

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > oct 2010 > n°81

EDITO



Bus cyclistes en développement... mais avec quels aménagements ?

Le bel été tire sa révérence après avoir permis des ressourcements nécessaires. A vélo, avec tous les bénévoles, la fête en juin a réjoui des milliers de cyclistes au bord de l'Erdre ; puis certains ont sillonné d'autres régions de France, de Belgique, Pays-Bas, Suisse, Autriche... en appréciant l'accueil, les beautés et ... les aménagements cyclables. Le retour à Nantes est difficile tant le retard est grand sur des axes sécurisés, des stationnements automobiles trop dangereux, des double sens cyclables encore balbutiants. Quelques timides avancées voient le jour mais l'ouverture du pont Senghor nous déçoit déjà par le frôlement des voitures pressées. Pourtant les bonnes volontés sont là. Les Bus cyclistes initiés lors du Défi vélo encouragent de nouveaux cyclistes. Nous vous proposons de les développer fortement à travers l'agglomération pour qu'occasionnellement ou régulièrement, des parcours et des conseils d'itinéraire soient partagés. Les salariés réguliers conviant les hésitants, les routes cyclistes deviendront plus conviviales et plus sûres ensemble. Alors n'hésitez pas et rendez-vous sur le site buscyclistes.org ou posez vos questions à Place Au Vélo lors des nombreuses animations de cette rentrée. Bonne route à tous.

Daniel Daoulas

- 2 → Fubicy
→ Fête du Vélo
- 3 → Plan vélo des communes
- 4 → Balades de l'été
- 6 → Actions PAV
- 7 → Les plassovélistes écrivent
- 8 → Sorties PAV
→ Agenda

Réunion
des adhérents
Place au Vélo

**Mercredi
22 septembre
2010 à 21h
au Cinématographe**

Projection du film « se déplacer en 2040 » en présence du réalisateur Philippe Baron. Il enquête sur nos déplacements à l'horizon 2040. Entre le rêve technologique et les inquiétudes énergétiques, c'est évidemment la civilisation de la voiture qui est interrogée, de même que nos pratiques de voyages et d'urbanisme. Débat
Participation de 1€



Bébé Muriel

Muriel qui s'est démenée jusqu'au bout pour la fête du Vélo de juin a donné naissance à une petite fille début août (4kg!). Bienvenue à Inès !



La FUBicy devient la FUB

La FUBicy devient la FUB et change à cette occasion de couleurs et de logo. Pour ceux qui ne la connaissent pas encore, la FUB, Fédération des Usagers de la Bicyclette, regroupe au niveau national les 165 associations locales comme Place Au Vélo, l'ANDE et VéloCampus.

Jeu-concours FUB « Mon vélo bien équipé, c'est gagnant ! »

La FUB vient de lancer un jeu-concours sur le thème « Mon vélo bien équipé, c'est gagnant ! » L'objectif est de sensibiliser les usagers à l'importance d'un vélo de qualité, bien équipé et bien sécurisé. Plus de 150 lots seront à gagner : 15 vélos de ville dont deux vélos pliants, mais aussi des antivols de qualité, des sacoches et des paniers, des gilets fluo et des pincés à vélo, des équipements d'éclairage, des accessoires et des chèques cadeaux... Un tirage au sort, parmi les bonnes réponses, désignera les gagnants. Vous pouvez aussi participer au concours photos « Moi, mes amis, à vélo, au quotidien » Comment jouer ? Sur le site www.fubicy.org ou en remplissant un formulaire sur une animation de Place Au Vélo.

Fête du Vélo 2010

L'itinéraire : Pour la 10^e édition de la Fête du Vélo, Place au Vélo a imaginé pour ce dimanche 6 juin un parcours inédit sur les bords de l'Erdre. Traversant les communes de Nantes, Carquefou, Sucé et La Chapelle-sur-Erdre, la balade sécurisée et animée a fait découvrir les charmes de la rivière.

8000 participants ont été comptabilisés. Les navettes fluviales reliant le site de Port-Jean à Carquefou et le site de la Gandonnière à La Chapelle-sur-Erdre ont transporté environ 1000 personnes.

Bénévoles : 45 bénévoles au total pour la Véloparade et le Parcours du dimanche. On estime le temps de travail bénévoles sur l'événement à 320 heures.

Bilan financier : Place au Vélo a dû déboursier les 12000€ manquants du fait de la réduction de la participation des collectivités. Pour cette fois la trésorerie a permis de franchir l'obstacle, mais il est hors de question que cela puisse se reproduire. Nous serons donc dans l'obligation de réduire drastiquement la toile en 2011.

FsDsVs 2011

Puisque nous n'avons pas pu faire changer le plan vélo de Nantes Métropole qui se consacre exclusivement au déplacement cyclable à l'échelle du quartier, autant l'accompagner. Aussi en 2011 nous pourrions réorienter toutes les actions de Place au Vélo financées par Nantes Métropole en ce sens. Exit la grande Fête du Vélo que les collectivités ne souhaitent plus financer. Bonjour les FêteS DeS VéloS quartier par quartier, mois après mois. Au lieu d'une grande fête, plusieurs petites, insérées dans le calendrier festif des communes ou quartiers. Pour tel quartier qui acceptera de tenter l'aventure, Place au Vélo proposerait par exemple des animations spécifiques, intégrées au milieu de la semaine de la mobilité des écoles, de l'expo d'art qui bloque un périmètre de voies, du printemps des voisins généralisé à plusieurs rues ou immeubles... bref des actions en lien avec les événements associatifs du quartier pour amener le vélo comme un moyen plutôt qu'une fin en soi. Toutes les actions de Place au Vélo sujet de la convention pluriannuelle avec la Métropole seraient ainsi « recyclées » dans l'optique « quartier » : La Bourse aux Vélos pourrait être décentralisée dans le quartier qui le souhaiterait. Cyclistes Brillez aussi, de même que l'Opération Chocolat (opération muguet en 2011 ?), les ateliers de réparation, la véloparade... On compterait sur les équipes de quartier (ou communales) pour en faire la publicité et sur les équipes de Nantes Métropole pour toutes les mesures de voirie. Le gain pour nos actions ? Plus de visibilité (message répété), plus de proximité, un relais par le monde associatif.

Le CA s'est prononcé favorablement : reste à recueillir l'avis et les propositions des passovélistes (à vous de jouer), définir le contour de cette nouvelle convention et à la faire accepter.

Défi vélo 2010 Témoignage

En 2009 notre entreprise OBS situé porte de la Chapelle avait participé au défi vélo. L'organisation d'un petit déjeuner à l'arrivée et la mise en place de bus cyclistes avait déjà rencontré un certain succès, 32 salariés sur 280 ayant utilisé le vélo ce jour là. Cette année nous avons proposé à l'entreprise voisine (le CSTB) de partager nos bus cyclistes et d'organiser un départ commun pour rejoindre la pique-nique organisé par NM sur les bords de l'Erdre. La réponse fut immédiatement positive. Nos 6 lignes de bus ont connu un franc succès (2 lignes ont accueilli 15 «passagers»). A l'arrivée 59 cyclistes (dont 5 venant pour la première fois) ont profité du petit déjeuner offert. Une trentaine de salariés du CSTB et d'OBS ont «co-cyclé» pour rejoindre l'Erdre et pique-niqué sous le soleil. Plusieurs hésitants venus en voiture cette année ont promis d'enfourcher leur vélo pour l'édition 2011...

Dans le bus cycliste partant de Ste Luce, deux salariés sur 7 prenaient pour la première fois leur vélo pour aller au travail. Le bus cycliste a évité en partie la piste cyclable du bord du périphérique pour emprunter des chemins plus tranquilles. A l'arrêt de la Mairie du Ranzay, 8 cyclistes supplémentaires nous attendaient. Sur les bords du Gesvres, nous avons rejoint le bus arrivant de Rezé. L'arrivée à l'entreprise n'est pas passée inaperçue ! Les deux salariés qui venaient pour la première fois de Ste Luce sont revenus à vélo le lendemain et ont décidé d'aller se balader dans le centre ville de Nantes après leur journée de travail. Certainement deux futurs adhérents pour Place au Vélo...

Pascal Plessis



La véloparade du mercredi a réuni une centaine de cyclistes dans le centre-ville.

Réglementation DSC en zone 30

Dans l'agglomération, les choses bougent et la plupart des sens interdits en zone 30 devraient être autorisés au double sens cyclable. A nous d'être vigilants.

Dans les petites communes il en va différemment. Exemple à Noirmoutier-en-l'Île, le maire a pris un arrêté citant toutes les rues en sens unique de la zone 30 du centre-ville et du Vieil et les a déclarées interdites aux deux roues avec une succession de motifs : étroitesse, visibilité, dangerosité... qui ne sont pas défendables rue par rue. Les cyclistes très nombreux l'été à Noirmoutier continueront rouler dans l'illégalité. Le vélo est jugé aussi indésirable que la voiture et renvoyé dans des détours impossibles et encombrés !

Marc



Les autoroutes cyclistes de Londres

Un nouveau concept anglais. Deux sont en service, dix autres en projet d'une dizaine de kilomètres chacune.

Elles sont entièrement en site propre et doivent être d'au moins 1,50 m de large. Elles doivent être continues et ininterrompues du départ à l'arrivée. Aux carrefours, elles sont systématiquement équipées de sas. <http://www.tfl.gov.uk/roadusers/cycling/11901.aspx> Une idée que Place au Vélo a déjà proposé pour Nantes, sans succès pour l'instant.

Plan vélo des communes



Nantes Métropole a envoyé une lettre de cadrage aux communes pour l'élaboration de leur plan des circulations douces (aux quartiers pour Nantes).

Il semble que Nantes Métropole puisse réaliser la quasi totalité des double-sens cyclables des zones 30 de l'agglomération.

En attendant, l'été a vu fleurir des choses intéressantes, en particulier la création de bon nombre de double-sens cyclables dans la zone 30 du centre-ville de Nantes et la pose de nouveaux appuis vélos. Des sas vélos ont été repeints.

A nous cependant d'être vigilants. Il va nous falloir aller plus loin et pointer les lieux où manquent les appuis vélos et profiter de la dynamique des double-sens cyclables pour faire créer ceux qui nous seront vraiment utiles hors zone 30.

Ste Luce : Le Mardi 08 Juin s'est tenue la deuxième réunion des adhérents de Ste Luce. Nous sommes très vite passés sur l'actualité cycliste de l'année écoulée, aucun aménagement cyclable n'ayant été réalisé ...

Nous avons discuté de l'arrivée annoncée du Chronobus. Beaucoup d'interrogations autour de ce projet, dont les aménagements cyclables prévus pour rejoindre les arrêts et le risque de voir le trafic automobile dévié devant le collège de la Reinetière. Nous allons aussi proposer à la mairie de Ste Luce et de Nantes un itinéraire possible pour rejoindre Le lycée de la Colinière situé à 3 kilomètres du centre ville. Pour le moment, aucun lycéen ne s'y rend à vélo faute d'aménagements sécurisés.

Cet été :

- une vingtaine d'appuis-vélos ont été installés,
- un abri vélo installé pendant l'été à l'école primaire de la Reinetière,
- les barrières récemment installées allée Bretagne qui empêchaient les vélos de passer ont été retirées.

Sautron : Le plan vélo est confié aux conseils de quartier. L'idée est d'avoir deux lignes parallèles à la RD965 au nord et au sud et deux traversées. Mise en place de double-sens cyclables et zones 30 auprès des commerces et écoles. Quelque difficulté avec le pôle de proximité (Erdre et Cens) pour la mise en place d'un DSC complet rue du Doussais (particulièrement entre la rue de la rivière et la rue de la vallée). Les Conseils de Quartier devraient fournir leurs éléments à l'automne.

La Chapelle-sur-Erdre : La commune attend l'état des lieux de l'existant venant du pôle de proximité. Les travaux d'analyse débiteront ensuite.

St Sébastien : Une rencontre a réuni des associations locales (dont Place au Vélo) avec le pôle Loire et Sèvre le 14 avril. Celui-ci a fourni le document des aménagements cyclables existants. Des propositions doivent remonter.

Vertou : Pas de réponse pour l'instant à la demande de Place au Vélo de rencontre. Une étude sur place a permis d'élaborer quelques propositions sur des points singuliers d'aménagements. Elle a été transmise à la mairie et à Nantes Métropole. Il ne semble pas que des arrêtés aient été pris concernant les DSC près de la place St Martin. Place où il manque toujours les appuis vélos !

St Herblain : Les 4 CCQ travaillent sur les circulations douces. Les élus sont très actifs dans la prise en charge d'un plan vélo communal et un agent est nommé au suivi des déplacements doux. L'adjoint aux déplacements regrette la rigidité du guide des aménagements cyclables, en particulier pour les grands ronds-points, nombreux dans sa commune et pour la traversée desquels il n'est rien proposé. Il verrait bien un tracé de bande dans l'extérieur du giratoire. Bien que ce ne soit pas le meilleur des aménagements au plan de la sécurité, cela permet aux automobilistes de mieux prendre en compte les circulations vélos et aux cyclistes d'avoir une plus grande légitimité à occuper l'espace.

Nantes : La Ville de Nantes a renvoyé l'étude aux 10 Conseils de Quartier. Ceux-ci donneront des propositions d'ici juin 2011. Ainsi, le conseil de quartier Nantes-Erdre a lancé une enquête auprès des habitants sur leurs souhaits d'amélioration pour les trajets en bus, à vélo ou à pied.

Les Sorinières : Quelques adhérents ont assuré un stand Place au Vélo à la journée de rentrée des associations. C'est un lieu de contact et de présentation à développer dans d'autres communes.

Thouaré : le plan vélo communal avance ; des propositions seront présentées dans quelques jours et discutées avec un groupe para-municipal auquel Place au Vélo va participer.

C'était l'été, les vacances, les balades...



Une jolie côte

Cet été en famille nous avons suivi la véloroute de la mer du nord, joignant 5 pays. Pour commencer la facilité : on prend le TGV à Nantes avec nos 4 vélos et leurs sacoches, 4H plus tard on sort de la gare de Lille, à nous le plat pays, le vent dans le dos et les canaux. En 13 jours nous parcourons 1400km, le plus souvent en bord de mer traversant d'abord la Belgique (une journée !), la Hollande, l'Allemagne pour terminer au Danemark. Le seul moment pénible sera le retour, en trois jours, en trains régionaux. Nous avons découvert les immenses digues hollandaises où il est bon d'avoir le vent dans le dos, les serres à perte de vue qui mangent le moindre cm de terrain, les petits villages tirés au cordeau... En Hollande en bord de mer tous les parkings voiture sont payants : donc tout le monde va à la mer à vélo. Les itinéraires cyclables larges et surtout très roulant sont conçus comme partie intégrale de l'univers côtier : nous y avons croisé chaque jour la même foule qu'à la fête du vélo, tout simplement parce que les hollandais font du vélo par PLAISIR. Même sur les chemins de terre on passe le rouleau compresseur pour faire aux usagers un véritable billard : quel confort ! On roule 15 km en couple, on s'arrête boire un coup dans une de ces gargotes justement semée exprès au bord du chemin et on rentre par un autre chemin. La belle vie quoi !

Je retiendrai ce nombre invraisemblable de personnes âgées juchées sur leur Vélo à Assistance Electrique, qui s'offrent ce plaisir de cheminer en couple comme s'ils avaient 40 ans de moins. Une vision d'avenir à n'en pas douter.

Olivier



Cyclo Camping International

(Voyager à vélo, seul ou en famille, au bout de sa rue et au bout du monde)

Festival sur le voyage à vélo, samedi 20 novembre, au centre du Soleil Levant à St Herblain, avec la projection de 3 diaporamas :

- 15h : en famille jusqu'en Turquie
- 16h30 : en tandem en Amérique Latine
- 18h30 : voyage en Afrique
- 20h : repas convivial avec ce que chacun aura emmené (attention, repas non fournis)
- rencontres avec des cyclo-voyageurs, stands d'association, discussion sur le voyage à vélo et les équipements...

L'Association CCI (Cyclo Camping International) regroupe celles et ceux qui voyagent à vélo pour une semaine, un mois ou des années, en autonomie. Contact : cyclocamping44@laposte.net, site : www.cci.asso.fr

Sorties du dimanche

Toujours dans l'esprit de permettre à tous de participer, de passer un bon moment entre amis et dans la nature, souvent, moitié femmes, moitié hommes, les dimanches d'été à Nantes sont plus gais quand ils sont partagés à plusieurs !

4 juillet : une balade de la gare SNCF de Pornic au port du Collet, belle sortie entre marais et océan pour 20 personnes (moitié venue en train) avec arrêt à La Bernerie pour piquer une tête dans la mer.

Une autre balade de 20 personnes vers Notre Dame des Landes pour le rassemblement et pique-nique annuel des opposants à ce projet pharaonique et dépassé.

18 juillet : belle balade par la forêt de Touffou et la vallée de la Sèvre

27 juillet : sortie vers la Villa Cheminée de Cordemais

8 août : Direction, l'Atlantique avec St Nazaire et vélocéan jusqu'à Batz sur mer. 25 personnes heureuses d'apprécier la cote et le bain de mer. La plage était noire de monde à La Baule mais beaucoup plus calme à La Gouelle d'où sont rentrés Valérie et Bertrand directement à vélo à Nantes.

22 août : Le parcours de la FDV repris et découvert par ceux qui étaient «le nez dans le guidon» à l'organisation début juin.

29 août : un groupe très sympa sur les routes des marais Audubon et des œuvres d'Estuaire jusqu'à Lavau. Paysage magnifique de roselières de la vallée de la Loire. Sur les 23 personnes, plusieurs se sont surprises à dépasser les 100 kms sans difficulté ! Juste la selle de Daniel qui a fait des siennes en se cassant au moment du pique-nique, heureusement, les bricoleurs étaient là pour assurer le retour !

Daniel



Vu de Bucarest...

Les voies vélos en site propre sont les modèles dominants en Europe

À l'occasion du voyage que je fais actuellement et qui m'a conduit de St Nazaire vers la Mer Noire en suivant l'Eurovélo 6 j'ai eu l'occasion d'observer les différents aménagements urbains pour la pratique quotidienne du vélo. Je livre ci-après plusieurs remarques.

En France plus on avance vers l'Est et plus les voies cyclables sont en site propre, séparées de la chaussée en utilisant très souvent les trottoirs, car cela revient moins cher en frais d'aménagement. Mais avec un marquage très visible afin que chaque usager sache bien où est sa voie. Je pense notamment aux villes de Montbéliard, Sélestat, Mulhouse et évidemment Strasbourg. Les bandes cyclables sont très rares dans ces villes, contrairement à Nantes et les passages piétons sont également partagés par des bandes distinctes vélos/piétons. À ma connaissance je n'ai pas vu ce type d'équipement à Nantes alors que c'est très simple à mettre en place.

Lorsqu'on entre en Allemagne, en Suisse, en Autriche il n'y a plus « photo » le vélo est le mode de déplacement privilégié. Tout est fait pour que les usagers circulent en sécurité. D'ailleurs on voit très peu de cyclistes avec des casques ou des gilets fluos... C'est bien un indicateur que le vélo est un mode de déplacement qui n'est pas plus dangereux que la voiture ou la marche à pied. A-t-on vu un piéton avec un casque ?

Il est évident que l'ensemble des voies cyclables sont en site propre. Les ponts ont tous une voie dédiée vélo et les ronds points sont tous sécurisés par des passages à l'extérieur ou par utilisation là aussi des passages piétons partagés. Des feux pour les cyclistes sont systématiquement mis en place et respectés ... on connaît la « discipline » allemande !

Plus loin en Europe centrale, j'ai été très agréablement surpris par la Hongrie. Tous les villages, toutes les villes ont des voies en site propre. La priorité est donnée aux vélos sur les voitures. Le franchissement du Danube à Budapest est très facile, tous les ponts ont une voie séparée et dédiée vélos ou piétons. Seul bémol pour la Hongrie, les voies sont étroites et peuvent être en mauvais état, parfois j'ai préféré utiliser la route surtout avec un vélo alourdi par les sacoches. J'ai pu noter l'utilisation de nombreux vélos électriques, pas nos VAE mais plutôt des vélos type mobylette appelés « Tornados » ! Le franchissement des ronds points se fait

également comme dans les autres pays par des passages extérieurs en utilisant les voies piétons.

Plus loin en Croatie et en Serbie, les voies vélos en site propre sont plus rares mais on sent que c'est le modèle qui prédominera, d'autant que les sociétés allemandes sont très présentes ici. La circulation automobile est aussi moins importante, mais elle ira en augmentant. Belgrade possède une belle voie cyclable au bord de la Save, la rivière qui se jette dans le Danube.

En Roumanie là pratiquement rien n'existe. Sauf à Bucarest qui a un réseau cyclable en voie propre mais qui reste toutefois limité. Les gens ici utilisent beaucoup le vélo pour se déplacer, comme chez nous dans les années 50 mais si on ne veut pas qu'ils fassent les mêmes erreurs que nous, les pouvoirs publics, dont l'U.E., qui est le principal financeur des projets ici, doivent inciter les gens à garder leurs vélos en rendant confortable son utilisation et en sécurisant les voies cyclables. Il faudrait profiter de ces immenses rues dans les villes pour les restructurer en partie en voies cyclables séparées de la chaussée voiture.

Pour conclure je dirais que le modèle qui s'impose quasiment partout, sauf apparemment en France, est celui d'un réseau cyclable en site propre, souvent mixé (c'est plutôt la solution allemande) avec des voies piétons mais avec des zones bien marquées. À mes yeux, les bandes cyclables ne doivent plus être préconisées. Elles sont dangereuses, sans continuité et mettent les cyclistes en situation de danger par rapport aux voitures. Il me semble que Place au Vélo devrait exiger que ce modèle soit mis en place dans tous les quartiers en réaménagement, je pense notamment à l'île de Nantes et au Pré Gauchet (la liste n'est pas limitative). Certains grands trottoirs pourraient également faire l'objet d'une partition piéton/vélo. Enfin on pourrait aussi demander que les passages piétons soient également partagés comme cela se fait dans de nombreuses villes en France et à l'étranger. Enfin les ronds points doivent être réétudiés et faire l'objet de contournement extérieur avec passage par les voies piétons.

Voir mon blog :
<http://delaloireaudanube.blogspot.com/>

Jean-Paul



Pique-nique des adhérents fin juin

Le pique-nique sur le tapis vert et ensoleillé du bout de l'île Beaulieu a permis une bonne soirée de retrouvailles. Nous étions une quarantaine à fêter le départ en retraite de Jean-Paul et son départ sur les routes vers Bucarest et la Mer Noire, mais aussi à accueillir des nouveaux adhérents... et à envisager des balades militantes ou touristiques d'été et déjà de rentrée ! La nuit et les moustiques nous ont fait rentrer en attendant les prochaines sorties...

Pont Senghor

De nombreux adhérents râlent contre le mauvais partage de la chaussée. De la place est nécessaire aux piétons mais cela donne 3 m de chaque côté pour quelques passants. Pour les nombreux cyclistes déjà comptabilisés, ce n'est seulement qu'1,35m de chaque côté (entre le fond du caniveau et le milieu de la bande blanche) et non 1,50 m. Les cyclistes, coincés par une bordure de trottoir trop haute et un couloir de vent dominant, auraient besoin de 2m de largeur.

Deux comptages sur le nouveau pont Senghor de 17 h30 à 18h00 : mercredi 8 septembre (15 piétons ; 19 motos ; 60 vélos) et vendredi 10 septembre (15 piétons ; 25 motos ; 38 vélos).

Il se confirme la prédominance du vélo sur les deux roues motorisés constatée lors d'autres comptages faits par ailleurs. D'autre part il apparaît donc que compte tenu du rapport nombre de piétons/nombre de vélos, la place réservée à ces derniers sur le pont Senghor n'est pas en proportion, loin de là. De nombreux cyclistes ont trouvé la parade logique à la question de circulation sur la bande cyclable : un certain nombre a tout simplement circulé à vélo sur le trottoir, ce qui ne posait aucun problème vu le peu de piétons et l'espace suffisant pour les croiser éventuellement. Ce pont est mal aménagé et le prochain pont Tabarly doit absolument être mieux partagé. Comme sur de nombreux ponts européens, la voie cycliste bien séparée des voitures satisfait les utilisateurs.

Pour le prochain pont, la plate forme est encore libre pour le choix d'aménagement...

Michel et Daniel

LES ACTIONS DE PAV

Prêt du VAE aux adhérents

Le Vélo à Assistance Electrique (VAE) de Place Au Vélo peut être essayé sur une courte durée, en échange d'une pièce d'identité. Pour les adhérents, il est possible de l'emprunter sur la journée, moyennant caution.

Action militante

De nombreux adhérents nous font part de leur impatience quant à la lenteur des aménagements pour les vélos. Le CA a réservé la date pour une action qui reste à préciser en fonction de l'avancée des réalisations et des projets de Nantes Métropole. Peut-être sortirons-nous nos pinceaux. Réservez votre samedi matin le samedi 16 octobre. Rendez-vous à 11 h dans un lieu à préciser. Voir www.fubicy.org/nantes.



Semaine de la mobilité du 16 au 22 septembre

Cette année, Nantes Métropole n'a pas de village de la mobilité Place Royale, mais des présentations diverses et informations de Nantes Métropole sur les déplacements (covoiturage, Tan, vélo, PDU) dans plusieurs lieux de l'agglomération. A Nantes Place du Commerce, à Ste Luce, Thouaré, Bouguenais, Orvault, Bouaye, Rezé, le Pellerin, La Chapelle, La Montagne, Couëron...

Particulièrement pour le vélo, une opération « Génération Vélocité : Montrez quel cycliste vous êtes » vous permet de vous mettre en scène en vous faisant filmer dans votre activité de cycliste ! Rendez-vous sur les stands de Nantes Métropole du 16 au 22 septembre.



Bourse aux vélos pour la rentrée des étudiants nantais

Le mercredi 22 septembre 2010, de 11h à 17h sur le campus Tertre. Vous déposez, nous vendons !

Pour la Semaine européenne de la mobilité et dans le cadre du festival universitaire de rentrée «A l'asso», l'équipe de bénévoles propose aux étudiants de trouver le vélo qui les accompagnera tout au long de l'année, en organisant une bourse aux vélos. Une occasion, pour certains, de se débarrasser d'une bicyclette encombrante et pour d'autres, d'en acquérir une à bon prix. Pour déposer les vélos à vendre, présentez-vous au local de l'association à partir du lundi 20 septembre (pendant les horaires d'ouverture). Sinon rendez-vous sur le stand le 22 septembre entre 10h et 12h.

Samedi 25 septembre 2010

BOURSE AUX VÉLOS

17^e édition
Place Viarme



Place Viarme à Nantes

Dépôt des vélos à partir de 9h30

Vente à partir de 11h et jusqu'à 16h

(pour la vente, se munir d'une pièce d'identité et des papiers du vélo, s'ils existent)

Renseignements : 02.40.200.400 / 06.27.200.655 - www.nantes.fubicy.org



Avec le soutien de
Nantes Métropole

Cyclistes Brillez !

Comme chaque année en octobre, l'opération « Cyclistes brillez ! » reprend en collaboration avec les techniciens d'ATAO. La Place du Pont Morand étant devenue impraticable de par la proximité d'un Grand Homme, cette année nous déménageons. Nous aurons donc nos stands de vérification et réparation de l'éclairage les mardi 19 et mercredi 20 octobre de 9h00 à 17h00 Place Ricordeau.

Vive les belges ! Aller voir les vidéos de Ralph

Ancel à Bruxelles pour apprendre la conduite à vélo...
<http://www.gracq.be/CAPSULES/RondPoint>



Epis Si le boulevard Victor Hugo a enfin vu les voitures se stationner longitudinalement sur la partie nord, depuis le mois d'août, il est sûrement possible de continuer avec d'autres boulevards. L'urgence est toujours là. Par exemple rue du général Buat. En attendant la réorganisation du stationnement, il serait bon de faire passer fréquemment la police municipale sur ces stationnements insupportables répétés.



Destination Lac de Constance

TGV Nantes STRASBOURG avec réservation pour les vélos 10 € par personne puis TER jusqu'à Mulhouse avec possibilité de poursuivre en train jusqu'à Bâle. On y rejoint l'Eurovélo n°6, deux semaines de balades sur le plat. Eh oui même en Suisse Allemagne et Autriche ça existe... le plat. Derrière les montagnes, à côté du lac ou du Rhin, des pistes larges et bien indiquées, des cyclistes respectés et des échangeurs à vélo pour éviter la circulation et en permanence au dessus de nos têtes un drôle d'engin volant : un Zeppelin (gros cigare modernisé et moderne) qui pourrait, on peut rêver nous débarrasser de ces gros avions dévoreurs de kérosène et de terres agricoles...

De belles images, un paysage reposant, une vie abordable (l'euro cher euro !) et un TGV qui accepte jusqu'à 4 vélos. Allez-y et prévoyez quand même une petite laine.

Martine et Hervé

AlterTour Etape de l'AlterTour le mardi 27 juillet

L'AlterTour a démarré début juillet de Paris et a terminé son périple dans la Creuse mi-août : deux fois moins de km en deux fois plus de temps que le tour de France. C'est peut-être pour cela que la silhouette de leur parcours sur la carte a pris curieusement la forme d'un escargot : l'escargot symbole de biodiversité, très sensible à l'environnement (il accumule des polluants et toxiques dans sa coquille) et bien sûr symbole de lenteur.

Comme chaque année, l'AlterTour dénonce le dopage sous toutes ses formes : dopage dans la santé, l'environne-

ment et la société et va à la découverte des projets alternatifs. Le thème mis en avant cette année : l'artificialisation des sols. Peut-on rappeler que l'équivalent de la superficie d'un département français disparaît tous les 10 ans. L'accueil à St Etienne de Montluc s'est donc fait chez Michel, paysagiste, en pleine campagne entre Cordemais et St Etienne. Un hangar, 3 douches bricolées à la hâte et voilà les AlterCyclistes comblés, eux qui avouent n'avoir qu'une bassine d'eau pour se laver certains soirs ! Ma participation a consisté cette année dans l'accueil : au nettoyage du hangar, aide popote, transport d'AlterCyclistes à St Etienne pour des courses, pour ceux qui voulaient reprendre le train. Malgré la fatigue de semaines intenses, les AlterCyclistes disent finir le séjour regonflés pour l'année. Certains se retrouvent d'une année sur l'autre et le groupe (de tous âges) est très soudé.

Marie-Annick Girard

Taux de fécondité exceptionnel chez les cyclistes nantais ?

Le PDU de Nantes Métropole nous annonce un objectif de part modale des cyclistes dans la circulation Intra-périphérique de 2 % en 2010, 4% en 2015, 15% en 2030.

Si je ne m'abuse, passer de 2 à 4 en cinq ans, c'est doubler en 5 ans, c'est à dire que chaque année le nombre des cyclistes devrait augmenter de 15 % par rapport à l'année précédente.

De la même façon, pour passer à 15 % de cyclistes en 2030, il faudrait une de progression de 11% par an pendant 20 ans. Et même plus, puisque ce calcul est fait à population constante, alors qu'en 2030 il est probable que la population de l'agglo aura considérablement augmenté.

Notre association collaborera évidemment avec Nantes-Métropole pour arriver à l'objectif de doublement prévu. Nous suivrons donc attentivement l'évolution de ce chiffre chaque année et nous

interviendrons constamment pour le rappeler à nos interlocuteurs.

En ce qui concerne 2030, alors là, pas de problème. Car en 2030, selon le PDU, tout sera bien dans le meilleur des mondes cyclistes possible. D'abord nous seront 15%, nombre dû non-pas au taux de fécondité et à la vitalité exceptionnelle des cyclistes nantais (quoi que), mais grâce à cette politique volontariste en faveur du vélo (mais si mais si).

Mais sans doute aussi et plus probablement, en raison d'une pénurie ou d'un prix d'essence dissuasif. Et un surnois réchauffement climatique plus précoce et plus important que prévu ayant transformé notre région en zone d'aridité, la crainte d'être l'innocente victime d'un désagréable phénomène météorologique humide non sollicité ne sera plus un motif de frein à l'usage du vélo.

Michel

Les côtes du Finistère

De phare en far, de port en porc, de corps-mort en cormoran, de l'amer en mer au chapelet de chapelles, la route côtière de Roscoff à Concarneau nous a émerveillés tout au long de nos deux semaines de rando à vélo. Ici pas de plat, sauf de fruits de mer, de bonnes descentes, pas que d'eau douce, et de bonnes montées pour nos mollets !

Etape après étape, de la Côte de granit rose à la Ville Close, les paysages se métamorphosent. Aux formes arrondies des « galets géants » de Menez Ham, succèdent les rias sinueuses des Abers, puis les rochers émoussés de la pointe Saint-Mathieu et des falaises d'Ouessant, annonçant les lignes brisées des pointes de Pen Hir, du Van et du Raz. Les empreintes gravées par le vent et les vagues nous rappellent que nous sommes petits face à la force des éléments. De ce chaos minéral,

éclatent les couleurs de la vie. La lande bretonne déploie une palette flamboyante, du jaune d'or des ajoncs au rouille violacé de la bruyère. Les ports abritent une multitude de bateaux de pêche aux coques multicolores. Le littoral est ponctué de plages de sable blond à l'eau turquoise... rafraîchissante ! Le Finistère, terre de caractère, terre de contraste.

L'itinéraire emprunté privilégie les routes de campagne, paisibles mais vallonnées. Nous déplorons toutefois l'absence de bandes et pistes cyclables dans les bourgs et villes traversés. Notre équipement pour deux est rudimentaire : une sacoche au guidon chacun et deux grandes sacoches imperméables à l'arrière de nos destriers pour accueillir une tente, deux matelas fins, deux duvets, quelques vêtements, un peu de ravitaillement et un kit de dépannage ; il faut ajouter un petit sac à dos bien pratique lors des visites et promenades. Tout au long du parcours, les possibilités d'hébergement sont nombreuses, même sans réservation, en particulier dans les campings.

Le voyage est aussi culinaire : galettes et palets régaler nos palais et nous craquons pour les croustillants crakous et craquelins... Que ces quelques lignes vous donnent envie d'aller croquer les routes du bout du monde ! Alors, c'est parti ! Go, élan !

Anne-Gaëlle & Gwendal

Surprise de la rentrée au
collège Gérard Philipe de
Carquefou : la piste cyclable
tombe sur le grillage !



Dimanche 19 septembre

Balade pour la journée départ à 10h place Royale et découverte de St Aignan de Grand Lieu dans le cadre des journées du patrimoine. Pour ceux et celles qui veulent se rendre directement, rendez-vous à 12 h à Pierres Aigues pour le pique-nique au bord du lac.

LES
SORTIES
DE PAV

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > oct 2010 > n°81

Dimanche 3 octobre

Balade pour la journée sur les bords de Loire entre Montjean et Les-Ponts-de-Cé: 80 km environ. Rendez-vous à 10h parking de la gare de Montjean.

Dimanche 24 octobre et dimanche 21 novembre

Balades pour la journée départ à 10h place Royale itinéraire à préciser

D'autres sorties peuvent être organisées. Connectez-vous à l'agenda du site <http://www.fubicy.org/nantes>

SUR VOTRE AGENDA!

- **Samedi 18 septembre**
 - ... Brico-vélo Place Viarme au forum des associations
 - ... Contrôle technique et marquage 14h-18h à Orvault
- **Lundi 20 septembre**
 - ... Groupe de Travail aménagements 18h00 à Auvours
- **Mercredi 22 septembre**
 - ... Contrôle technique et marquage 14h-18h à Ste Luce
 - ... réunion des adhérents – au cinématographe à 21h00
- **Samedi 25 septembre**
 - ... Bourse aux vélos Place Viarme
- **Mercredi 29 septembre**
 - ... Contrôle technique et marquage 13h30-18h à Vertou
- **Samedi 2 et 16 octobre**
 - ... Brico-vélo 14-18h Auvours
- **Samedi 16 octobre**
 - ... Manif peinture à 11h lieu et action à déterminer
- **Mardi 19 et mercredi 20 octobre**
 - ... Cyclistes brillez ! 9h – 17h Place Ricordeau



Retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire
tous les jeudis de 17h à 20h
8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
site > <http://www.nantes.fubicy.org>

Pour s'inscrire à la liste de diffusion envoyez un mail vide à : sympa@lists.fubicy.org avec le sujet : subscribe_nantes-velo@lists.fubicy.org

Rédaction

Damiano Albani
Jean-Paul Berthelot
Loïc Boche
Michel Brugnon
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Catherine Perot
Marc Peroy
Christophe Raverdy

Mise en page
Manue

Illustrations
Jacques Clavreul

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 €

L'adhésion donne droit au marquage à tarif réduit (3 € au lieu de 6 €) - Adhésion + abonnement à Vélocité* 24 €

nom _____ prénom _____

adresse _____

tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____