

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2005 > n°51

ÉDITO



Mettons les automobilistes au vélo !

Les beaux jours arrivent, voilà une bonne occasion pour donner le goût de la bicyclette à la population : le 5 juin devrait permettre à certains de découvrir la facilité du vélo, et pourquoi pas aussi les inciter à continuer le lendemain. Venez nombreux nous rejoindre pour que cette fête du vélo soit de nouveau une réussite entre Jaguère et Sèvre.

Les contrôles techniques et autres brico-vélos que nous proposons permettent à chacun d'améliorer l'état de sa bicyclette. Parlez-en sans hésiter autour de vous.

La participation de Place au Vélo pour la mise en place de plans de déplacements ou de vélobus est encore un autre moyen de pousser au réflexe vélo.

Reste à améliorer le réseau cyclable... Suite à notre action de printemps sur les contresens et à la remise des 1023 cartes postales, nous n'avons toujours aucun retour de Nantes Métropole. Nous espérons un geste fort de Jean-Marc Ayrault en faveur du vélo mais il se fait attendre.

A quand une ville où les autos deviendraient l'exception ?

Pierre Descamps

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise

2 → Congrès de la Fubicy

3 → "Au CHU à vélo"

4 → Fête du vélo 2005

5 → Pédibus, vélobus



6 → Dyna-Mots
→ Actions PAV

7 → Les plassovélistes
écrivent

8 → Sortie PAV
→ Agenda

Assemblée générale

mardi 17 mai 2005
à 20h30

Maison des syndicats

Ordre du jour :

- Action auprès des syndicats d'immeubles
- Fête du vélo
- Semaine de la mobilité
- Actions en vue
- Questions diverses

Congrès de la Fubicy - Echos Bordeaux : un très bon cru !

Ces 3 jours, c'est l'occasion de parler vélo avec des spécialistes et de rencontrer nos homologues de La Rochelle, Lille, Lyon, Paris, Strasbourg, Marseille, Pau, Angers, Rouen, Metz, Amiens, Chambéry, Grenoble et j'en oublie ! Comme d'habitude, le vendredi une journée d'étude ouverte aux techniciens et aux élus dont l'objectif est d'enrichir les connaissances sur le vélo, le samedi l'assemblée générale de la FUBicy et le dimanche une balade découverte à vélo.

Ce qui frappe en premier, c'est - contrairement à Marseille l'an dernier - le nombre conséquent de vélos en circulation. Les travaux du récent tramway ont congestionné la ville plusieurs années, obligeant réellement les bordelais à utiliser un autre mode de transport que la voiture. En effet, les 3 lignes constituant le réseau du tram ont été construites en même temps. Imaginez ! L'avantage est que nombre de ces nouveaux cyclistes se sont définitivement convertis dans leurs déplacements quotidiens.

La piétonnisation du centre ville a également créé un espace plus favorable pour la circulation des modes doux (même si actuellement certaines zones piétonnes sont interdites aux vélos... !).

Et puis, il faut dire que Bordeaux est une ville plus plate que Nantes. Il est donc peut être plus facile de passer au vélo. Cela dit, ça fait envie. On aimerait croire que les travaux de la ligne 4 et les restrictions de stationnement produiront le même effet à Nantes.

Au cours d'une balade, j'ai pu discuter avec une technicienne de la Communauté Urbaine qui m'a assuré que si Bordeaux est autant cyclable, c'est avant tout grâce aux choix politiques qui ont été faits. Autrement dit, c'est l'argent et le temps consacrés qui sont les meilleurs leviers pour activer une politique cyclable. Il n'y a qu'à voir le nombre de contresens cyclables réalisés dans l'hyper-centre : c'est révélateur d'une vraie volonté (certains existent dans des rues très étroites et d'autres ne sont même pas matérialisés au sol). Ici on semble avoir compris qu'une qualité de vie et de ville se gagne notamment en prenant en compte les modes doux. Maintenant que les gaz d'échappement ont quitté le centre on s'attèle à nettoyer les monuments historiques et à ravalier les façades. Ils sont chanceux ces bordelais !

Raphaëlle

PDE : le scénario gagnant-gagnant !

Nous ne reviendrons pas sur les intérêts multiples de la mise en place d'un plan de déplacement ou plan de mobilité au sein d'une entreprise (communément appelé PDE). Pour une entreprise, que ce soit son environnement, ses salariés, sa productivité ou son image, tout le monde y gagne ! Le plus difficile reste encore de les convaincre...

Au congrès nous avons tous été convaincus par l'intervention de Philippe Bertrand, chargé des PDE à la CCI de Grenoble. Pour parler à un chef d'entreprise de l'utilité d'une réflexion sur la mobilité de ses salariés il faut utiliser un langage spécial, le langage économique de la rentabilité. Il faut donc par exemple : rappeler le coût des places de parking, les effets négatifs sur la productivité entraînés par la congestion des routes (retards et stress des salariés et clients, frein au recrutement de bons collaborateurs...), sans oublier le retour sur l'image de l'entreprise insérée dans une démarche de développement durable.

Mais ce n'est ici qu'une première étape à franchir ! L'évaluation des démarches PDE menées sur le territoire de la Communauté urbaine de Bordeaux révèle que, malheureusement, peu d'actions sont en faveur du vélo.

Place au vélo peut mettre ses compétences au service des entreprises pour rendre ses marques de noblesse à la petite reine afin qu'elle ne soit pas l'oubliée des PDE. Autant de prestations qui pourraient contribuer à la pérennisation du poste de Dominique. Les actions à proposer aux entreprises sont multiples : stands d'informations, études d'itinéraires, organisation d'événements... Il faut donner des exemples réussis, préciser les avantages de notre mode de transport préféré en « déstabilisant les neurones » comme nous l'indique J-L. Legrand de Provélo en Belgique. La meilleure façon de réhabiliter le vélo : un bon argument en contre exemple de chaque préjugé, et on sait qu'ils sont nombreux ! Ça fait réfléchir.

Marlène

Atelier sur les véloroutes et voies vertes des témoignages et des échanges d'expérience, ce qui s'avère toujours instructif. A distinguer la petite ville de Craon en Gironde qui a fait de sa cyclabilité une spécialité locale et un outil de promotion touristique, sans oublier a témoigné monsieur le Maire un moyen de vivre autrement dans l'agglomération. Les interventions ont permis de constater que la place du vélo dans les agglomérations se joue désormais dans la liaison entre le centre et les périphéries : les collectivités territoriales compétentes doivent travailler ensemble pour intégrer le vélo dans l'ensemble des espaces urbains.

Christophe



LES ACTIONS DE PAV

“Respectez les cyclistes”



De vrais-faux panneaux “Cyclistes à contresens” ont été posés à Nantes mercredi 16 mars.

Cette opération a commencé à midi rue Jean-Jaurès devant la presse. Puis à 18 heures au départ de la Place du Commerce, une manifestation a rassemblé une vingtaine de cyclistes pour poser des panneaux supplémentaires. L'objectif de l'action est de sensibiliser les usagers en montrant que les cyclistes préconisent cet aménagement facile à réaliser, pas assez reconnu et gage de sécurité pour tous. Certains de ces panneaux sont encore en place un mois après. Des plaquettes d'information pour un bon usage des contresens cyclables ont été distribuées - il en reste au local.

Cette sortie a été l'occasion de remettre symboliquement en mairie de Nantes la boîte aux lettres contenant les 1023 cartes pour “un vélo facile en ville”.



Remise des 1000 cartes à la mairie.

Bilan de la Bourse aux vélos du 19 mars

Sous un soleil radieux, 85 vélos au total ont été vendus, dont 33 par ATAO. Le prix moyen est resté modéré, autour de 55 €, avec la prédominance d'une classe de vélos bon marché, la moitié des vélos étant vendus moins de 50 €. 10 % des vélos vendus ont dépassé 100 €.

“Aller au CHU à vélo”

Une première sur l'agglomération : la convention passée entre le CHU et Place au Vélo.

- Un appui technique aux cyclistes avec trois journées en 2005 sur le site de l'Hôtel Dieu pour des ateliers techniques tenus par PAV.
- La possibilité de marquage des vélos lors de ces ateliers, au frais des propriétaires.
- Des ateliers découvertes pour les salariés qui voudraient être accompagné pour les débuts en ville.
- Des conseils pour le CHU concernant des équipements ou la mise en place de location de vélo.

Ce seront autant d'encouragements à la pratique quotidienne du vélo sur Nantes Métropole.

...❖ Enquête

J'ai mené une enquête auprès des salariés cyclistes de l'Hôtel Dieu :

Sur 120 questionnaires distribués fin mars, j'ai reçu 40 réponses dont 37 venant précisément du parking central fermé et couvert où se trouvaient 70 vélos.

La population cycliste se compose pour moitié de jeunes de moins de 40 ans : 40 % sont des femmes et 60% des hommes.

La moitié des trajets sont longs de 5 à 9 km, l'autre moitié est plus courte, seules deux personnes font plus de 10 km. 70 % des trajets durent entre 15 et 30 min. Les parcours sont autant vallonnés que plats et parcourus pour moitié depuis moins de cinq ans.

Ces cyclistes sont très fidèles car à 90 %, ils viennent tous les jours et par tous les temps sauf sept qui sont retenus par la tempête, le verglas ou la neige ce qui ne se présente pas très souvent !...

Les motivations pour venir à vélo sont fortes pour le stationnement et la rapidité autant que pour le respect de l'environnement, un peu moindres pour la condition physique et le facteur économique.

Les vélos sont pour moitié des VTC, ils sont âgés de plus de trois ans pour 60 %.

Beaucoup portent un casque (65 %), les vêtements bien voyants sont adoptés par 30 %.

90 % sont intéressés par une aide technique au CHU, et 60 % voudraient faire marquer leur vélo !

De belles perspectives pour ces ateliers prévus prochainement dès que la convention sera signée entre le CHU et Place au vélo.

Et les chiffres de croissance sont là sur l'utilisation grandissante du vélo par les salariés :

En 2001, nous comptons 70 vélos aux beaux jours printaniers ; en 2003 : 120 à 130 cyclistes ; en 2005 : 130 à 170 vélos quotidiens en ce mois d'avril dont 80 dans le parking fermé, couvert et mieux aménagé depuis peu. Et ce n'est pas fini...

Daniel

...❖ Deux témoignages

Aller au travail à vélo, c'est déjà tout un programme: promesse de découvertes, de rencontres, de sensations extérieures et intérieures !

J'ai la chance de passer régulièrement par le bord de l'Erdre pour me rendre au CHU. La lumière, les brumes et les feuillages, les reflets des bateaux et des hérons sont chaque jour différents et sources de bien-être et de joie intérieure. Au fil des passages, les piétons et les cyclistes croisés deviennent presque des rendez-vous, voire des connaissances amicales et les “bonjours” sont autant d'énergies positives qui font débiter une bonne journée. Le soleil, le vent, le froid ou la pluie rafraîchissent ce lien quotidien avec les éléments qui nous entourent et me recréent, comme les efforts fournis me ravivent le souffle et les muscles. Bien sûr, la tête reste sur les épaules et les yeux guettent les voitures pour anticiper les écarts. La cohabitation est meilleure quand le cycliste est bien visible (j'ai souvent des vêtements fluo et réfléchissants), quand il prend nettement toute sa place pour ne pas se retrouver coincé dans le caniveau, et surtout quand les aménagements sont bien faits! A contrario, la route de St Joseph de Porterie est comme un repoussoir pour tous les cyclistes potentiels du nord-est de Nantes et j'attends impatiemment de vrais couloirs cyclables sur ce secteur. Nantes Métropole et la Tan doivent s'y engager sans tarder....

Daniel

Je me rends à vélo chaque jour à mon travail au CHU. Quelqu'un m'a demandé récemment pourquoi.

Je pourrais répondre de façon “raisonnable” que le vélo est un moyen de faire de l'exercice physique, ce qui est vrai pour moi : je fais fonctionner mes muscles, mes articulations, mon système cardio-vasculaire, mon système pulmonaire, et que sais-je encore pour une dépense énergétique saine et quotidienne.

Je pourrais m'inscrire dans un discours militant en faveur de l'environnement. Le vélo

est certainement LE moyen le plus écolo pour se déplacer. Il ne génère aucune pollution de l'atmosphère, il est silencieux, il ne prend que très peu de place. Plus il est utilisé, plus il fluidifie la circulation. Il respecte totalement les milieux naturels. Sa construction ne nécessite qu'une part relativement faible de constituants nocifs ou de sources d'énergie polluantes.

Mais ce ne sont pas, à mes yeux, les arguments qui l'emportent en faveur de l'utilisation du vélo. Non, le plus important est ailleurs selon moi, et dans un ailleurs insuffisamment valorisé. Je veux parler de la poésie du vélo. Le vélo c'est une respiration : humer l'air du petit matin (quand les voitures n'empestent pas trop) ou le parfum d'une pelouse fraîchement coupée ou les odeurs de vase de la Loire. A vélo tout est toujours plus beau : en hauteur j'ai une vue qui n'est gênée par aucun écran, le spectacle de la rue me parvient “en direct” : ici un parterre de fleurs, là une vieille bâtisse, là encore une jupe qui flotte au vent. Même les sons, les bruits, les musiques me sont accessibles de façon plus nette, plus franche, sans filtre, et si je me plains parfois d'un camion dont le moteur me casse les oreilles, quelques quartiers plus loin je me réjouis du chant des oiseaux.

Alors bien sûr les sceptiques me diront que je respire aussi les gaz d'échappement, que l'hiver ou sous la pluie ils restent au chaud à l'abri dans leur véhicule où ils peuvent écouter confortablement la radio en stéréo, que les embouteillages ne sont pas la règle toute l'année ni à toutes les heures de la journée, etc. Mais je peux leur répondre qu'aucun des avantages de la voiture ne remplacera le plaisir que j'avais cet après-midi à rouler sur un véritable tapis de pétales de fleurs tombés des arbres et poussés par le vent léger d'avril avant la pluie du soir.

François

...❖ Après avoir consacré une pleine page aux déplacements vélo du CHU début avril, Ouest-France a suscité d'assez nombreux témoignages de cyclistes utilisant leur vélo pour aller au travail, tous plutôt positifs. Bravo au journal et aux témoins.

fête du Vélo!

Jaguère et Sèvre

Pour 2005, la Fête du Vélo met à l'honneur les bords de Sèvre et le ruisseau de la Jaguère. Cette 5ème édition (déjà !) sera placée sous le signe de la découverte car la promenade longeant ce ruisseau est assez méconnue des habitants de l'agglomération. Dès à présent réservez donc la date du 5 juin 2005 !

Deux types de parcours sont proposés :

- FESTIVITÉS : le parcours "Jaguère et Sèvre" réservé aux vélos et animé.
- ESCAPADES : 3 parcours balisés au cœur du Vignoble (attention, les engins motorisés n'y sont pas interdits !).

Actuellement, l'ensemble du dispositif technique relatif à la mise en place de ces parcours est finalisé, grâce au concours de Nantes Métropole, de la DDE et des Polices Municipales. Gilles, adhérent de Place au Vélo m'a aussi donné un sérieux coup de main !

La communication est en marche. Cette année, nous passons par une société de diffusion qui va permettre de relayer l'information plus largement et plus massivement. Nous comptons toujours sur vous pour diffuser affiches et dépliants autour de vous ! Cette année, nous éditons également des cartes postales.

Venez chercher tout cela lors des permanences ! De plus, le département, la Ville de Rezé et la TAN nous offrent une partie de leur réseau d'affichage.

Cette année, impossible de ne pas se trémousser sur sa selle : les animations seront décapantes !

Profitez-en :

- Pôle d'animation Pirmil : stand Place au Vélo, location de vélos (2 euros la journée), contrôle technique par Vélocampus

- Pôle d'animation Saint Lupien (Rezé) : Jazz Band, Le Spectre d'Ottokar, Maison des jeux, associations locales, stands des partenaires, le tout sur un site médiéval.

Pôle d'animation Le Bocage (Les Sorinières) : Melting Band, Contes par Le Rire du Miroir, exposition "Dessine-toi à vélo !", stand sur les Vélobus et Pédibus, associations locales et petit stand Place au Vélo.

- Pôle d'animation Parc de la Sèvre (Vertou) : Stand de Place au Vélo, location de vélos (2 € la journée), "La Guinguette de la Fête du Vélo" proposée par l'association Le Tire-Fesses, Macadam Chrome - steel drums, Le Grand Machin Chose, Vélo Manège, percussion et danse africaines, exposition au Moulin Gautron, stands associatifs et institutionnels.

Et en ambulants... Les Cornichons, Joan Vince - troubadour, Maison des Jeux.

A noter : cette année, Place au Vélo sera plus militant ! Regardez le dépliant !

Raphaëlle

Exposition au Moulin Gautron à Vertou

Michel-Marie BOUGARD, illustrateur, avec la collaboration d'Emmanuelle TRAN LE de Sapristi, graphiste, exposeront les croquis, les esquisses, les projets non retenus et les originaux des affiches des 5 Fêtes du Vélo

(2001 à 2005) au Moulin-Gautron à Vertou le 5 juin.



Pour que tout cela fonctionne... On a besoin de vous !!

- Courant mai, en journée ou en début de soirée, à votre convenance... Besoin de petits coups de main pour réaliser les tickets boisson, les badges, les panneaux d'information etc...
- Samedi 28 mai : Pose des panneaux à vélo, le long du parcours principal.
- Samedi 4 juin > Fléchage des parcours, participation au déménagement de Place au Vélo à Vertou, installation de l'exposition "Dessine-toi à vélo !" aux Sorinières.
- Dimanche 5 juin : Tenue des stands de Place au Vélo, commissaires volants (pour les fous du guidon : sillonner le parcours pour voir si tout se passe bien), tenue de l'exposition "Dessine-toi à Vélo !" avec Dominique, démontage.
- Lundi 6 juin : Restitution du matériel aux villes, transport des vélos NGE vers les parkings de Nantes, etc...

Inscrivez-vous en téléphonant au 02.40.200.400 ou au 06.27.200.655 ou en envoyant un mail : raphaelle.gouedard@fubicy.org

Sinon rendez-vous à la prochaine AG !

Toutes les informations et le dépliant à télécharger sur <http://nantes.fubicy.org/>



Les pédibus et vélobus à Nantes : ça marche et ça roule !

Cette année, les écoles de Longchamp, la Muloitière et la Fraternité ont relancé les ramassages, soit 170 enfants sur les trois écoles. Pour Longchamp, il s'agit d'un vélobus organisé huit samedis sur l'année : il fonctionne en autonomie avec un parent accompagnateur et référent pour chaque ligne de ramassage. Pour la Muloitière, un vélobus chaque trimestre (le dernier en date a rassemblé 52 enfants et le prochain le 18 juin permettra d'impliquer les parents des CE1).

A l'école de la Fraternité, chaque premier samedi du mois, depuis janvier, une soixantaine d'enfants se rend à l'école en petits groupes à pied ou à vélo. Ce ramassage scolaire (pédibus ou vélobus) fonctionne grâce au soutien de l'amicale laïque, de Place au Vélo (pour le prêt des casques et des chasubles) et des nombreux parents bénévoles qui encadrent les sept circuits. A compter du mois de mai, ces ramassages auront lieu tous les samedis.

La FCPE de l'école Gay Lussac a l'intention de relancer deux vélobus les samedis 28 mai et 18 juin. Si vous souhaitez vous y joindre comme accompagnateurs, les inscriptions sont ouvertes !

Avec l'ADEME, Ecopôle et le service Environnement de la Mairie de La Montagne, Place au Vélo organise des sessions d'information pour tout savoir sur les ramassages scolaires (enjeux, méthodologie, rôles des différents acteurs...). Ces ateliers réunissent des techniciens et élus des 24 communes de Nantes Métropole et également enseignants et parents d'élèves. Le but est d'apporter un maximum d'outils pour lancer des projets dans les écoles. Si vous êtes intéressés et convaincus par cette initiative, vous êtes conviés à y participer pour proposer des projets de ramassage dans l'école de vos enfants. Elles se tiendront à Ecopôle - 17 rue de Bouillé les jeudi 19 et 26 mai, le mercredi 8 juin entre 14 et 17h ou le mardi 21 juin entre 9 et 12h.

Dominique

Nous relevons dans les journaux que la mairie de Sainte-Luce vient de signer une convention avec la FCPE pour l'organisation de pédibus réguliers sur certaines écoles de la commune. La même chose, en provenance de Saint-Herblain. Se peut-il que notre action médiatique en faveur des vélobus assure le succès des pédibus ? Devons-nous reconnaître que les vélobus font sans doute peur aux mairies qui préfèrent se rabattre sur les pédibus, moralement plus sécurisants ?

Olivier

Comité Consultatif de Quartier Nantes Erdre

Dans le Groupe de travail Cheminements Doux - Espaces Verts, outre une présentation générale des cheminements doux du quartier qui seront intégrés à la révision du Plan Local d'Urbanisme et le projet de signalétique des axes verts, les élus Ronan Dantec et François de Rugy ont pris l'initiative de présenter les vélobus et pédibus. Des représentants de parents d'élève et des enseignants des écoles du quartier avaient été personnellement invités et ont fait part d'un grand intérêt pour ces idées qui font leur chemin ! Dominique et Christian complétaient l'information et suscitaient l'adhésion ; des questions pratiques étaient abordées sur les outils disponibles, les réunions de formation, les assurances... Place au Vélo était la référence pour aider à la mise en place, pour le soutien très pratique et expérimenté. Christian a partagé l'espoir d'un développement plus important de ces vélobus-pédibus sur Nantes dans les mois qui viennent et nous allons y travailler. Ce type de présentation et d'accroche des écoles est intéressant.

C'est à suivre et à reproduire sur d'autres quartiers...

Daniel

Accueil d'une délégation de cyclistes urbains angevins à Nantes le 2 avril

Quatre passovélistes ont reçu à la gare le petit groupe. Le temps de régler les vélos gracieusement mis à disposition par Nantes Gestion Equipement, de discuter avec François de Rugy venu présenter la politique des transports de Nantes-Métropole, de répondre à une journaliste de Ouest-France,...et une heure plus tard nous voilà en selle pour présenter des exemples de cohabitation tram-vélo puisque le projet de tramway est en route à Angers. Balade intéressante qui a aussi permis d'aborder nos actions et l'après-midi de rencontrer le technicien expert de la TAN chargé de la toute jeune ligne 3 : à vélo il nous a expliqué sur le terrain comment il se soucie de faire cohabiter en sécurité tous les modes de déplacement urbain, non sans reconnaître que dans certaines situations des erreurs ont été commises. Nous sommes tombés d'accord sur l'importance de la concertation pour favoriser la création d'aménagements de qualité. En fin d'après-midi passage au bricovélo vers 17h30 où une intense activité régnait comme cela est devenu habituel (ce samedi là une trentaine de personnes, neuf marquages et six adhésions !). Merci à tous les passovélistes qui font tourner les bricovélos car c'est l'occasion de contacts fructueux. En tout cas les membres de l'AUVA ont été séduits et vont se chercher un local. Bonne impression pour l'essai des vélos NGE : ils sont robustes et modes en ville avec parfois un panier.

Christophe

Réunion à Rezé sur le plan de déplacement cyclable

Un technicien du pôle de Nantes-Métropole a présenté les aménagements réalisés depuis 2001 et ceux en projet, particulièrement une desserte des établissements scolaires parallèlement à l'axe de la rue Jean-Jaurès, surtout traitée en zone 30 et un plan de propositions d'implantation d'appui-vélos sur la commune. Pas de calendrier prévisionnel d'installation: 2, 3, 4 ans ? La mise en place de contresens cyclables est à l'étude.

Les représentants de Place au vélo et de Rezé Environnement ont pu faire des observations : Les usagers quotidiens du vélo urbain n'observent pas de volonté politique forte de voir se développer la pratique cycliste en ville (pas d'indicateurs chiffrés permettant de mesurer un effort de la commune, peu de suites concrètes aux propositions). Les trois élus verts présents ont-ils réellement un pouvoir décisionnel ? Nous souhaiterions que M. le Maire soit présent à la prochaine rencontre prévue dans 6 mois.

Nous avons demandé plus de dynamisme, qui pourrait s'illustrer par :

- un budget dédié
- des actions de promotion dans les écoles (apprentissage, mise en place de vélobus...)
- un échancier court sur certains aménagements (stationnement sécurisé, appuis vélos)

Bernard

CE VÉLO...

Petite chronique littéraire dédiée au vélo proposée par Dyna-Mots

« Les pistes cyclables »

« Jeanne hésite une demi-seconde et la voilà partie. En un instant, recommandations, passerelle et autres symboles sont oubliés. Jeanne est toute aux retrouvailles avec son propre corps. Spontanément, en même temps que l'énergie en prend possession, elle en fait l'inventaire. Elle détache le mollet, le genou, la cuisse, les sent qui appuient, fléchissent, se tendent. Elle calcule l'inclinaison du bassin, le balancement des hanches sur la selle encore rétive, l'arc-boutement des épaules et l'arrondi des bras et du guidon, puis le corps ainsi morcelé se reconstitue, se rassemble en une seule pulsion, celle de l'effort unifié, confiant. En quelques tours de roues, Jeanne libère son corps de la tutelle de l'âme pour l'offrir tout entier à la mécanique des os, des muscles bien décidés à manger le macadam, à avaler les distances. Elle ne s'inquiète ni de sa destination ni du paysage, elle plie son corps à la volonté de la vitesse, à l'exigence de la concentration. Jeanne n'est plus qu'un corps sur un vélo, une puissance en mouvement, ligaments tendus, nerfs contractés, avec, pour couronner le tout, en plein cœur de la machine, un sang qui bout, un sang qui se déchaîne en battements glorieux. »

Noëlle Châtelet

La courte échelle, Gallimard, 1991

Les contrôles techniques (avec le marquage)

Samedi 9 avril à Rezé, lors de la Fête des deux-roues, Pierre, Joël et Joseph ont accueilli une vingtaine de personnes sur le stand et vérifié une quinzaine de vélos sur l'après-midi. Une trentaine de jeunes de six à douze ans ont participé aux sorties pédagogiques avec le précieux concours de Yvan, animateur de l'ARPEJ. Après un test sur la piste fermée de la Police municipale, ils ont appréhendé le quartier de Pont-Rousseau à vélo sur un circuit de 2 km environ.

A vos calendriers !

La présence de deux à trois bénévoles de Place au Vélo est nécessaire au bon déroulement des contrôles techniques. Alors n'hésitez pas à contacter Dominique pour vous y inscrire :

| DATE | COMMUNE | LIEU | HORAIRE |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------|---------|
| samedi 28 mai | Sainte-Luce-sur-Loire | Mail de l'Europe | 9-18h |
| mercredi 1 ^{er} juin | La Chapelle-sur-Erdre | Château de l'Hôpital | 14-18h |
| samedi 3 septembre | Les Sorinières | Salle Jules Léauté | 14-19h |
| samedi 3 septembre | Thouaré-sur-Loire | La Morvandièrre | 14-18h |
| samedi 10 septembre | Saint-Herblain | La Carrière | 9-19h |
| samedi 10 septembre | Saint-Jean-de-Boiseau | CS des Genêts | 14-18h |

Place au vélo a prévu une démarche de sensibilisation pour le stationnement des vélos en direction des collectivités, maîtres d'ouvrages, maîtres d'œuvre, promoteurs, aménageurs. Il s'agit de leur rappeler leurs obligations vis à vis de loi quant à réserver des possibilités de stationnement des vélos dans les constructions. Nous devons en faire la promotion. Parlons-en à l'AG du 17 mai.

Gilles

Fiches de signalisation :

En juin, nous allons rencontrer les techniciens de Nantes Métropole pour le suivi des fiches de signalisation déposées fin 2004. A cette occasion, nous communiquerons une nouvelle série de fiches concernant les aménagements à reprendre, les demandes d'aménagements nouveaux, les stationnements... Enfin tout ce que chacun d'entre vous voudrait bien voir réalisé dans son quartier. Communiquez-nous vos souhaits (courrier, mail, fiche à prendre au local ou sur internet...) Vous pouvez également consulter les réponses données aux précédents envois sur internet. Soyez précis dans vos demandes.

Nid de poule ? Marquages effacés ? Pour un traitement rapide et efficace, faites le numéro vert de la voirie d'un pôle de Nantes qui répercute vers les pôles de Nantes Métropole : 0800 00 4000.

Marc

Allez les (carrés) bleus !



Cela faisait si longtemps qu'on les réclamait les panneaux réglementaires C113b signalant à tous que les bandes blanches sur la droite de la chaussée délimitent, non pas un parking, non pas un couloir pour motards pressés, non pas une zone où jeter ses bouteilles vides, mais une bande cyclable. Ces panneaux ont commencé à fleurir au printemps dans notre agglomération. Pourquoi cela est-il si important ? Simplement parce que sans cet indicateur il n'y a pas, légalement, de bande cyclable. Or justement, on constate que nombre d'itinéraires que nous empruntons au quotidien n'ont pas encore leur panneau C113b. Simple retard ou volonté délibérée de ne pas transformer certains «délaisés bituminés» en bandes cyclables ? Nouveauté importante : les bandes ne sont autorisées qu'aux seuls vélos sauf avis contraire. Place au vélo attend d'être consultée pour décider quels axes seraient ouverts aux cyclomoteurs ?

Olivier

Sur la piste des bandes....

Communiquer sur les aménagements cyclables d'accord mais correctement s'il vous plaît car sinon pas étonnant que les cyclistes soient confrontés au comportement de certains chauffards qui se transforment en cowboys : indiquez les aménagements cyclables mais avec bon sens ! Avec deux panneaux contradictoires Pont de Pirmil piste ou bande allez savoir !

Christophe

De St Nazaire

Après 5 ans d'attente, la passerelle cyclable de Trignac est ENFIN ouverte. Par ailleurs, bilan positif pour la première Bourseau Vélo de Place au Vélo St Nazaire qui a permis de démarrer le marquage : peu de vendeurs mais une demande importante !

Xavier

Découvrez Vélocité !

Lors de l'AG de Bordeaux, Place au vélo a participé au forum des associations pour montrer une action marquante de l'année : l'opération 1000 cartes pour un vélo plus facile en ville nous a permis de gagner 10 abonnements à Vélocité la revue nationale de la FUBICY. Les adhérents voulant bénéficier d'un abonnement gratuit d'un an peuvent se faire connaître.

Les vélos de service opérationnels à la DDE !

Vendredi 15 avril, a été lancée l'opération «vélos de service» à la DDE 44. Vingt trois utilisateurs potentiels ont d'ores et déjà signé la charte d'utilisation. Les 5 vélos destinés aux déplacements professionnels en ville sont loués à Nantes Gestion Equipement qui en assure l'entretien. La mise à disposition auprès du personnel de ces vélos de service va s'accompagner de formations pratiques avec les conseils de Place au vélo.

Gilles

Pont Clémenceau

Fin mars nous sommes passés dans la phase « dure » des travaux de la ligne 4 de transport en commun de Nantes. Ces travaux impliquent la neutralisation de deux files de circulation sur le pont Clémenceau, avec l'adjonction d'un rond-point sur cet axe majeur d'accès au centre-ville de Nantes. Que se passe-t-il alors ? Des bouchons bien sûr ! Or que se dit une partie des automobilistes ? Qu'à cela ne tienne, je vais prendre mon vélo, ça me fera du bien ! Hélas, nos fins aménageurs de la Sémitan ont bien prévu des itinéraires malins remplis de girafes pour délester notre voirie rétrécie, mais quoi pour nos valeureux néo-cyclistes ? J'ai testé ! Comment peut-on rouler sur ce pont avec un trafic d'automobilistes aussi stressés ? Bien vite, on essaie de grimper sur le trottoir, si large, si tranquille. Las, pour y grimper, il faut d'abord mettre pied à terre et porter son vélo sur le trottoir et on peut alors profiter d'un cheminement plus sécurisant. On se débrouillera bien à la sortie, bien que rien ne soit prévu ! Messieurs les créateurs d'itinéraires malins, plus de chicanes, de ball-road en travers de la chaussée, de panneaux en plein dans notre passage, de trottoir à escalader ! Il reste encore quelques mois pour récupérer les volontaires du déplacement vélo. Pensez à eux !

Marc



La rumeur ! Elle court, elle pédale

C'est le nom d'un restaurant sur la rive droite de la Loire, mais savez-vous ce qui se trame sur la rive gauche de l'Erdre dans les cartons des élus nantais (verts !) ? Il y a un projet pour que la rive gauche devienne exclusivement piétonne de la Beaujoire à la Motte-Rouge. A suivre. Soyons vigilants !

Marie-Hélène

Vélos volés en immeuble

400.000 vélos volés chaque année en France, et moi, et moi... et oui 2 fois cette année, en septembre et avant hier, 2 vélos neufs (400 €) volés au même endroit, une entrée d'immeuble du centre-ville avec code changé suite au premier vol... Alors je pense qu'il serait bien que le Guide du vélo traite cette «importante» question qui fait renoncer 1/4 des victimes à l'usage du cycle et amène la moitié à prendre des «vieux» vélos, solution que je vais maintenant appliquer ! J'ai le bicycode mais visiblement les policiers ne savent pas encore trop ce que c'est... Je propose la rédaction d'une lettre type de PAV qui développe un argumentaire éthique, avec quelques soubassements juridiques pour, au minimum, ouvrir le débat avec les propriétaires et autres syndicats, en matière de défense passive. En plus des antivols en U, je pense qu'il serait bien que nous puissions disposer à la vente à côté des sonnettes de quelques bloque-roues pour arrêter minute, si utiles et si difficiles à trouver en France, alors qu'il y en a partout hors de nos frontières...

Michel

Autre vélo marqué volé : attacher son vélo à un point fixe est indispensable. Parlez-en à ma fille ! Mais les policiers connaissent le marquage.

Jacques

Aménagements contestables.

Rue Alexandre Dumas vers l'église Toutes Joies, tourner à gauche implique d'emprunter une bande cyclable située entre deux voies de circulation automobile. La vitesse souvent excessive des voitures venant de la place Anatole France rend la manœuvre très périlleuse. Rue Germain Boffrand: une large rue disposant de deux voies de circulation automobile et une bande cyclable toute récente servant d'espace de stationnement aux riverains !

Gilles

Oui aux délocalisations.. des brico-vélos.

Le 21 mai, grande nouveauté : pour la première fois un brico-vélo aura lieu ailleurs qu'au local de Place au Vélo. C'est à la demande d'une association qui veut faire la promotion de son projet de «café des enfants» que nous emportons nos pieds de montage et caisses à outils dans le quartier de Doulon. Quel intérêt ? Premièrement se rapprocher des cyclistes au quotidien qui ne fréquentent pas le 8 rue d'Auvours. Deuxièmement tenter de créer (on verra si ça marche) une dynamique «de quartier» entre adhérents de PAV qui habitent à quelques pas les uns des autres. Le bricovélo se prête bien à la rencontre avec d'autres associations car, il faut bien le reconnaître, on parle beaucoup plus qu'on ne serre de vis dans ces ateliers pas très productivistes.

Rendez-vous donc pour tous les bavards-bricoleurs le 21 mai, de 14H à 18H, salle municipale Marcel Lodé, rue Champenois.

Olivier

LES SORTIES DE PAV

Les promenades ont lieu les 2^{ème} et 4^{ème} dimanches de chaque mois. Elles rassemblent peu ou prou une quinzaine de personnes de tous âges, adhérents ou non. Empruntant autant que faire se peut les aménagements cyclables, elles permettent de découvrir les alentours de Nantes dans

une ambiance décontractée et conviviale. Quand il fait froid, les thermos sortent des sacs et le pain d'épices est offert à la cantonade au moment de la pause. Quand il fait chaud... On ne sait pas, on n'a jamais eu chaud depuis janvier.

Nous débutons en mai par une exception, pas de balade le dimanche 8.

Le dimanche 15 mai, rendez-vous est donné dans le parking face à la mer en contrebas de l'église de Préfailles à 10h00 pour une promenade, organisée par Françoise et Jacques, le nez dans les embruns vers la Pointe St-Gildas, Tharon-plage, St-Michel-Chef-Chef, La Plaine-sur-Mer. Les participants apporteront chacun leur pique-nique du midi. Rendez-vous à 9h devant le cimetière de Miséricorde, près du local de PAV. Appelez le local ou Françoise au 02 40 59 68 95 pour le co-voiturage. Ensuite, le train-train reprend.

Le dimanche 22 mai : Ile Gloriette > LA CHAPELLE-sur-Erdre

Le dimanche 12 juin : Ile Gloriette > THOUARE-sur-Loire > CARQUEFOU

Le dimanche 26 juin : Ile Gloriette > LES SORINIERES

Rendez-vous à 9h devant la piscine Gloriette. Retour prévu vers 12-13h.

Bruno

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2005 > n°51

*** Si vous avez un astérisque sur votre bande adresse, c'est que vous n'êtes pas à jour de votre adhésion / abonnement pour 2005. Prenez de l'avance, cotisez pour deux ans ...

SUR VOTRE AGENDA!

- **Samedi 7 mai**
*** Brico-vélo rue d'Auvours 14h-18h
- **Mardi 17 mai 2005**
*** Assemblée générale
Maison des syndicats salle A à 20h30
- **Samedi 21 mai**
*** Brico-vélo rue Champenois 14h-18h.
Voir page 7.
- **Samedi 28 mai**
*** Contrôle technique à Ste Luce 10h-18h
- **Mercredi 1er juin**
*** Contrôle technique à La Chapelle 14h-18h
- **Samedi 4 et 18 juin**
*** Brico-vélo rue d'Auvours 14h-18h
- **Dimanche 5 juin**
*** Fête du vélo "Jaguère et Sèvre"
- **Lundi 4 juillet 2005**
*** Assemblée générale
Maison des syndicats à 20h30



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org
site > http://nantes.fubicy.org

Rédaction :

Gilles Dagonne
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Marlène Fesquet
Olivier Flamand
Raphaëlle Gouédard
Marie-Hélène Mainguy-Briolay
Bruno Manguy
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Christian Tessier
Bernard Thébault

Dessin

Michel-Marie

Graphisme

Sapristi*

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion

+ abonnement à la Bicyc'lettre > individuel 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 €
Adhésion + abonnement à Vélocité* 20 ou 24 €

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____