

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > septembre 2009 > n°76



## Une bonne cure

L'agglomération nantaise réfléchit à son futur «plan vélo». Le maire a assuré avant l'été que «ça ne serait pas de l'eau tiède» : au vu des premières esquisses de rentrée ce serait plutôt la douche froide... Aussi, avant qu'on s'enlise dans le bitume chaud d'un catalogue de propositions molles, sans engagement, ménageant chèvre et chou, bon marché, je plante la graine d'une proposition. Soyons audacieux. Puisque la ville est malade, plutôt que de traîner pour des années des troubles de la circulation mal soignée, partons pour une cure salutaire. Faire une cure c'est sortir de chez soi, s'arracher à son quotidien : le «changement d'air» pour bénéfique qu'il soit est avant tout un changement d'habitudes. Prescrivons à Nantes une cure de vélo. Une année entière pendant laquelle tout le personnel attaché à la voirie laissera les projets pour bagnoles dans les cartons et se consacrera à faire des aménagements cyclables. Une année où tout ce qui est investi le sera pour les cyclistes et les piétons. Tout le monde s'y mettra, entreprises, habitants, visiteurs. Une sorte d'année sabbatique. Une année intégralement consacrée aux modes doux, ça n'est qu'un moment à passer, la pilule est moins amère pour les utilisateurs de voitures, sachant qu'au bout d'un an on reprendra le train-train (façon de parler).

D'ailleurs quelques temps après on pourra aussi se faire une cure d'un an de train. On prône la «rupture» au plus haut niveau de l'État, gageons qu'avec ce projet d'une CURE DE VELO Nantes arriverait à drainer des subsides nationaux, faisant la nique à Bordeaux, coup double! Il est d'ailleurs prouvé que les accidents, les soubresauts, les grèves, sont les facteurs déclenchants les plus efficaces pour les phénomènes de société. Courage, curons ! Du point de vue communication, là c'est le pompon : on viendra de Sibérie orientale filmer ces drôles de nantais pendant leur année de cure. Saugrenue cette proposition ? À vous de me démontrer que ça n'est pas possible. Je ne vois pas ce que ça coûterait de plus à la collectivité, je n'imagine pas qu'un an de retard dans les projets routiers nuirait fondamentalement à la sécurité. Si on rate l'occasion, sûr qu'on va se faire piquer l'idée ! Oh non, pas cette fois !

Olivier

- 2 → Revue de presse
- 3 → Été des plassovélistes
- 4 → Le Plan vélo
- 6 → Actions PAV
- 7 → Brèves
- 8 → Sorties PAV Agenda

## Réunion des adhérents de Place au Vélo

**Mercredi 23  
septembre 21h au  
Cinématographe,  
12 bis rue des Carmélites**

Au programme :  
"Live bicycle"  
un documentaire  
italien de 2006  
suivi d'un débat  
avec le public.



**Angers : Le 1<sup>er</sup> juillet, on démarre avec les bus !**

Les vélos vont enfin avoir le droit au démarrage anticipé au feu orange clignotant des bus. C'est écrit dans la nouvelle édition du guide des bonnes pratiques du cycliste sorti par la ville à l'occasion de l'inauguration du nouveau local de Vélocité. Celui-ci en profite pour passer au prêt de 2000 vélos par l'arrivée de 600 nouveaux vélos.

*La bicyclette, n° 45, avril 09*

**Des Vélanges : enfin du fun !**

Pour sa participation aux Accroche Cœurs dont le thème est : Anges et Démons, l'association invite à prendre son vélo avec un déguisement d'ange ! Avec habits blancs et or, avec touches de bleu et puis un peu de musique, cartons dans les rayons ou MP3.

*La bicyclette, n° 46, juillet 09*

**Bordeaux : Mes courses à vélo**

Opération qui dure un mois et mobilise outre l'association, Véolia Transport Bordeaux, la mairie de Bordeaux, La ronde des quartiers, l'ADEME, la CUB, le Conseil Général, le Crédit Mutuel, l'ensemble des présidents des associations de commerçants, de nombreux vélocistes, la Chambre de Commerce et la Chambre des métiers. Un concours permet de stimuler la pratique des courses à vélo et offre dix vélos de ville avec sacoches et antivols, plus de 2000 euros de bons d'achats et un guide du cycliste urbain pour chaque participant.

*Vélo-Cité, n° 98, mars 09*

**Chambéry : 250 € pour l'achat d'un vélo à assistance électrique**

Chambéry métropole a décidé de donner un coup de pouce à tous ses résidents désirant s'offrir un vélo à assistance électrique sous la forme d'un chèque de 250 €. Coup de pouce intéressant puisque correspondant à environ 15 à 20% du prix du vélo. Cette offre est limitée à 42000 € soit aux 168 premiers.

*Bicyc'lette, n°48, juin 09*

**Clermont-Ferrand : Réparation urgente de chambre à air**

Vous crevez et le trou est trop gros pour vos rustines et vous n'avez pas de chambre à air de rechange. Que faire ? Tout simplement vous faites un nœud à votre chambre, vous la placez sur votre roue avant et vous gonflez aux 2/3 de la pression d'origine. Bien sûr il faut que le nœud soit bien serré et que vous regonfliez tous les 10 ou 15 kilomètres, mais ça tiendra jusqu'à la maison ou au premier atelier vélo.

*Véloxigène, n° 21, mai-juin 09*

**Lille : Les vélos sur les balcons ?**

Dans le cas de rénovation urbaine où maintenant on pense généralement à intégrer les vélos sur la voirie, on néglige le problème du stationnement et du local à vélo. A l'étranger des solutions existent, sans parler des éco-quartiers. À Vienne un immeuble "Bike-City" vient d'être inauguré, il possède 300 places de stationnement vélo contre 56 pour les autos et des ascenseurs extra-larges pour monter facilement son vélo chez soi. Ce n'est pas tout, au rez-de-chaussée, le cycliste dispose d'un service location, réparation, d'un espace détente et d'un magasin.

*L'heurovélo, n° 60, mai 09*

**Lyon : Conférence de presse pour un plan mode doux ambitieux**

Les associations de promotion du vélo et des modes doux souhaitent répondre collectivement aux projets du plan "modes doux" du Grand Lyon (2009-2014). Le plan est en effet très loin des attentes des associations d'usagers, des commerçants de proximité et des entrepreneurs spécialisés dans les modes de déplacements doux. Les associations dénoncent le manque d'ambition du Grand Lyon, notamment sur les questions de double-sens cyclables en zone 30, de stationnement des vélos (sur l'espace public et dans les logements) et de création d'aires piétonnes, zones 30 et zones de rencontre. Elles constituent d'autant plus un minimum lorsque l'on sait que, depuis le début de l'année 2009, les tarifs Vélo'v et

TCL ont augmenté et que le projet de remonte pente à la Croix-Rousse a été abandonné, malgré les promesses de campagne de Gérard Collomb..

**Montreuil : 5 000 €**

L'association Vivre à Vélo en Ville vient d'obtenir pour la première fois une subvention municipale de 5 000 € qui servira à payer le loyer du local mis à disposition pour la vélo-école et les 15 vélos supplémentaires. Si son activité militante n'a pas à être subventionnée par la ville, il est naturel que celle-ci apporte son soutien à la prestation servie par la vélo-école qui accomplit un véritable service public, offre à la ville une renommée incontestable et participe à l'animation d'un quartier déshérité.

*Bulletin, mai 09*

**Rochefort : Pont suspendu à Tonnay-Charente**

La rénovation du pont suspendu a été inaugurée le samedi 16 juin. Certes la passerelle est provisoire mais elle permet de franchir la Charente et de découvrir à nouveau des itinéraires oubliés. Photos sur le site de l'association

<http://velopourtous.google-pages.com>  
*Vélo pour Tous, n° 10, juillet 09*

**Toulouse : C'est le printemps à la Maison du Vélo !**

La Maison du Vélo déborde d'activités en ce début de printemps : l'atelier animé par des bénévoles fonctionne 5 demi-journées par semaine, le restaurant tourne à plein, le dossier Vélo-école va être présenté aux institutions pour subventions, diverses expositions et conférences sont organisées par Mondovélo et les combles vont être aménagés.

*Journal du cycliste urbain, n° 102, printemps 09*

**La Maison du Vélo, encore une activité**

Une vélo-station, financée par la société de transport de la métropole et animée par des anciens de Movimento, se met en place. Il reste l'achat d'une machine à graver les vélos et l'ouverture d'une permanence de l'association dans les combles pour que la maison atteigne son régime de croisière.

*Journal du cycliste urbain, n° 103, été 09*

**Toutes les revues sont consultables au local**

Bernard

**Samedi 26 Septembre BOURSE aux VÉLOS**

Place du Pont Morand  
Arrêt Tram 2 - 50 Otages (Nantes)

Dépôt des vélos dès 9 h 30  
Vente de 11 h à 16 h  
(Vente : se munir d'une pièce d'identité et des papiers du vélo, s'ils existent)

Avec **ARTAO**

Mais aussi...

**VÉLOPARADE**

Décoration des vélos dès 17 h  
Défilé à 18 h 30

Renseignements :  
02 40 200 400 / 06 27 200 655  
[www.nantes.fubicy.org](http://www.nantes.fubicy.org)

Nantes Métropole  
FORUM 074

# L'été des plassovélistes



**Au Crapa**

25 juin. Le pique-nique des adhérents fut bercé par le son des percussions africaines qui accompagnaient un cours de danse en plein air. Il s'est terminé par une séance d'essais sur vélo couché. Un grand moment.



**Cap sur l'océan**

5 juillet. La Baule Piriac via Guérande. 48 km aller-retour pour apprécier l'itinéraire Vélocéan ainsi que la possibilité de venir en train à partir de Nantes avec son vélo, évitant ainsi les bouchons. BRAVO pour cette formule «TRAIN+VELO» mais il faudrait qu'il y ait beaucoup plus de places pour nos deux-roues dans les wagons!

**La Loire à Vélo**

Nous étions six à profiter du pont du 14 juillet pour aller camper à Savennières (49). Michel nous avait préparé un itinéraire empruntant partiellement La Loire à Vélo.

**Estuaire 2009 à vélo**

20 juillet. Patrice se fait le guide pour découvrir les œuvres présentes à Nantes, puis la rive sud jusqu'au Pellerin avant le retour par Couëron.

2 août. Daniel donne rendez-vous au Pellerin. En route pour Paimbeuf pour une longue pause dans l'inoubliable jardin étoilé, avant de pousser jusqu'à Saint-Brévin où la mer est grise et le vent frais : tant pis pour la baignade.

16 août. Départ de la place Royale, avec Bertrand (toujours fidèle qui vient d'Ance-nis et largement à l'heure!) en direction du Pellerin. Pique-nique entre "bateau mou" et mûres, en bord de Loire. Cueillette de quelques mûres sous un soleil brûlant. Pause rafraîchissante et dynamisante dans le jardin amoureux aménagé de Thierry. Puis nos routes se séparent pour le retour, moitié par le sud avec la découverte des sen-

tiers entre Roche Ballue et le port autonome jusqu'au «Pont de Pornic», moitié par le bac et la rive nord.

23 août. Sous la houlette de Daniel une belle équipe sur le chemin de Cordemais puis de l'observatoire de Lavau. Surprise et satisfaction d'avoir passé les 100 kms aussi facilement pour certains!

**Aéroport Notre-Dame des Landes**

8 août et 9 août. Deux sorties pour marquer la Semaine de Résistance. "Souvenez-vous pour ceux qui étaient là en 2004, nous avons organisé une sortie PAV à Notre-Dame-des-Landes. Superbe parcours à travers la campagne et petits villages. Nous arrivions à NDL par un chemin au niveau du village de l'Epine. Sur place nous attendait Julien Durand, un agriculteur qui nous avait fait visiter sa ferme et goûter le



lait de ses Montbéliardes. Si M.Durand a aujourd'hui pris sa retraite il est toujours actif au sein de l'Acipa. En ce début d'août 2009 a lieu la Semaine de Résistance au village de la Rolandière avec le premier Camp Action Climat en France. Nous sommes 9 cyclistes, au départ de Nantes avec PAV ce samedi, retrouvant le parcours de 2004, pour aller à la rencontre de l'Alter Tour. 11 repartiront le dimanche matin pour le dernier jour de la semaine de résistance". Marie Annick P.S.L'Alter Tour soulève l'enthousiasme chez certains nantais qui seraient partants pour l'été 2010 pour un relais sur plusieurs jours. Site de l'Alter Tour : [www.altertour.net](http://www.altertour.net).

**Cycles d'amour**

6 septembre. Jean-Claude Martinez, auteur-photographe créateur d'un projet sur le vélo au quotidien : "Les cycles de l'amour", réalise actuellement un tour de France des territoires cyclables en vue d'une exposition et d'un nouvel album sur la Loire à vélo. (<http://www.martinez-photo.com/>). Après avoir « saisi les cyclistes dans la ville », il souhaitait les découvrir sur les bords de Loire. Didier a donc organisé dans l'urgence une balade en direction de Mauves/Loire avec pique-nique sur le site de la Pierre Percée et retour par Saint-Sébastien. 26 participants à cette sortie annoncée tardivement, 7 font leur première sortie avec Place au Vélo. Parmi eux, Françoise qui rode le vélo pliant à assistance électrique qu'elle vient d'acheter. Grâce à lui et grâce à la sécurité qu'offre le groupe, elle retrouve le plaisir des balades



à vélo. Les séquelles d'une double fracture de la cheville ne l'autorisaient qu'à circuler sur le plat et sur de petites distances. Quel plaisir retrouvé. Les photos prises ce dimanche feront l'objet d'une exposition lors de la fête du vélo 2010.



**Le bonheur est dans le ...eur**

Petite devinette : il est confortable, facile à manoeuvrer et à pédaler, il ne passe pas inaperçu avec sa couleur orange et sa caisse à l'avant, et il fait la joie des bénévoles et salariés de Place au Vélo. Alors ? Réponse : C'est le biporteur E-backfiets Amsterdamer que l'association vient de s'offrir ! En attendant de lui trouver un nom plus sympa (envoyez-nous vos idées !) et un couvercle pour sa caisse, il va nous servir dès que nous aurons du matériel à emporter : pour les contrôles techniques dans les communes de l'agglomération ou les entreprises, le marquage à l'extérieur, la véloparade... et puis ce sera un bon support pour rendre Place au vélo plus visible !

Pourquoi avons-nous choisi ce modèle ? Un biporteur nous semblait plus intéressant qu'un triporteur car moins lourd à vide et pouvant passer partout. La caisse en position basse permet de bien charger (100 kg maximum) tout en gardant une bonne stabilité (testé avec Dominique dans la caisse, aucun problème !) avec l'assistance électrique très efficace. Après quelques essais, ce modèle hollandais nous a semblé très fiable. Pour les férus de technique, vous trouverez la fiche détaillée de notre nouvelle star sur le site d'Amsterdamer : [www.amsterdamer.fr](http://www.amsterdamer.fr). À noter la proximité de la boutique à St Philbert de Grand Lieu – et le sérieux professionnel de ses gérants.



## “Vélo : liberté, égalité et fraternité !”

C'est le thème du 18<sup>ème</sup> congrès du Club des villes et territoires cyclables qui se tiendra à La Rochelle les 7, 8 et 9 octobre 2009. Ce sera aussi l'occasion de fêter le vingtième anniversaire du réseau.



## Histoire de la rue Dufour suite et fin ?

C'était une vieille revendication de Place au Vélo : réaliser un double-sens cyclable rue Dufour pour faciliter et sécuriser les entrées et sorties du lycée Livet aux nombreux lycéens et professeurs qui y viennent à vélo. C'est chose faite depuis le 25 août sur la partie située entre la rue Desaix et l'entrée du lycée grâce à la suppression de 9 places de stationnement.

“Si l'aménagement est un plus indiscutable, il n'empêche qu'il est regrettable que toute la rue ne soit pas mise en double sens cyclable par une zone de rencontre à 20 km/h.”

“Il faut considérer cet aménagement comme une avancée qui pourrait rendre ensuite possible le double-sens cyclable dans le reste de la rue. N'oublions pas non plus : la rue St Charles (en face du lycée) doit également être traitée en double-sens cyclable.”

# Le Plan Vélo

**Le 12 juin : annonce dans Ouest-France par Jean-Marc Ayrault d'un Plan vélo “qui ne sera pas de l'eau tiède”**

**Le 6 juillet : Bernard, Daniel, et Christophe répondent à l'invitation d'Eric Chevalier Directeur des Transports à Nantes Métropole. Il leur présente la demande du Président celle d'un plan vélo fort et partagé avec les associations. Il s'agira d'une “co-construction” dans un dialogue régulier sur les priorités de NM et de PAV, concerté avec le département et les communautés de communes alentour. L'objectif de ce plan vélo ambitieux est de faire passer la part du vélo de 2% à 10 ou 15 % à l'horizon 2020 et ceci pour le vélo quotidien et non loisir ou sportif. PAV est invitée à soumettre une proposition de plan fin août.**

**Le 20 août : Pierre, Isabelle, Jean-Claude, Olivier, Daniel, Catherine élaborent la proposition ci-contre. Elle est adressée le 31 août à NM en tant que document de travail.**

## Plan VÉLO vu par Place au Vélo

Le but essentiel du plan vélo doit être de rendre accessible la voirie publique aux enfants capables de circuler à vélo c'est à dire à partir de 11 ans, à l'entrée du collège, ce qui n'est pas possible actuellement dans l'agglomération nantaise, sauf sur des itinéraires très rares. Le différentiel de vitesse entre les cyclistes et les automobilistes doit être diminué.

### UN EXEMPLE

Afin de mettre en évidence les difficultés de partage de la chaussée avec les véhicules motorisés, nous avons suivi l'itinéraire imaginaire d'un collégien parcourant la distance de la place Viarme au gymnase du club de basket rue du Coudray.

Pour commencer, le passage du double rond-point de la rue Paul Bellamy est compliqué quand on n'est pas en voiture pour coordonner la vision latérale, l'équilibre sur le vélo et l'immobilité si nécessaire. Le double rond-point répond à l'objectif de fluidifier le flux des voitures mais pas à celui de mélanger les véhicules entre les différents modes de transport. Nous préconisons aux cyclistes débutants en ville de mettre pied à terre ; et pour les expérimentés comme d'habitude de prendre toute leur place sur le double rond-point en évitant de circuler sur

les côtés, posture exposant aux dépassements intempestifs des autos dans le giratoire.

Spécifiquement à ce rond-point la double voie de montée depuis la préfecture engendre un afflux de voitures, véhicules susceptibles de surcroît de prendre 4 directions. Le cycliste cherchant à s'engager rue de Châteaubriant doit franchir ainsi le flux de quatre voies de voitures.

Arrivé dans la rue de Châteaubriant, le cycliste supporte un revêtement détérioré de la chaussée dénuée de couloir dédié et passe le pont Saint-Mihiel dans un fouillis de circulation mélangée : vélos et piétons arrivant de la droite ou de la gauche sur le passage piéton, voies du tram inconfortables encastrées entre des zones pavées. À améliorer!

La rue Pitre-Chevalier manque de couloir cyclable, elle est pourtant longée par des résidences étudiantes publiques et privées ainsi qu'un supermarché qui occasionne de nombreuses traversées. Besoin de remplacer les places de stationnement par des couloirs cyclables et d'ajouter un plateau surélevé au niveau des traversées piétonnes.

Le carrefour ouvrant sur la rue du Coudray se passe bien : la présence des feux et l'absence de rond-point sont appréciées mais la rue ne comporte pas de couloir cyclable, la vitesse des voitures est limitée mais sans effet véritable malgré les cousins Berlinois. L'échec de ces ralentis-

seurs nous inspire de recommander de passer cette voie en zone 30, le couloir cyclable ne serait pas nécessaire si la vitesse était mieux contenue. Enfin notre jeune basketteur est arrivé.

Si notre collégien prolonge vers la maison d'un copain en empruntant la route de Saint-Joseph, il ne trouvera pas de couloir cyclable continu et subira de nouveau une vitesse excessive sur cette voie: heureusement en arrivant à la porte de la Beaujoire, la traversée du périphérique est facilitée par les feux, des couloirs cyclables et des sas vélo : pas de tactique particulière, il suffit de pédaler en respectant les couleurs des feux.

Route de Saint Joseph de Porterie, après la Beaujoire, la bande cyclable est tracée, mais elle est discontinuée au niveau de la Rosaie où la côte est particulièrement risquée, ou devient trop étroite, les îlots piétons ensuite sont trop larges. Il faut rendre les couloirs cyclables continus.

Cet itinéraire vers un quartier périphérique comporte un franchissement de périphérique sans difficulté : c'est une exception!

**1<sup>er</sup> septembre : une délégation de Place au Vélo a été reçue par Nantes Métropole représentée principalement par Jacques Garreau, vice-président aux circulations douces et Benoist Pavageau, directeur général des services. Cette réunion a été un échange de documents, le notre cité plus haut et une ébauche de plan de la collectivité. L'intention de celle-ci semble forte quant à l'objectif de voir la part du vélo augmenter fortement dans les déplacements. Il nous est proposé de réagir à ce document de travail et de faire des propositions concrètes.**

**Nous allons bien sûr travailler à des propositions ambitieuses concernant les aménagements que nous souhaitons, en mettant en avant la sécurité des déplacements vélo.**

## Les urgences ponctuelles de la première année du Plan Vélo

- la rue de Strasbourg
- le pont de la Rotonde et la voie Carnot- Bonduelle
- la porte de Sautron
- la porte de la Chapelle
- la route de Carquefou sur la commune de Nantes,
- la route de Paris, le couloir cyclable est insuffisant au niveau de Carrefour et Castorama,
- la rue de la Sanglerie aux Sorinières.
- l'ignorance des vélos par les aménageurs dans la zone commerciale d'Atlantis
- à Port Boyer les rue Jacques Duclos et de Cornouaille
- le stationnement en épi boulevard Victor Hugo et rue du Général Buat
- le méli mélo à PIRMIL

## Les nécessités techniques plus générales du Plan Vélo

- Généralisation des doubles sens cyclables sur l'agglomération
- Mise au niveau zéro des ressauts sur les itinéraires des cyclistes
- Suppression des stationnements en épi où les voitures débordent sur les couloirs cyclables
- Création des sas vélo manquants et entretien correct de ceux existants
- Jalonnements des itinéraires cyclables entre les différents points de l'agglomération, en particulier pour éviter les portes du périph quand cela existe.
- Stationnements vélo multipliés dans les différentes communes, sur les places nantaises ; des locaux abrités et sécurisés dans les zones d'habitat non équipé ; des abris sécurisés en relais des transports en commun.
- Gares SNCF Nord et Sud équipées de parkings vastes et sécurisés avec les services qui s'y rattachent (gonflage, vente de matériel...)
- Axes Nord/Sud et Est/Ouest réellement sécurisés

## Organisation et volonté politique

- Communication générale vers le public en faveur du vélo
- Concertation avec PAV préalable aux réalisations routières
- Par pôle : un Monsieur Vélo référent, reconnu, soutenu par les directeurs de pôle, avec un réel pouvoir sur les projets (conformité de ce qui est livré)
- Création d'une Maison du Vélo près de la gare
- Mise en place de « tourne-à-droite » aux feux rouges

## Une rentrée en fanfare

Si le soleil est au rendez-vous pour cette rentrée 2009, Place au Vélo aussi ! Au programme ces prochains jours : la Bourse aux vélos et une nouvelle Véloparade le 26 septembre, les balades urbaines le mercredi ou encore l'action Cyclistes Brillez en octobre. Pour mener à bien ces actions, la participation de bénévoles ne sera pas de refus ! Si vous êtes disponibles pour participer à certaines activités, contactez Muriel à Place au Vélo.

## Action collègues

Toujours plus de vélo dans les collègues!

Dès cette rentrée 2009, et en partenariat avec le Conseil général, Place au Vélo s'engage à intervenir auprès de 70 classes de 6ème pour proposer des actions de sensibilisation à la pratique du vélo (réflexion en salle à partir d'un diaporama, atelier technique, sortie accompagnée dans le quartier proche de l'établissement). Huit communes sont concernées : Bouaye, Bouguenais, La Chapelle/Erdre, Orvault, Rezé, Saint-Herblain, Saint-Sébastien et Thouaré. Bienvenue aux adhérents désireux d'accompagner ces projets, notamment les sorties à vélo qui nécessitent un encadrement important. Si vous êtes intéressés et motivés pour nous donner un coup de main, merci d'envoyer un e-mail à dominique.dupont@fubicy.org

## Vélo-école

Depuis 2 ans, 24 personnes ont appris ou réappris à pédaler avec les deux animateurs salariés, Dominique et Loïc, aidés par Michaël, un adhérent. 15 autres apprennent actuellement, et 21 sont sur liste d'attente.

La Fondation MACIF soutient cette action à hauteur de 1500€, la Préfecture de Loire-Atlantique (dans le cadre du Plan départemental de sécurité routière 2009) participe pour le même montant à l'achat de matériel, enfin le soutien de Nantes métropole inclus dans la convention en cours représente 2 100€. Ces financements servent à maintenir un faible tarif de 4€ pour une séance de 2 h. Pour réduire la liste d'attente, nous cherchons à former des volontaires qui accepteraient de se lancer dans la vélo-école de façon bénévole ! Si vous êtes intéressé(e), contactez Loïc au local.

## Bénévole pour la vélo-école, le plaisir partagé !

Dans le cadre d'une relation amicale, Michaël a trouvé un réel plaisir à faire découvrir la pratique du vélo à une adulte. Il décide alors de renouveler l'opération dans le cadre de l'association. D'adhérent, amoureux du vélo, il devient alors bénévole en assurant depuis mars dernier un cours de vélo-adulte à deux « élèves ».

Il s'est engagé pour une vingtaine de séances, temps moyen nécessaire à un apprentissage en partant d'un niveau zéro, à raison de deux heures par semaine le soir à la sortie de son travail.

Pour acquérir les connaissances nécessaires, il a préalablement observé Loïc, sur une dizaine de cours, pris des notes, étudié la progression des exercices et la mise en place de parcours qui confèrent à l'apprentissage un caractère ludique.

Il suffit ensuite d'être patient, attentif, de respecter le rythme de l'élève, de s'y adapter, de le stimuler parfois. Quel plaisir alors, après dissipation du stress des premières séances, de partager son savoir, dans une ambiance conviviale, de constater les progrès réalisés, et de participer à l'élargissement de la famille des cyclistes !

## Bilan de la FDV



## Fête du vélo 9<sup>ème</sup> édition : 3 jours, 3 ambiances

**Vendredi 5 juin, 1<sup>ère</sup> édition du défi-vélo inter - entreprises organisé avec Nantes Métropole : 1400 salariés concernés.** La Direction Technique du Courrier de la Poste a remporté le premier défi vélo avec 20% des salariés (49/240) venus à vélo sur leur lieu de travail le 5 juin dernier. Danielle Girard, responsable Qualité Fournisseurs et Développement Durable, revient avec nous sur cette journée :

**Qu'avez-vous fait pour faire connaître le défi-vélo à l'ensemble des salariés ?** "Nous avons, d'une part diffusé les affiches et flyers fournis par Nantes Métropole et, d'autre part, la Direction Régionale de La Poste Pays de Loire a lancé un défi inter services pour sensibiliser les agents aux économies de CO2 en offrant aux gagnants un marquage de leur vélo. Très vite les agents se sont mobilisés et motivés entre eux pour relever ce défi."

**Ya-t-il d'autres raisons qui pourraient expliquer ce succès ?** "Oui, nous avons déjà des cyclistes convaincus, environ 25 à 30, qui viennent régulièrement par ce moyen. Nous avons également mis en place des infrastructures pour encourager les déplacements cyclistes: un local sécurisé de 30 places qui a été complété en décembre 2008 par un nouvel abri extérieur de 24 places. Le personnel dispose également de douches."

**L'expérience de ce premier défi vélo est donc concluante ?** "Oui, d'autant que parmi celles et ceux qui ont pris leur vélo à cette occasion, certain(e)s se sont rendu compte que les déplacements à bicyclette étaient rapides et pratiques, et ont continué à venir de cette façon durant l'été (une dizaine)."

**Samedi 6 juin, place à la fête !** Si le public n'était pas au rendez-vous de la Véloparade prévue le soir à cause de la pluie battante, une vingtaine de véloparadistes a tout de même défilé à travers les rues de Nantes : musique et ambiance déjantée en tête de file ! Si vous avez manqué cette balade festive, rendez-vous le samedi 26 septembre pour une nouvelle véloparade dans le centre-ville ! Confection des déco-vélos, les jeudi 10, 17, 24 septembre pendant les permanences rue d'Auvours de 17 à 20 h.

## Dimanche 7 juin, balade le long de l'estuaire

Malgré les rafales de vent et un ciel menaçant, 9000 participants ont profité des chemins boisés et des routes sécurisées en bord de Loire. Une manifestation réussie grâce à la mobilisation de 46 associations locales, le soutien des 28 partenaires et l'investissement d'une quarantaine de bénévoles.

## Bientôt 10 ans

En juin 2010, nous fêterons les 10 ans de la Fête du Vélo, place aux idées ! Des propositions sont d'ores et déjà lancées. Le Défi-vélo sera sûrement renouvelé en collaboration avec Nantes Métropole, la formule s'étalerait sur une semaine entière pour laisser davantage d'alternatives aux entreprises. Quant à la Véloparade, le projet a séduit public et bénévoles : pourquoi ne pas créer le projet le mercredi, journée des enfants ?

La balade du dimanche sur un parcours sécurisé est bien sûr renouvelée. Trois nouveaux circuits sont proposés, chacun avec un départ de Nantes : un circuit le long de l'Erdre, partant de la Beaujoire, traversant Carquefou, rejoignant Sucé sur Erdre via la RD37 et redescendant par la Chapelle-sur-Erdre jusqu'à La Jonelière. Second projet : remonter la Divatte jusque Thouaré, redescendre ensuite par le vignoble nantais en traversant les communes Saint Julien-de-Concelles, Haute Goulaine et Vertou, pour longer la Sèvre nantaise. Enfin, le troisième projet tout aussi différent : créer un parcours de Nantes à Bouaye, Saint-Aignan, avec un passage le long de l'Aéroport Nantes Atlantique et une découverte du Lac de Grand Lieu.

Que pensez-vous en outre de la création d'un "10 h vélo" : un relais par équipe, ouvert à tous, afin de réaliser un circuit en 10h? De nouvelles actions sensibilisant aux bienfaits du vélo sur la santé seront également développées. L'avis des adhérents est important pour créer le projet final de cette dixième édition. Nous attendons vos réactions, n'hésitez pas à nous transmettre un mail ou à passer à l'association.

LES PLASSOVÉLISTES ÉCRIVENT...

## Cela s'obscurcit de plus en plus !

De quoi s'agit-il au juste? De l'espoir de voir réglementer les pratiques des banques au prochain G20 ? De l'espoir de voir mener une politique volontariste pour lutter contre le réchauffement climatique ? Du rêve de voir de nombreux citoyens troquer leur voiture contre un vélo ? Non ! Rien de cela ! Plus prosaïquement il s'agit des vitres des habitacles des voitures. Il semble que ce soit le nouveau dada des automobilistes et sans doute un argument de vente des concessionnaires. Ainsi, on se confectionne des petits "chez soi" mobiles à l'abri des regards indiscrets. Et les autres alors !? Ben oui, comment ils font pour voir si la voiture est bien pilotée ? Si elle ne va pas leur couper la route parce qu'en plus le clignotant n'aura pas fonctionné, si la portière ne va pas s'ouvrir et vous envoyer valdinguer. Personnellement, avec mon vélo je m'arrange pour être vu le mieux possible. En m'assurant que je suis bien vu je m'en sors plutôt pas mal, mais là, franchement je suis perturbé. Entre "être vu et... voir" je ne veux pas choisir : je veux les deux !

Bernard

## Le projet Loire à Vélo

En 2009 Nantes Métropole est bien en retard, autant par rapport au prévisionnel que par rapport à beaucoup d'autres collectivités avec des budgets pourtant plus petits. Si l'on peut admettre une remise en discussion des objectifs du projet ou de certains points du cahier des charges, l'abandon d'aménagements cyclables déjà décidés est bien incongru, et il paraît qu'on trouve régulièrement des vélo - randonneurs perdus à Nantes...

Un exemple : la liaison cyclable entre Trentemoult et Bouguenais bourg qui permet un passage sous le périphérique et en évitant largement les routes les plus chargées en circulation automobile.

Avec une bonne carte



## En attendant Estuaire 2011

Malgré un balisage plus qu'intermittent, parfois peu explicite, le casse-tête du passage sous le pont de Chevire, l'absence d'indications kilométriques et d'un plan précis, le transport des vélos par navette Lila sur une remorque plate-forme où rien n'était prévu pour les vélos, bravo pour l'excellent initiative du parcours artistique Estuaire 2009 à vélo que j'ai effectué cet été avec plaisir en amicale compagnie.

Klaus

## BRÈVES

### Évaluation du PDU 2000-2010

La réunion du conseil de développement du 7 septembre avait pour objet de rendre les résultats de l'enquête d'évaluation du PDU commandée au cabinet Planète Publique. Outre les documents présentés en séance et le diaporama sur l'évolution du territoire urbanisé et du territoire des déplacements entre 1960 et 2008 (Yan Le Gal de l'AURAN), vous trouverez sur le site : <http://www.nantes-citoyennete.com> le rapport complet de l'enquête réalisée auprès d'un échantillon de 1000 personnes et le bilan des actions du PDU 2000-2008. Il en ressort deux points importants :

- modes doux et TC bénéficient d'une très bonne image (encore plus chez les gens de la périphérie qui les utilisent peu...), insuffisamment exploitée.
- les automobilistes "contraints" sont très peu nombreux à Nantes : il est donc conseillé de contraindre plus (aux politiques de décider).

Dans l'évaluation du PDU c'est sans appel : la CUN a fait ce qu'elle avait promis pour les TC, on est loin du compte pour le vélo et les piétons.

## Cohabitation voiture-vélo

Un accident survenu le 21 juillet rue de la Sanglerie aux Sorinières a coûté la vie à une cycliste de 62 ans quittant la bande cyclable pour tourner à gauche en coupant la voie voitures. Place au Vélo a adressé au maire une demande d'entrevue avec les élus pour discuter de la nécessité d'une véritable limitation de la vitesse des voitures. À ce jour, nous attendons toujours une réponse de la mairie.

## LIVE BICYCLE

de Francesco D. Ciani et Federico Gallo

Des cyclistes du monde entier qui manifestent à vélo dans les grandes villes du monde, autour de la notion de "critical mass" (Vélorution, en français). Reportage réalisé lors d'une manifestation planétaire à Rome en mai 2006. C'est un collage pop d'images télé & ciné issues du monde entier, pour exprimer la révolte ludique, conviviale et écologique des cyclistes urbains marginalisés dans la société du "tout voiture". Ce documentaire est intégré à la programmation du Cinématographe (12 rue des Carmélites, près du Château) Unique séance le mercredi 23 septembre à 21 h pour 1 €. Appuis vélos disponibles.

## Le cyclo-circus

Le vélo fait son cirque le vendredi 30 octobre Place du marché couvert à Carquefou où l'ALAC (association de loisirs et d'animation de Carquefou) organise une journée d'animation avec "Cyclo-Circus". <http://www.lasc-art.org/>. Une trentaine de vélos "fous" seront prêts à être essayés pour une expérience de déambulation cocasse et amusante. Après les jeunes des centres de loisirs et clubs, les vélos seront à la disposition du public de 16h30 à 18 h. Vous êtes invités à venir essayer vos talents d'équilibristes en rentrant dans la danse des vélos.

## Invitation du CCI

Le Cyclo Camping International (CCI) vous donne rendez-vous les 26 et 27 septembre 2009, pour aller découvrir la presqu'île guérandaise entre St Nazaire et Piriac.

Rendez-vous samedi 26 vers 10h45 devant la gare de St Nazaire et départ à 11h. Retour à St Nazaire, dimanche 27 après-midi vers 17h. Samedi soir, camping du Parc du Guibel à Piriac pour environ 4 euros par personne. Pas d'inscription obligatoire, week-end ouvert à tous. **Contact : Bernard Rumen 0619180277**

LES  
SORTIES  
DE PAV

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > sept 2009 > n°76

**Samedi 19 et dimanche 20 septembre :** A l'occasion des journées du patrimoine, balades à Saint-Sébastien - Basse-Goulaine à la découverte de l'ancienne voie ferrée "Le petit Anjou" avec la FNAUT départ 14h30 de la gare des Pas enchantés à St Sébastien. Retour vers 17h.

**Prochaine sortie proposée par Anne-Françoise et Daniel : Dimanche 11 octobre :** Vertou – Saint Sébastien (consulter l'agenda en ligne pour plus d'information)

**SUR VOTRE AGENDA!**

- **Samedi 19 et dimanche 20 septembre**

... Couëron en fête - 14h/19h - Place Emile Zola  
Contrôles techniques, marquage, gardiennage

- **Samedi 19 septembre**

... Forum des associations à Bouguenais - 14h/18h  
Piano'cktail - Contrôle technique gratuit

- **Mercredi 23 septembre**

... Documentaire "Live Bicycle" au Cinématographe  
à 21h + débat. Entrée 1 €

- **Samedi 26 septembre**

... Bourse aux vélos - Place Pont Morand - 9h30/16h  
... Véloparade 17h/18h puis 18h30/20h30

- **Samedi 3 octobre**

... Brico-vélo au local de PAV, 8 rue d'Auvours

- **Samedi 10 octobre**

... 11h Pont LU pour tracer une piste cyclable (à confirmer)

- **Jeudi 15 octobre**

... Saint-Herblain à Atlantis, 18h/20h : contrôles techniques + 20h/22 h table ronde "Place Publique"

- **Mardi 20 et Mercredi 21 octobre**

... Cyclistes brillez! et "Vélos, bus, camions cohabitons!"  
9h/17h - contrôle technique au Pont Morand

- **Mercredi 21 octobre**

... Balade urbaine, départ 19h Place Royale

- **Dimanche 25 octobre**

... Indre Place du marché, brico-vélo et marquage



### Retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire  
**tous les jeudis de 17h à 20h**  
8, rue d'Auvours - 44000 Nantes  
tél > 02 40 200 400  
portable > 06 27 200 655

### et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org  
site > <http://www.nantes.fubicy.org>

Pour s'inscrire à la liste de diffusion envoyez un mail vide à : [sympa@lists.fubicy.org](mailto:sympa@lists.fubicy.org) avec le sujet : [subscribe\\_nantes-velo@lists.fubicy.org](mailto:subscribe_nantes-velo@lists.fubicy.org)

### Rédaction

Michel Berjon  
Loïc Boche  
Muriel Bouhaddi  
Daniel Daoulas  
Pierre Descamps  
Dominique Dupont  
Olivier Flamand  
Catherine Perot  
Marc Peroy  
Christophe Raverdy  
Bernard Renou  
Roselyne Vincent

### Mise en page

Manue

\* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

**Bulletin d'adhésion** + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 €

L'adhésion donne droit au marquage à tarif réduit (3 € au lieu de 6 €) - Adhésion + abonnement à Vélocité\* 24 €

nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_

adresse \_\_\_\_\_

tél \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date \_\_\_\_\_ signature \_\_\_\_\_