

A la découverte de la région nantaise

Rappelons-en le fonctionnement (voir n°46 de juin) :

Etat d'esprit : doucement au départ, pas trop vite à l'arrivée.

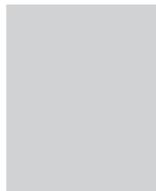
La durée : 3 heures sur la selle environ

Le matériel : un vélo en bon état

Equipement : une chambre à air de rechange, de quoi se protéger du vent et de la pluie

Manger : léger avec boisson et en plus quelques euros en poche

- Dimanche 28 novembre vers le Pont de Bellevue
 - Dimanche 12 décembre sur le parcours de la future fête du vélo
- Rendez-vous à ghoo à la piscine Gloriette.



...❖ Il n'est jamais trop tard .
Pensez à prendre de l'avance,
cotisez pour deux ans ...

SUR VOTRE AGENDA!

- **Samedi 6 novembre** ...❖ Brico-Vélo
8, rue d'Auvours 14h-18h
- **Samedi 20 novembre** ...❖ Brico-Vélo
8, rue d'Auvours 14h-18h
- **Lundi 22 novembre** ...❖ Assemblée
Générale 8, rue d'Auvours 20h30
- **Dimanche 28 novembre** ...❖ Sortie
vers le Pont de Bellevue
- **Samedi 4 décembre** ...❖ Brico-Vélo
8, rue d'Auvours 14h-18h
- **Dimanche 12 décembre** ...❖ Sortie
circuit Jaguère-Sèvre
- **Mercredi 15 décembre** ...❖ "Le petit livre
du vélo" 8, rue d'Auvours 20h
- **Samedi 18 décembre** ...❖ Brico-Vélo
8, rue d'Auvours 14h-18h
- **Samedi 22 janvier** ...❖ Assemblée
Générale annuelle
Maison des syndicats 13h-19h



Rédaction :
Frédéric Barbe
Daniel Daoulas
Pierre Drier
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Raphaëlle Gouédard
Bruno Manguy
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Gérard Richard
Cécile Tableau
Bernard Thébault

Dessin
Jacques Clavreul

Graphisme
Sapristi*

retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous
hebdomadaire

**tous les jeudis
de 17h à 20h**

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes

tél > 02 40 200 400

portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org

liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org

site > http://nantes.fubicy.org

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion

+ abonnement à la Bicyc'lettre > individuel 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 €
Adhésion + abonnement à Vélocité* 20 ou 24 €

nom _____ prénom _____
 adresse _____
 tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > oct 2004 > n°48

ÉDITO

Mille cartes pour un vélo facile en ville



C'est la nouvelle opération PAV lancée à l'occasion de la journée sans voiture et montrer que les cyclistes veulent que l'aménagement du réseau cyclable nantais ne s'essouffle pas. En rassemblant 1000 cartes de soutien nous souhaitons rencontrer le président de Nantes-Métropole et lui dire que le vélo doit continuer à progresser : Nantes ne s'endort-elle pas sur son image d'agglomération cyclable en négligeant la mise en place de nouvelles initiatives concrètes ? Que tous ceux qui veulent soutenir cette action signent et fassent parvenir à Place au Vélo la carte. Dernier délai : l'assemblée générale du 22 novembre qui est l'occasion de venir la déposer et faire en même temps connaissance avec le vaste et nouveau local dans lequel nous pendrons la crémaillère ?

On pourrait partager un dessert ensemble pour inaugurer le nouveau site internet de l'association !

C'est aussi l'occasion d'annoncer que je passe le relais de président en janvier prochain lors du renouvellement du conseil d'administration.

A bientôt.

Christophe Raverdy

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise

2 → Revue de presse

3 → Maison du vélo,
FDV 2005,
CVC

4 → Actions PAV



6 → Marie-Reine

7 → Les plassovélistes
écrivent

8 → Sortie PAV
→ Agenda

Assemblée générale

lundi 22 novembre
à 20h30 à la Maison
des associations,
8, rue d'Auvours.

Entrée par la porte verte de la
rue du Bourget, à gauche de la
déchetterie puis au 1er étage
du bâtiment

Ordre du jour :

- Feux de jour
- Respect du code
de la route : débat
- Maison du vélo
- Fiches de signalisation
- Actualités de PAV
- Questions diverses

On partage desserts
et boissons...

Lille

L'heurovélo

n° 46, sept 04

Les contresens, ça avance ! Après le quartier des Universités à Lille c'est tout un quartier de Tourcoing qui bénéficie de 7 contresens cyclables... et pas seulement avec quelques coups de peinture mais avec des balisettes, des bandes caoutchouc de séparation et des carrefours aménagés. La Caisse d'Epargne Flandres vient d'offrir 15500 € à l'association pour l'achat d'une dizaine de vélos monopousseurs. Ces vélos spéciaux vont permettre à l'ADAV (Association Droit Au Vélo) d'organiser des balades avec des handicapés en fauteuil et surtout de mettre à disposition des familles ces vélos monopousseurs. .

Paris

Roue Libre

n° 81, sept - oct 04

Un numéro dédié à Jacques Essel, fondateur de MDB (Mieux se Déplacer à Bicyclette, anciennement Mouvement de Défense de la Bicyclette) en 1974, mort cet été. Un sacré personnage ce Jacques Essel, agitateur tout azimut, militant dans l'âme et profond anarchiste. Sa peur des pouvoirs lui faisait refuser toute structuration du MDB qu'il aurait bien vu pourtant se répandre dans toute la France de façon informelle. Pas étonnant, dès lors, qu'il ait très mal pris la création de la FUBicy en 1980, y voyant une tentative d'annexion du MDB..

Montreuil

le bulletin, oct 04

Une idée originale de Vivre à Vélo en Ville, le tracé de 8 itinéraires cyclables analysés par des VVistes. Pas des pistes cyclables, mais des itinéraires parfois méconnus pour se déplacer à Montreuil et en sortir. Tout sur ces itinéraires à <http://fubicy.org/montreuil/itineraires.htm>

Toutes les revues sont consultables au local

Dijon

La Bulle d'EVAD, n° 23, sept 04

L'association change de président et décide d'adopter une présidence collégiale avec une présidente et 2 vice-présidents, mais ne change pas ses objectifs. Il faut dire qu'il devient de plus en plus facile de circuler à vélo grâce aux voies vélo-bus, à la zone 30 et aux sas vélos aux feux rouges. Il reste beaucoup à faire mais se retrouver à 70 adhérents à l'AG donne du cœur.

Toulouse

Vélo, n° 84, sept - déc 04

Ca bouge toujours à Toulouse avec le lancement du marquage des vélos par Movimento et une assez bonne écoute de la mairie mais l'asso éprouve le besoin de faire le point et organise une réunion : « Quelles priorités d'actions pour 2004/2005 ? ».

Lyon

La Lettre de la Ville à Vélo, n° 9, juin 04

La Ville à Vélo organise le premier vendredi de chaque mois une balade nocturne de 21h à 23h30. C'est une manière différente de découvrir Lyon, la beauté de ses ponts illuminés, le calme de certains quartiers, le plaisir d'une virée nocturne et le bonheur des participants. Le tout encadré par les militants de V&V à l'éclairage irréprochable et des blousons fluos.

Bordeaux

Vélo-Cité, n° 77, oct 04

1000 adhérents, c'est le nombre que vient de dépasser Vélo-Cité ! La recette est, sans doute, à chercher dans les multiples manifestations sympathiques organisées par l'association. Voici par exemple les deux prochaines : Le mardi 14 décembre à 18h balade urbaine « Les lumières de la ville » qui se termine par pot et casse-croûte ; Le mardi 12 janvier « Galette sur la Place » avec, outre les galettes, cidre et chocolat chaud pour tous les cyclistes, et piétons, qui s'arrêteront sur la place de l'église à Talence à partir de 17h30.

Feux de jour La Fubicy appelle au boycott (communiqué du 20 octobre)

Les cyclistes laissés pour compte dans l'expérimentation de feux de jour

Le gouvernement a décidé d'expérimenter la généralisation de l'usage des feux de jour, hors agglomération, à partir du 31 octobre. La mesure sera basée sur le volontariat, pendant 5 mois.

La FUBicy (Fédération Française des usagers de la Bicyclette) et la FFCT (Fédération Française de Cyclotourisme) dénoncent l'absence de prise en compte des usagers non motorisés dans cette décision.

Piétons et cyclistes seront bien moins visibles que les voitures. Si les automobilistes s'habituent à adapter leur conduite en fonction de la présence ou non de phares dans leur champ visuel, la FUBicy et la FFCT redoutent un accroissement du nombre d'accidents graves pour les cyclistes.

Les études mises en avant par les pouvoirs publics ne permettent pas de conclure que la généralisation des feux de jour sera exempte d'effets négatifs pour les usagers non motorisés. Nous regrettons que la politique de sécurité routière n'accorde pas plus d'attention aux usagers vulnérables.

Les mesures courageuses engagées depuis plusieurs mois pour lutter contre l'insécurité routière laissent espérer mieux.

FUBicy et FFCT

La dernière AG : Débat

Le 20 septembre au soir, l'AG de Place au Vélo avait lieu à la Médiathèque de Nantes, sous une forme inhabituelle. Nous invitons en effet tous les nantais à un débat public sur «l'impact de la journée en ville sans ma voiture sur les habitudes de déplacement».

40 personnes étaient présentes, membres d'associations, mais aussi des citoyens anonymes et des personnalités politiques. Dans les faits le débat, qui suivait une présentation des résultats de la dernière «enquête ménage» sur les habitudes de déplacement, par G. Lefèvre de l'AURAN, a tourné autour de la politique vélo de l'agglo. De la journée «en ville sans voiture» et de son impact il aura été peu question.

Qu'en sortir en résumé ? Tout d'abord que le niveau des échanges a été vraiment satisfaisant : les participants avaient tous une vue «adulte» de la question du vélo, ce qui me semble un bon indice du degré de maturité de la population nantaise. Ensuite que les demandes portent désormais beaucoup sur la partie «communication» de la politique cyclable : les questions portaient sur l'image (négative) du vélo et les moyens que Nantes Métropole pourrait employer à l'améliorer. Enfin que la CUN a bien un rôle central pour impulser une évolution, tant vis à vis de la SNCF que de la Région et du département.

Reste l'impression que la Communauté Urbaine demeure très timide : F. de Rugy a ainsi déclaré que sur le sujet des contresens cyclables (rares à Nantes) il préférerait la prudence à un engagement franc, car si un accident survenait, la politique cyclable en serait durablement pénalisée... Il paraît que les cyclistes ne se font pas beaucoup entendre, que ce soit dans la société civile ou dans les comités consultatifs de quartier. Difficile dans ces conditions de changer de plateau, qu'ils disent.

Olivier

Fête du vélo 2005

Le projet se précise et vient d'être présenté aux financeurs

Un soir de permanence, des adhérents Plassovélistes (Daniel, Gilles, Marc, Olivier) ont eu une effusion de cerveaux... et ont pensé à nous faire découvrir une coulée verte assez méconnue "La Jaguère". C'est un ruisseau que nous vous proposerons de longer avant de regagner le Vignoble puis les bords de Sèvre. Deux circuits sans voitures seront donc proposés : 25 et 12 km.

A l'avenir, si vous souhaitez connaître l'avancée du projet : Allez sur le site de Place au Vélo à la rubrique "Nos Actions".

Coup de dynamo

**sur le congrès
du Club des villes cyclables
(27, 28 et 29 octobre 2004)**

Le Club des Villes Cyclables, a 15 ans. Il réunit actuellement 750 collectivités et son but est de sensibiliser les décideurs locaux et nationaux en charge du transport et de l'aménagement urbain à la pratique du vélo.

Au congrès, tout le monde s'accorde pour dire que le vélo est avant tout une affaire de choix politiques et d'investissement financiers. Ainsi, il faut espérer que les thèmes développés lors de ce congrès permettront aux élus et techniciens des collectivités venus de toute la France de revenir chez eux avec des idées et des arguments imparables pour convaincre leur municipalité des atouts du vélo !

Raphaëlle

Communiquons !

Pour la première fois en France, on a attribué un prix : celui du meilleur vélo urbain de l'année*. Aussi curieux que cela puisse paraître, avant ce congrès 2004, on attribuait de prix uniquement au meilleur VTT et au meilleur vélo de route de l'année. Je vous l'accorde, cela ne va pas changer le quotidien des cyclistes urbains dans l'immédiat ! Cela dit, si cela pouvait avoir ne serait-ce qu'un impact en terme de communication, et bien ça ne serait pas un mal ! On a vu par le passé, de grandes campagnes de communication liées à l'environnement (sur les déchets par exemple). Une prise de conscience s'en est suivie, ou du moins, une sensibilisation. Alors, à quand des affichages 4X3 dans les villes ou des spots de pub qui montreront les avantages du vélo et non pas des hommes et des femmes, tous plus épanouis les uns que les autres grâce à leur nouvelle voiture ?

*Ce n'était pas le but de l'article, mais pour information, c'est Décathlon qui a gagné avec le vélo : Elops 5.

Maison du vélo

Les discussions avec les associations* avancent. La charte vient d'être rédigée. En voici l'énoncé :

« Nous, associations développant des activités diverses autour du vélo, convaincues de ses effets positifs sur la santé, le cadre de vie et la lutte contre la pollution, avons décidé de nous rassembler pour promouvoir l'usage de ce mode de déplacement. C'est pourquoi nous nous engageons, dans un esprit de convivialité et d'échange, à faire vivre la Maison du Vélo pour informer, conseiller et offrir des prestations au public. »

A suivre...

* Associations actuellement représentées : Dyna-Mots, CycloCab, Vélocampus, Place au Vélo, FFCT.



Marquage à Tours

ATours cette année, près de 770 vélos volés déclarés à la police... pour 12 restitutions (un record déjà battu en 2004 !). Inutile de dire que le marquage des vélos porte tout son sens. A l'occasion du Congrès, les Tourangeaux sont venus en nombre faire marquer gratuitement leur vélo. Jugez plutôt : 400 vélos marqués, avec une file d'attente atteignant à certain moment 2h30.

L'initiative était de l'agglomération Tours Plus pour promouvoir le marquage. Place au vélo sur ce coup s'est fait payer 900€ sur les trois journées. Tours Plus souhaite réitérer l'opération dès le mois de décembre.

Saluons le coup de main essentiel du Collectif Cycliste 37, l'initiative de la société Sécurmark pour mobiliser une deuxième marqueuse. Le marquage a connu un tel succès que j'ai dû mettre à contribution quelques cyclistes attendant leur tour pour donner le coup de crayon anti-corrosion, poser la fenêtre autocollante et remplir les papiers. Trois belles journées en somme et dans la bonne humeur !

Dominique



En plus des marquages effectués à Tours, cela représente à ce jour près de 856 vélos marqués par Place au Vélo, dont les 124 vélos de Vélocampus. A venir les vélos de Nantes Gestion Equipement.



LES ACTIVITÉS DE PAV



“Journée sans voiture”



Le 22 septembre a eu lieu la traditionnelle « Journée sans voiture », cette année pour Nantes « Bien dans ma ville sans voiture » qui ponctua la « semaine de la mobilité ».

C'est Nantes Métropole qui coordonne l'opération et nous n'échappons pas à un détournement de l'opération vers une semaine de promotion des aménagements programmés. C'était l'an passé, la mise en avant des navettes fluviales et du futur aménagement de la rue du Calvaire. Cette année, avec les navettes c'est la Place Royale qui se trouvait dans la configuration qu'elle devrait avoir dans 2 ans.

Nous aurions préféré qu'elle soit complètement libérée des voitures et que la zone animée ne soit pas entourée de barrières. Le côté positif, en plus du soleil, c'est le succès du village de la mobilité qui rassemblait les associations mobilisées pour proposer des alternatives au tout-voiture. Chacune a recensé plus deux cent visiteurs prêts à s'impliquer, sans compter les autres.



Avant d'attaquer le rond-point Place de la République.

Stand de PAV

Sur le Stand de Place au Vélo affluence comme jamais pour marquer son vélo, signer la carte, nous connaître et échanger. La quinzaine d'adhérents mobilisée a eu fort à faire mais ne regrette pas d'être venue. Le contrôle technique proposé à deux pas par ATA0, et le prêt de vélos par NGE (dans un bus de la TAN spécialement équipé) ont aussi beaucoup contribué à la joyeuse animation autour de la bicyclette.

Bilan de la journée pour PAV : 210 cartes signées, 52 vélos marqués (20 au tarif simple de 4€), 22 nouvelles adhésions et 6 réadhésions. Une agréable impression que la prise de conscience de l'intérêt du vélo touche une partie de plus en plus large de la population ce qui reconforte les militants que nous sommes.

Initiation au déplacement à vélo

Grand intérêt de cyclistes de tous âges pour une initiation au déplacement à vélo : cette initiative de conduite accompagnée a retenu l'intérêt des médias. Retraités ou jeunes, néo-nantais ou pas, en tout une trentaine de personnes ont profité du parcours et des

conseils que nous leur proposons. De façon conviviale les 5 ateliers ont montré qu'il y a une réelle demande : certains n'osent pas et ont besoin d'être un peu rassurés, d'autres négligent quelques règles de sécurité pourtant à prendre en compte en ville. L'expérience mérite d'être reconduite !

Comptages

Depuis 1998, contre rétribution de la collectivité, des militants de Place au vélo comptent les vélos en 5 points dans et autour du centre-ville et sur 2 tranches d'une heure les 15 et 22 septembre. Initialement, il s'agissait de percevoir l'influence de la journée sans voiture sur le nombre de vélos en ville.

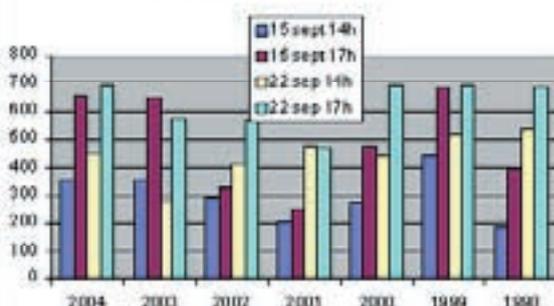
On se rend compte que l'impact de la journée va diminuant sensiblement. La différence entre le 15 et le 22 a tendance à s'estomper. Par contre, le jour de la semaine et la météo sont des facteurs importants pour la fréquentation. Le tableau ci-dessous ne reprend que le total des comptages. Le détail par point de passage est également parlant.

Pour cette année 2004, en regardant les seuls chiffres globaux, nous constatons un progrès continu de la fréquentation cycliste depuis 4 ans.

Hors effet climatique et du jour de la semaine, la journée sans voiture influe quand même sur la fréquentation des vélos. La variation entre le 15 et le 22 est de 13% cette année. Elle était négative en 2003 du seul fait de la météo. L'augmentation moyenne 15/22 sur toutes ces années est de 47%.

Le document complet est disponible au local ou par mail.

Vélos comptés les 15 et 22 septembre sur 7 ans dans les 4 tranches horaires





Randonnées potagères : Une première réussie

Le dimanche 26 septembre 2004 a eu lieu la première randonnée potagère dans les jardins familiaux nantais.

Au total trois circuits à vélo et six à pied ont été proposés par les Services des Espaces Verts de la ville de Nantes.

Munis d'une feuille de route remarquablement préparée par Dominique et malgré une petite bruine matinale, huit adhérents de PAV ont donc accompagné et guidé une centaine de cyclistes à travers des coins et recoins bien souvent ignorés de nombreux nantais.

Le groupe n°3 composé d'une cinquantaine de cyclistes (une vraie manif à vélo !) a ainsi pu découvrir Nantes centre, puis la vallée de la Chézine pour remonter sur la Contrie et pique-niquer sous le soleil dans le superbe jardin potager de la Fournilière. Le retour, tout en douceur vers la Loire, nous a permis de visiter Chantenay, avec un très bon accueil des jardiniers de la Boucardière et de rentrer dans le couvent des Oblates.

Bilan des courses : Même ou surtout avec un rythme de balade, il est possible de parcourir en groupe une bonne distance dans la ville de Nantes, et ce de manière très agréable. Un petit regret tout de même, il nous manquait un jardinier pour commenter les parcs et les jardins.

A l'année prochaine.

Gérard

« Cyclistes brillez ! »

les 19 et 20 octobre : chaude ambiance !

50 vélos vérifiés le mardi, 100 le mercredi. Une opération qui plaît de plus en plus et qui réunit cyclistes de tous âges, de tous horizons. Atao a assuré le service d'entretien des vélos d'une main de maître (je n'oublie pas les bénévoles de Place au Vélo bien entendu). Gros succès pour le marquage avec un grand coup de chapeau à Stéphane qui a marqué 26 vélos, négligeant son camion-école dont la présence a été appréciée. 23 adhésions sur les deux jours.

Bourse aux vélos du 16 octobre : bilan très positif.

100 vélos tout rond : c'est le nombre de vélos échangés sur la journée (71 pour Place au Vélo et 29 pour Atao). Cette vente représente pour Place au Vélo un gain substantiel de 551€ avec un prix moyen par vélo de 84,50€.

Les brico-vélos : toujours et encore plus de participants !

Les ateliers Brico Vélo réunissent de plus en plus de personnes – 25 en moyenne, 40 à celui du samedi 2 octobre – Un moment franchement convivial tous les 1er et 3ème samedi du mois, qui nécessite en contrepartie une implication des bénévoles de Place au Vélo.



Les vélobus

Forte de l'expérience du mois de juin et contre toute attente, à l'école de la Mulotière à Nantes, 60 enfants, 24 parents accompagnateurs et quelques adhérents ont participé au vélobus le 9 octobre. Deux autres dates sont programmées : les 9 avril et 18 juin 2005.

A l'école de Longchamp, le vélobus est définitivement installé sur 9 samedis.

Vélobus dans l'agglomération

Et notons la participation de 9 autres communes* qui ont répondu favorablement au thème de la semaine de la mobilité de septembre « Des rues plus sûres pour nos enfants », soit en expérimentant une opération de ramassage, soit en envoyant un technicien de la commune en formation lors des ateliers menés conjointement par l'ADEME, Ecopôle, le service Environnement de La Montagne et Place au Vélo.

*Rezé, Orvault, Bouguenais, Saint-Jean-de-Boiseau, Les Sorinières, Indre, Sainte-Luce-sur-Loire, Carquefou et La Montagne.

Carrefour citoyen Viarme-St Félix

Dans le cadre des carrefours citoyens de Nantes le 15 septembre Place au Vélo et Vélocampus ont été invitées à encadrer une balade dans le secteur : une pluie rageuse et battante nous ont bloqué dans le chapiteau de la place Viarme qui s'est transformé par moments en un tambour. Pour se consoler une trentaine de cyclistes ont écouté et questionné longuement François de Rugby sur le vélo. Quelques infos retenues dans le débat :

- carton rouge pour les autocars autres que la TAN qui n'ont pas toujours compris que les couloirs sont partagés avec les vélos,
- les panneaux pour les bandes cyclables (signalisation verticale C113) n'ont pu être posés car l'entreprise adjudicataire s'est désistée du marché proposé par Nantes Métropole,
- demande d'un cheminement continu le long de l'Erdre,
- satisfaction générale pour la volonté de promouvoir le vélo malgré le constat d'un manque de communication.

Nous avons posé le problème du caractère contreproductif de la bande cyclable récemment créée rue Léon Say : dans cette voie descendante à sens unique un vélo et une voiture roulent naturellement de front. La création d'un contresens cyclable serait bien plus utile et contribuerait à pacifier la circulation aux abords de l'école.

Le petit livre du vélo

Une aventure collective

Appel d'un adhérent pour former un groupe d'écriture sur le thème du vélo

Cycliste, auteur et éditeur, adhérent de place au vélo et activiste de l'écriture, je développe au sein d'une autre association – la rue blanche – une activité d'édition. La sortie des premiers livres est prévue pour janvier 2005. Il s'agit de textes courts, bon marché et qui s'inscrivent à la fois dans la littérature et dans l'esprit de l'éducation populaire, vers des publics qui ne sont pas uniquement et forcément ceux de la librairie.

En mêlant les deux projets, je propose à ceux qui le souhaitent de participer à l'écriture d'un texte court sur le vélo, qui serait ensuite publié sous signature collective en juin ou à l'automne 2005.

Pour l'instant, j'imagine une vingtaine de pages sur un format plutôt petit, mêlant textes [récits, concepts, propositions] et images [graphiques, dessins, photos NB]. Le but est à la fois de donner envie et de faire partager le vélo, d'avoir un livre à offrir avec un vélo... mais aussi d'avoir quelque chose de politique pour tous ceux que le vélo intéresse, indiffère ou exaspère [suivez mon regard].

Bref quelque chose d'assez éclectique et flou pour l'instant, à fabriquer ensemble, à partir de nos expériences et de nos connaissances, de nos envies.

Je propose donc à ceux et celles qui seraient intéressé(e)s une première réunion le mercredi 15 décembre à 20 h, au local de PAV.

Objet de la réunion : reformuler le projet, se présenter, faire un premier tour de table en termes de contenus, démarquer quelques écritures ou sélections de textes existants.

Evidemment, il n'est pas nécessaire d'être un habitué de l'écriture pour venir. Le projet est au contraire ouvert à tous et à la plus grande diversité. Pour plus d'infos, voir le site de PAV.

A bientôt.

Frédéric Barbe

Balade surprise

avec les Belges

Petite balade surprise samedi matin 2 octobre suite à un appel lancé par mail sur la liste vélo* vendredi après-midi !

Je m'étonne de ma réactivité... mais pour la bonne cause de guider à vélo une délégation belge d'élus et techniciens voulant développer les déplacements doux (Nantes serait un exemple pour nos amis Wallons !). Il manquait juste un guide officiel de la communauté urbaine...)

Les vélos de Nantes Métropole enfourchés, Matthieu et Christine de Vélocampus pour ouvrir la voie, Robert et moi de PAV pour fermer la marche, nous avons sillonné le centre-ville et le bord de l'Erdre, à la découverte de quelques aménagements piétons, vélos et transports en commun.

Les Belges développent pourtant de nombreux projets : plateaux piétonniers étendus, ramassages scolaires à vélo réguliers, « ambassadeurs » du vélo dans les associations, financement du kilométrage vélo pour les salariés, mais avec un certain essoufflement des villes sur ce thème.

Bien sûr, en passant près de l'Hôtel-Dieu, je n'ai pas résisté à faire partager le Plan de Déplacement d'Entreprise du CHU, avec un petit arrêt à la porte du parking central à vélos. C'est une halte qui, je crois, les a bien intéressés.

Une matinée très sympa !

* Pour s'inscrire à cette liste : envoyer un courriel à : nantes-velo-subscribe@fubicy.org

Daniel

Du nouveau à Place au Vélo !

Place au Vélo, votre association de cyclistes urbains, va bientôt connaître des changements forts positifs.

Tout d'abord, la Ville de Nantes nous a attribué un nouveau local. Nous allons ainsi doubler notre superficie en passant de 15 à 30m² !

Toujours situé à la même adresse et au même étage, il suffira pour nous trouver, de faire 5 pas de plus vers l'avant et une rotation de 90° vers la gauche par rapport à l'ancien local.

De plus, je travaille au nouveau site internet



Le courrier

de Marie-Reine Cyclopede
Vélogue

Aline B, de Sainte Luce, m'écrit :

*Chère Marie Reine,
Sur vos conseils, nous avons déjà adopté le bike-shopper et découvrons la joie de pouvoir faire toutes nos courses à vélo : quel gain de temps ! Un nouveau problème se pose à nous. Ma fille de 5 ans est trop grande pour le siège vélo qui la transportait jusque là, mais je ne veux pas la laisser rouler en ville : outre qu'elle maîtrise encore mal sa conduite et son équilibre, elle se fatigue vite lors de promenades familiales, très écourtées. Que préconise l'excellente vélogue que vous êtes ?*

*Chère Aline,
Vous soulevez une question que se posent beaucoup de parents. Or il existe un système de barre télescopique qui permet de fixer le vélo de votre enfant au vôtre (de votre tige de selle à sa tige de guidon) créant ainsi un pseudo tandem qui permet de garder le contrôle du vélo-enfant. Le grand avantage de ce système est sa souplesse d'utilisation : quand on arrive dans une zone moins dangereuse (parc, chemin) un simple clip permet de libérer le vélo de l'enfant et de rétracter la barre. L'enfant redevient autonome sur son vélo. C'est une bonne solution également pour des voyages à vélo avec des enfants jeunes, fatigables. Cette barre convient pour tracter des enfants jusqu'à 32 kg.*

Voilà comment je promène mon petit fils Jean-Cyclo qui aime à me répéter : « Mamie, hein qu'on est beaux tous les deux à vélo ? »

La barre « TrailGator » est en vente entre autre chez Go-Sport, 99€.

qui va bientôt être mis en ligne. Plus complet et plus actualisé, il vous permettra d'avoir accès à l'ensemble des informations disponibles au sujet de l'association et de la pratique du vélo dans l'agglomération nantaise.

Pour vous présenter tout cela, nous organisons la prochaine assemblée générale dans les nouveaux locaux. Rendez-vous donc le 22 novembre à 20h30. Inutile de vous souhaiter la bienvenue, ces locaux sont aussi les vôtres !

Raphaëlle

Du nouveau à Saint-Herblain...

Extrait du Règlement sur les espaces verts. Arrêté 2004-047 du 12 février 2004.

Il est formellement interdit aux usagers des espaces verts communaux :

- de circuler ou de laisser stationner, en dehors des aires de stationnement, tout véhicule à moteur 2 roues ou plus ; seuls les véhicules de services des agents intervenant pour la gestion des espaces verts [...] sont autorisés à circuler sur l'ensemble du périmètre des espaces verts.

- de circuler monté à bicyclette à l'exception des allées ou des panneaux l'autorisant.

A Bouguenais...

Depuis le 4 octobre les services de la DDE ont effectués la mise à deux voies du rond-point de la Pierre (sur la RD 723 Route de Pornic) ainsi que les entrées du rond-point.

Saluons cet aménagement efficace qui réduit considérablement la vitesse des voitures dans le rond-point et permet enfin aux vélos et aux piétons de ne pas risquer d'être fauchés. Ce problème avait été signalé et suivi par Gabriel et Marie-Madeleine depuis plusieurs années.

Et des nouvelles de Rezé...

Petit bilan des activités de Rezé Environnement

- La réunion du 7 Juillet en mairie a permis de reprendre le contact après une année. Loïc Simonet, élu vert chargé du Plan d'Aménagement Cyclable de Rezé a écouté nos différentes propositions (déjà formulées mais restées sans suite...). Nous avons insisté sur la nécessité de développer les contresens cyclables, même lorsque la largeur des voies ne permet pas la création d'une bande spécifique : Les besoins sont importants, notamment aux abords des établissements scolaires ou en liaisons inter-quartiers. L'idée semble être acceptée, reste à convaincre le Maire ...

- Nos félicitations pour 2 aménagements bien réalisés : rue de la Galarnière, équipée de sas avec passage vélo et le contresens cyclable rue Siméon Foucault.

- La Fête du Vélo nous a permis d'emmener le Maire et quel-

ques adjoints sur quelques points « sensibles ». Le contact fut bon, mais on a l'impression d'avancer au coup par coup en fonction des opportunités de travaux programmés.

Bernard THEBAULT



© Thierry MEZERETTE ville de Rezé

Proposition d'événement : la Vélo-Vague

Aux Utopiales samedi 6 novembre, un débat intitulé «ils ont rêvé la ville». Le maire de Nantes incognito dans la foule, des orateurs plus ou moins inventifs. L'un d'eux, qui préconisait une manifestation de masse, m'a donné une idée que je vous livre.

Deux éléments de départ : le symbole de la ville de Nantes est une vague, or la Loire est justement un fleuve qui ne connaît pas ce phénomène naturel qu'on nomme le mascaret (il s'agit d'une vague, résultant de la marée sur le littoral, qui remonte le fleuve sur des dizaines de kilomètres).

Ma proposition : créer un phénomène de mascaret, à vélo. C'est une grande fête populaire qui a pour objectif de changer, pour un temps court, l'espace de la rue. On pourrait masser tous les participants, à vélo, à l'extrémité Ouest de la ville, le dos au périphérique. Au top départ tous ces vélos s'élancent en masse par toutes les rues qui s'offrent à eux en direction de l'Est. Si deux rues

convergent, on verra les deux vagues de cyclistes se rejoindre, se fondre, créer un peu de clapot, avant de se diviser plus loin dans deux artères divergentes. Imaginons un instant le plaisir que ce serait de se sentir emporter dans cette vague silencieuse, le déplacement d'air qui en résultera. Imaginons le spectacle vu des balcons, vu d'un ballon, vu d'hélicoptère, vu de la tour de Bretagne. Imaginons l'effet de rues vidées de tout trafic, attendant avec une toute petite angoisse la vague, les habitants se joignant au flot (ils partient 500...), les mêmes rues reprenant leur souffle après le passage de l'onde, la fluidité de ce mouvement cycliste par opposition à la rigidité du contour des rues. Certains en profiteront-ils pour mesurer la rapidité des différents trajets ? Peu importe, car la diversité des choix qui s'offriront aux participants (par ici une côte, par là quelques virages obligés) devrait naturellement «lisser» les effets locaux pour que l'avancée du front à travers la ville soit uniforme. Même à l'idée que cette vague ira buter sur le périphérique Est et reviendra comme un écho sur la ville je ne sens pas de désappointement, pas d'image négative corollaire à un sentiment d'enfermement : Ne sommes nous pas tous dans le même (grand) bain ? Ondines ? Oui, bien sûr, finir par un grand repas, ce sera l'étale

Olivier

Coursier vert nantais

De notre expérience de Coursiers à Vélo, nous sommes plus fort des intentions à poser pour améliorer et mobiliser les personnes à pratiquer le vélo, notre cadre de vie passe d'abord par la prise de conscience de changer nous-même pour après demander à nos collectivités des structures adaptées à nos besoins. Une chartre du vélo serait intéressante à élaborer. c'est aussi dans l'information au public que nous pourrions mobiliser, et que chacun prendra conscience de son environnement.

Christine et Christophe Lucas



Télégramme du Japon.



De passage dans la ville de Kyoto, où j'ai mis mes pieds avec émotion là où le protocole du même nom a été ratifié (par certains), j'ai noté les particularités des cyclistes locaux que je vous livre :

- des vélos partout et en nombre. Tout le monde en a, tout le mode s'en sert.
- Circulation sur les trottoirs et dans les rues calmes, jamais sur la chaussée dans les rues principales.
- Tous les cyclistes portent un parapluie quand il y a pluie sans vent (je l'ai vécu 3 jours en continu) et roulent parapluie ouvert.
- Le vélo type (peut être 90% des vélos vus) a une vitesse, un frein arrière à tambour, une béquille centrale.

Olivier

Fiches de signalisation

Une réunion avec Nantes Métropole a lieu lundi 22 novembre pour le suivi des fiches. Compte-rendu tout frais à l'AG. Une nouvelle salve de 30 fiches sera remise à l'occasion.

Vélo et commerce

Un nantais parmi les vainqueurs du jeu "vélo et commerce". PAV avait participé au jeu-concours de la FUBicy «Mes courses à vélo, naturellement!» en déposant des questionnaires dans une vingtaine de commerces nantais. Nous avons obtenu plus de 200 réponses et nous venons d'apprendre qu'un nantais Dominick Nouelle a gagné un sac à dos Chapak. Pour connaître les bonnes réponses aller sur le site de la fubicy...