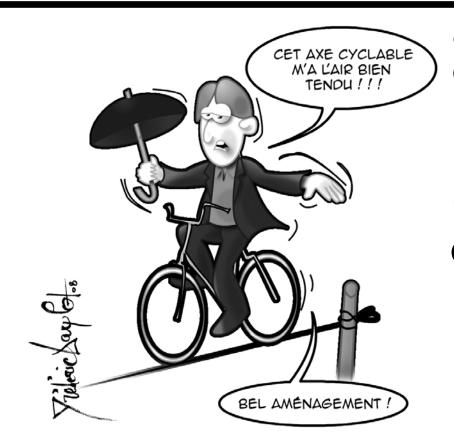
Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > déc 2008 > n°72



Le vélo dans Nantes Métropole à l'horizon 2014

C'est en ce moment que se décident, à l'échelle des communes de Nantes Métropole, les grandes orientations pour le nouveau mandat, en termes d'organisation et de choix budgétaires.

Bonne occasion pour Place Au Vélo de rappeler quels sont les besoins à satisfaire pour favoriser les déplacements cyclistes. La politique vélo de Nantes est réelle, mais elle a besoin d'un nouveau souffle. Sur le terrain il faudrait qu'élus, techniciens, entreprises ou architectes prennent en compte le vélo dès la conception des aménagements, petits ou grands, et mettent en oeuvre une concertation avec les cyclistes pour finaliser les projets.

Dans bien des cas le réseau cyclable existant manque de réglages adaptés, à commencer par de vrais niveaux zéro et du stationnement de qualité et en nombre. Ensuite les doubles sens cyclables devraient devenir la règle, même hors zone 30 : pourquoi s'en priver puisqu'ils incitent au vélo et apaisent le trafic général. L'intermodalité doit être encouragée, avec du stationnement vélo sécurisé de jour comme de nuit dans les gares et parkings relais.

Une nouvelle ambition cyclable est nécessaire pour que la part du vélo continue d'augmenter conformément au Plan de Déplacement Urbain de l'agglomération nantaise. Cela va dans le sens d'un quotidien plus agréable et dans un Plan Climat plus réaliste. La promotion d'une culture vélo dans les services permettrait que la bicyclette ne soit plus le parent pauvre des aménagements de voirie : le tout automobile coûte bien plus cher, alors pourquoi ne pas profiter de l'efficacité des véhicules non motorisés.

Nous avons déjà noté la volonté d'une amélioration de la concertation avec les usagers cyclistes, et Place au vélo est d'accord pour se manifester avant plutôt qu'après... Pourquoi ne pas anticiper les évolutions du code de la route comme le font déjà Strasbourg et Bordeaux, qui expérimentent des tourne à droite autorisés pour les vélos aux feux rouges ?

Pierre Descamps

- 2 --- Revue de presse
- 4 --- Aménagements cyclables
- 6 --- Actions PAV
- Les plassovélistes écrivent
- 8 --- Sorties PAV --- Agenda

Pas de réunion des adhérents en décembre. Place au vélo vos convie à l'Assemblée Générale annuelle.

Assemblée générale annuelle Place au Vélo

samedi 31 janvier 2009 14h-18h Maison des syndicats Bd de la Prairie aux Ducs



Toulouse

Garages vélos sécurisés aux stations métro. Ce projet lancé par l'ancienne direction de la société de transport comprenant 7 garages dont 2 réalisés avec 50 places chacun extensibles à 100 avec accès gratuit par badge magnétique et vidéosurveillance est en redéfinition. La nouvelle direction travaillant à une offre de service plus global implantée plus largement dans l'agglo.

Journal du cycliste urbain, n° 100, automne 08

Chambéry Les vélos porteurs

C'est le titre du dossier de Roue Libre. Outre la remorque on distingue le triporteur dont la caisse est en avant et le tricycle qui a 2 roues à l'arrière. Les vélos-taxi utilisent généralement ce dernier avec une assistance électrique comme le « Cyclopolitain » à Lyon, les livreurs utilisent plutôt le tricycle mais aussi pour des charges plus petites <100 kg le triporteur comme la « Petite Reine » à Paris enfin la remorque est choisi par « Becycle » à Lyon et Grenoble ou prêtée par Ikéa-Danemark à ses clients pour qu'ils transportent leurs achats. Notons que sur Chambéry le triporteur a été choisi pour le transport d'enfants par un couple qui n'était pas rassuré par la remorque, par une bibliothécaire ambulante et par une entreprise chargée de collecter les encombrants sur un marché. La bicyc'lettre, n° 45, sept 08

Tours Convergence 2009

On résume : ce sera le jour de la fête du vélo le dimanche 7 juin. Le matin le maximum de randonnées convergent vers Tours, le midi pique-nique sur l'île Balzac, après-midi animations diverses par la ville de Tours ou l'agglo. Cette convergence sera placée sous la mémoire de Victor Lefèvre, compétiteur du début du XXème siècle et surtout créateur du Paris-Tours. Bref le Collectif Cycliste a de l'ambition puisqu'il rappelle que la convergence berlinoise rassemble 150000 personnes. Tour(s) à Vélo, n° 46, automne 08

Dijon

La vitesse en ville ça craint

C'est le thème de la manif organisée lors de la semaine de mobilité. Parce que rien n'est fait à Dijon pour ralentir les automobiles, parce que nous voulons des zones 30 et des zones de rencontre, parce que la vitesse est non seulement dangereuse, source de pollution et de bruit mais en plus elle rend toute vie sociale impossible dans les rues.

La bulle, n° 37, sept 08

Bordeaux Les vélos dans les parcs et jardins publics

Peu de cyclistes le savent : il était, encore récemment, interdit de circuler à vélo dans les parcs et jardins publics de Bordeaux. Ceux qui le savent peuvent l'oublier car l'arrêté

Prime transport

Le Club des villes et territoires cyclables se félicite de l'adoption par l'Assemblée nationale de l'amendement sur la prise en compte de l'abonnement à des services publics de location de vélos. Pour Jean-Marie Darmian son président, la prise en compte de l'abonnement à des services de location vélos longue durée comme à des systèmes de vélos en libre service constitue une première avancée très positive. Elle est un signal fort que le vélo est considéré au même titre que d'autres modes alternatifs à la voiture. Le Club des villes etterritoires cyclables souhaite que d'autres dispositifs permettent d'encourager le salarié qui se déplace principalement à vélo et avec son vélo personnel, tel que le versement d'une indemnité kilométrique par l'employeur comme c'est le cas en Belgique.

municipal du 28 août 2008 nous autorise à circuler dans les allées des parcs et jardins de Bordeaux à vitesse modérée, en tenant notre droite et en laissant la priorité aux piétons. En cas d'affluence de piétons, les gardes sont habilités à demander aux cyclistes de mettre pied à terre.

Montreuil Extension de Vélib'

Bulletin, sept-oct o8

Montreuil Dépêche Hebdo du 1er octobre 2008 annonce l'approbation, à l'unanimité du conseil municipal, de l'extension de Vélib' sur une partie de la commune. Cette mesure pose le problème de la mise à disposition de vélos en libreservice sur les secteurs hors du périmètre d'extension.

VVV (Vivre à Vélo en Ville, l' association des cyclistes urbains de Montreuil) participera à la réflexion sur cette offre complémentaire coordonnée à Vélib'.

Angers « Vélocité » à moitié prix ! Nous pouvions difficilement

passer cette heureuse initiative de l'association locale, l'abonnement à Vélocité, qui ne coûte que 16 €, est offert à 8 € aux adhérents de Place au Vélo. Bravo pour cette initiative qui ne peut que favoriser la culture vélo des adhérents. Angers a aussi sa « rue de Strasbourg » c'est la rue Paul Bert que 80 cyclistes ont pourvu d'une bande cyclable. Malheureusement la maire veut jouer le matamore et au lieu de laisser une bande qui ne gênait personne, il l'a fait enlever par une entreprise privée pour 2000€ et menace la prochaine fois de faire payer l'asso. La Bicyclettre, n° 43, nov o8

Toutes les revues sont consultables au local

Bernard

Vive la bicyclette pour améliorer la sécurité routière en ville !

A l'occasion de la Semaine de la sécurité routière, la Fédération des Usagers de la Bicyclette proteste contre le dénigrement régulier dont sont victimes les cyclistes, et rappelle que le vélo contribue à améliorer la sécurité routière. L'utilisation du vélo dans les déplacements urbains augmente fortement dans notre pays (1) et il devient un moyen de déplacement efficace et incontournable. Un nombre croissant de collectivités locales l'ont bien compris et renforcent aménagements et politiques cyclables. Les nouvelles mesures réglementaires pour créer des zones de circulation apaisée (décret du 30 juillet 2008), témoignent que la prise en compte par l'État, du cycliste, s'améliore. Contrairement à des idées fausses trop souvent reprises la bicyclette est un mode de déplacement qui n'est pas dangereux, même si cvclistes et piétons sont plus vulnérables dans le trafic. En 2007 la baisse du nombre de cyclistes tués est de 21,5% par rapport à 2006 (passant de 182 à 142), et représente la plus forte amélioration de tous les modes de déplacements. Par rapport à 2000, la baisse est de 48%. Quant au nombre de cyclistes blessés, il reste stable, autour de 4500 personnes par an depuis 2005 et pourtant, les déplacements à vélo ont augmenté, stimulés par le développement des vélos en libre-service.

(1) Nos comptages sur Nantes montrent 18% d'augmentation entre 2007 et 2008.

La vélo école de PAV fête son 1^{er} anniversaire



Un an déià!

Depuis octobre 2007, Place au Vélo a accueilli 19 personnes venues vers nous pour apprendre ou réapprendre à pédaler. Sans compter les 10 "candidats" inscrits sur liste d'attente et à qui on ne peut rien proposer pour le moment, faute de créneau disponible.

Un joli succès qui tient à plusieurs facteurs : coût modique de la séance (2 €), bon écho auprès des médias et aussi et peut-être surtout un apprentissage dans la convivialité! Car s'il y a bien eu quelques chutes au cours de cette première année, on ne compte plus les parties de franches rigolades, des liens d'amitiés se sont parfois noués, donc la vélo-école dépasse le simple apprentissage de la bicyclette!

Le bilan est donc prometteur pour 2009, d'autant que ce projet commence à intéresser des partenaires, comme le centre socioculturel du Perray par exemple. En revanche, si nous voulons poursuivre et maintenir un tarif accessible, il nous faut trouver des financements pour cette activité qui occupe de plus en plus les deux animateurs salariés de l'association, Loïc et Dominique. Pour faire face à la demande croissante, Mickaël, un bénévole, assiste aux séances en vue de s'occuper bientôt d'un petit groupe.

Fatma et Séverine, deux des premières élèves, nous racontent, dans un mélange d'humour et d'émotion, leur histoire personnelle avec la petite reine!

Le canal de Nantes à Brest

« Mon envie d'apprendre à faire du vélo m'est venue à la suite d'une succession de frustrations.

Tout d'abord nous habitions à Paris quand le jour de la fête au vélo place de l'Hôtel de ville ma petite famille et plusieurs amis ont loué des vélos et sont partis faire la fête et moi je me suis contentée de faire la nounou des enfants (surtout bébés) de mes amis,

Puis nous sommes venus vivre en Loire Atlantique et nous avons entendu parler de la balade du canal de Nantes à Brest. Mon époux et mon fils qui étaient des adeptes du vélo ont décidé que nous partions en vacances pour faire cette balade, mais voilà je ne savais toujours pas en faire. Je me suis acheté un vieux vélo et j'ai essayé par moi-même puis avec l'aide de mon époux sans succès, je me suis simplement pris des gamelles.

Pourtant je n'allais pas priver ma famille de ce projet. Ils sont donc partis faire ce fameux canal et moi je suis restée comme une malheureuse à la maison à ruminer ma frustration qui risque de durer toute ma vie.

C'est alors que je découvre par hasard à la télévision, un reportage sur la mise en place par une association située à Montreuil dans la banlieue parisienne d'une vélo école pour adultes. L'expérience rencontrait un grand succès et démontrait qu'il y avait plus d'adultes qu'on ne pouvait imaginer qui ne savaient pas faire de bicyclette. Ainsi, comme moi, toute une génération issue d'un certain milieu social n'avait eu ni la possibilité, ni la chance d'apprendre à faire du vélo.

L'idée ayant été retenue, j'ai enfin obtenu le rendez-vous pour la première leçon à Place au Vélo. Je ne sais comment vous expliquer ce que j'ai ressenti ce jour, le bonheur a envahi tout mon esprit et tout mon corps, comme si je venais de recevoir une cruche d'eau pour étancher ma soif après une longue traversée du désert. Nous étions 2 pionnières avec de vieux vélos, des conditions pas toujours idéales conscientes d'essuyer les plâtres, mais qu'importe la conviction, la rage d'apprendre et de réussir ont toujours été présentes sans oublier le bonheur qui nous envahissait de jour en jour, et aussi sans oublier la ténacité, la confiance et par la suite la pédagogie dont nous étions entourées par Dominique et surtout Loïc le principal moniteur. Aujourd'hui aucun écrit ne peut exprimer vraiment le sentiment qui m'envahit quand je prends mon vélo « que j'ai acheté à la bourse au vélo » pour me balader avec ma famille, mes amis et faire toutes mes petites courses autour de chez moi. En attendant je continue à m'entraîner et j'espère me perfectionner car je n'ai toujours pas oublié le Canal de Nantes à Brest. »

Fatma

Pédaler en famille

« Mes parents savaient faire du vélo mais en faisaient une utilisation restreinte. Nous habitions dans un lotissement calme en impasse et mes amies faisaient toutes du vélo. Mais autant que je m'en souvienne, cela n'a jamais vraiment posé de problème, elles devaient en faire sans moi. Je pense du coup, que le vélo est rapidement devenu une «bête noire» pour moi. Passé un certain âge, sans doute, vers 6-7 ans, tu ne dis plus que tu ne sais pas faire de vélo, tu n'as pas envie non plus d'essayer d'en faire dans ton lotissement pour te «taper» la honte devant tout le monde. Donc, tu fais sans, et tu vis finalement très bien!

J'ai posé la question très récemment à ma mère, à savoir pourquoi je n'avais jamais appris et cela vient de mon père qui avait très peur que je me fasse mal!

Plus tard, je me suis toujours débrouillée pour éviter les sorties vélo, sans trop de mal. La question est revenue sur le tapis, lorsque j'ai rencontré mon mari, qui n'a pas trop compris comment j'avais échappé à cet apprentissage indispensable!

Pourtant, les enfants grandissants, il paraissait de plus en plus indispensable que j'apprenne, pour profiter de belles balades familiales.....C'est Alain qui a cherché des associations comme la vôtre. Il m'a proposé de vous contacter pendant plusieurs mois, quand j'ai vu que je ne pouvais plus faire la sourde oreille plus longtemps..... C'est donc contrainte et forcée, sous la pression familiale, que je suis venue vous voir !!! Pas facile non plus, de se dégager des créneaux en centre ville après le boulot, mais j'avoue que j'y ai pris du plaisir quand même! Je ne pensais pas pouvoir faire du vélo au bout de deux séances! L'ambiance était très sympathique, on s'aperçoit que nous ne sommes pas seuls au monde avec cette «tare»! Les progrès vont vite au début, c'est une motivation supplémentaire. J'ai chuté «méchamment» une fois, mais globalement la confiance vient vite. Depuis, on m'a offert un vélo et les balades familiales constituent l'essentiel de mes sorties. le suis rarement sortie seule, sans doute aussi parce que l'aurais besoin de pratiquer un peu plus. Les filles sont fières de moi mais me montrent qu'elles font beaucoup plus de «figures» que moi! Notre semaine de vacances à la mer cet été s'est passée à vélo. Donc, que du bien à dire de cet apprentissage, peu coûteux, une méthode efficace, une ambiance sympathique et conviviale, pou que ça dure !!!!. »

Les cinq études du groupe de travail "Aménagements"



Le groupe de travail sur les aménagements a réalisé cinq études qui seront les bases des discussions avec les élus de Nantes Métropole. Elles concernent :

- 1º L'aménagement d'un axe cyclable Nord-Sud. Les comptages de cyclistes par Nantes Métropole confirment que cet axe est parmi les plus empruntés sur Nantes (600 à 700 cyclistes sur 4 h en moyenne en septembre 2006 et 2007).
- 2º Le périphérique et les traversées cyclables. Plusieurs franchissements sont nécessaires et rendus très difficiles par la taille trop importante du giratoire, par le manque de couloirs cyclables, enfin par le manque de passerelle.
- 3• Le Stationnement vélo dans les parkings P+R des Transports en Commun (tram et busway)
- 4. Stationnement des vélos sur certaines places nantaises.
- 5. Les double-sens cyclables.

Les cinq dossiers complets sont à consulter sur le site de Place au vélo : http://www.fubicy.org/nantes, rubrique « le vélo à Nantes ».

Rencontre avec les élus

Le 20 novembre Place au vélo a rendez vous avec Jacques Garreau, vice président Nantes Métropole chargé des circulations douces. D'abord, retour sur la convention PAV/CU et nos différentes actions en appuyant sur les actions en croissance (Fête du vélo, Bourse aux vélo, Vélo école adulte, Collèges), en maintien (Brico-vélo, contrôles techniques, semaine de la mobilité, cyclistes brillez. PDE..) en baisse (Vélobus, cours de vélo urbain). Nous avons insisté ensuite sur nos attentes d'aménagements : double sens cyclables, stationnements vélo sue les places et dans les P+R, traversées du périphérique, axe nord-sud, niveaux zéro partout.

Nous demandons aussi la concertation sur tous les projets.

Le projet de travail de Jacques Garreau se situe à trois niveaux :

- 1 les communes. Inviter à réaliser un schéma local des circulations cyclables.
- 2 les pôles de proximité. Former des techniciens à la problématique «vélo». Appliquer la charte sur les aménagements cyclables de voirie sur l'agglo.
- 3 les services centraux de Nantes Métropole. Achever «La Loire à Vélo» ; peaufiner l'axe Nord-Sud ; innover dans les nouveaux quartiers ; développer l'intermodalité ; intégrer les nouvelles réglementations ; envisager les «Tourner à Droite» aux feux ; Organiser, pour convaincre des élus et techniciens, des voyages d'étude et d'observation à Strasbourg, Bordeaux.

Nous finissons par un sujet qui fâche : la rue de Strasbourg. Rien n'est acquis sauf une réflexion sur la largeur nécessaire pour un couloir cyclable. Nous insisterons auprès de nos élus nantais.

PAV et les communes de Nantes Métropole

Bouaye en septembre.

En présence de M. Garreau. Présentation d'un projet d'aménagement d'un axe urbain, la rue du 8 mai et d'une autre route qui desservira le lycée. Pour l'étude de projets d'aménagements cyclables, PAV sera consultée.

Carquefou en octobre

C'était la remise en route de la commission sur les déplacements doux. Bilan des réalisations d'aménagements cyclables. De nombreuses pistes sont à explorer pour des continuités vers Nantes ou Thouaré : des cheminements plus sécurisés vers les écoles et des abris vélo pour les primaires, des giratoires retravaillés, une meilleure continuité le long de la voie de chemin de fer vers Nantes et pour démarrer vers la voie verte au nord-est.

Thouaré en octobre

Des remarques et recommandations ont été écrites à l'issue d'une sortie vélo le samedi 11 octobre avec des membres du CA de PAV, des élus et des adhérents de Thouaré. Parmi elles, la demande au département de son « plan cycles » et des subventions qu'il peut accorder et l'organisation d'une sortie à vélo à Thouaré avec les établissements scolaires, les associations et les Thouaréens. Enfin la construction d'un nouveau plan de déplacements urbains offrant plus de cohérence.

Photo Thouaré

Saint-Herblain en novembre

Laurent Noblet, adjoint au Maire, délégué aux Déplacements et aux Plans de Mobilité; Pierre Tréguier, conseiller municipal, chargé des Déplacements doux; Gérard Richard, adhérent de Place au Vélo et enseignant au lycée Jules Rieffel; et Dominique, salarié de Place au Vélo.

Un groupe de travail est créé avec trois domaines d'étude : les déplacements doux, le PDU, les événements. La mairie souhaite la présence de deux adhérents herblinois plassovélistes dans ce groupe de travail. A l'échelle du pôle communautaire Loire-Chézine (communes de Saint-Herblain, Indre et Couëron), un bureau indépendant est en train d'effectuer un diagnostic des points noirs liés à la circulation des cyclistes. Ce diagnostic sera confronté aux réflexions des associations d'usagers et mis en lien avec les fiches de signalisation de Place au Vélo.

Nouveaux aménagements cyclables : ça roule

L'aménagement sur la route de St Joseph de Porterie avant la mairie annexe du Ranzay était une écharde dans les continuités cyclables du secteur nord-est nantais. Après plusieurs années d'intervention de Place au vélo sur le quartier, auprès des référents de proximité et des élus, le projet de réaliser des couloirs cyclables continus et d'améliorer la sécurité à vélo est arrivé au jour. Les travaux sont en cours et nous pouvons féliciter toutes les personnes qui ont enfin permis cette réalisation.



Le double sens cyclable rue de Préaux!



La nouvelle piste cyclable qui franchit le Cens sur la commune d'Orvault



Tortière

Bravo aux techniciens du pôle Nantes Cens pour l'amélioration apportée à la bande cyclable sur le pont de la Tortière. Ce ne sont plus les cyclistes qui coupent les files voiture, mais les automobiles qui coupent la bande.



Agir pour les cyclistes sur votre lieu de travail

Depuis 2004, le Conseil régional des Pays de la Loire a mis en place un plan de mobilité. Ce plan permet aux agents de la collectivité de bénéficier de tarifs réduits sur les abonnements aux transports collectifs mais peu d'actions incitent à la pratique de la petite reine. Les parkings vélos sont peu fonctionnels (accroche des vélos par la roue) et la mise à disposition de vélos de service pour les déplacements professionnels ou sur la pause de midi n'est prévue que de mai à octobre. Les agents utilisant leurs vélos pour leurs déplacements professionnels sont couverts par l'assurance régionale. Pour inciter la Direction des ressources humaines (DRH) à encourager la pratique du vélo, une salarié, adhérente de PAV, propose à quelques collègues cyclistes de constituer un groupe de travail. Quatre ou cinq personnes motivées répondent positivement.

Etape n°1: Repérage d'un maximum de cyclistes Etape n°2: Brainstorming cyclistes pour formaliser nos propositions

Etape n°3 : Synthèse des propositions et premier contact avec la DRH

Elles concernent 4 champs d'intervention :

1.amélioration des stationnements pour les vélos pour les personnels et pour les visiteurs

2.offre d'équipements : douche, station de gonflage et création d'un kit vélo

3.mise en place de services : vélos de service toute l'année, stage de vélo urbain, journée d'entretien de vélos, contrôle technique et marquage

4.meilleure communication : proposition d'un référent vélo par direction, d'une rubrique intranet dédiée qui présente les actions du groupe vélo.

Etape n°4: Rencontre avec la DRH et programmation des actions

Au final, presque toutes nos propositions sont retenues et un échéancier a été défini pour chacune des actions à mettre en oeuvre.

Depuis quatre mois, quelques petites améliorations ont été apportées au stationnement dont l'ensemble va être revu d'ici début janvier (commande d'arceau en U en cours)

Une première session de deux cours de conduite en ville (dispensés par Place au vélo) a été proposée en septembre lors de la semaine de la mobilité.

Animation du groupe de cyclistes et sensibilisation de nos collègues lors de la semaine de la mobilité en septembre a été l'occasion de tenir un stand

Aurélie GINGUENE, Cécile REBOUT, Patricia

LES ACTIONS DE PAY

La 13^{ème} bourse aux vélos a fait des heureux !

Après un samedi bien animé et ensoleillé, sur les 202 vélos déposés, 183 ont été vendus (soit 90% des vélos!), sans compter les 46 vélos vendus par ATAO Vélos. Merci à tous les bénévoles qui ont participé activement à l'animation de cette journée, dans la bonne humeur et la convivialité.

« Cyclistes brillez!» des 21 et 22 octobre

Outre les ateliers animés en partenariat avec ATAO-Vélos, l'opération « phare » visait à sensibiliser à la cohabitation cyclistes-bus-camions, en partenariat avec l'AFT-IFTIM(Association de formation dans le Transport - Institut de Formation Technique d'Implantation et de Manutention, basée à Sainte-Lucesur-Loire). Merci à Jacques et Patrick le moniteur.

Rue de Strasbourg : scoop

Un journaliste de 20 minutes interroge Raymond Lannuzel sur le bilan du nouveau circuit cœur de la ville et. Voici la réponse de l'adjoint au maire de Nantes (membre des commissions Déplacements et Grands services urbains et équipements d'agglomération) à la question Que ferez-vous pour les vélos ?

« Le nouveau circuit cœur aura déjà permis de réduire la vitesse automobile. Maintenant on sait qu'il y a un problème à résoudre rue de Strasbourg où il n'y a pas d'espace cyclable. Ca devrait être fait courant 2009. Soit on aménage la partie centrale, soit on décale au centre la voie de circulation ». (20 novembre 2008)

Rue Dufour (suite)

Une rencontre avec les élus et techniciens a confirmé le refus de la mise en place immédiate du double sens cyclable (DSC) et tout projet de zone de rencontre (trop récent). Après discussion un projet de DSC sur 30 mètres pour donner accès au parking est soutenu par Mme Meunier mais à échéance septembre 2009!! C'est une demi avancée mais ça devrait rendre ensuite possible le DSC dans le reste de la rue qui est plus large.

Erratum comptage

Grosse erreur sur le tableau des comptages des vélos de septembre paru dans la Bicyc'Lettre 71 de septembre. La croissance n'est que de 19% et non pas 34% par rapport à 2007.



Bienvenue à Muriel

Pour assurer le remplacement de Raphaëlle qui sera en congé maternité puis en congé parental jusqu'en décembre 2009, Muriel a intégré l'équipe des animateurs de PAV, le 13 novembre dernier. Elle a 24 ans déjà deux ans d'expérience professionnelle en tant qu'animatrice-coordinatrice en Maison des Etudiants dans le Morbihan et une licence professionnelle en information - communication depuis juin dernier. Nous lui souhaitons la bienvenue.

Fête du vélo 2009 : Appel aux troupes !

Pour mener à bien ce projet, toutes les idées et contributions sont les bienvenues! Vous souhaitez apporter vos idées sur la communication ou le visuel de la prochaine affiche Fête du vélo? Rejoignez la commission communication. Vous êtes intéressés pour mettre en place une action au sein de votre entreprise sur la thématique vélo-boulot ou participer au challenge initié par Nantes Métropole? Rejoignez la commission « Vendredi o5/o6: véloboulo ». Vous êtes branchés Véloparade? La commission du samedi est faite pour vous! Si c'est l'organisation de l'événement dans sa globalité qui vous attire, Franck, Karine et Olivier, bénévoles de Place au vélo vous attendent. Le soutien, même minime, d'un maximum d'adhérents est indispensable pour mener une Fête du vélo inédite, déjà très attendue du public. A vous de jouer!

Pour plus d'information sur le projet Fête du vélo 2009, consultez la plaquette de présentation sur le site Internet de l'association. Pour rejoindre une commission, contactez dès à présent Muriel à l'association : 02 40 200 400

Contrôles techniques et marquages

La Montagne 1er octobre : 50 vélos vérifiés et autant de vélos marqués, avec un public très diversifié. participation de la mairie pour le marquage (5 €).

Les Sorinières 11 octobre : Dans le cadre des «Journées d'antan».

Le Pellerin 15 octobre : 25 vélos contrôlés et 7 marquages.la Ville participait à la moitié du financement, soit 3 €.

La Géraudière 18 octobre : Organisé dans le cadre de la journée du Refus de la misère, le brico vélo s'est déroulé sur le stade, au voisinage des stands d' Amnesty International, ATD Quart Monde, du mouvement du Nid (contre la prostitution)...occasion d'échanges fructueux.

Orvault 22 novembre : Malgré le mauvais temps, 38 marquages, et 20 CT environ. La communication et la participation de la Ville (les 6 € du marquage entièrement pris en charge) ont produits leurs effets. Accueil chaleureux de Virginie Bouvet animatrice salariée de la Serre Ondine.

Les projets vont bon train dans les collèges

Depuis la rentrée, quatre collèges ont sollicité les services de Place au Vélo pour proposer à plus de 450 élèves de 6ème et 5ème de réfléchir sur les déplacements et organiser des sorties à vélo dans la rue.

Collège Les Sables d'Or à Thouaré-sur-Loire. Un travail d'enquête auprès des élèves sera mené par l'équipe enseignante pour recueillir leurs trajets domicile/collège. Ce recueil de données sera un bon moyen pour la Mairie de travailler sur l'amélioration des aménagements en faveur des modes doux.

Collège la Coutancière à La Chapelle-sur-Erdre : 5 classes de 6ème ont évolué sur un parcours en aire protégée et participé à un atelier technique.

Collège le Grand Beauregard à La Chapelle-sur-Erdre : 6 classes de 6ème ont été sensibilisées à l'éclairage et à la bonne conduite en ville. Un contrôle préventif des vélos a été effectué par la Police municipale à l'entrée du collège.

Collège Saint-Jacques à Nantes : 17 élèves de 5ème ont appris à diagnostiquer leur vélo et vérifier les principaux points de sécurité. A l'occasion d'une sortie en ville, un gilet et un écarteur de danger ont été remis à chaque élève.

VAE en Asie du Sud Est

Cet été i'étais en Asie du SE et j'ai constaté que les vélos électriques étaient de plus en plus nombreux... même si les pays d'Asie sont loin d'être des modèles en terme de développement des transports et des déplacements urbains il reste à espérer que ce mode de déplacement va augmenter. Dans une ville comme Dalat (ville au profil vallonné) 300 km au Nord de Saigon, j'ai pu observer que près de la moitié des étudiants utilisaient des vélos électriques à la place des scooters.Au Cambodge (pays très pauvre) il y a à Angkor des vélos électriques en location ...pour les touristes...

ean-Pau

Comment faire pour ne pas aménager un double sens cyclable

Avenue de la Close à Nantes en 3 étapes.

1- Madame Pascale Scilbo (adjointe de quartier), Monsieur Pierre Even (élu de quartier) et Nantes métropole (pôle Nantes-cens) organisent une réunion le 19 juin 2008 avec les riverains concernant le contre-sens cyclable. A l'issue de la réunion, les élus proposent un vote par correspondance pour tous les riverains.

2- Le vote a donné, pas de double sens cyclable. On revient comme avant, c'est à dire en stationnement alterné bi-mensuel.

3 - Résultat des courses, une réunion pour rien et des riverains mécontents car le problème n'est pas résolu.

Philippe

BRÈVES

Prime à la casse

M, François de Rugy interroge M. le ministre d'État, ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, sur le système de bonusmalus mis en place par la loi nº2007-1824 du 25 décembre 2007, et plus précisément par le décret nº2007-1873 du 26 décembre 2007 instituant une aide à l'acquisition des véhicules propres. Les différents dispositifs instaurés (bonus, prime à la casse et crédit d'impôt) envisagent seulement le fait que les véhicules propres soient des automobiles. Or si l'objectif de ces dispositifs est bien la réduction des gaz à effet de serre, il serait souhaitable que ces aides et autres avantages fiscaux puissent également bénéficier aux acquéreurs de vélos. Les vélos les plus sophistiqués et les plus adaptés à une pratique alternative à la voiture (notamment les vélos à assistance électrique) coûtent cher et leurs acquéreurs devraient pouvoir obtenir les mêmes avantages que ceux qui souhaitent acheter une voiture émettant moins de CO2. Par conséquent, il lui demande s'il compte inclure l'achat d'un vélo dans le cadre de ces aides à l'acquisition des véhicules propres, ou à tout le moins, prévoir un dispositif spécifique aux

Plus fort que Jeanne Cheral

vélos.

L'acteur américain Brad Pitt n'a jamais caché son engagement pour la cause écologique. Après avoir participé à plusieurs projet dits «verts», il a décidé de prêter sa voix à un mini documentaire présentant le dispositif parisien de vélos en libre-service, Vélib'. pour la chaîne de télé américaine PBS. Le commentaire français sera assuré par Denis Baupin, élu parisien en charge du Plan Climat et ex-adjoint chargé des transports.

Une idée de cadeau pour Noël

Découvrez la collection Krejci sur le site http://www. creaceptual.com/ Et puis mettez vous à la machine à coudre pour « recycler » vos chambres à air usagées.

PAV entre au Conseil de développement

Place au vélo a fait son entrée dans le tout nouveau Conseil de développement de Nantes Métropole pour exprimer ses propositions sur l'aménagement et le développement durable du territoire. Cette structure consultative est désormais composée de 200 membres: une vingtaine d'organismes professionnels, une centaine d'institutions et associations, trente personnes qualifiées et 75 «citoyens volontaires». Pour en savoir plus: http://www.nantes-citoyennete.com

Vélo campus fête l'arrivée de 100 nouveaux vélos

Pour marquer l'évènement et présenter ses projets pour 2009, l'Association Vélocampus avait invité à son local situé sur le campus du Tertre, ses Partenaires (Nantes Métropole, La Région, ADEME et l'Université) et PAV. Avec une augmentation des adhésions de 7 % en 2007-2008, son président Jean-Pierre Messe compte passer cette année la barrière des 500 adhérents. L'association propose des prêts de vélos, trois ateliers de réparation par semaine, une dizaine de contrôles techniques itinérants, des balades mensuelles..

Adieu les pavés ?

Ouel bonheur de rouler désormais Cours Olivier de Clisson sur un revêtement confortable, lisse et plan. Oubliés les soubresauts sur les pavés disjoints, les flagues d'eau s'accumulant dans les infractuosités, les changements brusques de niveau. On se prend à rêver que désormais pour les aménagements et réaménagements a venir on oubliera ce type de revêtement qui vieilli si mal et qui massacre les dos des usagers de bicyclette, de fauteuil roulant ou poussettes. Roselyne

Un dimanche pas comme les autres...

Voici maintenant 3 ans que Didier, adhérent à Place au Vélo, est devenu un guide incontournable dans l'agglomération nantaise pour tout ceux qui aiment les sorties - vélos. Gratuites et ouvertes à tous, ces balades ont habituellement lieu un dimanche sur deux. Elles comptent généralement une vingtaine de personnes, de tout âge et de tout horizon, réunies pour une journée de rencontres et de découvertes.

Pour continuer l'organisation de ses balades à partir de janvier 2009, la participation d'autres plassovélistes n'est pas de refus! Si vous aussi souhaitez faire découvrir vos circuits favoris, votre quartier ou les aménagements cyclables de votre commune, contactez l'association Place au Vélo qui vous mettra en relation avec Didier.

Rendez-vous Place Royale à 10h.

Trouver l'accès de la voie verte au départ de Carquefou n'est pas aujourd'hui chose facile



iournal de l'association nantaise "Place au vélo" > déc 2008 > n°72

Bicyc'lettre

pour les non carquefoliens. PAV reconnaît les différents itinéraires d'accès existants, venez les tester avec nous!...

Pique-nique à l'abri à proximité de la Médiathèque, nous rentrerons par un itinéraire différent. Boissons chaudes offertes à mi parcours.

Infos pratiques: une balade de 40 km environ, retour prévu vers 16 heures, prévoir un pique-nique, une tenue adaptée, une chambre à air de rechange. Téléphonez au local ou consultez l'agenda sur le site pour des renseignements complémentaires si besoin.

Mercredi 17 décembre, balade urbaine de Noël.

Rendez vous 18h30 - Place Royale - Départ 19 h Pour préparer cette balade un atelier décoration de vélos et costumes sera ouvert le mercredi à 14h au local de Vélocampus impasse Charles Chassin, (campus Tertre).

JR VOTRE AGEND/

Samedi 6 décembre

- --- Atelier Brico-Vélo et marquage- rue d'Auvours 14-18h
- Dimanche 7 décembre
- --- Sortie PAV départ 10h Retour 16 h. place Royale
- Mercredi 17 décembre
- ··· Contrôle technique et marquage 9h-13h place du marché Thouaré/Loire
- Mercredi 17 décembre
- …

 → Balade urbaine de Noël à 18h30 place Royale
- Samedi 20 décembre
- *** Atelier Brico-Vélo rue d'Auvours
- Samedis 3 et 17 janvier 2009
- ··· Atelier Brico-Vélo et marquagerue d'Auvours 14-18h
- Samedi 31 janvier 2009
- ··· Assemblée générale annuelle 14h 18 h Maison des syndicats
- Samedi 21 mars
- ···

 Bourse aux vélos

 Bourse au



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes tél > 02 40 200 400 portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org site > http://fubicy.org/nantes Rédaction Muriel

Loïc Boche Muriel Bouhaddi Michel Brugnon **Daniel Daoulas** Pierre Descamps **Dominique Dupont** Olivier Flamand Raphaëlle Gouedard Marc Perov Christophe Raverdy Bernard Renou Roselyne Vincent Jean-Claude Voirpy

Dessins: Frédéric Baylot

Pour s'inscrire à la liste de diffusion envoyez un mail vide à : sympa@lists.fubicy.org avec le sujet : subscribe nantes-velo@lists.fubicy.org

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 € L'adhésion donne droit au marquage à tarif réduit (3 € au lieu de 6 €) - Adhésion + abonnement à Vélocité* 24 €

nom	prénom
adresse	1
tél	e-mail

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400 date signature

Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy