

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > nov 2006 > n°60

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise



Sortie vélo :
arbres
remarquables
du 1er octobre

Tous ensemble

Il est agréable de se réunir entre amoureux du vélo en ville dans nos réunions. Aussi, pour des raisons de meilleure compréhension des adhérents, sachant que peu de décisions sont prises lors de ces réunions, nous avons décidé de débaptiser nos "Assemblées Générales" en "Réunion bimestrielle Place au vélo".

Nous avons entendu le souhait d'avoir à chaque réunion un sujet de débat qui ne soit pas une reprise du journal, mais au contraire, d'avoir un compte-rendu du débat dans la Bicyc'lettre pour ceux qui n'y ont pas participé. En plus, à chaque réunion un secrétaire et un animateur de réunion sera nommé (on pourra en changer à chaque fois !) Pour la prochaine réunion du mercredi 29 novembre, voici les sujets de débat proposés : les actions dans les collèges de Place au vélo et la gestion des travaux de voirie. Venez nombreux.

Pour les futurs sujets, n'hésitez pas à faire vos propositions !

Réservez dès maintenant l'après-midi du samedi 3 février 2007 pour l'AG annuelle (la vraie, avec les rapports d'activité et financier).

Bonne lecture !

Pierre Descamps

- 2 → Revue de presse
- 3 → Débat de septembre
→ CHU
- 4 → Ligne 4
- 5 → Dangereux le vélo?
- 6 → Actions PAV
- 7 → Les plassovélistes
écrivent
- 8 → Sortie PAV
→ Agenda

Réunion bimestrielle de PAV

le mercredi 29
novembre à 20h30,
Maison des syndicats

*La Fubicy nous donne
5 abonnements à la
revue "Vélocité".*

*Un tirage au sort les
attribuera à 5 adhérents
présents à la réunion.*

Ordre du jour :

- Actualités PAV
- Débat: " le projet
collèges de PAV" ;
"la gestion des
travaux de voirie"
- Questions diverses

Montreuil

La bourse aux vélos

Un tassement du nombre de vendeurs et des acheteurs frustrés ce qui explique des chiffres en baisse mais néanmoins respectables. 143 vélos et accessoires en vente pour 124 achetés avec un prix moyen de 60 € pour les vélos adultes et 29 € pour les vélos enfants.

à partir du *Bulletin*, octobre 06

Lille

L'ADAV se multiplie

L'Association pour le Droit Au Vélo a besoin de 4 pages pleines pour relater toutes les réunions de travail auxquelles elle a participé. 57 réunions pour demander des contresens, pour discuter d'un aménagement, pour proposer un revêtement lisse plutôt que du stabilisé, pour obtenir des stationnements etc, etc. Ce travail impressionnant devrait porter ces fruits vu les promesses faites par les élus et les techniciens.

à partir de *l'Heurovélo*, n° 52, sept 06

Toutes les revues sont consultables au local

Toulouse

Agenda 21, audit du réseau cyclable

Dans le cadre de l'agenda 21 et pour résorber les discontinuités cyclables, un double audit va être réalisé par un cabinet d'étude et par l'asso Vélo afin de déterminer quelles portions doivent être réaménagées et quelles sont les discontinuités les plus pénalisantes. Pour cela l'asso met en place un système de vote par internet pendant un mois jusqu'au 22 octobre.

à partir du *journal du cycliste urbain*, n° 92, sept-déc 06

La Rochelle

Lauréat régional de l'Agence pour l'Education par le Sport

Vive le Vélo obtient aussi une mention pour les « Trophées du Vélo 2006 » pour son action auprès des jeunes en partenariat avec l'Education Nationale. Un bilan impressionnant pour des bénévoles et 6 CM1-CM2, 4 intervenants à chaque séance pour un total de 300 heures assurées devant les enfants pour des retombées estimées positives par les parents enfants et enseignants.

à partir de *Vive le Vélo*, n° 27, sept 06

Chambéry

Technico-commerciale à vélo

Finalement pas si compliqué que ça d'aller voir sa clientèle à vélo, il suffit d'être déterminée et Céline ex-salariée de l'association Roue Libre l'est, et ne pas vendre des canapés, or il s'agit d'informatique. Voici donc une sacoche clippée sur le porte-bagages pour transporter documentations, téléphone et ordinateur portable, une sacoche sur le guidon pour transporter le mini PC de démonstration et une plaque sérigraphiée « L'air de rien ce véhicule fait avancer la société » et Céline débarque chez vous.

à partir de *la bicyclette*, n° 37, sept 06

Dijon

Libérez la rue de la Liberté

Etonnant, la rue de la Liberté, la rue la plus commerçante de la ville, est strictement réservée aux bus et aux taxis et... interdite aux vélos. EVAD s'en étonne d'autant plus que sa configuration oblige à rouler lentement et que les vélos n'y ralentiraient pas les bus. Vraiment une ville qui est membre du Club des Villes Cyclables depuis plus de 5 ans pourrait faire un effort.

à partir de *la Bulle d'Evad*, n° 30, sept 06

Laval

Equipement recommandé

L'association met à disposition un gilet fluo, même de jour, à 6 € pièce et un écarteur de danger avec la mention « Place au Vélo » pour 3 €.

à partir de *la Lettre de Place au Vélo*, sept 06

Angers

« On s'intéresse aux voitures, pour le reste on s'arrangera ensuite »

C'est trop souvent le fonctionnement élus et techniciens avec la réaction inévitable des cyclistes : « Vous auriez pu penser aux vélos ». Ainsi l'adjoint à la voirie se refuse à réduire le trafic automobile mais souhaite seulement réduire sa croissance sans avoir peur d'être en contradiction avec la loi sur l'air. Ainsi le département n'a pas peur de concevoir un échangeur qui supprime un passage par buse pour les cyclistes sous une nationale qui obligera à un détour de 2 km. Heureusement pour le moral que les commissaires enquêteurs sur le tramway font la recommandation suivante : « Améliorer les aménagements pour sécuriser plus encore l'utilisation du vélo en accord avec les associations concernées ».

à partir de *la bicyclette d'Angers* n° 34, octobre 06

Bernard

Jeu concours

À Vélo

c'est la santé !

Bravo aux nantais qui ont beaucoup joué à vélo et santé en tout il y a eu 3252 joueurs en Loire-Atlantique du 1er juin au 30 septembre ; 1065 par internet et 2187 avec bulletin de participation. Nous avons diffusé ces bulletins au cours de nos actions et grâce au concours de la Ville de Nantes. Félicitations aux 15 habitants de Loire-Atlantique tirés au sort.

Les résultats sur : www.fubicy.org

3° poste à PAV

Nos salariés sont actuellement débordés par la charge et les demandes nouvelles qu'ils ne peuvent assurer, en particulier auprès des écoles et des collèges. Le Conseil d'Administration de Place au Vélo a décidé de lancer un recrutement d'un 3ème poste de salarié. Un dossier est envoyé à la Région des Pays de La Loire pour un financement dans le cadre des emplois tremplin, avec la participation de Nantes Métropole en tant que collectivité partenaire. La recherche du nouvel employé se fera normalement via l'ANPE. Si vous connaissez des personnes susceptibles d'être intéressées par le poste, faites-le savoir au plus vite.

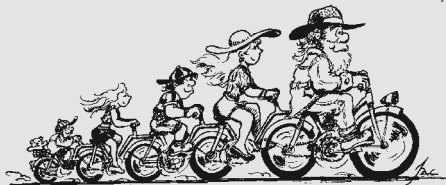
Marc

D'arbre en arbre

S'il y avait eu des lianes on aurait fait comme Tarzan... A défaut on a pris nos vélos ce dimanche 1er octobre.

En suivant notre guide de SEVE (Service des Espaces Verts de la ville de Nantes) nous sommes passés de l'Amérique du Nord en contemplant le Séquoïa géant à l'Asie en admirant le Ginkgo biloba, un arbre qui n'a pas évolué depuis l'ère primaire. Un pique-nique au square de la Psalette pour reprendre des forces et faire plus ample connaissance et c'est reparti vers l'exposition « arbres remarquables » sur l'île de Versailles. En passant rue Gambetta on partage le désespoir des singes de ne pouvoir grimper dans cet Araucaria du Chili aux feuilles en écailles tranchantes comme des rasoirs. Le parcours se termine à pied dans les allées du jardin des Plantes. Départ du pavillon Ecorchard, cadre d'un accueil chaleureux autour de boissons et brioches. Toujours avec notre guide nous terminons ce tour du monde en 80 arbres sous un soleil radieux enfin revenu.

Yvon



Vélo-vacances avec famille et enfants

Les adhérents de PAV souhaitent-ils devenir des pratiquants du vélo-vacances avec famille et enfants ? Lors de la Fête du vélo, sur le stand de CCI (Cyclo Camping International), nous avions des photos et récits de voyage ou randonnée et il y a eu des questions sur ce thème. Ainsi avec PAV et CCI nous préparons une rencontre où vous pourrez échanger avec des familles expérimentées. Cette rencontre pourrait avoir lieu le dimanche 11 février en journée, dans une salle associative proche du Grand Blottreau, avec vélos petits et grands, remorques, et troisième roue, photos et diapositives de vacances, buffet et casse-croûte... (infos auprès de Charles, tel : 02.40.46.75.31)

Olivier et Charles

Vélo volé, marqué, retrouvé

Excursion avec Marc et Daniel pour vérifier les vélos entreposés en gardiennage chez un dépanneur privé (Dépannage 5000) : Bingo on a trouvé un vélo orange Vélocampus dont le cadre était gravé, l'autocollant bleu ayant été arraché. On avertit Vélocampus mais là où il y a un premier problème c'est qu'on réclamera 1,20 € par jour au propriétaire pour récupérer le vélo. La centaine de vélos stockés devrait être vendu en février nous a dit la personne du garage. Ça signifie que le policier qui a retrouvé le vélo ne s'est pas soucié de retrouver son propriétaire et qu'on se débarrasse vite du bien d'autrui !

Nous allons rencontrer le commissaire de police à Waldeck pour que cette affaire se termine sans frais et surtout qu'à l'avenir on veille au grain... et aux numéros. Cet officier de police est très intéressé par le Bicycode et je pense qu'il utilisera cet exemple pour appeler les services de police à plus de vigilance. Ça tombe bien car la FUB pensait fournir un code d'accès à la police pour pouvoir accéder aux coordonnées nominatives des propriétaires de vélos volés sur la base de données dans certaines villes mûres pour aller plus loin dans la mise en place du Bicycode.

Ce qui est rageant c'est que la police peut laisser vendre des vélos marqués et se trouver responsable de recel !

Christophe

Réunion Place au Vélo de septembre

Faible participation à la réunion de rentrée. Seulement 16 personnes autour de la table. Résumé des discussions :

• 3^e emploi à PAV :

Pierre rappelle le besoin de compléter le poste de Dominique pour les interventions dans le milieu scolaire.

Pas d'objection au recrutement. Il est demandé de bien préciser la description de l'emploi ; que le CA puisse suivre de près l'activité et le bon fonctionnement de trois salariés. Difficulté prévisible de recruter la perle rare au RMI, payé au Smic avec Bac+5 !

• Débat : Comment faire monter l'utilisation quotidienne du vélo par les participants à la fête du vélo ?

Charles réprécise la motivation initiale bien exposée dans la dernière Bicyc'lette. S'ensuit un débat intéressant, sous forme de « brain storming » d'où ressortent des idées.

- Charles aurait souhaité faire une action en relation avec la semaine de la mobilité de septembre. Pour cela, il aurait fallu la lancer avec la Bicyc'lette de septembre.
- Idée de faire remplir un document « je m'engage à faire du vélo une fois par semaine »
- A nous de contrer les arguments négatifs et amener les gens à faire la démarche.
- Questionnaire « A quoi seriez-vous prêts ? » avec cases « je m'engage... » à cocher.
- S'appuyer sur le réseau des adhérents pour convaincre.
- Le signataire renvoie une carte postale quand il a réalisé son engagement.
- « La station service inversée » : récompenser les personnes pour les km effectués.
- Idée à Strasbourg : un compteur vélo donné gratuit si on fait 1000 km.
- Inciter les gens à mettre en œuvre leur bonne intention aussitôt la FDV : « lundi, je poursuis... ».
- Comparaison entre les km faits à la FDV et les km faits en voiture le lundi d'après.
- Avoir un stand PAV spécifique et isolé des lieux d'animation pour mieux faire passer le message unique.

• Liste des vélocistes

Demande d'un participant d'avoir la liste des vélocistes et réparateurs de l'agglomération sur le site. L'idée est jugée intéressante. L'assemblée se désespère de ne plus trouver de professionnels sur la place.



Au CHU : des avancées, des attentes

Une avancée avec un parking à vélos de 100 places sur l'île de Nantes pour servir de relais aux salariés de l'Hôtel-Dieu qui garent leurs voitures près du MIN. Des vélos de service devraient voir le jour prochainement entre ce parking et le CHU. Un nouveau parc vélo souterrain est en cours d'aménagement également à l'Hôtel-Dieu.

La demande augmente de 15 % par an !!! Nous étions 170 à 200 quotidiennement l'an dernier en septembre-octobre, nous sommes 200 à 236 cyclistes actuellement. Pas mal comme taux de croissance depuis plusieurs années...

Toujours des attentes fortes pour un parking protégé et fermé vers la maternité et devant la chapelle, et pour des actions de marquage, de contrôle, d'initiation en ville. Alors oui, le CHU doit poursuivre ses efforts et en partenariat avec Place au Vélo pour un meilleur accès et plus de sécurité des cyclistes !

Daniel

Lectures

J'ai rapporté d'anciens numéros de VéloVision, disponibles pour lecture à l'association. Cette revue trimestrielle parle vélos cargos (transport de marchandises), vélos couchés, vélos urbains et autres véhicules à propulsion humaine. Les accessoires ne sont pas oubliés : dynamos, vitesses dans le moyeu... Les comptes-rendus de salons spécialisés montrent des prototypes. Bref, une bonne source d'information, avec de belles photos. Seul inconvénient, c'est en anglais !

Pierre



Veinards les facteurs !

Lu dans le magazine "travail et sécurité" d'octobre 2006 un article sur l'ergonomie des nouveaux vélos de postiers. Pour les concevoir la Poste et un cabinet d'ergonome se sont penchés sur une analyse des mouvements des postiers à vélos et en parallèle des pathologies.

Premier constat : tout est dans les démarrages fréquents qui abîment les genoux. On a donc équipé les nouveaux vélos de changement de vitesse dans le moyeux, qui permettent de rétrograder même à l'arrêt. Ainsi, contrairement à ce qu'on aurait pu attendre, on est passé de 4 vitesses (avant) à 3 vitesses seulement. En outre il a été imaginé une selle pivotante " qui permet au démarrage de compenser par un mouvement contraire la poussée sur la pédale". bon, si vous n'avez pas compris, arrêtez un facteur pour une démonstration.

Quoi de plus ? Un guidon large pour un plus grand bras de levier, une position étudiée des poignets pour éviter la fatigue, une sacoche avant solidaire du cadre et pas de la fourche (charge : jusqu'à 30kg), un cadre en aluminium (6 kg de moins que l'ancien modèle). Il n'y a pas à dire : ce nouveau vélo a été conçu comme un outil, à partir des besoins de l'utilisateur. C'est qu'ils le méritent bien nos facteurs !

Olivier



Un nouveau vélociste à Nantes

La Bicyc'lette n°56 de mars 2006 parlait de l'association Cycl'occ où les adhérents pouvaient apprendre à bricoler son vélo. Le mois dernier, Frédéric Mauduit a franchi le pas et vient de s'installer en vendeur - réparateur de vélo. De plus, bonne nouvelle pour nous cyclistes urbains, le magasin s'appelle « Urban Cycles » et expose principalement des vélos urbains.

Vous trouverez facilement le magasin au 35 chaussée de la Madeleine (actuellement un peu encombrée par des travaux), face à l'entrée Jean Monnet du CHU. Contact 02 51 89 92 70 ou urban.cycle@orange.fr



Ligne 4

Voici mes impressions après avoir "testé" la ligne 4 en busway puis en vélo. Tout d'abord en Busway:

Test en Busway

- les 20 minutes annoncées pour le trajet Porte de Vertou - place Foch sont effectivement tenues. Il s'agit d'un progrès intéressant, surtout dans la partie Clos-Toreau - Carrefour dans laquelle les bus 26 et 28 étaient pris dans les embouteillages aux heures de pointe du matin, et dans la partie Champ de Mars - Carrefour avec les embouteillages du soir.
- La durée des embouteillages pour les voitures a augmenté, du fait de la réduction à une seule voie et de la priorité donnée aux busway. Mais ceci ne nous concerne pas.
- Il existe cependant une inquiétude concernant la sécurité des passagers qui descendent du busway et qui doivent traverser immédiatement la voie de circulation des automobiles. Ils ne se rendent même pas compte qu'ils mettent les pieds sur une voie automobile (pas de dénivellation, même couleur de revêtement). En particulier quand ils traversent entre les deux vitrages des stations, ils ne sont pas vus des

automobilistes qui passent pratiquement au ras de ces vitrages. Cela m'est personnellement arrivé à la station Cité des Congrès (en venant du sud) où en descendant du busway je me suis tout de suite retrouvé sur la voie de circulation des voitures, croyant être sur la plateforme de la station.

Vue en vélo

- Le parking Bourdonnières est complet. Huit vélos sont attachés aux appuis vélos ou au grillage. Les automobilistes n'ont pas tardé à reprendre leurs vieilles habitudes : des véhicules sont stationnés dans les allées de circulation du parking...
- Sur la route de Clisson (dans les deux sens) : aucun aménagement cyclable. La voie de circulation étant très étroite, les voitures peuvent soit doubler les cyclistes en empiétant sur la voie de busway (petit rebord à franchir), soit rester derrière les cyclistes pour ceux qui n'osent pas faire la manœuvre précédente (stressant d'entendre les moteurs impatients à quelques centimètres derrière soi), ou bien carrément doubler les cyclistes en les frôlant (encore plus stressant !).
- Station Joliverie. Problème de

descente et de traversée de voie des autos évoqué précédemment, des deux côtés.

- 9h30 et encore des voitures embouteillées bd de Vendée. Bande cyclable. Vers le nord, la moitié de la largeur de la bande cyclable est recouverte par des gravillons provenant du terre-plein latéral.
- A la station Clos-Toreau, descente du busway plus sûre que dans les autres stations en raison de la grande surface de la plateforme piétons. (mais ensuite voie à traverser avec une circulation importante et des voitures et surtout des 2 roues motorisés qui ne respectent pas toujours le 30)
- Vers Beaulieu et Centre-ville, les erreurs aux abords des giratoires pour les cyclistes ont été rectifiées. Merci.
- Trottoirs des ponts, il serait peut-être utile de peindre quelques flèches vertes au sol pour montrer aux piétons que cette partie est à partager avec les cyclistes et pour rassurer également les cyclistes sur le fait qu'il peuvent utiliser ces trottoirs.
- Au niveau de la Cité des Congrès, plus de bande cyclable, et rétrécissement de la voie de circulation. Cela ne dure pas longtemps. Mais la largeur importante du trottoir permettait sans doute de faire quelque chose pour les cyclistes.
- Pont Lu vers le nord : une bande cyclable en sortant du pont, côté droit. Cependant, le cycliste qui ne connaît pas ne voit pas l'autre morceau de bande très court (2 m) sur la gauche, qui permet de rejoindre la rue Henri IV sans faire le détour par le rond-point en contrebas, très fréquenté. Signalisation donc à améliorer.
- Terminus place Foch. Au retour, panneau général d'interdiction de tourner à droite rue Henri IV. Il faudrait ajouter "sauf cycles", car les flèches vertes au sol rue Henri IV signalant un itinéraire cyclable en contresens ne sont pas visibles depuis la place Foch.

- Contresens cyclable rue Henri IV très appréciable.
 - Retour vers le sud. Panneau de piste cyclable obligatoire à l'entrée du pont Briand. Le cycliste qui ne connaît pas cherche cette piste et hésite à s'engager sur le trottoir du pont. Signalisation à clarifier.
- Michel**

Fâché

Au moment où s'ouvre la ligne 4 busway "sur la 2ème ligne de ponts", j'ai plusieurs remarques à faire sur la pratique du vélo sur cet axe. J'ai noté que :

- 1 - sur le Pont Clémenceau, le trajet sur trottoir n'est pas disjoint du cheminement piétonnier (aucune matérialisation) ;
- 2 - au premier givre, la nature du revêtement est telle, qu'elle sera sujette à formation d'une "pellicule de glace", donc très dangereuse ;
- 3 - les plaques métalliques, (axe sortie) ne sont même pas masquées ;
- 4 - j'anticipe sur le futur : quid du nettoyage, en particulier des débris de verre ?

J'observe que, malgré les investissements considérables, le minimum n'a pas été fait pour ceux qui coûtent et polluent le moins : les cyclistes...

Michel Colibet

Content

Quel bonheur ! ENFIN pouvoir franchir tranquillement les ponts et poursuivre dans les deux sens sur un couloir cyclable et le long de voitures bien ralenties par les nombreux plateaux ralentisseurs. C'était un rêve inespéré durant de nombreuses années !!! Et si certaines portions sont étroites, le cycliste doit prendre toute sa place bien centrée. Le regret reste le manque de place attribuée aux cyclistes durant la longue période de travaux... Si encore cela pouvait servir de leçon pour l'avenir...

Daniel

Dangereux le vélo

Le journal du Conseil Général de Loire-Atlantique page 8 indique que 23% des tués en 2005 dans le département sont des deux roues, avec une photo de vélo à côté !! Le rapprochement fait croire que le vélo est très dangereux. A quand la séparation des deux-roues entre vélos et deux-roues motorisés dans les statistiques !

Voici les chiffres donnés par la Prévention routière pour le milieu urbain. C'est le vélo qui a la plus forte baisse en "tués" depuis 5 ans, et bien sûr comme la part modale vélo a augmenté, l'écart avec les autres modes de déplacements est encore plus flagrant.

En milieu urbain	tués à 30 jours			
	2000	2005	Baisse	Baisse
Automobilistes	929	577	38%	18%
Piétons	548	461	16%	
Cyclistes	118	69	42%	
Cyclomotoristes	209	178	15%	
Motocyclistes	410	347	15%	

Les accidents de deux-roues en ville concernent essentiellement les deux-roues motorisés et non les cyclistes. En agglomération, le risque d'accident en 2RM est 8 à 30 fois plus élevé qu'à vélo. Et effectivement, dans certaines villes, les accidents en deux-roues motorisés représentent plus de la moitié des accidents (52 % à Paris) pour une part de marché des déplacements pourtant très réduite.

Extrait de la liste « vélo » de la Fubicy. (Pour s'inscrire, envoyer à velo-serveur@fubicy.org un mail avec le sujet : join velo@fubicy.org)

Baisse

La circulation automobile en France a baissé de 1,4% en 2005 par rapport à 2004, et ce pour la première fois depuis le choc pétrolier de 1973.

La baisse concerne le nombre de véhicules-kilomètres effectués par les français en voiture particulière (hors véhicules légers utilitaires). Ce nombre est passé, en base 100 1973, de 193 à 191 entre 2004 et 2005. Pourquoi ?

Une des raisons de cette baisse de l'usage de la voiture semble être l'augmentation du prix des carburants qui est continue depuis 2003. La même corrélation était observée en 1973-7974. Entre également en ligne de compte l'évolution un peu difficile ces dernières années du « pouvoir d'achat disponible », une fois décomptées les dépenses liées au logement, dépenses en forte hausse du fait de la « flambée de l'immobilier ».

Ensuite, il faut quand même mentionner le résultat des politiques menées depuis quelques décennies. Politiques d'offre (tramway, TER, TGV), d'aménagement en faveur des modes doux (PDU, PDE...), de régulation de la voiture (radars...). La conjugaison de ces politiques complémentaires commence à faire sentir ses effets.

extrait de Transflash

www.certu-liste.com/rubrique.php?id_rubrique=1



9^e bourse au vélos du 30 septembre

Le succès ne se dément pas, les vélos sont au rendez-vous ! Petits et anciens sans oublier les nombreux étudiants espagnols, irlandais ou brésiliens... repartent satisfaits
TOTAL VENTE : 163 - ADHESIONS : 13
MARQUAGE : 9

Venez découvrir notre atelier brico vélo !

L'atelier brico-vélo inauguré le 1er avril dernier commence à prendre forme. Vous y découvrirez des panneaux conseils pour bien régler les freins, les vitesses, bien choisir la taille de son vélo. Les outils et accessoires vélo sont bien rangés. Et tout ça pour le plus grand plaisir des petits et grands. Et grâce au super travail de Didier qui a consacré du temps pour agencer le local et la contribution de Marcel qui en a pris les mesures ! Alors venez nombreux - ce samedi 18 novembre par exemple. Je profite de cette occasion pour lancer un appel aux bénévoles prêts à nous donner un coup de main sur l'atelier, car il connaît une fréquentation de plus en plus importante.

Dominique

Fiches de signalisation

Une réunion est programmée à Nantes Métropole le mercredi 6 décembre pour le suivi de nos fiches de signalisation avec les techniciens des pôles de proximité. Nous en profiterons pour remettre une nouvelle série que vous pouvez étoffer en nous envoyant l'expression de vos problèmes et suggestions d'aménagements, en étant à chaque fois le plus précis possible (avec photos c'est mieux) pour une prise en compte plus facile par les techniciens. Le mieux est de nous communiquer les fiches par mail à : nantes@fubicy.org. Vous pouvez également consulter le suivi des fiches sur notre site.

Marc

Cyclistes brillez

Deux belles journées de contact avec les nantais

Journée tranquille mardi. Les quatre bricoleurs de Place au vélo et le deux d'ATAO ont le temps de prendre le temps pour changer câbles de freins et de lumière sur les vélos amenés. Les « clients » sont systématiquement invités à grimper dans la cabine du camion du centre d'apprentissage à la conduite Poids-lourds installé près des stands. Ils peuvent prendre conscience de la difficulté des chauffeurs de ces engins de voir les cyclistes rangés devant ou sur les côtés du camion. Espérons que l'expérience ne soit pas contre-productive et n'effraie pas les cyclistes. Le but est d'inciter à la méfiance et à limiter des positionnements dangereux.

Mercredi, autre musique, Dès 8 heures 30, les vélos sont là et nous ne sommes pas trop pour assurer. Particulièrement pour le marquage qui ne désemplit pas. Il ne faut pas oublier non plus la promotion de l'association qui prend parfois du temps.

Entre les habitués qui font du vélo depuis toujours et les personnes qui sont de récents convertis au vélo, nous voyons aussi beaucoup d'étudiants sans argent ni matériel avec parfois de quasi-épaves qu'ils aimeraient bien voir renaître. Nous ne faisons pas de miracles, mais quelques bouts de fil de fer bien placés arrivent parfois à limiter la misère... A la fin de ces journées, le bilan est excellent sur le plan des marquages (59) et des adhésions (38). Les bénévoles en ont plein les mains un peu noires mais le cœur content.

Marc



Fête du Vélo 2007

Ça y est, le projet est en marche ! Alors retenez votre dimanche 3 juin 2007 (nous avons réussi à repousser les législatives aux week-ends d'après).

Tout nouveau, tout chaud, le parcours 2007 traversera Nantes, Rezé, Bouguenais, La Montagne, Saint-Jean-de-Boiseau, Le Pellerin, Couëron, Indre et Saint-Herblain. Cette 7^{ème} édition sera menée en partenariat avec le Lieu Unique qui proposera la manifestation « Estuaire » (parcours artistique entre Nantes et Saint Nazaire) du 1er juin au 1er septembre 2007.

Si vous souhaitez rejoindre le groupe de travail ou plus simplement apporter une idée (concert, théâtre, spectacle de rue, association etc...) : n'HESITEZ PAS !! et contactez moi par mail (raphaelle.gouedard@fubicy.org) ou par téléphone 02 40 200 400.

RDV à la permanence du jeudi 11 janvier à 18h30 pour choisir l'affiche de la Fête du Vélo 2007, en présence de Manue, notre graphiste de l'agence Sapristi, et Michel-Marie Bougard, notre illustrateur préféré.

Pour tout savoir sur le projet actuel : www.nantes.fubicy.org

Raphaëlle

Itinéraires malins à La Chapelle

Dimanche 8 octobre à La Chapelle-sur-Erdre. Cette sortie a été l'occasion de découvrir des itinéraires insoupçonnables pour se déplacer dans la commune à l'abri des grands axes de circulation. Via des chemins de terre piéton/vélo ou au travers des lotissements en cul de sac, c'est sûr que ce voyage d'un bout à l'autre de cette ville est tranquille. Le problème de ces itinéraires, c'est que je serai bien incapable d'y retourner tout seul. Lors de rencontres avec des jeunes de Rezé, la demande avait été faite de baliser ces voies malines dans leur commune.

C'est justement ce que propose Pierre Biland pour sa commune, en reprenant un principe qui a été appliqué le 22 septembre avec les collégiens : Plutôt que de flécher des sites aux noms pas forcément connus, une carte du réseau serait affichée aux différents points du réseau, repérés par un numéro. Regarder la carte suffit alors pour fabriquer son itinéraire. Par exemple si je suis en 4, pour aller en 22, je suivrai les flèches vers le 6, puis le 7, le 11, le 18 et enfin le 22, sans me perdre et en évitant au maximum la circulation. Le maillage permet à chacun de trouver un itinéraire adapté à son besoin. Cette méthode est déjà utilisée avec succès dans d'autres pays, cela me paraît une bonne idée pour répondre à la volonté de jalonnement inscrite dans le plan vélo de Nantes Métropole.

Pierre



Vélorution

La vélorution, ça roule à Nantes. Samedi 4 novembre nous étions une bonne quinzaine, sillonnant quelques rues du centre ville parmi les passant en profitant du beau soleil d'automne avec des slogans comme "La bicyclette, c'est chouette pour la planète". Si chaque participant amène un autre cycliste à chaque prochain rassemblement, nous serons rapidement très nombreux pour faire reconnaître l'usage du vélo au quotidien en ville. La prochaine "vélorution" : samedi 2 décembre. Rendez-vous à 16h00, place de Bretagne, avec sonnettes, trompes, sif-flets, musiques...

Charles Esmenjaud

Rue des coquelicots (suite)

La fête du vélo a été un formidable succès, beaucoup de monde et beaucoup d'élus. Il est pourtant désolant que la mairie de Thouaré, qui était représentée à la fête du vélo, reste dans les faits, réticente à promouvoir le vélo urbain. Sur la Bicyc'lette de septembre 2005, je faisais un article concernant une demande d'aménagement pour respecter la loi sur l'air de 1996, mais surtout améliorer la sécurité... Un an après, malgré une proposition d'aménagement, de nombreux courriers, une pétition, une participation à un conseil de quartier, la mairie vient de m'écrire qu'elle ne souhaite plus répondre à mes arguments, sans explication. La mairie me rappelle seulement que le projet sera validé à un prochain conseil de quartier... et que je ne suis pas habilité à y siéger ! Nous n'avons pas d'illusions, la mairie n'a jamais montré sa volonté de faire un aménagement cyclable et nous a jamais contacté pour en discuter... Désolant de la part d'une mairie.

Thierry Delalande



Pas pire ailleurs.

Les vacances ont ce mérite qu'en fréquentant d'autres villes on peut y trouver des aménagements réussis et revenir bien persuadé qu'il y a encore du progrès possible à Nantes. Ici par exemple deux images de Toulouse : on y trouve une signalisation réservée aux cyclistes en centre ville et on y découvre des contresens cyclables parfaitement bien signalés. Avons-nous l'équivalent ? Si non, prenons exemple."

Olivier Flamand

Nouvelle piste cyclable dangereuse

Après avoir traversé le pont de Pirmil pour sortir de Nantes, aller vers Rezé ou prendre la route de Clisson ne pose aucun problème, mais vouloir aller le long de la Loire en logeant l'hôpital Saint Jacques est un véritable danger, il faut quitter la piste pour couper le flux de voitures qui, même si on tend bien le bras pour indiquer le changement de direction, roulent sans faire attention à nous. Il reste la solution d'aller jusqu'au passage piétons et de traverser à pied.

C'est pourtant une zone nouvellement aménagée, merci aux grands penseurs.

Martine Le Lan

Rue de Strasbourg

Elle en avait vu passer des autos, des camions, des bicyclettes aussi, et surtout : Des bons vieux vélos Peugeot et Motobécane. Et toujours dans le même sens. Il y avait une harmonie des déplacements : Tous les visages des cyclistes du même côté et tous les dos de l'autre. Pas de risques de collisions frontales, chacun roulant dans un même sens, rassurant.

Et les autos me direz vous.

Ah oui j'allais oublier...

Heureusement que vous me le dites. Mais c'est pourtant un détail, non ? Evidemment elles sont omniprésentes. Mais au moins, avant, on pouvait presque les mains dans les poches, déambuler depuis la place du Pont Morand jusqu'à Neptune. Mais cela c'est donc de l'histoire. Car voilà qu'on décide que dorénavant cette rue, qui par sa largeur a plus l'aspect d'un boulevard serait placée dans les deux sens. Avant on roulait, maintenant on marche. D'un sens unique rassurant, confortable, aéré, on est passé à deux voies ric-rac, étroites. Où est le bon sens ? Il n'est plus « près de chez vous », pour parodier une publicité connue. Il n'est qu'à voir les bouchons quasi-permanents et, pour nous cyclistes, les difficultés de passage aux carrefours avec la rue de Verdun ou avec celle du maréchal Leclerc. Et la bande cyclable, où est-elle exactement ? Cherchez bien et prévenez-moi quand vous



l'aurez trouvé. En définitive, chez nous à Place au vélo, on a été tellement satisfait de l'aménagement qu'on a songé, suite à des remontées d'usagers du cycle, à organiser une manifestation à deux roues pour montrer ce qu'on en pensait vraiment.

Voilà donc, cher lecteur, quelle humeur m'inspire, à moi et à d'autres ce nouveau visage de la rue de Strasbourg.

Roland Gerno

Exemple cyclable?

Nous attendions beaucoup du réaménagement de la rue de Strasbourg : la transformation des trois files dans le même sens en deux files à double sens n'est pourtant pas satisfaisante pour les cyclistes. C'est bien simple : rien n'est prévu pour eux. Pas la moindre esquisse de bande cyclable, pas la moindre incitation pour les automobilistes à laisser un peu de place aux vélos dans des couloirs déjà très étroits. En deux mots : c'est raté !

Certains disent déjà que c'est pire qu'avant : au moins on pouvait rouler, maintenant on est bloqués, au pas, derrière des voitures bouchonnant. Et pourtant il y avait la place de faire deux bandes cyclables. Alors quoi : à Nantes on ferait exprès, devant la Mairie, de ne pas respecter la loi sur l'air ? Je propose de rebaptiser cet axe "rue Bagnole", ou encore "boulevard de la dé-route" Et j'incite la communauté urbaine à revoir d'urgence sa copie.

Olivier

Eteignez les klaxons

Je suis sur mon vélo. Un automobiliste me klaxonne parce que je le ralentis. Je me mets sur le côté pour le laisser passer. Par la fenêtre baissée il me lance : «Tu te prends pour une voiture ou quoi ?»

Je souris devant tant de clairvoyance. Nous nous retrouvons une centaine de mètres plus loin arrêtés à un feu. Puis cinquante mètres plus loin, au feu suivant. A chaque nouvel arrêt je le regarde et je sais bien que ça l'énerve. Cent mètres plus loin le voilà retenu par une camionnette de livraison et je prends durablement l'avantage. Ce monsieur est seul dans sa voiture, il ne va pas plus vite que moi, mais lui ne se prend pas pour une voiture, il EST une voiture. Il l'a achetée des dizaines de milliers d'euros. Et elle lui coûte encore très cher. Il a dû passer un diplôme pour avoir le droit de la conduire. Et moi je circule sur un jouet pour enfant qui vaut 150 euros et n'émets ni gaz d'échappement ni nuisance sonore. Et en plus je me prends pour une voiture. Proposition dérisoire destinée à calmer nos amis automobilistes : tous les véhicules motorisés seront désormais équipés d'un avertisseur «ding-ding» du type sonnette de vélo. L'usage du klaxon est réservé aux cas d'urgence. Ça paraît absurde mais les autobus sont déjà équipés de ce système d'avertisseur. Bon, évidemment, le problème c'est que les automobilistes n'accepteront jamais. Ils diront qu'il n'y a que les gens polis qui vont s'en servir. Et c'est vrai, on imagine mal un concert de «ding-ding» dans un embouteillage et encore moins un «ding-ding» suivi du traditionnel «Dégage, pédé !».

Gilles MARCHAND

(Lu dans Libération du 12/08/06)

Dimanche 26 novembre Jaguère et Sèvre

Rendez-vous à 9h00 à Pirmil près de la fontaine ; destination la Jaguère et les bords de Sèvre. Retour vers 12h30 ; prévoir encas, vêtements de pluie si le temps est menaçant. Consultez le site pour de nouvelles dates éventuelles.

Recherche...

Cherchons pour notre tête blonde achat/prêt/don d'un siège bébé pour vélo. Avant/arrière ! Nous étudions toutes propositions comme on dit ! Nous sommes joignables au 02 40 47 96 34 ou vibout@yahoo.fr

Violaine et Reno

❖❖❖ **N'hésitez pas à consulter le site internet et à réagir par mail...**

site > <http://nantes.fubicy.org>

mail > nantes@fubicy.org

SUR VOTRE AGENDA!

- **Samedi 18 novembre**
❖❖❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h
- **Mercredi 29 novembre**
❖❖❖ Réunion des adhérents
Maison des syndicats à 20h30
- **Samedis 2 et 16 décembre**
❖❖❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h
- **Samedis 6 et 20 janvier**
❖❖❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h
- **Samedi 3 février**
❖❖❖ Assemblée générale annuelle
Maison des syndicats de 14h à 18h
- **Samedis 6 et 20 février**
❖❖❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h
- **Samedi 24 mars**
❖❖❖ Bourse aux vélos
- **Mercredi 4 avril**
❖❖❖ Réunion des adhérents
Maison des syndicats à 20h30
- **Dimanche 3 juin**
❖❖❖ Fête du vélo



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire
tous les jeudis de 17h à 20h
8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
site > <http://nantes.fubicy.org>
Pour s'inscrire à la liste de diffusion
envoyer un mail à : velo-serveur@fubicy.org
avec le sujet : join nantes-velo@fubicy.org

Rédaction

Michel Brugnon
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Thierry Gauchet
Roland Gerno
Raphaëlle Gouédard
Yvon Le Guével
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou

Dessin

Jacques Clavreul

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 € - école/collège 10 €
Adhésion + abonnement à Vélocité* 22 ou 26 €

nom _____ prénom _____

adresse _____

tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____