la Tan



RÉSEAUX SOCIAUX

21 653 Personnes touchées par les publications du 1er au 28 mai

7 639 Personnes atteintes du 22 au 26 mai (jusqu'à 3 000 personnes par publication)



13 Publications vidéos pendant l'événement

33 800 Personnes touchées par les 2 événements créés : Parade de vélos fous et véloparade Débord de Loire

6 997 vues des vidéos du 22 au 28 mai

11 747 vues sur le seul post annonçant les chiffres de la véloparade

31 Tweets ont été postés sur l'événement, pendant 2 jours



118 000 vues du 20 au 30 mai dont 28 517 le 25/05 et 35 474 le 26/05



SUPPORTS

Invitation à pédaler x 15 000 exemplaires
Livret programme x 10 000 exemplaires

Conclusion : Formation des acteurs & co-construction



3/ Faites du Vélo sur les événements : la cyclabilité des loisirs pour susciter le changement de pratique

PLACE AU VÉLO AU REEVE :

Impliqué depuis 2015
Membre du collège des prestataires depuis 2018
Adhérent depuis 2019

Transport = **80%** du bilan carbone d'un événement

L'ACCOMPAGNEMENT PLACE AU VÉLO À LA CYCLABILITÉ DES ÉVÉNEMENTS

Trajet :



Edition de traces GPS pour votre événement



Création d'aménagements temporaires (sur devis)



Signalétique dédiée



Organisation de velobus ou de veloparade



Accompagnement communication

Services :



Modules vélos adaptés + conseils d'implantation et de gestion



Services vélos : vérification technique, marquage contre le vol, ...



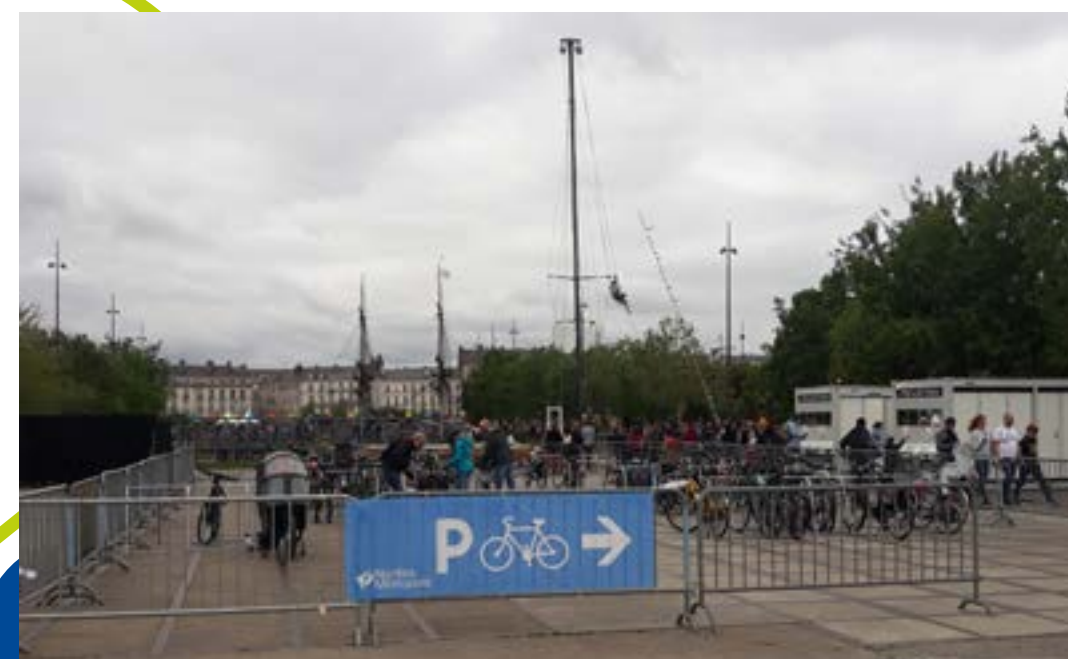
Stand Place au Vélo, expositions et accompagnement à la pratique



Investissement dans **25 modules stationnement temporaire**
Altinova par mécénat + prix réduit pour Nantes Métropole pour **25 modules**.

Stockage en 2 endroits à partir de décembre, lié à des problèmes juridiques avancés par les ateliers municipaux.

LES PROJETS ACCOMPAGNÉS EN 2019 :



Partie 6 : RÉSEAUX NATIONAUX ET LOCAUX

Place au Vélo s'intègre dans de nombreux réseaux à l'échelle nationale et locale, dans un souci de mutualisation des moyens, d'échanges de bonnes pratiques et de partage de questions communes. Place au Vélo ayant une activité relativement développée au sein des réseaux nationaux, nous développons de plus en plus un rôle local de tête de réseau, dans l'objectif de **former les autres acteurs** et d'appuyer leur développement. Le secteur est par ailleurs en pleine transition, tant localement que nationalement au regard des évolutions politiques autour du vélos ces deux dernières années.

1/ Réseaux nationaux

a. La FUB



Place au Vélo est membre de la FUB
Conseil d'administration de la Fédération
vice-présidente en charge de la communication
et des partenariats : 2 ans



Place au Vélo association laboratoire de la FUB avec :

la vélo-école
formations de formateur-trice-s
actions militantes

2020 à Nantes : préparation d'une thèse sur le système vélo

b. L'Heureux Cyclage



Le réseau des ateliers d'auto-réparation
Manque de volontaires ou ressources.

c. AF3V



Manque de volontaires ou ressources.
Un projet de collaboration est à l'étude pour 2020.

2/ Réseaux locaux

a. Initiative FUB Loire

Associations des Pays de la Loire :

l'embarquement des vélos dans les trains

vélo-école dans les lycées

mutualisation associations entre

b. Le réseaux vélo 44

Un appui pour les associations par Place au Vélo Nantes

structuration marquage vélo-école événements

Avec le soutien du Conseil Départemental de Loire-Atlantique

c. Écopôle



Place au Vélo est membre du CA d'Écopôle et participe à plusieurs réunions thématiques dans l'année.

2020 = feuille de route mobilité du réseau

d. Agir Ensemble et Conférence associative nantaise

"RDV des associations nantaises"

les 15 et 16 juin 2019 au Parc des Chantiers de l'île de Nantes.

Vérifications techniques Marquages Informations

Conférence annuelle de la vie associative nantaise : le 16 novembre

À Nantes :
5 965 associations nantaises
70 000 bénévoles engagé-e-s

22 % employeur-euse-s =
14 % des établissements employeur-euse-s nantais
15 324 salarié-e-s
385 millions d'euros de salaires

Partie 7 : VIE DE L'ASSOCIATION

L'association Place au Vélo dont l'objet est la défense et la promotion de l'usage du vélo au quotidien est reconnue d'Intérêt Général depuis 2016.

Depuis deux ans, confrontée à des enjeux de développement, elle a dû repenser son organisation et envisager d'étoffer son équipe salariée mais aussi de réfléchir à mieux mobiliser les bénévoles. C'est un chantier encore en cours qui devrait produire des effets en 2020 avec l'initiative de bénévoles référent-e-s dans les quartiers, notamment sur la question des aménagements mais aussi la recherche de point relais avec d'autres associations sur les communes de l'agglomération autre que Nantes.

1/ Assemblée Générale



9 MARS 2019

Cité des congrès

Jusqu'à 150 participant-e-s sur tout l'après midi

4 nouveaux entrants au CA – 12 membres en mars

1 parking temporaire cycliste pour l'occasion



2/ La convivialité pour mobiliser les adhérent-e-s

Comme chaque année Place au Vélo a proposé la traditionnelle galette de janvier et le pot aux bénévoles de Faites du Vélo.

De nouveaux temps de convivialité sont à imaginer pour entretenir le plaisir de faire ensemble !





Contact Place au Vélo

02 40 200 400

nantes@fub.fr

1 rue d'Auvours

44 000

NANTES