

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2006 > n°56

ÉDITO



Le vélo se développe dans l'agglomération grâce aux associations qui défendent sa cause. Et Place Au Vélo n'est heureusement pas la seule. Aussi je salue ces autres associations œuvrant autour du thème du vélo que nous avons l'occasion de vous présenter dans ce numéro.

Le vélo est gagnant pour la santé, comme nous l'avons vu à l'AG, mais aussi sur les temps de déplacement en ville. Les automobilistes ont l'air de le croire : ils n'ont pas relevé le défi 'Chiche' lancé en novembre. Aussi je vous invite à nous faire parvenir vos temps de trajet en utilisant différents modes de transports, si exceptionnellement vous délaissez vos montures.

Tous, nous demandons un meilleur respect des cyclistes et la ville évolue, quelquefois pour notre bien-être. Mais que dire de ce qui se passe pendant la durée des travaux ? L'aménagement cyclable est trop souvent occupé pendant de longs mois par des baraques de chantier. Et le long de la future ligne 4, les dénivellations et bordures censées canaliser les automobilistes sont de vrais dangers pour les vélos qui risquent la chute, notamment de nuit lorsque ces équipements ne sont pas signalés. Il est temps que les responsables des chantiers, obnubilés par la fluidité du trafic automobile, pensent à nous et aux gymkhanas qu'ils nous imposent trop souvent, quand ils ne nous mettent pas réellement en danger.

Dans le cadre de la non-concertation et de la séparation des budgets de nos décideurs, nous constatons le pire avec la nouvelle passerelle allant d'Atlantis au Zénith qui ne sera qu'un escalier. On renvoie à plus tard le franchissement cyclable conformément au schéma directeur d'agglomération. Il faudra alors casser ce qu'on vient de faire. Quelle bêtise !

Pierre Descamps

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise

- 2 → Revue de presse
- 3 → Assemblée Générale
- 4 → Les associations nantaises autour du vélo 
- 5
- 6 → Les actions de PAV
- 7 → Les plassovélistes écrivent
→ Zénith
- 8 → Sortie PAV
→ Agenda

Assemblée générale

mardi 28 mars

à 20h30, salle A

Maison des syndicats

Ordre du jour :

- Action "Respectez les cyclistes"
- Activités en cours
- Fête du vélo
"Retour sur la Loire"
- Sorties PAV
- Questions diverses

Paris

L'entretien, qu'en pensez-vous ?
A cette question de MDB, ses adhérents ont répondu de manière variée. Il faut dire que les élus sont beaucoup plus intéressés par les nouveaux aménagements que par du « vulgaire » entretien, aussi nids-de-poule, morceaux de verre et même marrons à la saison abondent sur les pistes. L'éclairage d'un vélo sert à le rendre visible mais pas à éclairer la voie, ce détail a sans doute échappé aux « entreteneurs » qui laisse des aménagements dans le noir. Mais il faut bien le dire les plus gros débris restent les voitures qui se garent sur les aménagements cyclables.
à partir de Roue Libre, n° 88, novembre-décembre 05

Besançon

Ecole du vélo
Plutôt en bon terme avec la municipalité puisqu'il suffit d'une belle lettre au maire pour obtenir un bornage d'une piste cyclable squattée par les autos et puisqu'aux réalisations de 2005 s'ajoute un programme assez copieux pour 2006. Mais il n'y a toujours pas assez de cyclistes pour l'AUB aussi celle-ci propose-t-elle des balades un vendredi par mois à 18 heures pour « faire découvrir des itinéraires malins et tordre le cou à l'idée que le vélo est dangereux en ville ».
à partir du Rayon de l'AUB, n° 54

La Rochelle

Le marquage source de dynamisme
Lors de l'AG, le président souligne le point principal : le doublement du nombre d'adhérents, des activités, des recettes et des dépenses, il ajoute que le lancement de l'opération marquage des vélos contre le vol explique cet engouement. A noter la création d'un site <http://vivelevelo.net>, le démarrage des vélocoles et la bonne évolution du projet de maison du vélo.
à partir de Vive le vélo infos, N° 25 janvier 06

Toulouse

Pétition pour la création d'un garage à vélo dans une gare
C'est une adhérente de l'asso qui, lassée d'attendre vainement depuis 3 ans la libération d'une place dans un local vélo payant à la gare de S-Agne, et qui fait aussi l'observation chaque jour de la vingtaine de cyclistes obligés de caser leur vélo dans les 10 m² du train où se trouvent 3 malheureux crochets, lance une pétition pour un garage à vélo sécurisé et accessible tous les jours du premier au dernier train.
à partir du journal du cycliste urbain, n° 89, janvier-mars 06

Toutes les revues sont consultables au local

Bordeaux

De l'art de discuter avec son assureur
Victime d'un refus de priorité par un automobiliste, un vélociste a décidé de ne pas se laisser impressionner par son assureur. Ce dernier, après le passage d'un expert, décide de rembourser le vélo à sa valeur vénale estimée à 80 €. Notre cycliste, qui savait que la réparation montait à 220 € sans compter les préjudices subis, se renseigne et apprend que les tribunaux indemnisent à la hauteur de la remise en état du bien endommagé sans parler des préjudices. Il menace donc d'une procédure civile auprès du tribunal d'instance et après quelques relances reçoit un chèque de 422 € dont le montant le laisse songeur.
PS : Attention, il semble que cette démarche nécessite la responsabilité exclusive de l'automobiliste
à partir de Vélo-Cité, n° 82, mars 06

Valence

Un programme exemplaire Saint-Paul Trois-Châteaux
Après le réaménagement du centre, cette commune de 7 000 habitants y intègre une coulée verte de 3 km de 3 mètres de large avec un enrobé de couleur beige. Et pour conforter cette action le conseil municipal a mis en place un comité consultatif des circulations douces.
à partir de REVV...eries, nov 05

Angers

L'AUVA devient Place au Vélo
Fatigué d'avoir à décliner le sigle AUVA, Association des Usagers du Vélo Angevins, les militants de l'association inspirés par leurs collègues de Nantes, Saint-Nazaire et Laval ont décidé de prendre le nom explicite de « Place au Vélo ». Ce changement de nom ne fait qu'accompagner une croissance en adhérents régulière. Plus de 20% la dernière année.
à partir de la Lettre d'AUVA n° 30, décembre 05

Chambéry

Le passage dénivelé de la colère !
Chambéry a plutôt une bonne image cyclable mais quand il s'agit de gêner un peu les automobilistes pour offrir un aménagement au minimum décent pour les cyclistes, les vieux réflexes des aménageurs et des élus reprennent le dessus au détriment des cyclistes... et des piétons. Ils avaient décidé de remplacer le passage à niveau situé sur la voie ferrée en plein centre-ville par un passage souterrain. Malheureusement, le manque de recul oblige à faire une pente de 12% et donc pour nos décideurs « catastrophe ! » à ce pourcentage les cyclistes vont ralentir les automobilistes, cassons-les avec les piétons et laissons-leur généreusement moins de 2 mètres pour les 2 sens. L'association Roue Libre explose et signale qu'une simple mise en zone 30 résoudrait le problème en permettant le partage de la voirie et aurait l'avantage de réduire la vitesse dans une zone de centre-ville dense, mais les décideurs, pris à rebrousse-poil, font les sourds !
à partir de La bicyc'lettre, n° 34, janvier 06

Saint Nazaire

L'association progresse et atteint 111 adhérents. Ses activités marchent bien : opération vélos étudiants, bourse aux vélos le 8 avril et un vélo bus le 1er avril. Enfin les fiches de signalisation se développent. La ville en a reçu 33 depuis 2002. Pas de réponse à ce jour. !
à partir de Véloce n° 3, janvier 06

Bernard

Pétition contre les loisirs motorisés LOISIRS MOTORISÉS DANS LES ESPACES NATURELS : Pour une stricte application de la loi du 3 janvier 1991

4x4, quads, motos trials, motos-neige... La pénétration de nos espaces naturels par les pratiquants de loisirs motorisés s'intensifie d'un bout à l'autre du territoire. Cette invasion provoque dans l'opinion un mécontentement grandissant. Les conflits d'usage se multiplient. C'est pourquoi, par circulaire, le 6 septembre dernier, la Ministre de l'Écologie et du Développement durable, Nelly Olin, a jugé nécessaire de rappeler la loi et d'appeler les Préfets et les services de l'État à plus de vigilance. En réaction, le lobby des loisirs motorisés - pratiquants et marchands confondus - a lancé une campagne agressive et mensongère pour exiger le retrait de la 'circulaire Olin'. La loi du 3 janvier 1991 qui encadre strictement la circulation des véhicules à moteurs dans les espaces naturels répond à une demande sociale majoritaire. Nous encourageons toutes les pratiques de loisir de pleine nature qui excluent l'usage du moteur - telles la marche, le vélo, l'équitation - et qui s'expriment dans le respect du milieu naturel. Convaincus de la nécessité et de l'urgence de mettre un frein à l'invasion de nos espaces naturels par les loisirs motorisés, aux incivilités qui la fondent et aux exaspérations qu'elle provoque, nos organisations apportent ici au Ministère de l'Écologie et du Développement durable, sur ce dossier, le témoignage de leur soutien. Elles invitent tous les citoyens attachés au calme, à l'air pur et à l'intégrité des paysages de France à signer en nombre cette pétition. <http://petition.stmedd.free.fr> (exemplaire papier au local).

Jacques et Catherine



Les trucs de l'AG

Comme prévu, les plassovélistes nous ont présenté leurs trouvailles. En voici la liste :

- ...❖ Sacoche devant le guidon « cyclobag » - attache rapide, pratique pour des dossiers, 45 €
- ...❖ Chasuble fluo et réfléchissante, indispensable pour plus de sécurité, 7 € à PAV
- ...❖ Ciré haut et bas, très imperméable, respirant, ouvrant facilement aux jambes, 225 €
- ...❖ Dynamo dans le moyeu
- ...❖ Lampe frontale avec 2 diodes avec clignotant. 8 € à Go Sport
- ...❖ Lampe frontale diode+halogène
- ...❖ Sacoche imperméable pour porte-bagages arrière, solide, increvable. 120 € à Véloland
- ...❖ Surchaussures en goretex. 30 € à Véloland
- ...❖ Avertisseur 115 Db !!! 27 €
- ...❖ Plateau de boucher sur roue avant
- ...❖ Rétroviseur articulé. 9 € à Go Sport
- ...❖ Rétroviseur intégré dans le casque ! 70 €
- ...❖ Bike-shopper pour mettre des courses ou du matériel. 180 €
- ...❖ Sans oublier.... l'élastique cousu main pour serrer le bas du pantalon !!!

AG sous la neige

Comme pour toutes nos Assemblées Générales annuelles, c'est l'occasion de partager autour du vélo avant l'assemblée générale proprement dite.

Cette année, malgré la neige tombée en abondance, 50 plassovélistes sont venus. Nous avons accueilli Catherine Choquet, adjointe à la santé et aux personnes handicapées de la Ville de Nantes. Cela a été l'occasion d'en apprendre plus sur les bienfaits du vélo au quotidien. Pour en savoir plus, retrouvez la présentation sur le site de PAV.

Rapport moral 2005

Place au Vélo se porte bien avec 437 membres individuels et 170 adhésions famille : cela représente plus de 800 personnes dans l'agglomération. Cinq établissements scolaires sont eux aussi adhérents.

Grâce aux bénévoles nous assurons des stands d'information, des Bricovélos et des contrôles techniques sans oublier le marquage, pour lequel Nantes se situe dans le quatuor de tête des agglomérations françaises. Merci à Dominique et aux marqueurs bénévoles !

La Bicyc'lettre assure un trait d'union qui se veut réactif sur nos activités et le réseau cyclable : avec le site internet dont le compteur au 15 mars marque 8870 consultations, elle nous permet de communiquer auprès des médias et de réagir quand élus et techniciens hésitent à intégrer des aménagements cyclables sur le terrain conformément aux objectifs du PDU.

En 2005 ramassages scolaires et Vélo écoles ont été nos actions fortes. La sensibilisation des écoliers et des collégiens représente une activité dont la demande est réelle, et qui devrait permettre de préserver le poste de notre salarié Dominique.

Les balades conduites par Bruno ont régulièrement réunies deux fois par mois des cyclistes désireux de se promener dans l'agglomération. PAV devrait essayer de les poursuivre en 2006 et c'est bien parti grâce à Pascaline et au concours de tout autre volontaire.

Les réunions avec la Communauté urbaine ont permis de faire remonter 129 fiches de signalisation : même si la concertation sur les aménagements est inégale selon les pôles, peu à peu une certaine prise de conscience se met en place. Certes il est parfois décevant de découvrir que les aménagements sont parfois ignorés par des responsables de la sécurité du trafic, mais voilà pourquoi il faut rassembler les cyclistes à PAV ! Le plan vélo de Nantes Métropole est un espoir ...mais attendons de voir car les projets restent à concrétiser : la Loire à Vélo n'est pas qu'une infrastructure de loisirs et devrait être aussi utilitaire, et de même le futur pôle multimodal de la gare sud ne devrait-il pas abriter une vélostation et démontrer une plus forte ambition cyclable à Nantes ?

Christophe

Nouveau conseil d'Administration élu à l'AG

Michel Brugnon	Trésorier adjoint	Relation LCVR
Gilles Dagorne		Aménagements
Daniel Daoulas		Quartiers ; Plans de mobilité
Pierre Descamps	Président	Brico-vélos ; balades
Marlène Fesquet	Trésorière	Bourse aux vélos ; aménagements
Olivier Flamand		Maison du vélo
Thierry Gauchet		Correspondant AF3V ; aménagements
Marc Peroy	Secrétaire	Fiches de signalisation ; Bicyc'lettre
Christophe Raverdy	Vice-Président	Actions scolaires ; Fubicy
Bernard Renou		Relations extérieures, nationales et locales
Karin Sahmer		Stands ; marquage
Christian Tessier		Actions scolaires
Manue Tran-Lé		Médias ; supports de communication
Jean-Claude Voirpy		Loire à vélo

Les ASS nantaises



1

ATAO 1

Si vous recherchez un vélo d'occasion ou si vous ne trouvez plus de vélociste près de chez vous rendez-vous à l'atelier cycles d'ATAO, 4 rue des compagnons à Saint-Herblain. Ouvert depuis 2001 ce chantier d'insertion encadré par Bernard et Hervé compte aujourd'hui vingt personnes et remet en état plus de 400 vélos par an sans compter quelques deux-roues à moteur : pour un prix entre 50 et 80 € vous achèterez un vélo révisé et garanti (entre 10 et 40 € pour un modèle enfant). Victime de son succès depuis septembre dernier ATAO cycles s'est réorganisé et propose désormais un atelier-minute et même des vélos de courtoisie si vous devez laisser votre bicyclette. Autre avantage du service, une grille tarifaire abordable et un grand choix de pièces d'occasion. Enfin ATAO récupère cycles et cyclos pour son activité. Atelier ouvert tous les matins de 8 h à 11h30 et le mardi de 13h30 à 15h.



2

CYCLOCAB 2

Depuis janvier 2004 CycloCab transporte les personnes en vélo électrique dans le centre-ville de Nantes (Périmètre intérieur des Boulevards et l'île de Nantes). Deux vélotaxis pouvant transporter 2 à 3 personnes chacun avec 2 conducteurs rémunérés et 2 bénévoles. Environ 4000 Km pour les 2 vélotaxis ont été parcourus, 3 personnes par heure et par vélotaxis.

Où et quand ? Sur réservation l'hiver et du mardi au samedi l'été place de l'Ecluse à Nantes (cours des 50 otages). Les tarifs : 1 € le Kilomètre, par personne ; 2 € tarif attente ; 1 € pour réserver. Nous avons aussi un tarif événementiel et nous participons à différents événements (Biennale du spectacle, les 22 septembre "En ville sans ma voiture", les Ecosolies, Mariage). Nous étudions toute demande d'animations. Les gens utilisent le service pour de petites courses en centre ville, retour où la voiture est garée, dépose d'enfants chez eux après les activités du mercredi, balade l'été pour les touristes, liaisons Congrès - gare SNCF pour VIP et participants.

Au printemps 2006, mise en service d'un 3ème vélotaxi pouvant se transformer en triporteur pour la livraison de colis. Nous avons des contacts pour des livraisons avec une librairie et une imprimerie en centre ville de Nantes.

Association CycloCab / Février 2006.
Contact 06.74.22.91.34



3

DYNA-MOTS 3

Dyna-Mots organise des balades, généralement le dimanche, chacune construite autour d'une thématique littéraire. Des textes sont lus au cours du chemin. A l'issue de chaque balade une bibliographie est fournie aux participants.

Prochaine sortie : Dimanche 02 Avril 2006 Littérature épistolaire à Treillières. Rendez-vous à 14h sur le parking de la poste.

<http://dynamotssite.free.fr/>

CYCL'OCC 4

Frédéric Mauduit, vingt-six ans, est passionné de vélo depuis maintenant cinq ans. Après avoir travaillé en tant que vendeur réparateur, il a créé l'association Cycl'occ en juillet dernier.

Moyennant une adhésion de 30 € par an, l'atelier permet à chaque adhérent d'apprendre à réparer lui-même son vélo. Frédéric donne tous les conseils nécessaires et met à disposition l'outillage. Les cyclistes apprennent à devenir autonomes.

L'atelier est au 52, rue Mauvoisins (Nantes sud). Il est ouvert tous les jours sur rendez-vous. Téléphoner à Frédéric Mauduit au 06 15 31 34 06.

NGE

Nantes Gestion Equipements n'est pas une association, mais c'est actuellement la seule structure louant des vélos sur la place de Nantes à des tarifs très raisonnables. <http://www.nge-nantes.fr>

Associations autour du vélo



4

VÉLOCAMPUS 5

Vélocampus est une association étudiante nantaise qui, depuis 1997, se donne pour mission de promouvoir et d'encourager l'usage du vélo auprès des étudiants comme moyen de transport écologique, économique, convivial, et adapté à la ville»

Elle se situe sur le campus Censive-Tertre et accueille les étudiants dans un local très chaleureux. 300 vélos sont prêtés aux étudiants pour toute une année scolaire (40 € l'année),.

En plus du prêt, des activités sont proposées : ateliers de réparation deux fois par semaine, balades et voyages à vélo, contrôle et entretien des vélos sur les campus le mardi et le jeudi après-midi, conseils divers, soirées de sensibilisation à l'environnement, etc.

L'association développe aussi différentes actions pour mieux connaître et encourager la pratique du vélo comme moyen de transport écologique : recensement des appuis-vélos dans les campus, opérations de comptage, participation à des événements ou groupes de travail sur le développement durable, etc.

Chiffres 2004-2005 : Vélocampus a 430 adhérents à l'année (dont 300 qui empruntent un vélo), une quarantaine de bénévoles actifs-ives dont une dizaine principalement qui gèrent l'association, 3 salarié(e)s (2 équivalent temps plein). L'association a réalisé de nombreuses

démarches auprès de ses partenaires actuels et potentiels devant un déficit prévisionnel important en 2007. Les résultats de ces démarches seront connus fin avril 2006, ce qui déterminera l'avenir de l'association.

Contact : <http://velocampus.net>

MAISON DU VELO Pour le Tribunal du vélo

C'est paru dans la presse (magazine Loire Atlantique n°47, p7) : le département a trois pistes pour utiliser les grands volumes de l'ex palais de justice : hôtel 4 étoiles - lieu d'exposition d'art contemporain (avec une chambre des pas perdus à 15 000 € la nuit ?), une cité de l'Europe et, et, et... un lieu pour «l'exploration des futurs possibles de la planète», accueillant en permanence des expos, des créations, des commerces autour de l'idée de l'écologie au quotidien. Notre projet de Maison du Vélo intéresse ses promoteurs, nous souhaitons un endroit visible et animé, ce projet sympathique semble aller dans le fil de notre démarche... mais on est dans le long terme, a priori rien avant 2010, c'est presque perpète !

Olivier



5

Autopartage à Nantes

Nantes Métropole vient de lancer un appel d'offres pour la gestion d'un service « autopartage » à l'automne prochain. L'entreprise retenue mettra à disposition des voitures pour des déplacements de courte durée. Les véhicules seront garés dans des parcs du centre-ville et les usagers pourront réserver un créneau horaire pour une voiture (possible en direct par internet). Voir l'exemple de Marseille sur <http://www.autopartage-provence.com/>

Congrès Fubicy d'Amiens du 21 au 23 avril

Notre Fédération des Usagers de la BICYclette tient son congrès annuel à Amiens du 21 au 23 avril. Avec une journée d'études le vendredi 21 « A vélo dès l'école »

C'est en montrant aux jeunes l'intérêt et les enjeux du vélo en ville qu'on prépare les déplacements de demain : brevet cycliste en Belgique, projet national en Angleterre, expériences de plan de déplacements scolaires au Canada (Montréal) ou en Rhône-Alpes. Pour concrétiser les objectifs de développement durable le vélo ouvre une porte que certains ont déjà franchie ! Promis on vous racontera.

Comme tous les ans, Place au vélo y sera bien représentée par Bernard, Christophe, Pierre et Dominique. S'il y a d'autres amateurs qu'ils n'hésitent pas à se faire connaître avant l'AG.

5

Partenariat ADEME - PAV

Depuis 2004, l'Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie et Place au Vélo se sont rapprochés pour communiquer sur le thème des déplacements alternatifs vers l'école. L'ADEME soutient désormais financièrement Place au Vélo et lance un appel aux écoles et collèges pour soutenir des projets vélobus, développer des projets d'éducation autour du vélo et mettre en place des plans de mobilité. Si vous connaissez des écoles et/ou collèges intéressés pour développer ces actions, n'hésitez pas à me contacter.

Reprise des contrôles techniques

Le programme – demande de bénévoles Les contrôles techniques et le marquage des vélos redémarrent de plus belle, Les adhérents qui souhaitent me donner un coup de main – pour animer le stand de l'association, vérifier les vélos ou procéder au marquage – peuvent me contacter.

- à Brains le samedi 13 mai (foire locale)
- à Sainte-Luce-sur-Loire le samedi 20 mai (semaine sécurité routière)
- aux Sorinières le samedi 2 septembre (forum associatif)
- à Vertou le dimanche 10 septembre (forum associatif)
- à Saint-Herblain les samedi 16 et dimanche 17 septembre (Jours de Fête)
- à Carquefou le dimanche 24 septembre (vide-grenier)
- à Saint-Aignan-de-Grand-Lieu le 21 octobre (journée sécurité routière)

Dominique

Sortie Autocollants

Rendez-vous à tous le mercredi 29 mars rue d'Auvours à 18h. Nous partirons en groupe poser des autocollants « Place au vélo » sur les nouveaux appuis vélos. Venez nombreux !

Fête du Vélo : 11 juin 2006

Nous avons comme chaque année besoin de bras militants pour organiser la Fête du Vélo et précisément, c'est surtout les 10, 11 et 12 juin que l'aide des bénévoles est indispensable. L'an dernier, seule une petite trentaine de bénévoles s'est investie pour offrir à plus de 12 000 personnes une journée unique, dédiée au vélo. Là encore, si vous pouvez donner ne seraient-ce que quelques heures, nous sommes preneurs ! Contactez PAV : 02.40.200.400 – nantes@fubicy.org
Toutes les informations sur la Fête du Vélo : www.nantes.fubicy.org

Raphaëlle

Bourse aux vélos samedi 25 au Pont-Morand

Bourse de printemps, comme d'habitude au Pont-Morand (tramway 50 Otages). Dépose des vélos à partir de 9h30 par les vendeurs (Se munir d'une pièce d'identité). Les acheteurs entrent faire leur choix à partir de 11h00 et jusqu'à 16h00. Affiches au local.

Action au collège René Bernier.

Le jeudi 9 mars avec Dominique nous sommes arrivés à 8h pour les animations du matin. Bonne opération grâce à la coordination locale de la CPE et de la principale adjointe. Six groupes avec deux ateliers de 30 min chacun, un avec présentation orale+diaporama, et l'autre avec parcours à vélo. Tout s'est bien passé. Déjeuner rapide puis marquage de 38 vélos grâce au renfort de Michel Brugnon, Michel Colibet et Corinne Betron. Photos visibles sur notre site.

Christophe.

Inauguration du local brico-vélo

Ce n'est pas une blague, nous organisons un goûter d'inauguration du nouveau local Brico-Vélo de la rue d'Auvours le samedi 1^{er} avril, à l'occasion d'un atelier. Venez à 16h, Place au vélo offre la boisson. Ce sera l'occasion de se rencontrer et d'échanger.



Action « Respectez les cyclistes »

Nous prévoyons une action médiatique fin mars sur la non prise en compte du vélo dans les travaux d'aménagements de voirie.

Les entreprises et les maîtres d'ouvrage ne sont pas suffisamment sensibilisés à la présence du vélo. Trop souvent la réflexion se limite à canaliser le flux automobile avec force chicane, « bali-road » et barrières. Or ces obstacles sont des pièges pour le cycliste qui se trouve brusquement mêlé à la circulation ou se voit coincé par les queues de poisson des autos, bus et camions qui se rabattent sur la bande cyclable. Vous avez tous en tête une difficulté de votre itinéraire due à des travaux divers. Envoyez-nous vos photos de ces difficultés.

Ces difficultés sont manifestes dans les travaux de la ligne 4. Exemple sur le Bd des Pas enchantés ci-dessus.

Deux roues motorisés : Non à la vitesse et à la collision !

Depuis plusieurs mois des témoignages d'accidents montrent qu'il est urgent de diffuser les règles du code de la route concernant les aménagements cyclables : comme les passages piétons doivent être respectés par tous les conducteurs de véhicules, les aménagements cyclables doivent garantir la sécurité des cyclistes pour lesquels ils existent. Toute ambiguïté sur la présence des scooters ou motos dans les bandes cyclables doit être levée et combattue par les autorités responsables. Deux accidents récents survenus il y a quelques jours nous le rappellent. Le décès d'un jeune cycliste dans l'agglomération de Bouaye montre combien la vitesse d'une moto est dangereuse : cohabiter c'est d'abord lever le pied et penser aux autres. Enfin une cycliste de 44 ans a été renversée par un poids lourd à Nantes et très gravement blessée : l'angle d'un rétroviseur ne permet pas de tout voir si on ne respecte pas l'existence des bandes cyclables.

Christophe

Ligne 4 : c'est mal parti pour le vélo !

Devant Carrefour à Beaulieu, la piste cyclable du trottoir du pont Clemenceau retombe sur le bitume et les voitures se voient en même temps rabattus sur la droite dans un entonnoir au niveau de la station de bus. Ce premier aménagement que l'on voit fini augure mal du confort qu'apportera l'itinéraire le long du busway. On redoute le passage du pont LU.



Merci !

Yasmine organise avec sa maman Pascaline des balades pour les adhérents et non adhérents de l'association (prochaine balade organisée cet été, à suivre dans la bicyclette de mai ou juillet). Depuis le succès de la dernière balade (28 personnes à la découverte des Marais de Goulaine), Yasmine nous a préparé un modèle de fiche à compléter qui décrit la balade, le parcours, la difficulté, le nombre de km, etc. Ces fiches sont disponibles au local de Place au Vélo. N'hésitez pas à venir les consulter pour vos futures excursions, elles sont faites pour cela. Et encore merci les filles !

Nantes-Métropole soigne ses travailleurs

En complément des vélos de service disponibles pour les agents sur les différents sites de Nantes Métropole, des sacoches sont aujourd'hui proposées pour les déplacements professionnels. Chaque sacoche dispose du matériel nécessaire à la sécurité et au confort des déplacements : cape de pluie, pompe et bombe anti-crevaion.

Les sacoches sont détachables pour permettre de les emmener en réunion. Autre nouveauté, un compresseur à air est à la disposition des cyclistes du Champ-de-Mars dans le local vélos du parking souterrain.

Yves

Vélorution du 21 mars



Une vélorution est une manifestation festive et non violente à vélo pour que le vélo urbain ne soit plus marginalisé.

Les organisateurs veulent également sensibiliser les automobilistes sur les problèmes liés à l'utilisation des véhicules en ville.

La quatrième vélorution nantaise aura lieu le mardi 21 mars. Rendez-vous à 17h30 place Bretagne. Plus d'info sur <http://velorutionnantes.free.fr/>



Finis l'épouvantable cauchemar de la roue avant qui ne se maintient pas droite à l'arrêt... Les facteurs sont gâtés.

Orvault plus cyclable

Il fait bon habiter notre agglomération et faire du sport au gymnase de la Cholière à Orvault : depuis chez moi 5 km c'est plus rapide à vélo qu'en voiture avec en prime un échauffement gratuit. Seul problème la remontée par la voie cyclable de l'avenue de la Paquelais constitue un saut d'obstacles que je me refuse à accepter : pas moins de huit bordures de trottoirs de 2 à 6 cm. Une fiche de signalisation n'y a rien fait depuis 2004 puisque la réponse du pôle laisse entendre que tout est normal. Résultat chaque semaine je prends la route avec les voitures qui restent derrière moi et m'engueulent en pointant l'aménagement latéral ; c'est dommage car pour quelques centimètres en moins l'aménagement serait à la hauteur. Tant pis pour les lycéens d'Appert !

Christophe

Passerelle Zénith

Nous avons été alertés récemment par le fait que la passerelle qui desservira le Zénith à partir de la zone Atlantis en enjambant la RD 201 est prévue avec un simple escalier donc pas accessible aux vélos. Notre surprise est d'autant plus grande que cette passerelle a été inscrite au schéma des continuités cyclables. Cette liaison est l'élément sécurisé de franchissement de la 4 voies qui représente actuellement une coupure de 2,200 km entre le Bd Mitterrand et le quartier de Preux. Le rond-point du Moulin neuf étant réputé infranchissable par les cyclistes.

La commune de St-Herblain est organisée autour du Cours Hermeland (espace vert allant du Nord au Sud). Ce Cours ne sera qu'un espace vert de proximité s'il n'est pas organisé pour y accueillir aussi des vélos.

Il est inadmissible que la circulation des vélos ait été ignorée dans ce projet. Nous avons écrit au président de Nantes Métropole et au maire de St-Herblain pour protester. L'adjoint de St-Herblain confirme et répond que le passage des vélos sera étudié indépendamment du projet Zénith ! Toujours de sombres histoires de budget et de co-financements probablement !



Encore plus fort... à vélo!

Le groupe PAV de La Chapelle reprend ses balades

Le 26 mars : Traversée de la Loire par le bac de Basse-Indre. Pique-nique à La Roche-Ballue et retour par le navibus de Trentemoult à la station "Gare Maritime" à Nantes, soit 31 km. Retour prévu au plus tôt 16h21, au plus tard 18h21 selon la durée du pique-nique et compte tenu de l'interruption du service de navibus à Trentemoult entre 14h50 et 16h30.

Le 9 avril : Sainte-Luce - Saint-Sébastien - Vertou (avec pique-nique et retour en train).

Le 14 mai : La côte vendéenne (train+vélo) - Participation 20 €/personne - Gratuit pour les enfants - Nombre de places limité. Réservation obligatoire à nantes@fubicy.org ou 02.40.200.400.

Rendez-vous à 10h place de l'église de La Chapelle-sur-Erdre.

Toutes ces balades se font à une vitesse très douce (12 km/h) avec des pauses et sont tout à fait accessibles aux enfants sous la responsabilité de leurs parents. La balade est gratuite et ouverte à tous. Il faut prévoir un pique-nique, une bouteille d'eau, un vêtement en cas d'averse, et une chambre à air de secours adaptée aux pneus du vélo.

LES
SORTIES
DE PAV

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2006 > n°56

❖❖❖ **Si vous avez un astérisque sur votre bande adresse, c'est que vous n'êtes pas à jour de votre adhésion / abonnement pour 2006. Prenez de l'avance, cotisez pour deux ans ...**

SUR VOTRE AGENDA!

- **Mardi 21 Mars**
❖❖❖ Vélorution à 17h30 place Bretagne
- **Samedi 25 mars**
❖❖❖ 8^{ème} bourse aux vélos au Pont Morand
- **Dimanche 26 mars et 9 avril**
❖❖❖ Sortie PAV voir ci-dessus
- **Mardi 28 mars**
❖❖❖ Assemblée générale Maison des syndicats à 20h30
- **Mercredi 29 mars**
❖❖❖ Action pose d'autocollants en ville RV à 18h00 au local
- **Samedis 1^{er} et 15 avril**
❖❖❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h Avec inauguration du local le 1^{er}
- **21, 22 et 23 avril**
❖❖❖ Congrès FUBicy à Amiens
- **Samedis 6 et 20 mai**
❖❖❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h
- **Mardi 30 mai**
❖❖❖ Assemblée générale Maison des syndicats à 20h30
- **Dimanche 11 juin**
❖❖❖ Fête du vélo sur la Divatte



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire
tous les jeudis de 17h à 20h
8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
site > http://nantes.fubicy.org
Pour s'inscrire à la liste de diffusion envoyer un mail à : velo-serveur@fubicy.org avec le sujet : join nantes-velo@fubicy.org.

Rédaction

Pierre Biland
Yves Choquet
Jacques Daniel
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Dominique Pottier
Olivier Flamand
Thierry Gauchet
Raphaëlle Gouédard
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou

Dessins

Jacques Clavreul

Graphisme

Sapristi*

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuel 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 € - école/collège 10 €
Adhésion + abonnement à Vélocité* 22 ou 26 €

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400
date _____ signature _____