

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juin 2008 > n°70

EDITO



Record de France !

Nous avons dépassé les 22000 participants : C'est à Nantes que la fête du vélo 2008 a eu le plus de succès en France. Je veux ici remercier toutes celles et ceux qui ont permis à la fête d'être de nouveau une réussite, Raphaëlle et Véronique, la soixantaine d'adhérents bénévoles sans oublier de remercier tous nos partenaires. Le passage dans le MIN et la fermeture de la Divatte ont une nouvelle fois permis aux habitants de (re)découvrir la ville et la Loire sous un autre angle. Notre jeu Vélo et Santé (2406 participants), les panneaux ludiques et les stands d'informations auront j'espère su convaincre que le vélo c'est bon pour la santé, incitant les cyclistes d'un jour à devenir cyclistes tous les jours.

Pierre Descamps

- 2 → Revue de presse
- 3 → Aménagements cyclables
- 4 → Fête du Vélo
- 6 → Actions PAV
- 7 → Les plassovélistes écrivent
- 8 → Sorties PAV
→ Agenda

Réunion bimestrielle Place au Vélo

Mercredi 2 juillet
à 20h30 Maison
des syndicats
Bd de la Prairie au Duc

Ordre du jour :

- Commentaires
et projet pour 2009
- Fiches de signalisation
- Rue de Strasbourg
- Questions diverses



Toulouse Ouverture du « Vélo Sentimental » à la Maison du Vélo

La Maison du Vélo, située face à la gare s'étoffe. Après l'ouverture de l'Atelier Vélo en janvier dont le succès ne se dément pas avec la demande par deux collègues d'une approche pédagogique de l'entretien technique du vélo, ce sont Movimento et les associations Vélo, AF3V, Vélos couchés, MondoVélo, Bus Cyclistes, qui débutent leurs permanences et la Vélocithèque qui remplit ses rayons (sic). Au mois de mai, le restaurant « Vélo Sentimental » a ouvert et rencontre un succès certain. Bref tout est prêt pour la grande inauguration du mois de juin.

Journal du cycliste urbain, n° 99, été 08

Bordeaux Intermodalité Train+ Vélo : un défi raté

Même genre de problème qu'à Toulouse, à la gare St Jean, un pôle d'échange multimodal est prévu mais avec seulement 200 places de stationnement vélo sécurisé alors qu'à Strasbourg il y a 1600 places. Avec plus de 55000 déplacements cyclistes quotidiens dans l'ensemble de la CUB, le vélo ne doit plus être le parent pauvre des investissements. Vélo-Cité demande l'implication de tous les acteurs, Région, CUB, Mairie, SNCF et RFF afin d'obtenir un vrai service public d'écomobilité digne de la première gare d'Aquitaine. L'association appelle à manifester le 10 juin pour obtenir une vraie vélo-station.

Vélo-Cité, n° 94, mai 08

Montreuil Spécial Vélo-École

Un numéro spécial pour une activité qui explose depuis surtout le passage à France 3, Au cours des 20 derniers mois, plus de 400 adultes sont passés par notre vélo-école, une douzaine de moniteurs – dont quatre anciennes élèves - animent à tour de rôle trois séances par week-end, un parc de 40 vélos, dont 25 sont neufs, a été constitué avec la cotisation des élèves qui s'élève aujourd'hui à 30 euros pour 10 séances de deux heures. La quantité ne nuit pas à la qualité, au contraire. Plusieurs groupes de niveaux sont mis en place à chaque séance. Mais l'essentiel de notre vélo-école c'est d'abord un véritable moment de bonheur pour ces femmes – et quelques hommes – originaires de tous les coins de la planète qui réalisent un vieux rêve qu'elles croyaient inaccessible. Les plus adroites vont aujourd'hui au travail à vélo. Beaucoup s'en achètent un et vont faire des balades en famille ou avec des amis.

Bulletin, mai 08

Dijon Le vélo, c'est bon pour le pouvoir d'achat

Nous avons vu qu'EVAD organisait des balades nocturnes mensuelles revendicatives, en février c'était pour autoriser la rue de la Liberté aux vélos, en mars c'était le concours du vélo le plus printanier et le plus lumineux, en avril c'était « Le mètre de sécurité, les cyclistes y tiennent comme à leur vie » et en mai sur le thème du pouvoir d'achat, record de participation avec 130 cyclistes.

Vélo-Cité, n° 94, mai 08

Lille L'ADAV anime l'Espace Info Déplacements

L'Association Droit Au Vélo a été missionnée par la Région et la délégation régionale de l'ADEME pour animer un Espace Info Déplacements. Ce service consiste à renseigner les particuliers sur les différentes alternatives à la voiture comme pédibus et vélobus, réseau de transports en commun, TER, covoiturage, autopartage mais aussi les aides financières disponibles pour l'achat d'un véhicule moins polluant. Il sera également possible de bénéficier de cours de « remise en selle ».

Heurovélo, n° 57, mai 08

Valence Du côté de Romans... L'atelier de réparation, c'est gagné !!!

L'association « À Pince et à Vélo » a obtenu un local dans la Maison de la nature et de l'environnement. Cet atelier baptisé Kazacycles en bord de l'Isère est assez grand (70 m2) et a déjà des outils obtenus par une subvention matériel de « Jeunesse et Sports ». Deux jeunes bénévoles se proposent d'animer un atelier de réparation vélo tous les mercredis de 18 à 20h.

REVV...eries, mai 08

Le Conseil Général 78 avance

Début 2008, les services du Département se sont vus attribuer une quinzaine de vélos supplémentaires pour les trajets du personnel dans le cadre du dispositif «CyclYvelines78». *Bulletin d'information sur les circulations douces Buc - Les Loges - Toussus - Versailles, n° 4, mai 08*

Angers Bernadette Caillard-Humeau première adjointe

Il n'est pas courant qu'une ancienne présidente de l'association et membre du comité directeur de la FUBicy devienne 1ere adjointe d'une ville importante et 9ème vice-présidente de l'agglo et à chaque fois chargée des déplacements. Le premier contact avec Place au Vélo fut donc chaleureux même si Bernadette ne maîtrisait pas encore tous les dossiers. Elle a entendu l'inquiétude de l'association sur les 2x2 voies et le passage sur les ponts et à quelques carrefours, elle compte revoir l'insertion des vélos le long du tram et envisage une maison de la mobilité. *la Bicyclette, n° 41, mai 08*

La Rochelle Balades à vélo

La Rochelle a la chance d'avoir des clubs cyclotouristes florissants, il est moins aisé, en revanche, de trouver des groupes de balade, familiaux ou non, qui roulent calmement, voire à un train de sénateurs. Il en existe pourtant et VLV commence la présentation de ces groupes avec dans ce numéro, le groupe des retraités sportifs aunisiens et le groupe vélo du club des retraités de la MGEN *Vive le Vélo infos, n° 34, mai 08*

Toutes les revues sont consultables au local

Bernard

Nouveau à Nantes CLS Transports légers de marchandises en ville

Les véhicules « propres » : triporteurs et tricycles munis d'une assistance électrique au pédalage que propose désormais à Nantes CLS – Communication Loisir Service – représentent une alternative aux transports motorisés fragilisés par la hausse des carburants et les difficultés croissantes de livraison en zone urbaine : circulation importante, embouteillages, restriction de l'accès au centre-ville, tranches horaires impératives, zones piétonnes, stationnements difficiles. L'activité transport se décline en trois produits : collecte de boîte postale, collecte de courrier et livraisons de colis grâce à un parc de sept véhicules : deux vélos, trois triporteurs et deux tricycles de type cargo. Affaire à suivre.



www.cl-services.fr

Cohabitation vélo/piéton, qu'en pensez-vous ?

Certains domaines sont déjà bien réglés : zone piétonne du centre de Nantes où la cohabitation se fait au ralenti dans le respect réciproque ; zone de promenade ou zones vertes où les vélos peuvent circuler tranquillement en faisant bien attention à la sécurité des piétons, enfants poussettes, personnes âgées, famille, axes à éviter pour les fous de vitesse en VTT par exemple

Et il y a des zones mixtes : itinéraires pour cyclistes et piétons avec une proximité difficile à gérer et qui occasionne des peurs, des ralentissements voire des incompréhensions ou accidents. Nous pouvons citer le quai de Versailles avec son dénivelé central cause de chutes, l'étroitesse et la discontinuité de la voie avec des changements de place entre piétons et cyclistes et le boulevard Van Iseghem faisant aussi partie de l'axe Nord-Sud qui doit être réaménagé au bord de l'Erdre, le boulevard des Pas enchantés en bord de Loire, le boulevard des Européens à Gachet avec piste mixte piéton-vélo, le Cour Olivier de Clisson (ce passage très emprunté des cyclistes est incompris des piétons).

Sur ces axes de circulation plus rapide, la sécurité réclame des aménagements larges et distincts des piétons qui changent de trajectoire facilement et n'entendent pas les vélos arriver. Le danger est moins grand sur la chaussée, dans un couloir suffisamment large que ponctuellement sur des trottoirs encombrés et qui doivent retrouver la circulation générale régulièrement. Même les revêtements ne requièrent pas les mêmes qualités : les cyclistes ont besoin de sols ni trop glissants comme les trottoirs du pont Clémenceau et Aristide Briand, par temps de pluie, ni trop poussiéreux comme aux Pas enchantés où les vélos s'encrassent par temps humide.

Etes-vous pour des aménagements cyclables distincts, clairs et sécurisés sur la chaussée et des piétons tranquilles et à l'aise sur leurs trottoirs, ou préférez-vous la cohabitation sur les trottoirs ?

Qu'en dites vous ?... Il y a du travail sur les bureaux !

Vos réactions en écrivant à nantes@fubicy.org



Aménagements cyclables et élus

Aux nouveaux élus de Nantes-Métropole et des communes de l'agglomération :

Une nouvelle période a débuté en mars dernier avec des attentes fortes de la part des habitants cyclistes du territoire. Des aménagements pour plus de sécurité, de simplicité, d'attractivité sont réclamés pour le quotidien des déplacements à vélo. Une meilleure concertation avant, pendant et après des réaménagements, de liaisons, de places, de ronds-points, de quartiers avec les adhérents de Place au Vélo rendrait la ville plus adaptée aux cyclistes.

Nous comptons sur les nouveaux élus de Nantes-Métropole et des communes de l'agglomération, en liaison avec les services du département pour un nouvel élan en faveur des aménagements qui nous intéressent, les double-sens cyclables, les niveaux zéro, les appuis vélos, les suppressions de points noirs et des liaisons aménagées entre villes et quartiers.

Après l'étude des fiches de signalisation, le groupe aménagement cyclables de Place au Vélo (qui se retrouvera le lundi 30 juin à 18h rue d'Auvours) a recensé, par thème les principales demandes :

1 • Stationnements

Des appuis-vélos plus nombreux :

A Nantes sur les places du Sanitat, St Pierre, du Commerce, de la Bourse, Bretagne, Royale, Dumoustier, de l'Oratoire, de l'Edit de Nantes...

Gares de Nantes Nord et Sud, de St Herblain

Des abris sécurisés aux parkings relais et aux arrêts principaux du tram : Beaujoire, Haluchère, Morlière, Grand Val, ligne 4 ...

Disparition des râteliers pour des appuis-vélos en appui-vélo : Piscine Malakoff, Zénith, centre socioculturel de St Herblain...

2 • Double sens : Rues Raspail, Kervégan, Crébillon, de Verdun, de l'Arche sèche, Morand, Préfet Bonnefoy, des Dervallières, des Carrières à St Herblain...

3 • Points noirs, Coupures : Coupures du périphérique, RD201, gros ronds-points (Rivière, de la Pierre...), Route de St Joseph de Porterie, Bd Victor Hugo, rue J. Duclos et de Cornouaille...

4 • Continuités : Entre les communes de l'agglomération

Orvault – La Chapelle

Bouaye – St Léger

Rezé – Bouguenais

Ste Luce – Carquefou

RD115 Vertou - La Herdrie

Nantes – Carquefou...

5 • Quartiers à rendre complètement cyclables : Île de Nantes, Pré Gauchet, Gare de Nantes Nord et Sud

6 • Points importants : Rue de Strasbourg, rue Dufour, autopont de la Rotonde

7 • Niveaux zéro : Rue de la Fosse, rue du Calvaire, rue de la Paquelais, Place Viarme

8 • Stationnement voiture : Stationnements en épi gênants : Victor Hugo, Meusnier de Querlon, Petit Port, Bd Périphériques, rue Gal Buat

9 • Marquage au sol et vertical : Important rafraîchissement des marquages de sas, de couloirs cyclables à réaliser : bandes blanches discontinues et chevrons verts souvent effacés aux abords des carrefours et ronds-points ; dalmiers verts à repeindre ; panneaux indicateurs de distances et de destination.

Une vraie place pour le vélo à St Herblain

C'est le titre du document envoyé aux candidats à l'élection municipale de Saint-Herblain à l'initiative de plassevélites de la commune. Des propositions concrètes y sont faites de circuits optimisés et utiles, des accès aux collèges et à la gare, des établissements publics et également la desserte d'Atlantis.

En plus, le CCQ St Herblain nord a installé une commission « vélo » où participent des membres de Place au Vélo. L'inventaire de l'existant est fait. Les priorités d'aménagements sont précisées :

1 - Intégrer la dimension « aménagement cyclable » dès leur conception dans tous les projets d'aménagement de voirie et de quartier

2 - Sécuriser les aménagements existants

3 - Développer les continuités cyclables

4 - Assurer les dessertes cyclables vers les établissements publics et les lieux à forte fréquentation (établissements scolaires, sportifs, commerces,...)

5 - Développer des circuits cyclables « optimisés » et « utiles » pour les déplacements professionnels et nécessaires à la vie courante

6 - Développer les liaisons inter-quartiers de Saint-Herblain, mais aussi avec Orvault et Nantes.

Il restera à concrétiser et suivre les réalisations.

Les documents sont disponibles sur le site de Place au Vélo rubrique « Le Vélo à Nantes »

Bientôt les vacances **Offrez-vous une randonnée à vélo**

Quoi de plus agréable que de découvrir une région en circulant à vélo sur de petites routes tranquilles ou sur un chemin de halage le long d'une rivière ou d'un canal.

Quelques conseils pour les néophytes :

Le vélo : un bon VTC fera l'affaire s'il est muni d'un porte bagages et d'un développement suffisant si vous voulez grimper les côtes sur le vélo. Si vous avez un vélo couché ce sera le confort en plus. Evitez le VTT avec le sac à dos ! Vérifiez le bon fonctionnement du vélo avant le départ et notamment l'usure des pneus et des patins de frein. Gonflez les pneus à 4kg.

Les sacoches : les sacoches imperméables sont idéales mais souvent chères, sinon il faut des sacs plastiques pour protéger le matériel et les vêtements. Prévoir deux paires par vélo de préférence et fixer les sacoches avant en position basse avec un support que l'on trouve chez les velocistes. N'hésitez pas à mettre le matériel lourd à l'avant, vous serez surpris par la stabilité du vélo. Si vous prenez le train, prévoyez des sacoches qui se retirent facilement. La remorque n'est utile que si l'on doit y mettre un enfant ou pour les familles nombreuses.

Le matériel : Pour votre confort dans les montées ne vous chargez pas trop. Le camping est la solution la plus économique, on trouve des tentes de 2 kg pour deux personnes, une housse légère peut aussi protéger votre vélo. Un duvet, un matelas mousse ou auto gonflable, un petit réchaud à gaz, une gamelle en aluminium et son couvercle, un bol, une cuillère, un canif, une lampe de poche et une gourde peuvent suffire. Une petite vache à eau pliable de 5 litres est bien utile en camping sauvage ; on trouve de l'eau potable dans tous les cimetières de France.

Les vêtements : n'en prenez pas trop, on peut toujours laver et faire sécher son linge en route sur le vélo.

Pensez à une serviette synthétique très légère et qui sèche rapidement. Pour la pluie, préférez une veste à capuche et un pantalon imperméables à la cape avec laquelle on a toujours les jambes mouillées.

Les outils : les outils sont souvent lourds, le minimum comprend un kit de réparation de crevaison, une chambre à air de rechange, une pompe et une clé multiple pour les réglages des freins et du dérailleur... un grand câble de rechange peut permettre de réparer frein ou dérailleur... tout dépend de vos capacités techniques.

Au total quand je randonne seul, le poids de tout le matériel avec les sacoches et ma tente est d'environ 16 kg, l'équivalent du poids de mon vélo, c'est bien assez pour monter les côtes.

L'itinéraire : pour bien profiter de la randonnée, ne soyez pas trop ambitieux, la distance parcourue dans la journée dépend de votre entraînement, du relief, de la présence d'enfants, de leur âge... Prenez le temps de visiter certains sites, de faire la sieste, de rencontrer les habitants...50km c'est pas mal pour un début pour des adultes. Les cartes touristiques IGN au 1/100 000 sont en général suffisantes pour trouver des petites routes et quelques chemins. Un porte carte transparent sur le guidon facilite la lecture.

Si vous voulez découvrir des voies vertes sans véhicule à moteur, consultez le site de l'Association française de développement des Véloroutes et des Voies Vertes : www.af3v.org

Si vous désirez randonner avec d'autres, le CCI (Cyclo Camping International) organise l'été des « quinzaines » en France dont une en famille : www.cci.asso.fr

Bon voyage, à votre retour n'hésitez pas à nous raconter vos expériences pour la bicyclette.

Thierry

Le « Tour de Vendée » à vélo

Pour ceux qui souhaitent préparer leur vacances nous signalons un guide interactif complet accessible sur <http://velo.vendee.fr>. Celui-ci présente 41 circuits en Vendée selon différentes caractéristiques (sites traversés, difficulté du parcours, type de piste, kilométrage,...)



Témoignages reçus par mail à l'association

J'ai fait le tour pont de Thouaré pont de Mauves, très bien. Merci à tous les commissaires (Nicole et Guy à la Pierre Percée) qui ont fait le maximum pour éviter les contre-roulants (finalement assez peu nombreux) Robert, habitant de la Pierre Percée

Bonjour, Je tenais à vous féliciter pour la fête « Place aux vélos » qui a eu lieu récemment. Venant de Brest, c'est la première fois que j'y assiste. Bravo et merci à tous les bénévoles et organisateurs. Leur présence et dévouement ont contribué au succès de cette journée. Bonne continuation. Philippe

Bonjour, je tenais à vous dire que la fête du vélo a été très très appréciée - par des amiES qui ont fait le grand circuit - Ils et Elles ont trouvé l'organisation parfaite - Les animations - les chants - le parcours - génial - Je ne pouvais pas y participer - mais j'ai eu hier soir une retransmission idéale par des sportifs et des sportives de haut niveau - Donc continuer comme ça. Mireille

Fête du vélo Nouveau succès en bords de Loire

Plus de 22.000 personnes ont pris part à la journée que nous organisons depuis maintenant 8 ans, à la demande des collectivités partenaires (Nantes Métropole, Conseil Général de Loire-Atlantique, Conseil Régional des pays de la Loire). Encore une fois, notre bonne étoile nous a été fidèle et le beau temps était encore de la partie pour cette journée dédiée au vélo et il faut reconnaître que cet ingrédient est indispensable au succès !

Impressionnante participation

A certains points fixes, en 10 minutes, jusqu'à 470 vélos ont été comptabilisés ! ça fait beaucoup et nous sommes sans doute arrivés à nos limites en terme de confort de circulation et de sécurité. Aux abords des pôles d'animation, 6 cette année, des bouchons de vélos se sont formés. La convivialité et la bonne humeur ambiante ont permis de ne pas être totalement victimes de ces petits désagréments, chacun prenant son mal en patience !

Le MIN de Nantes, une entrée en matière originale

Le MIN de Nantes, point d'entrée nantais a été très apprécié. Circuler dans le marché aux fleurs, les souterrains, les dédales du MIN : quelle exclusivité ! Certains aimeraient même que le MIN soit retenu et identifié comme point d'accueil pour les prochaines éditions... Vélo et santé : ça roule !

Les partenaires santé ont été ravis de cette forte participation, car ce sont autant de personnes qui ont été sensibilisées aux bienfaits du vélo sur leur santé. Le jeu concours proposé autour de cette thématique santé a été un gros succès avec 2406 bulletins récoltés. Merci à Violaine, stagiaire en Bac pro secrétariat à Place au Vélo, d'avoir contacté les 150 gagnants ! (noms des gagnants en ligne sur le site de PAV)

Vos avis sur cette édition et vos idées

Vous êtes 1100 adhérents de Place au Vélo et finalement, nous n'arrivons pas bien à cerner vos points de vues sur cette fête. Pour vous, c'est sûr, la fête (ou pas) du vélo, c'est tous les jours. Cela dit, cet événement, même s'il attire des personnes qui font pas ou peu de vélo, a tout de même l'ambition de passer des messages militants et de sensibiliser à la pratique.

Votre avis nous intéresse ! Plusieurs sondages sont en ; ligne sur le site internet de Place au Vélo : n'hésitez pas à y participer et à nous envoyer par mail vos avis/ propositions.



2009 : nouvelle formule ?

Notre Fête du Vélo roule (voire ronronne !)

A plusieurs, nous avons proposé d'enrichir la formule pour toucher encore plus de publics et mettre un maximum de personnes en selle.

Voici donc un résumé très rapide de ce qui est ressorti de notre secouage de cervelle du lundi 2 juin 2008. Pour faire court et sans vous exposer les chemins tortueux que nous avons suivis, voici l'idée qui ressort, la proposition phare pour 2009 :

Une fête du Vélo en trois jours

On pourrait l'appeler «Les 3 V», ça rappelle les chevrons de bandes cyclables, VVV :

- vendredi : la fête du vélo en entreprise. Il y a plusieurs centaines de « plans de déplacements entreprises » signés, plusieurs milliers de salariés concernés, ça vaut bien la peine de faire une grande fête. Challenge du plus grand nombre : le matin les salariés sont incités à aller au boulot à vélo, avec un T-shirt ou autre signe distinctif aux couleurs de leur entreprise ? Le midi : tout le monde se retrouve pour un grand repas des PDE. Stade ? Sponsorship par les entreprises, le patron donne l'après midi à ses employés. Tout ça plutôt organisé par Nantes Métropole et les autres partenaires. Cette journée du vendredi permettrait aussi de mettre en selle les écoles, les collèges, les lycées. Formule à peaufiner et là encore avec le soutien des collectivités compétentes.
- samedi : les achats et la teuf. Grande bourse aux vélos (on appelle les loueurs de vélos, les propriétaires des départements limitrophes à venir) + vente de vélos et accessoires par les professionnels du cycle : c'est même la Foire au Vélo au centre de Nantes. Sponsor : Ville de Nantes + commerçants ? En soirée, lorsqu'on on démonte les stands c'est pour laisser place aux premiers orchestres itinérants ou chars musicaux. Les jeunes (et les autres) se rassemblent en prévision de la grande Vélo-Parade de la nuit. On pense que l'idée intéressera. Vélo Parade fait référence à Love Parade, on imagine le pire (et le meilleur). Le terme semble n'avoir été utilisé qu'une fois, par la ville de Champigny : pourquoi pas le déposer ? Graphs, musique mouvante et spectateurs à sa poursuite, performances artistiques,...
- le dimanche, fête du vélo traditionnelle : sortir de Nantes pour la balade familiale, avec le vélo acheté la veille. Nous avons identifié que la fête du vélo est sans doute la seule fête «interfamiliale» : on s'y rend en «groupes de familles». A préserver.

Les autres idées :

- faire le tour de l'agglomération par le périph. Comme à Montréal
- Organiser des points de départ de différentes villes de l'agglomération et converger vers le centre où une grande fête attendrait tout le monde.
- Fête du vélo de St Nazaire à Orléans, en coordonnant tous les départements le même jour.
- un parcours exclusivement urbain, de parcs en jardins.
- organiser des «vagues», comme les randonnées roller.

Je vous laisse imaginer les défauts (nombreux) que nous avons trouvés à ces propositions.

Vos réactions ? nantes@fubicy.org

Un peu de poésie

Ode au Bicloo

«Nantes est sexy, gracieuse et verte
Elle est funky, elle est ouverte
J'y suis née, j'y ai mes racines
C'est ma source et c'est ma bassine

Nantes se soucie, noble cause
De rester jeune, fraîche et rose
Pour ce faire elle a annexé
Les deux-roues bio décomplexés

Mieux que les bouchons klaxonnant
Et que l'hystérie au volant
Mieux que le tramway qui dégueule
Et qu'un taxi qui fait la gueule

La cyclotendance est de mise
Des bords de Seine à la Tamise
Désormais reliée au réseau
Nantes devient la ville à vélo

Mais ne nous voilons pas la face
Les vraies raisons de cette audace
Ecologique et citoyenne
Seraient un peu plus souterraines

Un vélo bien utilisé
Raffermira les chairs usées
Un bicloo classieux ou fantasque
Renforcera le cuissot flasque

Un coup de pédale assez fort
Ranimera le mollet mort
Et la côte qui fait souffrir
Au fessier rendra le sourire

Ainsi dans cette opération
Nantes a une belle ambition
Imposer l'image éternelle
De la ville qui prend soin d'elle

Afin qu'on puisse dire à terme
« Le Nantais est solide et ferme »
Et surtout d'un air convaincu
« La Nantaise a un joli cul »

Jeanne Cherhal 05.05.08

LES
ACTIONS
DE PAV

Prévention routière

Le samedi 24 mai salle de la Carrière à Saint-Herblain, nous avons Didier et moi-même gravé 28 vélos (dont 2 vélos de la police municipale). Ceci dans le cadre d'une après-midi prévention routière pour sensibiliser jeunes et adultes à la conduite du scooter, à la vitesse, l'alcoolémie. Le vélo était fortement représenté avec en plus du stand de Place au Vélo, celui de la Police municipale qui se proposait de vérifier les vélos des jeunes et de les sensibiliser sur l'éclairage (avec remise d'une chasuble). Nous y avons rencontré, malgré le mauvais temps, pas mal de jeunes. La communication était visiblement bien passée dans les établissements scolaires. L'après-midi était agrémentée de petits cocktails sans alcool délicieux. A noter également que l'opération de marquage était intégralement financée par la mairie.

Dominique

“Freins à l'utilisation du vélo”

Dans le cadre de l'opération « Classes presse » qui proposait aux collégiens de travailler cette année sur le thème du développement durable, des élèves de Thouaré avaient choisi de rédiger un article sur le vélo moyen de déplacement « économique, convivial, écologique, tonique » et pourtant peu utilisé. Ils ont interrogé Dominique (alias Dupont D), animateur éco_mobilité de l'association PAV, pour obtenir des réponses à leurs questions. Leur article paru dans le cahier OF du jeudi 5 juin mentionne la dangerosité, le risque de vol du vélo et les intempéries comme « freins » à la pratique du vélo. Or la plupart de ces obstacles peuvent être levés : avec de vrais aménagements cyclables continus et une formation des usagers on limite les risques d'accident, le marquage associé à un bon antivol constituent une garantie contre le vol, et un bon équipement limite les dégâts provoqués par les intempéries pour protéger de la pluie.

Kif-kif (suite)

Dans la dernière Bicyc'lettre, Olivier nous faisait une belle démonstration sur le coût de l'utilisateur de voiture qui double le prix de son achat par l'usage qu'il en fait, à la différence du cycliste. J'ai retrouvé confirmation dans la synthèse qu'a fait Francis Papon en 2001, chercheur à l'INRETS (institut national de recherche sur les transports et leur sécurité) sur la question des coûts de déplacements des modes non motorisés. Pour le vélo, il parvient à une valeur de 0,13 par km (valeur 2006) qui tient compte de l'amortissement du vélo, du risque de vol ou de l'achat d'un bon antivol, de l'entretien et du temps d'entretien, des vêtements et accessoires et même de l'alimentation nécessaire. Pour la marche, il obtient 0,19 par km qui comprend le coût des chaussures, des vêtements et de l'alimentation. Pour la voiture, la valeur de 0,45 par km qui s'inspire des résultats publiés par l'ADEME pour une voiture courante type Clio. Ce qui fait trois fois plus que le vélo pour le coût privé.

Pour la part des aménagements, la différence est encore plus grande. Pour 1km de piste cyclable unidirectionnelle de 1,50m de large avec peu de traversées : 0,2 Million d'euro pour 1500 personnes par heure. Pour 1km d'autoroute de campagne à 2x2 voies : 7 M. d'euro pour 4000 personnes par heure et par sens. En ville, il apparaît qu'à débit identique, une piste cyclable est environ 200 fois moins chère qu'une autoroute urbaine, 50 fois moins chère qu'un métro lourd et 235 fois moins chère qu'un tramway. Pour le stationnement en surface ou en souterrain, il faut multiplier de 20 à 40 fois le prix entre la place de vélo et celle de la voiture et par 30 la place suffisante si l'on comprend les accès nécessaires ! Pour la collectivité, nous pouvons ajouter les coûts liés au bruit, à la pollution, à l'effet de serre, aux accidents, aux bouchons, et bien sûr à la maintenance et à l'exploitation de la voirie. Les recettes liées à la voiture n'y suffisent pas.....et ce sont donc aussi des cyclistes urbains qui par leurs impôts aident les automobilistes !

Daniel (inspiré du dossier de l'heurovélo n°54)

Semaine Européenne de la Mobilité 2008

Nantes Métropole, comme tous les ans, organise la Semaine Européenne de la Mobilité du 16 au 22 septembre 2008. Cette année, le thème est : « De l'air pour nos villes !! Rêve ou réalité possible ? » Nous serons présents le 17 septembre Place Royale. L'association mettra en place d'autres animations au cours de la semaine et en lien avec les communes. Des cours de vélo urbains pourraient également être proposés.

Boycott !

En réaction à votre article « Le Bicloo : Une bonne idée au format étriqué » je préconiserais un boycott du bicloo pour l'obtention des points que vous mentionnez..... notamment l'accès 24h/24H. Si la circulation automobile nantaise est un cauchemar actuellement, qu'on nous donne au moins REELLEMENT les moyens de circuler autrement. signé: un habitant de l'agglomération (Thouaré sur Loire) qui déplore la pauvreté des transports en commun. Cordialement

Nicolas

Bains Douches

J'habite le quartier Madeleine et je passe régulièrement devant le bâtiment des bains douches allée Baco. Comme beaucoup de cyclistes, je suis sensible à ma sécurité, à la facilité de circulation et aussi à la beauté de mon environnement. J'ai écrit à la mairie en 2003 en proposant de supprimer les quelques places de stationnements qui gênent la circulation et masquent une partie du bâtiment. Raisons esthétiques :

Les Bains douches de Nantes sont un des premiers établissements de bains et lavoir créés en France au milieu du dix neuvième siècle et le seul de cette époque qui subsiste. Ce bâtiment unique, mérite mieux qu'un encadrement de voitures et de fourgons. La rue des Olivettes ainsi que le reste du quartier bénéficieraient de la mise en valeur des bains douches.

Raisons pratiques : Les transports en commun doivent s'arrêter pour se laisser passer entre eux par manquent de place sur l'allée Baco. Aux heures de pointe les deux-roues sont bloqués par les bouchons. Les véhicules sortant de la rue des Olivettes ont peu de visibilité pour tourner sur leur gauche en raison du stationnement autour du bâtiment.

Bien que vaguement accord avec ces arguments, il m'a été répondu qu'aucune suite ne serait donnée (à ma connaissance, personne ne

s'est jamais déplacé pour voir). Intéressé par votre action de la rue de Strasbourg, j'ai choisi de vous imiter et j'ai effacé les bandes blanches. Cela a fonctionné le week-end mais le lundi, les places ont été réoccupées. Je pense poser quelques plots ou un panneau près du trottoir le week-end prochain pour décourager le stationnement pendant la semaine. Je souhaite également sensibiliser quelques habitants du quartier pour libérer ces places de parkings. Comme pour la rue de Strasbourg, je ne vois pas d'autre manière d'arriver à un résultat qu'en forçant un peu les choses. Salutations

Bon exemple

Je viens de découvrir votre organisation. depuis deux mois environ j'utilise de moins en moins ma voiture pour aller au bureau. j'habite au rond pt de paris et je vais travailler à l'Atlanpole de Carquefou. cela fait exactement 7km. je mets 20mn en vélo contre 10-15 en voiture quand il n'y a pas de circulation et jusqu'à 30mn le vendredi soir pour revenir...

Je suis plus que convaincu par le vélo et je fais du prosélitisme auprès de mes collègues! il manque effectivement beaucoup d'infrastructures pour les vélos, je me suis notamment acheté une remorque pour emmener mes deux enfants derrière moi récemment. J'avoue que le vélo, quand je suis seul m'enchante au point que j'envisage sérieusement de me séparer de ma voiture pour avoir recours au train ou a la location

lorsque je devrai quitter l'agglomération nantaise, mais emmener mes enfants dans leur remorque sur des routes chargées me fait peur. La remorque prend de la place et les voies pour les vélos, quand elles existent, sont souvent mal adaptées et encombrées. Je vais donc continuer à suivre vos actions et vous accompagner le plus rapidement possible. Dans la continuité de votre action et

si vous ne le connaissez pas déjà, je vous recommande vivement la lecture de «la faim, la bagnole, le blé et nous» de Fabrice Nicolino, il fut un élément décisif lors de ma prise de décision de passer au vélo. merci pour ce que vous faites et à bientôt, j'espère.

Matthieu

Une sortie extra-ordinaire

10 participants Bonne ambiance malgré quelques avatars.

Au km 7, le chapeau de Céline s'envole, elle essaye de le rattraper, chute sur le genou. Résultat: genou écorché et pantalon «destroy».

Un peu plus loin Patrice rentre dans un muret (pas de souci). Dans la grande descente de La Montagne vers Indret, le même Patrice rate le 1er virage et fonce tout droit dans le muret d'une maison, passe par dessus le vélo, et énorme coup de chance! ... le grillage l'arrête! Sans le grillage, il aurait fait une chute de 2.50 en contrebas sur du béton!

Bilan: des contusions aux hanches et une éraflure au bas du ventre, et surtout une grosse frayeur!

Jamais 2 sans 3...

En arrivant à Chantenay, Claire glisse sur un rail et chute, sa tête heurtant le sol. Elle est sonnée et a une coupure au cuir chevelu. J'ai décidé d'appeler les pompiers. Elle est évacuée pour des points de suture. Son amie de travail, Annabelle l'accompagne au CHU et prévient son fils. Désormais, lors d'une sortie vélo, je vérifierai tous les vélos. Ceux qui n'ont pas de frein ne prendront part à la balade.

Didier

Damiers

En réponse à votre article « Faut-il des damiers verts aux carrefours » (Bicyc'lettre n°69), je réponds par une inquiétude : comment peut-on envisager la suppression de marquages au sol délimitant une zone des plus dangereuses ? Les damiers servent de repères, pour les cyclistes et pour les automobilistes lors des changements de voie obligatoires pour les

voitures qui coupent alors la trajectoire des vélos : quai de la Fosse juste avant le pont de la Duchesse Anne, rue Gambetta...

Il est évident qu'ils doivent être conservés, entretenus. L'attention accrue de cette zone devrait même être attirée auprès des automobilistes par une signalisation verticale (mais c'est vrai qu'il y a déjà beaucoup de panneaux !)

Accident Paris Velib

Paris. Collision mortelle entre un Vélib et un camion. Lundi matin 23 juin, une femme est décédée un peu après 11 heures, quai Saint-Michel (Ve arrondissement) après avoir été renversée par un camion de chantier, Une information confirmée par le commissariat du Ve arrondissement, qui précise que la victime était âgée de 52 ans. Les circonstances de l'accident ne sont pas encore connues. Depuis le lancement dans la capitale, le 15 juillet dernier, de ce système de vélos en libre-service, il s'agit du troisième accident mortel impliquant un utilisateur de Vélib', selon le site. (20 minutes)



Salut Véro..

« Salut Véro, on t'aimait bien tu sais, c'est dur de partir au printemps », surtout de passer de la surchauffe des dernières semaines, à l'inaction et l'oisiveté, même si les vacances sont les bienvenues. En tandem avec Raphaëlle depuis février pour la préparation de la fête du vélo, toute l'équipe de la rue d'Auvours a apprécié ta présence et ton investissement dans le travail. Tu nous a confié toi même que cette expérience en milieu associatif avait été très positive. Alors bel été et bonne chance pour la rentrée de septembre

Dimanche 6 juillet

Une journée, Canal de la Martinière
Rendez-vous à Pirmil à 10 h

LES
SORTIES
DE PAV

Bicyc'lette

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juin 2008 > n°70

Dimanche 30 juillet programme à préciser

Dimanche 3 août programme à préciser

Ces sorties sont encadrées par notre vaillant et indispensable Didier. Toutes ces balades se font à une vitesse très douce avec des pauses et sont accessibles à tous. La balade est gratuite et ouverte à tous. Il faut prévoir un pique-nique, de l'eau, un vêtement en cas d'averse, et une chambre à air de secours adaptée aux pneus du vélo. Téléphonnez au local 02 40 200 400 ou consultez l'agenda sur le site www.fubicy.org pour des renseignements complémentaires si besoin.

PS : nous sommes à l'écoute de toutes les bonnes volontés prêtes à proposer de nouveaux circuits.

SUR VOTRE AGENDA!

- **Lundi 30 juin**
...❖ Réunion groupe "aménagement cyclables" 18 h rue d'Auvours
- **Mercredi 2 juillet**
...❖ Réunion des adhérents
Maison des syndicats à 20h30
- **Samedi 5 juillet**
...❖ Brico Vélo
- **Dimanche 6 juillet**
...❖ Sortie PAV : Canal de la Martinière
- **Jedi 17 juillet**
...❖ Dernière permanence avant pause estivale
- **Samedi 19 juillet**
...❖ Brico Vélo
- **Samedi 26 juillet**
...❖ Brico Vélo
- **20 juillet – 18 août** ...❖ Fermeture du local
- **Samedi 13 septembre**
...❖ Opération peinture rue de Strasbourg
- **16 – 22 septembre**
...❖ Semaine de la mobilité



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire
tous les jeudis de 17h à 20h
8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
site > <http://nantes.fubicy.org>

Pour s'inscrire à la liste de diffusion envoyez un mail vide à : sympa@lists.fubicy.org avec le sujet : subscribe_nantes-velo@lists.fubicy.org

Rédaction

Loïc Boche
Michel Brugnon
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Raphaëlle Gouedard
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Roselyne Vincent
Jean-Claude Voirpy

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lette > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 €
L'adhésion donne droit à un marquage gratuit - Adhésion + abonnement à Vélocité* 24 €

nom _____ prénom _____

adresse _____

tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____