

Bicyc' LETTRE

Journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2014 > n°99

ÉDITO



ET MAINTENANT À L'ACTION !

Les nouvelles équipes municipales sont en place. La nouvelle Présidente de Nantes Métropole s'est engagée à investir « a minima » pour doubler le budget vélo actuel. Les besoins sont énormes pour effacer les nombreux points noirs et financer une infrastructure cyclable de haute qualité. Il y a des priorités à donner et des choix politiques à faire. Faut-il faciliter la circulation automobile en investissant dans des aménagements de voirie ou de stationnement toujours plus onéreux ? Ou faut-il proposer aux habitants, à travers un réseau cyclable confortable et de qualité, le plaisir et la facilité de rouler à vélo sans le stress de la cohabitation avec les véhicules motorisés comme les décideurs politiques des villes du nord de l'Europe l'ont choisi.

Prenant au mot la « volonté de coproduction des politiques publiques avec les acteurs et les habitants du territoire » affirmée par la Présidente de Nantes Métropole, nous souhaitons définir avec les nouveaux élus et avec les services de Nantes Métropole une méthode et des procédures de travail permettant à chaque partenaire d'être associé dans une démarche constructive et dans le respect des compétences de chaque partie. Place au Vélo et Vélocampus sont les deux associations représentatives des usagers se déplaçant à vélo régulièrement ou occasionnellement sur le territoire de Nantes Métropole. Notre connaissance approfondie des infrastructures cyclables et de leur utilisation nous donnent une expertise d'usage essentielle pour les aménagements à venir. Il ne faut pas s'en priver car négliger cette compétence est une erreur économique grave quand il faut refaire des aménagements mal conçus comme cela a été le cas par le passé.

Et le dimanche 15 juin, place aussi à la fête ! Sur les magnifiques bords de Loire, la Fête du Vélo nous emmènera du Pont Tabarly de Malakoff à la Divatte. Venez nombreux et invitez vos amis, surtout celles ou ceux qui ne font pas régulièrement de vélo à découvrir dans une ambiance festive les avantages de ce merveilleux engin pour passer d'une pratique sportive ou de loisirs à une pratique de transport au quotidien.

Jean-Paul Berthelot

Nouvelles nationales et locales p.2

Lettre à Jacques Garreau p.3

Fête du vélo p.4-5

Les Actions PAV p.6

La rubrique de la honte p.7

Sorties PAV et Agenda p.8

Rendez-vous des adhérents pour un pique-nique Quai Mitterrand devant l'école d'archi à 20h le jeudi 19 juin

Réadhésion année 2014 Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait, n'oubliez pas de mettre à jour votre cotisation annuelle à Place au Vélo.

Bulletin en fin de journal

Nous sommes encore 1060 adhérents, ne laissez pas tomber la cause du vélo !



LES CYCLISTES, ENFIN DES SALARIÉS COMME LES AUTRES ?

Le Ministre des transports, Frédéric Cuvillier, a présenté le « Plan d'Actions pour les Mobilités Actives » (PAMA) le 5 mars 2014. Ce « plan » relève davantage d'une compilation de diverses mesures (généraliser les zones 30 et les double-sens cyclables, améliorer les cheminements, créer davantage de stationnements sécurisés, améliorer la communication de la SNCF sur le vélo...), que d'un véritable « plan stratégique complet »... assorti de moyens.

Déjà annoncée dans le « Plan Vélo » 2012 et faisant l'objet d'un récent rapport de la Coordination Interministérielle pour le Développement de l'Usage du Vélo (CIDUV), l'indemnité kilométrique pour l'usage du vélo sur le trajet domicile-travail fera l'objet d'une expérimentation « auprès d'entreprises volontaires afin de vérifier la réalité de son effet incitatif et d'examiner la dynamique que sa mise en place produirait ». Le ministère a cependant reconnu qu'aucune incitation fiscale n'était prévue pour les entreprises volontaires et qu'aucune ne s'était encore manifestée... Cette expérimentation apparaît donc bien timorée, surtout à la lecture du rapport de la CIDUV :

« Si l'indemnité kilométrique vélo figure depuis longtemps parmi les revendications des associations de cyclistes, c'est qu'elle répond à une préoccupation évidente : assurer l'égalité de traitement entre salariés, quel que soit le mode de transport qu'ils utilisent. De fait, des dispositifs de soutien financier existent aujourd'hui en faveur des salariés qui recourent aux transports en commun, au deux-roues motorisé ou à la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail. L'indemnité kilométrique répond donc d'abord à une préoccupation d'ordre

symbolique : affirmer que le vélo constitue bien un moyen de transport pour les salariés qui l'empruntent, pour ceux qui l'emprunteront, et qu'ils ont toute légitimité à le faire, de la même manière qu'ils auraient toute légitimité à choisir un autre mode de transport. Affirmer enfin qu'il s'agit bien là d'un choix raisonné et raisonnable, non d'un comportement irrationnel qui serait le fait d'une poignée de militants. »

Même si nous avons des réserves sur ce PAMA, notamment quant aux moyens réellement dédiés à sa mise en œuvre et la capacité des entreprises de s'en emparer, notre responsabilité est d'en saisir l'opportunité pour améliorer les conditions de la pratique du vélo et en développer l'usage.

C'est pourquoi Place au Vélo invite ses adhérents à parler de l'indemnité kilométrique à leur employeur ou à leurs proches qui sont salariés.

TRANSPORT D'ENFANTS EN BIPORTEUR

Des assistantes maternelles s'étaient plaintes à Place au Vélo d'une décision des services du Conseil Général qui leur interdisait d'utiliser un triporteur pour transporter les enfants sous leur garde.

L'action de Place au Vélo a eu un écho puisque le Conseil Général en octobre 2013 est revenu sur sa décision et a intégré la possibilité d'utiliser ce moyen de transport.

http://www.loire-atlantique.fr/upload/docs/application/pdf/2014-01/arrete_securite_chez_les_assmat.pdf

AUDIT «BYPAD»

Nantes Métropole a initié un audit auprès d'une entreprise belge Pro vélo spécialiste des politiques d'aménagements cyclables qui a mis au point cet audit dans de nombreuses villes du nord. L'audit n'évalue pas les aménagements, mais s'intéresse plus à la méthodologie mise en place par la collectivité pour sa politique vélo. Place au Vélo fait partie du panel des acteurs concernés par l'audit. La démarche est intéressante et nous espérons qu'elle donnera de bonnes pistes à la collectivité pour les 6 ans qui viennent. Fin de l'audit le 30 juin.

VÉLO : LA REVANCHE DU MADE IN FRANCE

L'industrie française produit encore 630.000 vélos.

En 2013, les ventes du secteur ont progressé de 3,1 % pour atteindre un chiffre d'affaires de 1,5 milliard d'euros. Sur le seul marché du vélo, 2.785.300 unités ont été vendues en France, soit un recul de 1 % en volume et de 0,4 % en valeur.

Le segment des vélos « de mobilité », pour la ville, poursuit sa progression (+ 2 %) avec une franche poussée sur certaines niches, dont le vélo pliant (+ 24 %), que l'on emmène dans le train ou dans le bus. L'essor du vélo à assistance électrique, en hausse de 17,5 %, se confirme avec 56.000 VAE (contre 410.000 en Allemagne). On assiste par ailleurs à une amorce de relocalisation de l'assemblage en France, à l'instar d'Intersport. La France a importé 2,3 millions de bicyclettes l'an dernier et 630.000 ont été produites dans l'Hexagone. « Il ne faut pas faire de complexe du fait d'une main-d'œuvre plus chère, car celle-ci ne représente que 12 % dans le prix du vélo », explique François Lucas, le PDG du fabricant Arcade.

Près de Nantes, Nihola France, une PME de 5 personnes, construit des triporteurs électriques sous licence danoise. Le sarthois Néomouv vendra de 3.500 à 4.000 vélos électriques cette année.

CHU

Enfin ! Si le CHU a déployé un premier plan de mobilité sur l'agglomération voici 10 ans, l'action envers les cyclistes se limitait à un forum d'information et l'ADEME avait aidé la création de parkings sécurisés. Après cette décennie de démarches auprès des directions, des actions plus dynamiques et volontaristes vont avoir lieu du 18 au 20 juin prochain. Contrôles techniques, marquages du bicycode sur inscription, et informations auront lieu à l'Hôpital Nord, à l'Hôtel Dieu et à St Jacques. Sachez que le CHU, premier employeur de la région, compte de nombreux cyclistes quotidiens. Sur l'Hôtel Dieu, nous comptons plus de 300 cyclistes aux beaux jours sans parler des utilisateurs de Biclou ! D'autres efforts pour favoriser le vélo seraient nécessaires : des parkings sécurisés agrandis, une station de gonflage, une indemnité kilométrique...il reste du chemin à faire avec l'aide du service mobilité et des adhérents cyclistes.

Daniel

CYCLO-BRICO-CAFÉ

Yvan et sa compagne Ezther montent un cyclo-café «La Musette» où on peut petit-déjeuner, déjeuner et aussi (faire) réparer son vélo. La cuisine maison avec produits frais est très bonne et pas cher.

Il est situé près de la gare sud, au 41 quai Malakoff.

www.lamusetteweb.fr

LETTRE...

Jacques Garreau, maire de Bouaye est resté Vice Président de Nantes Métropole chargé des déplacements doux dans le nouvel exécutif de Nantes métropole. Place au Vélo lui propose des pistes de travail en collaboration pour ce municiple.

Monsieur Jacques GARREAU,
L'association Place au Vélo a pris connaissance avec intérêt du programme politique défini par la présidente de Nantes Métropole affirmant :

- une volonté de coproduction des politiques publiques avec les acteurs et les habitants du territoire ;
- une confiance dans le tissu associatif et les bénévoles ;
- la mise en place des budgets d'investissement participatifs, gérés par les conseils de quartiers ;

Annonçant un effort important dans le développement des infrastructures et les services vélos par de nouveaux moyens financiers :

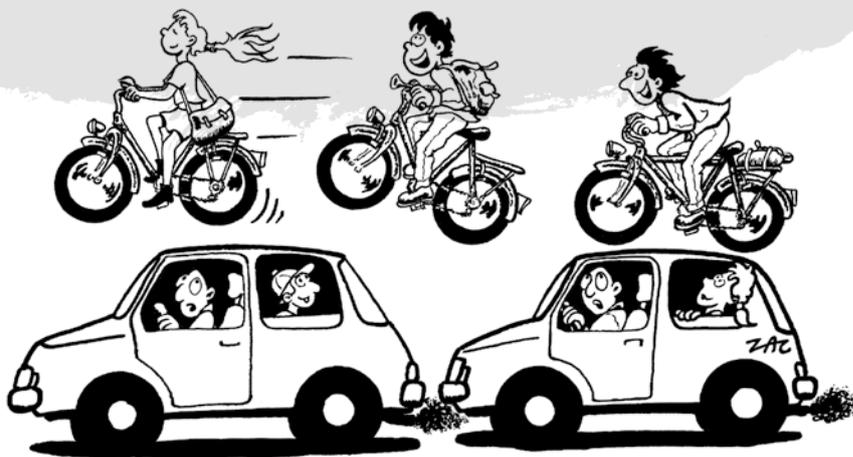
- a minima doublement du budget vélo actuel ;
- aménagement de 50 km de pistes cyclables sécurisées ;
- mise en place de 5.000 vélos en location longue durée ;

L'association Place au Vélo vous rappelle également ses priorités pour le nouveau mandat qui débute :

- Tout élève de Collège doit avoir la possibilité de se rendre dans son établissement scolaire et à ses activités à vélo, SEUL, et en sécurité.
- La circulation à vélo au sein de la Métropole ne doit pas être conçue comme limitée à de courtes distances, au sein d'un même quartier.
- La conception et l'entretien des aménagements cyclables doivent être de la même qualité que celle apportée au réseau des transports publics.
- La poursuite et l'amélioration du plan vélo 2009-2014

Dans l'esprit du programme politique annoncé par la Présidente et en lien avec les priorités que notre association a adoptées lors de son assemblée générale nous souhaitons continuer et améliorer le travail de consultation que nous avons initié avec vous et avec les services de déplacements doux de Nantes Métropole.

L'association Place au Vélo et Vélocampus sont les deux associations représentatives



des usagers se déplaçant à vélo régulièrement ou occasionnellement sur le territoire de Nantes Métropole. À ce titre nous portons un regard d'expert de part notre expérience ancrée sur une connaissance approfondie des infrastructures cyclables. Nous nous situons à l'interface entre les élus et les directions des services. Il nous faut définir une méthode et des procédures de travail permettant à chaque partenaire d'être associé dans une démarche constructive et dans le respect des compétences de chaque partie. Nous proposons ci-après les grandes orientations pour élaborer un schéma général d'organisation de nos relations.

Consultation et avis sur les projets :

- Consultation très en amont des projets pour faire connaître nos avis au regard des différentes hypothèses d'aménagements : ex : la section de l'axe Nord Sud le long du quai de Versailles ;
- Consultation sur l'avant projet lorsqu'un type d'aménagement ou de restructuration ont été retenus ;
- Visite terrain sur les chantiers en cours ;
- Retour sur les projets finalisés (expertise des usagers) : ex. recueil de nos avis et propositions sur les aménagements de l'axe Nord/Sud ;

Signalisation sur l'existant : L'adresse courriel : velo@nantesmetropole.fr a le mérite d'exister mais elle nous semble d'une exploitation difficile. Nous n'avons pas su trouver ensemble une méthode de recueil pertinente des signalisations. Cela a pu initier et nous le regrettons des vaines polémiques. Dans le but de mieux structurer et classer les signalisations nous souhaitons revenir provisoirement aux fiches de signalisation qui permettent un meilleur suivi. Dans le même moment nous voudrions étudier avec le service déplacements doux la mise en place d'un outil collaboratif. Place au Vélo a commencé à expérimenter un tel outil. Nous sommes également en relation avec d'autres

porteurs de projet de ce type et nous sommes prêts à travailler à la mise en place d'un tel outil sur l'agglomération nantaise. Peut être pourrions-nous envisager également d'avoir une revue mensuelle avec un technicien de l'ensemble des signalisations portant sur le réseau cyclable ?

Politique d'urbanisme : De nombreux quartiers font l'objet de restructuration, d'autres sont construits. Trop souvent nous découvrons tardivement que les urbanistes ont mal pris en compte les aménagements cyclables. Nous souhaitons être mieux associés à ces aménagements.

Charte de fonctionnement : Il serait souhaitable de formaliser une charte de fonctionnement fixant un cadre général de collaboration.

En souhaitant finaliser rapidement ce cadre de fonctionnement et dans l'attente de notre prochaine rencontre, recevez Monsieur le Vice-Président, mes cordiales salutations.

Jean Paul BERTHELOT
Président Place au Vélo

LES 20 POINTS NOIRS DES DÉPLACEMENTS À VÉLO

Dans un entretien accordé au quotidien Ouest France le 19 avril « Bâtir un plan d'action... ». Johanna ROLLAND évoque les problèmes de « circulation » et s'engage à lister 20 points noirs concernant la circulation (que l'on suppose automobiles...).

Nous avons saisi l'opportunité de cet article pour rappeler que l'utilisation du vélo constitue une alternative pertinente et majeure pour favoriser les déplacements et lui avons transmis la liste (non exhaustive) des 20 points noirs concernant les déplacements à vélo en lui demandant qu'à la fin du mandat ils aient disparu. Le détail des 20 points noirs est à lire sur le site de Place au Vélo.

FÊTE DU VÉLO LE 15 JUIN!

PLUS QU'UN SPORT, UN TRANSPORT



Depuis 2000, Place au Vélo organise la Fête du Vélo, soutenue par Nantes métropole, le Conseil général de Loire-Atlantique et le Conseil régional des Pays de la Loire. Le parcours retenu pour cette 14^{ème} édition a rassemblé en 2008 plus de 18 000 participants, faisant ainsi de la manifestation nantaise la première fête du vélo associative de France.

L'objectif est de sensibiliser et inciter à la pratique régulière du vélo, lors d'une journée conviviale et festive sur le thème : le vélo, plus qu'un sport, un transport !

Un jeu « les bonnes raisons de faire du vélo » est proposé cette année. A gagner : un vélo d'occasion, des accessoires vélo, des bons d'achats chez nos vélocistes partenaires, des livres « Les cycles de l'amour » de JC Martinez, ...

Les bonnes raisons individuelles et collectives d'utiliser le vélo ne manquent pas !

Venez nombreux, seul, en famille ou avec des amis, découvrir ou redécouvrir les bords de Loire lors de cette journée conviviale et festive ! Et surtout, invitez vos amis, collègues et parents ! Parlez-en autour de vous, auprès des usagers du vélo mais aussi des néophytes. Car découvrir le vélo lors de la Fête du Vélo constitue une opportunité unique de profiter d'un parcours sécurisé et animé, d'échanger avec d'autres cyclistes, et de découvrir la convivialité de ce mode de transport.

Comme d'habitude, nous avons également besoin de bénévoles pour nous appuyer dans l'organisation : participez une demi-journée en tant que bénévole et découvrez la Fête du Vélo autrement mais toujours dans la convivialité ! + d'infos : 02 40 200 400 ou

nantes@fubicy.org

Les affiches et flyers sont à retirer à partir du 27 mai, dans les locaux de Place au Vélo. Nous comptons sur vous pour une diffusion près de chez vous et de votre lieu de travail !

Au programme :

Sur chaque pôle, retrouvez des animations festives, musicales et pour les enfants, de la restauration et des buvettes, un stand d'information de Place au Vélo et un poste de secours (sauf La Chebuette et Saint Sébastien sur Loire) et une rétrospective thématique des dessins de ZAC, fidèle dessinateur de Place au Vélo depuis plus de 20 ans !

Retrouvez également des surprises et des animations ambulantes sur le parcours : homme-orchestre avec Méli-Mélo, les oiseaux-vélos de Jean-Luc Bonté en balade, les vélos bizarres de Vélocampus, la Véloration en musique avec passage à horaires fixes sur chaque pôle, la charrette de réparation de Vélocampus, ...

Nantes, Malakoff = Libre à Vélo ! En partenariat avec les Idéelles

Les Idéelles organisent l'opération « Fêtons jardin » le 14 juin 2014: Place au Vélo et les Idéelles ont constitué un partenariat pour animer le quartier de Malakoff tout le week-

Au programme!

Composez vous-même votre parcours animé et réservé aux vélos

Sur chaque pôle, retrouvez des animations festives, musicales et pour les enfants et un stand d'information de Place au Vélo.

Animations ambulantes sur le parcours :

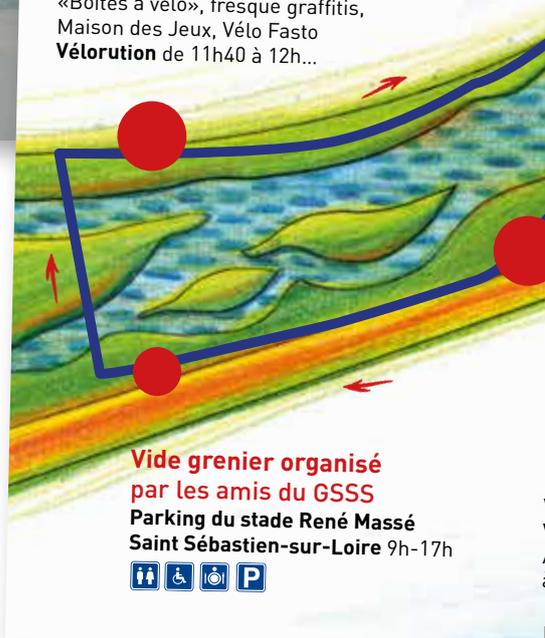
homme-orchestre, les oiseaux-vélos de Jean-Luc en balade, vélos bizarres, Véloration en musique, exposition ZAC « 20 ans de dessins de presse », charrette de réparation de Vélocampus.

Libre à Vélo avec Idéelles

Malakoff, Nantes



Massage des pieds, pédagogie itinéraire vélos, présentation de la vélo-école, «Boîtes à vélo», fresque graffiti, Maison des Jeux, Vélo Fasto
Véloration de 11h40 à 12h...



Vide grenier organisé par les amis du GSSS
Parking du stade René Massé
Saint Sébastien-sur-Loire 9h-17h



end, sur le développement durable.

Stands d'information et animations avec Nantes Métropole; Réparation et location de vélo par ATAO; Présentation de la vélo-école pour adultes de Place au Vélo; Boîte à vélo : présentation des professionnels à vélo ; Massage et modelage du pied par La Malle à Case; Vente de glaces ambulantes avec Café Pascale; Animations circassiennes avec Iris; Création en live d'une fresque graffiti sur le vélo par le collectif 100 pression; Animations enfants avec la Maison du Jeu; Restauration avec Crêpes Le Glogg ; Essai des vélos de Vélos Fasto sur piste d'essai; Poste de secours, toilettes.

La Chapelle-Basse-mer, La Pierre percée :

Le Vélo, c'est l'Avenir ! En partenariat avec le GAB 44

ours

- Pôle d'animation
- Sens du parcours
- + Secouristes

-   Toilettes
-  Informations
Stand Place au Vélo
-  Location de vélos
-  Réparation des vélos
-  Restauration
-  Idéal pique-nique
-  Animations
-  Parking voiture

- Boucle totale : 35 kms
- Boucle Nantes / Ste-Luce / St-Sébastien : 20 kms
- Boucle Ste-Luce / Thouaré / St-Julien : 10 kms
- Boucle Nantes / Ste-Luce / Bellevue / St-Sébastien : 10 kms



Le Vélo, c'est l'Avenir avec Gab 44
Pierre Percée, La Chapelle Basse Mer

-    

   
Piste de prévention de sécurité routière, Viticulteurs et producteurs Bio du GAB 44, présentation de métiers anciens, restaurateurs de la Divatte, expo "Bio is beautiful", **Vélorution** de 13h15 à 14h30...

Pôle restaurateurs La Chebuette, St-Julien de Concelles
       
Animations musicales et pour enfants, offre de restauration spéciale "Fête du Vélo"

À l'école à Vélo

Étang de la Croix Rouge, Basse Goulaine

-      

Exposition Mobilus, présentation des films pédagogiques réalisés par des collégiens nantais, jeux collaboratifs, Robin Débrouille, tests vélos avec Ilots Familles, Vélos Volants, Cycles experts...

Vélorution de 16h à 16h30...

Arrivée Pont Eric Tabarly à Nantes vers 17h

A l'occasion de la clôture de la Quinzaine du Printemps Bio, ce pôle animation explore la thématique du développement durable dans une logique globale, du bio au vélo, afin de questionner nos pratiques individuelles et collectives.

Piste de sécurité routière avec le Conseil général; Sculpture sur ballons, échasses et maquillage avec Ciboulette; Dégustation et buvette avec les producteurs du GAB 44; Exposition « Bio is beautiful » du GAB 44; Atelier conception et réparation de vélos avec les Transformers; Présentation de la FNAUT et de l'ANDE; Découverte des itinéraires vélos avec l'Office du Tourisme du Vignoble nantais; Démonstration de métiers anciens : sculpture sur argile avec Isabelle Motte, exposition de sabots avec Jean Yves Peigné, broderie ancienne avec les Petits Points Croisés,

imprimerie ancienne avec Benoit Pascaud; Bar et restauration avec l'Auberge du Val de Loire et La Sablière; Poste de secours, toilettes; Idéal pour les pique-niques

Saint-Julien-de-Concelles, La Chebuette – Pôle des restaurateurs

Animations musicales et pour enfants toute la journée
Les restaurateurs des Bords de Loire souhaitent participer à leur manière à La Fête du Vélo sur St Julien de Concelles, les restaurants: La Divatte, Clémence et le Resto'd'la Cale, et sur La Chapelle Basse Mer, La Sablière et l'Auberge du Val de Loire.

Basse Goulaine, site de la Gaule nantaise – A l'École à Vélo !

Contrôle technique et marquage des

vélos; Présentation du projet média de collégiens; Exposition Mobilus avec Ecopôle; Restauration avec City Pasta; Animations musicales avec Dimension Latina; Château gonflable « La mer » de Mister Loisirs; Cycles expert : présentation de leurs cycles et essais; Gâteaux maison et décoration de vélo avec l'association Bouquet d'Automne; Vente de glaces ambulantes et présentation de leur flotte vélo par l'Ilot Familles; Présentation des vélos des Vélos Volants; Découverte du handisport avec andispoHandisport Loisirs Brière; Poste de secours, toilettes.

Saint-Sébastien-sur-Loire, Parking du stade René Massé – Par l'association Les amis du GSS Football – 9h - 17h
Vide-grenier toute la journée sur le parking; Petite restauration sur place



Louer un vélo

Vous pouvez louer un vélo auprès d'ATAO à Malakoff (Nantes), pour un tarif de 4€ la journée (prévoir chèque de caution de 150€ et une pièce d'identité). Pas de réservation.



Recommandations importantes

- > Respectez le sens de circulation du circuit et le code de la route
- > Utilisez un vélo en bon état et bien réglé : vérification des vélos à Nantes (ATAO), la Chapelle Basse Mer (Transformers) et Basse Goulaine (Place au Vélo)
- > Prévoyez de l'eau et apportez à manger sur le parcours
- > Protégez-vous du soleil
- > Respectez les piétons
- > Les enfants sont placés sous la responsabilité des parents ou d'un adulte
- > Roulez à droite
- > Sur l'itinéraire, des anges gardiens sont là pour vous orienter et vous renseigner. Faites appel à eux !
- > Gardons notre environnement propre : merci d'utiliser les poubelles

En cas d'incident

- > Appeler le responsable sécurité au 06 27 200 65 ou au 02 40 200 400
- > À défaut, en cas d'accident, composez le 112 ou le 18

ACTION FAUX PV

La rubrique de la honte l'illustre souvent (voir page 7). Face au stationnement sauvage et récurrent sur de nombreux aménagements cyclables dans l'agglomération, il est indispensable de les faire respecter.

La vingtaine de militants de Place au Vélo présents ce vendredi midi sur l'île de Nantes n'avait que l'embaras du choix pour aller à la rencontre des automobilistes et distribuer de faux PV humoristiques. Leur mission : sensibiliser les usagers stationnés sur les aménagements cyclables, mettant ainsi en danger les cyclistes obligés de faire un écart sur la chaussée pour les éviter.

Dans une ambiance conviviale, les militants concluent, après une vingtaine de faux PV distribués en moins d'une heure : "la sensibilisation est importante! Mais il faut également une action forte et engagée de la part des pouvoirs publics pour que tous les usagers puissent partager pacifiquement la voirie!"

Et dans un clin d'œil d'ajouter : "Nous reviendrons si nécessaire!"



BOURSE AUX VÉLOS DE ST SÉBASTIEN LE 5 AVRIL

La pluie s'est invitée le matin, mais cela n'a pas empêché les gens de venir pour cette première à St Sébastien : beaucoup de Sébastienais, pas loin de la moitié en ce qui concerne les vendeurs, un peu moins d'un quart pour les acheteurs. C'est bien le but de ces bourses aux vélos hors centre Nantes : toucher un nouveau public.

Côté chiffres : 163 vélos vendus sur les 211 enregistrés. De son côté ATAO en a vendu 24. 5 adhésions et 10 vélos marqués. Un grand merci aux quarante bénévoles

MANUE, NOTRE GRAPHISTE DEPUIS 14 ANS

Peux-tu nous présenter l'activité de ta petite entreprise ?

Après une expérience de plusieurs années en agence, je suis devenue graphiste indépendante, sous le pseudonyme de «Sapristi». Cela fera (déjà) 16 ans en fin d'année... Je travaille le plus souvent seule et en direct avec mes clients. Ils viennent de domaines d'activité très divers (associations, petites et grandes entreprises, collectivités...). J'aime travailler sur des sujets différents, ainsi je découvre des activités différentes grâce à mes clients !

Le vélo et toi quelle relation ?

Comme beaucoup, j'ai fait du vélo, enfant pendant mes vacances à la campagne. C'est mon compagnon qui m'a mis, il y a 24 ans sur un vélo en ville ! Pas n'importe quelle ville puisque c'était Paris. Très vite, je suis devenue accro!! Le bien-être, la liberté et l'efficacité que ce mode de déplacement procure ont pris une place très importante dans ma vie !

Tu es adhérente à Place au Vélo depuis combien d'années ?

Depuis mon arrivée à Nantes... 14 ans l'été prochain !

Peux-tu nous décrire comment tu travailles pour la conception des supports de com pour Place au Vélo ?

D'abord être à l'écoute des besoins de l'association et faire profiter PAV de mon métier de graphiste pour créer des documents de communication cohérents et reconnaissables «Place au Vélo».

Quel est ton meilleur souvenir d'affiche ?

Difficile de répondre... Ma préférée est en général... la dernière. J'aime beaucoup



travailler avec Michel-Marie Bougard, qui, grâce à ses illustrations, apporte beaucoup de poésie au sujet. Les affiches sont toutes sur mon site internet : www.sapristi.fr

Tu assures la mise en page bénévolement de la BL raconte nous un peu comment cela se passe est ce que c'est compliqué ?

Aaaahh... la BL ; C'est par la BL que mon activité de graphiste bénévole à commencer ! Les journaux des associations ressemblent trop souvent à des documents pas très agréables à lire... En arrivant à Nantes, je n'avais pas beaucoup de travail, c'était donc un excellent exercice ! Je n'ai pas compté le nombre de BL que j'ai mis en page en 14 ans. La mise en page a un peu évolué, je l'ai plutôt simplifiée pour pouvoir la faire plus rapidement. J'aimerais toujours l'améliorer mais le temps me manque... Je regrette aussi de n'avoir pas toujours le temps de peaufiner mon travail. Le plus compliqué, c'est en général de tout faire rentrer ;-) mais je bosse avec des rédacteurs en chef efficaces, donc ça se passe bien !!!

AXE EST-OUEST

Cet été Nantes Métropole réalise l'axe vélo est-ouest en prolongement de Loire à vélo le long de la Loire entre le pont Willy Brandt et le pont Anne de Bretagne.

Il est créé une piste cyclable bidirectionnelle au long de la Loire, devant le stade Saupin, pont de Tbilissi, rue de Fleurus, quai Magellan puis quai de Tourville et quai de la Fosse. La piste contourne les giratoires et des plateaux sont créés aux traversées des voies, en particulier pour la voie sur berge (qui est ramenée à 50km/h). Nous demandons cependant de mettre des cédez le passage aux automobilistes aux traversées de la piste. Les travaux les plus lourds se feront cet été. Inauguration en septembre si tout va bien.

AUDIT «BYPAD»

Nantes Métropole a initié un audit auprès d'une entreprise belge Pro vélo spécialiste des politiques d'aménagements cyclables qui a mis au point cet audit dans de nombreuses villes du nord. L'audit n'évalue pas les aménagements, mais s'intéresse plus à la méthodologie mise en place par la collectivité pour sa politique vélo. Place au Vélo fait partie du panel des acteurs concernés par l'audit. La démarche est intéressante et nous espérons qu'elle donnera de bonnes pistes à la collectivité pour les 6 ans qui viennent. Fin de l'audit le 30 juin.

LA RUBRIQUE DE LA HONTE

Mais pourquoi une rubrique de la honte ? Pour montrer que le quotidien des cyclistes peut être semé d'embûches et de dangers. Et qu'il ne sert à rien de promettre une « aggravation du niveau des sanctions » (plan d'actions pour les mobilités actives) si personne ne prend de sanctions...

1 rue du Perray à Nantes, chaque soir, chaque week-end...

2 rue Gaëtan Rondeau, juste en face du très grand parking Beaulieu...

3 boulevard Louis Millet à Nantes, certains clients automobilistes des boulangeries « en ont pour 2 minutes »...2 minutes de mise en danger des cyclistes.



Cinq stations de gonflage vélo en libre-service sont ouvertes à proximité des arrêts de tram Pont Rousseau, Hôtel Dieu, Pirmil, 8 mai ainsi qu'à la gare sud. La pompe à pied est adaptée à tous les types de vélo. D'autres sites sont à l'étude.

LE COIN DES BONNES NOUVELLES

Les nouveaux aménagements et tous les petits plus qui facilitent la vie des cyclistes et rendent leur pratique plus agréable

4 des appuis vélo tout neufs devant la chambre de commerce et d'industrie quai Ernest Renaud à Nantes

5 A Vertou, rue de la chaussée, une piste cyclable a été réalisée sur le trottoir, et se prolonge par endroits par une bande cyclable.

Bd Victor Hugo, les stationnements en épi sont enfin supprimés sur toute la rue !



LES SORTIES DE PAV

Les belles journées du printemps et de l'été étant devant nous, nous invitons ceux qui le souhaitent à se retrouver tous les dimanches à 10 H

Place Royale. Les cyclistes présents décideront ensemble de là où ils veulent se rendre, en fonction des propositions, de la météo, et des envies de chacun. Si vous êtes partants pour proposer un itinéraire, de la distance qui vous convient, n'hésitez pas ! La sortie pourra être indiquée dans l'agenda de Place au Vélo. Cependant, ces parcours se feront sous la responsabilité de chacun, l'association Place au Vélo ne peut pas assumer la prise en charge de ces balades.

Un pique-nique, de l'eau, et une chambre à air seront à rajouter à la bonne humeur, obligatoire pour ces sorties !

Dès à présent, Rendez-vous Place Royale pour de nouvelles aventures...

Isabelle

Consultez l'agenda du site de Place au Vélo pour des précisions éventuelles sur les balades.

Bicyc'LETTRE

Journal de l'association nantaise "Place au vélo" - mai 2014 - n°99

Place au Vélo
1 rue d'Auvours
44000 Nantes

Renouvellement d'adhésion : si vous avez un astérisque sur votre bande adresse, c'est que vous n'avez pas réadhéré pour 2014.

Envoyez votre chèque ou passez au local.

SUR VOTRE AGENDA

Samedi 24 mai

14h-17h Contrôle technique et marquage à Rezé place Le Meut

Samedi 31 mai

14h-17h Contrôle technique et marquage aux Sorinières

Samedi 14 juin

9h-13h30 Contrôle technique et marquage à Orvault ferme du Bignon

Dimanche 15 juin

9h-18h Fête du vélo

Judi 19 juin

20h Pique-nique des adhérents bords de Loire, devant l'école d'archi

Samedi 27 septembre

Bourse aux vélos

Consultez l'agenda du site de Place au Vélo pour les mises à jour.

La Bicyc'Lettre est éditée par Place au Vélo Nantes, 1 rue d'Auvours 44000 Nantes • tél : 02 40 200 400 • contact : nantes@fubicy.org • Internet : <http://placeauvelo-nantes.fr> • Directeur de la publication : Jean-Paul Berthelot • Rédacteur en chef : Marc Peroy • Conception graphique : Sapristi 02 40 49 81 74 • Impression : RDS, 12 rue Alain Barbe-Torte 44000 Nantes • N° ISSN : 2106-7120 • Ce numéro a été tiré à 1100 exemplaires. Revue bimestrielle, 5 numéros par an • Ont participé à ce numéro : Jean-Paul Berthelot ; Loïc Boche ; Lucie-Anne Chaillou ; Fanny Derenne ; Daniel Daoulas ; Pierre Descamps ; Dominique Dupont ; Jean-Claude Voirpy, Samy Guyet, Pascal Plessis, Isabelle Perrone, Marc Peroy ; • Illustrations : Jacques Clavreul, Michel-Marie Bougard



Retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire tous les jeudis de 17h à 20h
1, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
site > <http://placeauvelo-nantes.fr>

Bulletin d'adhésion

J'adhère à Place au Vélo et je recevrai le journal la Bicyc'lettre

Individuel 15 euros - Famille 20 euros
 Réduit 5 euros

et en plus : Abonnement à Vélocité 16 euros (magazine national de la FUB)

Je souhaite soutenir financièrement les actions de Place au Vélo et je fais un don deeuros
Paiement par chèque en espèces

Boîte aux lettres accessible pour nos porteurs bénévoles Oui Non

Nom

Prénom

Adresse

Code postal Ville

Tél

E-mail

Je souhaite recevoir le journal par courrier électronique

Oui Non

L'adhésion à Place au Vélo permet également :

- le marquage des vélos à prix réduit
- des accessoires à prix réduits
- des réductions chez les partenaires (consulter notre site internet)