

Bicyc' LETTRE

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > Juin 2012 > n°90

ÉDITO

LA FÊTE DU VÉLO ET APRÈS ?

Dans quelques jours nous serons nombreux sur les bords de la Loire pour la fête du vélo. Moment nous

permettant de nous retrouver et de rouler sur la Divatte en partie réservée aux cyclistes. Pour Place au Vélo, un des objectifs de cette journée marquée par la convivialité est de rappeler combien le vélo est un moyen de se déplacer facilement et en liberté. Ce jour-là nous attendons beaucoup de familles, des jeunes, des moins jeunes, des pratiquants réguliers et des pratiquants occasionnels. C'est aussi à ceux-là que Place au Vélo souhaite s'adresser.

Cette journée particulière est l'occasion de dire à tout le monde que le vélo peut être utilisé tous les jours pour se déplacer. Dans le même esprit Place au Vélo lance l'opération « Coaching Vélo » en s'adressant à celles et ceux qui ont envie de se déplacer à vélo mais qui n'osent pas et qui ont besoin d'être accompagnés dans cette pratique. Moyen économique, mobile, rapide, non polluant, le vélo est l'avenir du déplacement en ville. Mais pour aller encore plus loin il faut une volonté politique forte qui passe par une infrastructure en voies cyclables permettant de se déplacer facilement et en toute sécurité. L'aménagement de voies primaires pour accéder au centre ville en multipliant les voies cyclables en site propre doit être le fer de lance de la politique des aménagements. Nous ne mettons pas en doute la volonté politique, mais on peut poser la question des moyens mis en œuvre pour répondre aux enjeux des déplacements à vélo. Les moyens budgétaires restent somme toute très moyens et la qualité des aménagements pose beaucoup de questions en termes de confort et de sécurité. L'automobile reste trop privilégiée. Nous en voulons pour preuve l'axe de la rue de Strasbourg qui n'est une zone 30 que de nom. Le refus d'inscrire une voie cyclable dans cette rue très mal aménagée est une position difficile à comprendre, en contradiction avec l'affichage politique et des mesures positives comme la généralisation des « tourne à droite » ou « va tout droit » qui facilitent la fluidité des déplacements des cyclistes.

Jean-Paul



- 2 → Cyclopède
→ Hollandais
- 3 → Nouveaux
aménagement...
- 4 → PAV fête ses 20 ans
- 5 → Apparente insécurité
et vraie sécurité
- 6 → Les Actions PAV
- 7 → Les plassevélistes
écrivent
- 8 → Sorties PAV
→ Agenda

Pique-nique des adhérents

Apportez de quoi partager dans
une ambiance amicale
mercredi 27 juin
à 20h
au CRAPA au bout de l'île,
près du Conseil Régional

Attention !

Dernier envoi du journal
pour ceux qui n'ont pas
renouvelé leur adhésion
en 2012 !



Le retour de Cyclopède

ATTENTION, LA MATIÈRE GRISE !

En avril est paru un numéro hors série de Science et Vie : “du Titanic à Fukushima, un siècle de catastrophes technologiques”. Tout y est passé en revue, le crash du Concorde, Tchernobyl, la navette Challenger ... et au beau milieu, un article nommé “Un siècle d’automobile, l’hécatombe silencieuse”. En sous-titre : “De toutes les catastrophes technologiques, c’est la pire : depuis son invention l’automobile ne cesse de tuer sur toutes les routes du monde”. Viennent les chiffres : 14 millions de morts depuis 1963 soit 1,3 millions de vies perdues désormais chaque année, un mort toutes les 24 secondes, etc.

Et de développer que toutes les autres catastrophes ont donné lieu à des changements de règles, à des réactions coordonnées ; les agences européennes pour la sécurité aérienne, la sécurité maritime, la sécurité ferroviaire existent et sont largement subventionnées, mais pour la voiture rien.

Ces chiffres font froid dans le dos et en tant que cycliste je devrais être scandalisé... mais voilà, ça ne me fait pas bondir. Et pourquoi donc ? Est ce d’avoir été désormais habitué à la litanie quotidienne des accidents en rase campagne, “s’est déporté sans raison sur la voie d’en face”, “inexplicable la route était droite et dégagée”... ? Je pense plutôt (hélas ?) que la somme des déplacements individuels est tellement énorme, elle mobilise tellement d’attention d’un si grand nombre d’usagers, de milliards de cerveaux quasi exclusivement attelés à cette tâche où la

moindre erreur ne pardonne pas, que ce bilan est inéluctable. Avant l’automobile on mourrait du fait des chevaux emballés, des essieux de diligence qui rompaient, des bœufs qui emportaient leur conducteur dans leur élan, d’une glissade en passant un gué...

Bref bouger c’est dangereux et ça l’a toujours été. J’oserais prétendre que dans une voiture automobile exactement comme à pied ou à vélo, c’est la vitesse qui aggrave les choses, voire qui est le plus souvent la cause de l’accident mortel (même si certains cyclistes tombent sur la tête à l’arrêt et se tuent, passons). Aussi il m’arrive de regarder avec sympathie des conducteurs de 4 roues motorisés qui roulent comme des escargots alors que je suis courroucé par certains cyclistes qui mettent leur entourage et eux même en danger en fonçant délibérément. Bref, pas de manichéisme, la voiture, mis à part son coût pour la société, sa laideur, son bruit, sa pollution et la place qu’elle vole dans la rue n’est pas dangereuse en soi. C’est la manière dont elle est aménagée, inscrite dans une démarche commerciale flattant le penchant à l’ivresse, qui en fait un tombeau ouvert. On m’objectera que “l’automobile rend con” en citant un ancien présidentiable : je répondrai que rien n’est inéluctable et qu’une approche moins mercantile et plus utilitariste pourrait changer les choses. Faire l’imbécile avec sa machine à laver, mais personne n’y pense ! Donc si la voiture était un “produit blanc”,



standardisé et optimisé, conçu pour transporter sûrement donc lentement, bardé de sécurités anti-tout, économique et allégé, certainement on attendrait un niveau bas, quoique non nul, d’accident mortel. D’où vient le plaisir de rouler vite, l’ivresse de la vitesse ? N’est elle pas plus prononcée sur un véhicule plus lourd comme j’en ai l’intuition ? Plus de poids = plus de vitesse, nous serions donc à la recherche permanente d’une chute libre ? Là il va falloir psychanalyser dur et chercher à relier tout ça à une chute originelle, un truc genre ange qui se déplume ou ailes qui fondent au soleil.

En conclusion plus on est lourd, plus on est enclin à la vitesse, plus on prend de risque. La sagesse conseille donc de s’alléger pour éviter de se laisser entraîner à trop de célérité. C’est le poids qui nous pousse à foncer. D’où le titre.

Olivier

HOLLANDAIS !

Un président qui respecte les feux rouges et des cyclistes qui peuvent enfin griller certains feux rouges en toute légalité ! Quels changements en si peu de temps... Imaginez le tableau : François Hollande passe dans mon quartier en voiture et s’arrête au feu rouge (doté du fameux nouveau petit panneau) et bibi lui passe sous le nez sans s’arrêter ! Pour éviter un tel pataquès, une seule solution : va falloir qu’il se procure un vélo... hollandais. Normal, non ?

Depuis des dizaines d’années, certains feux tricolores sont équipés d’une flèche orange clignotante permettant le tourne-à-droite de n’importe quel véhicule au feu rouge, à condition de laisser la priorité aux piétons. Personne ne s’est jamais ému du fait qu’à ces feux, les automobilistes peuvent “griller le feu rouge”, ni du fait que cela risquait de mettre en danger les piétons.

Depuis peu, on remplace cette flèche clignotante par un simple panneau, beaucoup moins couteux

à l’installation et à l’entretien, autorisant les cycles à tourner à droite au feu rouge. Et voilà que la presse s’émeut que “les cyclistes peuvent griller les feux”. Et même des militants cyclistes reprennent ce vocabulaire... Les conflits piétons/cycles potentiels lors des TAD au feu rouge sont, à mon avis, moins gênants que ceux qui existent actuellement. Actuellement, c’est quand on tourne à droite au vert qu’on a le plus de risque de surprendre des piétons qui, eux, traversent au vert piéton la rue transverse. C’est d’ailleurs un scénario d’accident en ville, entre voitures et piétons. Quand on TAD au feu rouge, le feu piéton de la rue transverse est aussi au rouge, donc on réduit ce risque. Le conflit est reporté sur les piétons qui traversent la rue sur laquelle on est, donc la visibilité réciproque étant bien meilleure dans ce cas, il n’y a pas lieu de craindre d’inflation des incidents ou accidents piétons/cycles.

Lu sur la liste velo@lists.fubicy.org

LES GPS

De plus en plus de personnes sont équipées de téléphones mobiles de type smartphone équipés d’un GPS. Aymeric qui en est un éminent utilisateur nous a référencé quelques matériels et accessoires permettant d’utiliser confortablement et utilement un GPS sur le vélo. Les références n’ayant pas une bonne lisibilité dans ce journal, nous avons placé le document sur le nouveau site de Place au Vélo.

Allez y voir : <http://placeauvelo-nantes.fr/index.php/conseils/equipement/132-gps>



1



2



3



4



5

NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS

Nous attendons pour cet été les travaux des pistes cyclables est-ouest et nord-sud. Sur le Cours des 50 Otages, la traversée de l'île de Nantes et vers Rezé pour la piste nord-sud. ① Quais Magellan, Moncoussu (travaux en cours) et de la Fosse (urgent et indispensable devant le mémorial !) pour l'axe est-ouest. Nous voyons toujours apparaître de nouveaux aménagements en ville et dans la

périphérie. Nous avons remarqué :

② De beaux appuis vélos allée Flesselles. Ils vont très vite se montrer insuffisants près de la place du Bouffay...

⑤ Les travaux en cours sur la piste cyclable en parallèle du périphérique Est, près du boulevard des Batignolles :

④ Rue Préfet Bonnefoy : une des plus vieilles demandes de double sens cyclable à Nantes vient d'être réalisée. Nantes Métropole a été interrogée sur la persistance des voitures garées sur la bande. « Cela a fait l'objet d'une transmission auprès des services de police municipale afin de mener des actions de verbalisation ciblées dans ce secteur » nous précise Hadrien Bedok.

③ Rue d'Argenté, près de la Préfecture.

RUE DE STRASBOURG : 6^{ÈME} COUCHE...

Ce samedi 12 mai, par une belle mais fraîche matinée printanière, nous nous sommes retrouvés 40 sur rue de Strasbourg pour un sixième marquage au sol d'une bande cyclable dans le sens nord-sud. Aménagement indispensable à la sécurité du cycliste à cet endroit et pourtant totalement négligé par l'aménageur Nantes-Métropole et les élus nantais.

Avec Daniel, j'accueille les participants qui arrivent avec, comme acteurs notoires, Pierre qui apporte le matériel (peinture, rouleaux, pinces, etc.) dans notre VAE biporteur, Jean-François, qui a bien contribué à la collecte de la peinture blanche, Didier qui a élaboré les moulages qui permettent le traçage, et tous les participants qui auront eu un rôle primordial dans cette manifestation.

On remarque alors, presque dès le début l'encadrement de la police nationale place du Port Communeau, dissuadant les autos de s'engager. Cependant, nous ne rencontrerons aucun problème avec les automobilistes ce matin-là mais plutôt, heureuse surprise, leur compréhension.

Et ainsi, mètre après mètre, nous remontons et peignons cette bande cyclable tant désirée. La majorité des participants y va de son coup de rouleau et l'on peut notamment remarquer une petite tête blonde de 6 ou 7 ans venue avec son papa et qui ne rechigne pas à l'ouvrage.

Et comme l'atmosphère est joyeuse, empreinte de motivation et que le temps s'y prête, cette fois-ci nous établissons le marquage au sol jusqu'au feu de l'autre extrémité de la rue. Par un heureux hasard, il est juste 12 heures lorsque nous achevons. Sur un point nous partageons d'un commun accord l'espoir suivant : la peinture était de qualité, a été appliquée en abondance et, le temps sec aidant, elle devrait tenir, étant de plus bien respectée par les automobilistes !



Roland Gerno

RETOUR SUR LA FÊTE DES 20 ANS

Après le numéro spécial "20 ans" de la Bicyc'Lettre, 120 Plassovélistes ont fêté joyeusement cet anniversaire. Fête en chansons composées pour l'occasion ou reprises de Bourvil et de Montand avec ... quelques canards ! Fête en jeux de mots, en questions/réponses sur le vélo nantais. Fête en souvenirs des origines et des présidents successifs, en dessins humoristiques, en affiches des fêtes du vélo, en Bicyc'Lettres toujours renouvelées et attendues, en images des balades dominicales....

Fête en amitié et convivialité autour du punch et du gâteau aux bougies, en partage des spécialités de chacun, Fête en unité associative et en espoir de déplacements à vélo toujours plus nombreux et facilités sur les voies de l'agglomération nantaise.

Merci aux préparateurs et longue vie...à Place au vélo

Daniel

Chanson des 20 ans sur l'air
de « La Mauvaise réputation » de Brassens

1 - En Bretagne, vous le savez,
Les habitants aiment pédaler
Mais sur l'pont de Cheviré,
Pour les vélos, y'a du danger
Je ne fais pourtant de tort à personne
En ne suivant pas les quatroues d'une tonne
Mais les braves nantais n'aiment pas que
L'on roule plus vite et libre qu'eux
Non, les braves nantais n'aiment pas que
L'on roule plus vite et libre qu'eux

Tout le monde se rue sur moi
Sauf les piétons ça va de soi
2 - Ainsi naquit Place au Vélo
Avec Marc, Dom, Bernard and Co
Les manifs, les ateliers,
Les balades, les festivités

C'est un déplacement très économique
Bon pour la forme et écologique
Mais les braves nantais n'aiment pas que
On les accuse d'être vieux jeu
Non les braves nantais n'aiment pas que
On les accus' d'être vieux jeu

Tout le monde se rue sur moi,
Sauf le tramway ça va de soi
3 - Connaissez-vous quelques points noirs ?
La rue d'Strasbourg, les giratoires,
Mangin, Pirmil, le quai d'la fosse
Et le célèbre boulevard Guist'hau

Je ne fais pourtant de tort à personne
Jouant d'ma sonnette au lieu du klaxonne
Mais les braves nantais n'aiment pas que
Sur deux roues-nous sommes plus heureux,
Non, les braves nantais n'aiment pas que
Sur deux roues nous sommes plus heureux

Tout le monde se rue sur moi,
Sauf les passants ça va de soi
4 - des militants ont débuté
Bientôt rejoints pas un millier,
Les cyclistes sont plus nombreux
Tout le monde s'en porte mieux

Je ne fais pourtant de tort à personne
En prenant exemple des pistes de Hollande
Mais les braves nantais n'aiment pas que
Plein de vélos c'est notre vœu

Mais les braves nantais n'aiment pas que
Plein de vélos c'est notre vœu

Tout le monde se rue sur moi,
Sauf les passants ça va de soi

On n'attrape pas les mouches avec une pompe à vélo

Marier la peau de Pours avec le pédalier ou
les vieux pots avec la chambre à air, rien
d'impossible pour l'association O'Librius venue
animer la soirée festive des 20 ans de Place au
Vélo.

Sur la table de jeu, à l'heure de l'apéritif, des
« roues à mots », des « paniers de mots » et une
brassée de proverbes.

On y a accommodé à la sauce bicyclette quelques
savoureux proverbes de derrière les sacoches !

Les plus sensés confient qu'un apprentissage
réussi de la pratique du vélo commence sur trois
roues : Qui ne risque pas le tricycle n'aura pas le
vélo. Que pour se donner confiance, il faut mettre
le maillot jaune avant de démarrer, et que Rien
ne sert de dérailler, il faut enfourcher à point.
Qu'enfin on doit s'interdire la consommation de
certains produits énergisants : On ne prend pas
du dynamo avant de faire du tricycle.

Pignon, chambre à air, pédalier, poignées de frein
et de guidon étaient à l'honneur, la merveille du
catadioptré tenant la vedette.

Il ne faut pas jeter le guidon avec le catadioptré.
Il faut rendre le catadioptré à César.

Dieu a donné à César un tricycle mais il oublié
le pignon.

Le « petit bi » entrain au catalogue, pour conseiller
aux grandes personnes de monter sur le grand bi
et pas sur le petit.

Avec les enfants surtout, ça déjante, ça déraille,
ça dé-chaîne ! Les chiens - réputés pour aboyer
au passage de la caravane - jouent avec des
pièces recyclées : Le pignon ne marche plus,
la chambre à air est raide, les chiens devront
changer de jouet.

Et, pour conclure cette envolée de jeux de mots
vélocipédiques,

Les dynamos aboient, la caravane tricycle.

Gérard Bély

www.placeauvelo-nantes.fr en chiffres !

Depuis début avril, un nouveau site Internet a été lancé pour informer et valoriser les activités de Place au Vélo auprès de ses adhérents, de ses partenaires, des médias, et du grand public. Bénévoles, salariés et stagiaire se sont réunis pour réfléchir aux évolutions possibles et contribuer au transfert des données de l'ancien site vers le nouveau. Un travail qui porte ses fruits puisqu'à ce jour on comptabilise 788 visites au total, 9653 pages vues, 12 pages vues par visite en moyenne, et une durée de la visite qui s'élève à 4,33 minutes. Sur ce site, 63% des visiteurs sont nouveaux tandis que 37% des visiteurs sont déjà venus plusieurs fois.

Questionnaire

Vous avez été nombreux à répondre au questionnaire envoyé par mail au sujet du nouveau site. 140 réponses en un mois ! Les premiers résultats du questionnaire montrent que la majorité d'entre vous est favorable à la création d'une Newsletter (83%) qui serait envoyée par mail mensuellement. Parmi les adhérents de Place au Vélo, 69% sont également favorables à la mise en place d'un forum de discussion sur le site et 63% sont pour la mise en ligne de vidéos. Plusieurs souhaitent voir apparaître plus d'informations sur les balades et randonnées à vélo et un espace dédié aux remarques et photos pour dénoncer les problèmes constatés sur les voies cyclables. Ces propositions ont été prises en compte et seront appliquées dès que possible. Certaines d'entre-elles ont déjà été réalisées comme par exemple l'idée de créer une rubrique sur les récits de voyages à vélo : « carnets de voyages ».

Capucine

La place de Laweiplein à Drachten au Pays-Bas croulait sous un foisonnement de 95 panneaux, des feux de signalisation et de présélections. « Tout était parfaitement régulé », se souvient l'urbaniste du projet, mais la vitesse était trop élevée et nous avions de nombreux accidents graves. » Aujourd'hui, tous les panneaux ont été supprimés, pour le plus grand bien des 20 000 véhicules qui traversent cette place quotidiennement, selon les autorités. Il n'y a plus d'accidents graves et le trafic est deux fois plus fluide.

Pour prouver qu'il a raison, il traverse la chaussée en marchant en arrière, sans regarder où il va. Les voitures s'arrêtent immédiatement. « Je n'ai pas peur, je sais que les gens sont civilisés, et qu'ils interagissent avec les autres utilisateurs de la route. »

La sécurité, un enjeu et un objectif

En Europe de l'Ouest le nombre de tués sur la route avoisine 50 000 personnes chaque année. En France, l'augmentation du budget consacré à la sécurité routière ne fait plus baisser le nombre d'accidents mortels, malgré les efforts en matière de répression et de respect du code de la route.

La gestion actuelle des flux est basée sur une approche répressive. Le conducteur a pris l'habitude de déléguer la sécurité à des panneaux au lieu d'en faire une cause personnelle. Un certain nombre de comportements déviants découlent de l'excès de signalisation et de réglementation. Le sentiment de sécurité repose directement sur la signalétique, reléguant le bon sens en second plan. L'objectif est de réhumaniser la voie publique et d'améliorer la fluidité tout en baissant le nombre d'accidents.

L'apparente insécurité pour plus de sécurité ?

Dans la conception de l'ingénieur urbaniste néerlandais Hans Monderman, les panneaux de circulation, les feux de signalisation, les lignes jaunes ou blanches, les indications limitant la vitesse de circulation disparaissent au profit d'un espace dégagé. Il pense que la création d'un espace "dé-signalisé", à première vue plus

dangereux qu'un espace balisé, oblige les usagers à plus de prudence et d'attention et réduit les risques d'accident. Personne n'étant prioritaire dans une intersection, automobilistes, motards, camionneurs, piétons et les cyclistes doivent prendre en compte la présence des autres dans un même espace à traverser. Ce concept d'« espace partagé » inverse le rapport de force entre les véhicules motorisés, les piétons et les vélos, ce qui réduit les vitesses de pointe et améliore la fluidité du trafic. Du fait d'une co-utilisation de l'espace, les véhicules motorisés ralentissent spontanément, et créent un environnement sécurisé, responsabilisant et propice à la circulation de chacun.

Par exemple, à Londres la signalisation a été considérablement réduite sur Kensington High Street et les barrières de sécurité pour piétons ont été enlevées avec un résultat de 60 % d'accident en moins.

Les différentes municipalités qui ont appliqué ce système constatent que les automobilistes se comportent de manière beaucoup plus civilisée et ont élaborés leurs propres signaux manuels pour communiquer entre eux.

Et pour nous les cyclistes ?

Il y aurait tout bénéfice pour nous aussi, ainsi que pour les autres usagers fragiles, à ce que ce concept



Avant

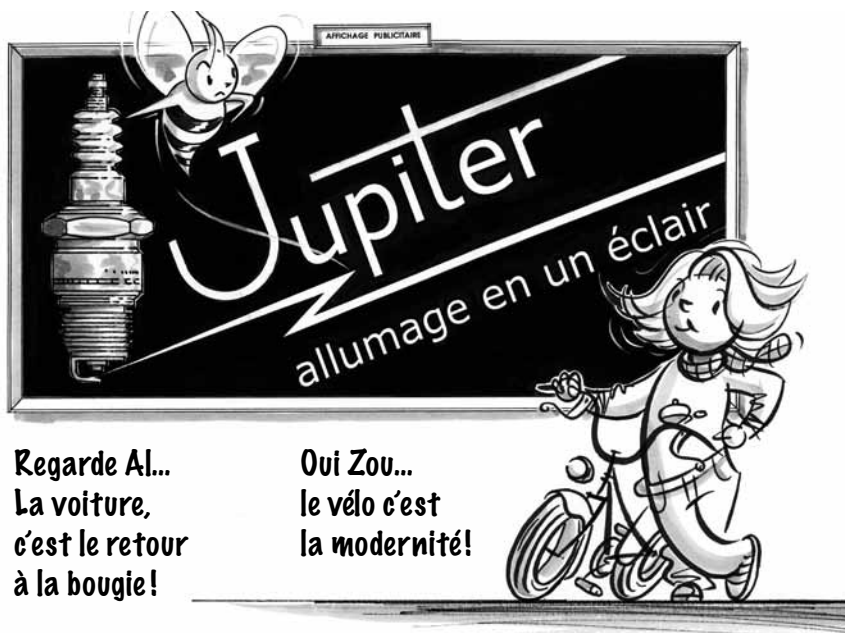


Après

s'applique à nos rues et intersections. Nous en avons déjà un avant-goût dans les « zones de rencontres » mais les véhicules à moteur y sont rares. Mais attention à ne pas prendre à la lettre le titre du paragraphe précédent : ce n'est pas parce qu'il y a insécurité apparente que l'on est en sécurité. Sur une bande cyclable, par exemple on se sent en insécurité et on y est réellement. Le concept n'est valable que si ce sentiment d'insécurité est partagé par tous les usagers de la voie : peur d'un accrochage pour l'automobiliste, d'une blessure pour le cycliste, par exemple. C'est ce sentiment, le fait de ne pas se sentir autorisé par une signalétique et le droit égal à occuper l'espace, reconnu par chaque usager à tous les autres usagers, qui induit le comportement de prudence escompté et a pour conséquence une sécurité accrue.

C'est cela que signifie le concept d'Espace Partagé et sa mise en application semble être la seule solution au problème de l'insécurité des déplacements dans nos rues. Il est donc nécessaire de le promouvoir et d'encourager toutes les initiatives publiques dans ce sens.

Jean-Claude



les Actions de PAV

FÊTE DU VÉLO SUR LA DIVATTE DIMANCHE 3 JUIN

Retour sur un parcours fort apprécié. Cette année, la Fête du Vélo permettra à nouveau aux cyclistes de profiter pleinement des paysages de la Loire avec la Levée de la Divatte réservée entièrement aux cyclistes de 9h à 18h ainsi que la promenade de Bellevue à Sainte-Luce-sur-Loire. Le circuit sera fléché à Nantes à partir des ponts Tabarly et Senghor jusqu'à Mauves/Loire et La Chapelle-Basse-Mer mais non entièrement fermé à la circulation comme cela était le cas jusqu'en 2010. L'occasion de découvrir les aménagements cyclables des bords de Loire (chemin des bateliers, piste cyclable du Pont de Bellevue ou encore des Pas Enchantés...). Des restrictions de la circulation seront également mises en place sur les Ponts de Thouaré/Loire et Mauves/Loire afin de réserver une voie aux cyclistes. Les participants souhaitant découvrir d'autres paysages que la Loire, pourront profiter d'un itinéraire de la Divatte vers le Loroux-Bottereau où la Ferme L'Orcelière proposera cueillettes et dégustations de fraises.

La Fête du Vélo est aussi l'occasion de valoriser le tissu associatif et culturel des communes traversées avec des animations tout au long du parcours. Des musiciens avec La Bellevusienne au village de Bellevue ; des massages avec l'école d'ostéopathie Idhéo à Thouaré et avec l'association de sophrologie à Basse-Goulaine ; l'essai de vélos en tout genre avec les associations Les Vélos Volants ou L'Ilot Familles sur les pôles animations ; des jeux avec le Café à l'Abord'âge et la Maison des Jeux ; des contrôles techniques des vélos avec le magasin Becyl notamment ; de la musique ... et des animations déambulatoires à venir découvrir ! Les deux pôles animations seront situés à Basse-Goulaine, sur le site de l'Ecluse et à Thouaré en bord de Loire.

Retrouvez le parcours et les infos pratiques sur notre nouveau site : www.placeauvelo-nantes.fr

La Fête du Vélo est réalisée avec le soutien financier et logistique de Nantes Métropole, du Conseil Général, de la Région Pays de la Loire et des communes traversées en particulier Thouaré-sur-Loire, Mauves-sur-Loire, La Chapelle-Basse-Mer, St-Julien de Concelles et Basse-Goulaine.

Muriel



URGENT, PARLEZ EN AUTOUR DE VOUS !

Osez le vélo en ville, avec un coach c'est facile ! Pour développer encore le vélo sur l'agglomération nantaise, nous mettons en place une action de coaching vélo courant juin.

De quoi s'agit-il exactement ?

Nous constatons autour de nous que beaucoup de personnes n'osent pas se déplacer en ville avec leur vélo. Leur manque d'expérience ou d'assurance, le sentiment d'insécurité, leur font craindre la circulation auprès des automobiles. Il s'agit donc de proposer une solution à ces personnes qui savent pédaler mais n'osent pas se lancer seules.

45 bénévoles de Place au Vélo sont déjà prêts à aider quelqu'un à se déplacer à vélo !

Concrètement, il s'agira pour eux d'accompagner une personne sur 3-4 trajets urbains maximum (ce peut être 3 ou 4 fois le même trajet), sur des créneaux horaires définis entre le coach et le coaché. Nous mettrons en relation les personnes qui souhaitent être coachées avec leur coach, en fonction de la proximité du lieu d'habitat et/ou du trajet souhaité par les personnes coachées.

C'est une initiative qui roule bien depuis deux ans à Bruxelles (voir le site <http://www.bikexperience.be/>) alors essayons à Nantes ! Et parlez-en à votre entourage car vous connaissez probablement un(e) collègue, voisin(e), ami(e), membre de votre famille qui attend un coup de pouce pour se mettre au vélo. Pour en bénéficier c'est gratuit mais il faut remplir un questionnaire en page d'accueil de notre nouveau site : <http://www.placeauvelo-nantes.fr/>

BOURSE AUX VÉLOS

Le 24 mars la 20ème Bourse aux vélos s'est tenue Place Viarme. Beau temps, beau succès : Plus de 200 vélos vendus.

PARCS VÉLOS SÉCURISÉS



Les parcs vélos abrités voire sécurisés se développent à grande vitesse dans les P+R (parkings des arrêts de tram). Ceux de Pirmil et de Graineraie étaient inaugurés en janvier par la TAN et Nantes Métropole.

A Pirmil, de simples boîtes de rangement abrités et fermées pour le vélo. A Graineraie (station busway près de St Jacques), c'est un bâtiment couvert avec d'un côté 20 places de stationnements accessibles pour tous et dans l'autre partie, 20 autres places accessibles au moyen d'un badge à demander aux points d'accueil TAN. La caution pour le badge est de 10 euros. Malheureusement, la carte d'abonnement TAN ne marche pas encore.



PLACE AU VÉLO EN FESTIVAL !

A l'occasion de l'opération Les Quartiers fêtent le vélo, Place au Vélo participera au festival de musiques actuelles Les Enchantés à Saint-Sébastien-sur-Loire le week-end des 23 et 24 juin.

Au programme : essais de vélos spéciaux, contrôle technique, marquage contre le vol et stand d'accessoires « vélo ».

Muriel

Les plassovélistes écrivent !

Mon premier vélo à 57 ans... un rêve qui se réalise.

Résignée je l'étais presque, je ne saurais jamais faire de vélo. Je n'ai pas eu l'opportunité, dans mon enfance, d'en faire l'apprentissage et à 57 ans je n'allais pas m'offrir un tricycle !

C'est grâce à mon conjoint qui a découvert sur internet qu'à Nantes il existait des cours pour adultes que je me suis inscrite à "Place au vélo". Contactée par Loïc en mars 2011 et après une année d'attente, j'ai su que j'allais enfin réaliser mon rêve. D'avril à juillet 2011, je me suis rendue avec bonheur tous les mardis soir à la rencontre des moniteurs et bénévoles Ghislaine et Michel et de mes consœurs devenues amies au fil des cours.

Les débuts ne furent pas faciles, il a fallu la patience et la pédagogie de Ghislaine et Michel pour que je m'accroche, mais j'étais motivée et demandeuse et prête à oublier la presque honte et les complexes de me mettre si tard à apprendre à faire du vélo comme un jeune enfant. Les fous rires et les moments forts n'ont pas manqué dans notre sympathique équipe de 4 apprenties. La formation très complète a eu lieu rue d'Auvours puis dans les rues adjacentes et enfin dans le centre de Nantes et bien sûr en pleine circulation ! Impossible de nous rater, six cyclistes portant des gilets fluos "vélo école" ne passent pas inaperçus.

Je prends désormais seule mon vélo en pensant toujours à Ghislaine et Michel qui m'ont fait surpasser mes peurs et appréhensions pour que j'aie confiance en moi. Grâce à eux j'ai pu réaliser mon rêve. Je compte bien rattraper le temps perdu, mes prochaines très longues vacances de retraitée me permettront de longues balades sur les bords de Loire et aussi dans les rues de Nantes où j'ai habité durant 24 ans.

Merci à Loïc et à tous les militants et bénévoles qui œuvrent pour une meilleure qualité de vie. Je dédie ce témoignage à Ghislaine et Michel, mes "sauveurs".

Catherine Demare

Triporteur

Samy adhérent de Place au Vélo et qui habite Nantes sud possède un triporteur à assistance électrique, il peut répondre à vos questions et vous le faire essayer si besoin. Le contacter par mail : samy.guyet@gmail.com.

J'en profite pour également rappeler que l'ilot Famille propose notamment la location de triporteurs et biporteurs.

Loïc

Sas du Mans

J'étais au Mans ce WE et je me suis aperçu que les gens respectaient bien les sas vélo. Je pense qu'il y a une dose de civisme qui aide, qui est liée à la communication du code la rue qui est faite depuis plusieurs années et que chaque habitant du Pays du Mans (33 communes) à reçue, mais pas uniquement.

En fait en me penchant un peu les aménagements, je me suis aperçu qu'ils étaient différents de ceux de Nantes. Déjà il n'y a pas de peinture verte, tout est refait avec du blanc uniquement. Sur le marquage des sas proprement dit, à Nantes il y a une ligne en pointillés pour marquer l'arrêt des véhicules motorisés et une deuxième ligne au bout du sas pour les vélos. Au Mans il n'y a pas cette deuxième ligne de pointillés donc les voitures sont moins influencées à vouloir avancer dans le sas.

Mais il y a aussi un autre élément j'ai constaté : que le marquage était aussi fait de manière à ce que si un véhicule est tenté de dépasser les pointillés il ne puisse plus voir le feu alors qu'un cycliste le verra.

Aymeric

Les problèmes de la circulation

Il a pris sa voiture les pigeons avaient chié dessus et puis il a fait du cinq de moyenne pendant des heures et des heures il a éraflé une aile et bosselé son pare-chocs on lui a craché sur son pare-brise et il a attrapé cinq contraventions

ah qu'il ah qu'il ah qu'il est content d'avoir promené sa bonne ouature si elle lui a coûté tellement d'argent c'est pas pour en faire des confitures et bing et poum et bing et pan

En feuilletant le recueil de poèmes « Courir les rues » de Raymond Queneau, j'ai découvert ce petit texte ironique sur les « joies » de l'automobile en ville :

Raymond Queneau (recueil « Courir les rues »)
Proposé Eco-logiquement par Gwendal Révault

Quelques nouvelles cyclables de Séville, cette magnifique ville Andalouse



Récemment, nous avons profité de trois jours pour découvrir le vieux centre ville, le palais de l'Alcazar, le Guadalquivir et ses belles berges largement cyclables, ses ponts aux pistes cyclables indépendantes, ses boulevards longés de pistes bien sécurisées et très empruntées par les étudiants et autres habitants.

Ces grands axes bien aménagés, sans stationnement automobile sur de grandes longueurs, avec de nombreux feux verts et rouges pour vélos me faisaient rêver à une ville de Nantes aux rives de Loire vraiment cyclables et aux boulevards sillonnés de voies cyclables apaisées car séparées majoritairement des voitures et poids lourds.

Cette ville vaut le voyage pour son histoire arabo-andalouse à la découverte bien facilitée par le Bicloo local largement déployé.

Nous revenons les yeux pleins de merveilles et l'esprit regonflé pour le vélo nantais.

Daniel

Je me permets de vous transmettre ces deux infos.

1° Nous avons visité l'été dernier le musée du vélo Marcel Grézaud, à Tournus en Bourgogne Plus de 600m² d'exposition sur 3 salles, près de 200 vélos, des centaines d'objets insolites et accessoires, un espace pour essayer les vélos les plus insolites ! <http://www.enviesdevelo.com/>
2° Je vous recommande chaleureusement ce livre car il résume merveilleusement les sensations et les émotions de la pratique du vélo : « Petit traité de vélosophie (réinventer la ville à vélo) » de Didier Tronchet. J'ai Lu. 155 pages.

Sylvie Poidevin, adhérente lucéenne

Dimanche 17 juin Balade vélo avec l'association Clémentine vers Carquefou RV à 10h place du marché de Sainte-Luce Retour vers 17h.

2 Balades vélo Découverte des œuvres Estuaire :

Départ à 9h30, devant la Station Prouvé (Ile de Nantes, près de la Maison des Hommes et des Techniques).

- Dimanche 22 juillet : de Nantes à Cordemais. Environ 70 kms. – Journée entière
- Dimanche 05 août : de Nantes à Saint-Jean-de-Boiseau. Environ 40 kms. Sans inscription. Journée entière

Samedi 18 et dimanche 19 août – Week-end vélo de Nantes à Saint-Nazaire – Environ 70 kms aller (retour en transport en commun). Campement au Camping de Frossay – Inscription gratuite, camping, transport et repas à la charge des participants. Départ à 9h le samedi 18 août. Retour en soirée le dimanche 19 août. Réservation nécessaire.

Dimanche 2 septembre Circuits cyclotouristiques dans la zone du Canal de la Marinière en partenariat entre Terre de Vie et Place au vélo. Inscription sur place : 4 euros.

Consultez l'agenda du site de Place au Vélo pour les mises à jour.

Réadhésion

Si vous avez une * sur votre bande d'adresse, vous n'êtes pas à jour de votre adhésion 2012. A défaut de votre réadhésion, vous ne recevrez plus le journal. N'oubliez pas de nous communiquer votre adresse mail avec votre réadhésion.

SUR VOTRE AGENDA

Dimanche 3 juin

...❖ Fête du vélo

Du 11 au 22 juin

...❖ Défi-vélo organisé par Nantes Métropole

Samedi 16 juin

...❖ Brico-vélo 14h-18h, rue d'Auvours

Samedi 23 juin

...❖ Contrôle technique et marquage 14h-18h à Vertou, chaussée des Moines

Du 23 au 24 juin

...❖ PAV au festival Les Enchantés à St Sébastien/Loire

Mercredi 27 juin

...❖ Pique nique des adhérents 20h au CRAPA

Samedis 7 et 21 juillet

...❖ Brico-vélo 14h-18h, rue d'Auvours

Mi-juillet

...❖ Déménagement de Place au Vélo au 1 rue d'Auvours

Samedi 1^{er} septembre

...❖ Brico-vélo 14h-18h, rue d'Auvours

Samedi 8 septembre

...❖ Contrôle technique et marquage 14h-18h à St Jean de Boiseau

Samedi 15 septembre

...❖ Brico-vélo 14h-18h, à Nantes place Viarme

Samedi 29 septembre

...❖ Bourse aux vélos, à Nantes place Viarme

La Bicyc'Lettre est éditée par Place au Vélo Nantes, 8 rue d'Auvours 44000 Nantes • tél : 02 40 200 400 • contact : Nantes@fubicy.org • internet : http://placeauvelo-nantes.fr • Directeur de la publication : Jean-Paul Berthelot • Rédacteur en chef : Marc Peroy • Conception graphique : Sapristi 02 40 49 81 74 • Impression : RDS, 12 rue Alain Barbe-Torte 44000 Nantes • N° ISSN : 2106-7120 • Ce numéro a été tiré à 1100 exemplaires. Revue bimestrielle, 5 numéros par an • Ont participé à ce numéro : Jean-Paul Berthelot ; Loïc Boche ; Muriel Bouhaddi ; Daniel Daoulas ; Pierre Descamps ; Dominique Dupont ; Olivier Flamand ; Aymeric Gillaizeau ; Marc Peroy ; Catherine Perot ; Isabelle Perrone ; Capucine Saez ; Jean-Claude Voirpy • Illustrations : Michel-Marie Bougard



Retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire tous les jeudis de 17h à 20h
8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
site > http://nantes.fubicy.org
et http://placeauvelo-nantes.fr

Bulletin d'adhésion

J'adhère à Place au Vélo et je recevrai le journal la Bicyc'lettre

- Individuel 15 euros - Famille 20 euros
 Réduit 5 euros

et en plus : Abonnement à Vélocité 16 euros (magazine national de la FUB)

Je souhaite soutenir financièrement les actions de Place au Vélo et je fais un don deeuros

Paiement par chèque en espèces

Boîte aux lettres accessible pour nos porteurs bénévoles Oui Non

Nom

Prénom

Adresse

Code postal Ville

Tél.....

E-mail

Je souhaite recevoir le journal par courrier électronique

Oui Non

L'adhésion à Place au Vélo permet également :

- le marquage des vélos à prix réduit
- des accessoires à prix réduits
- des réductions chez les partenaires (consulter notre site internet)