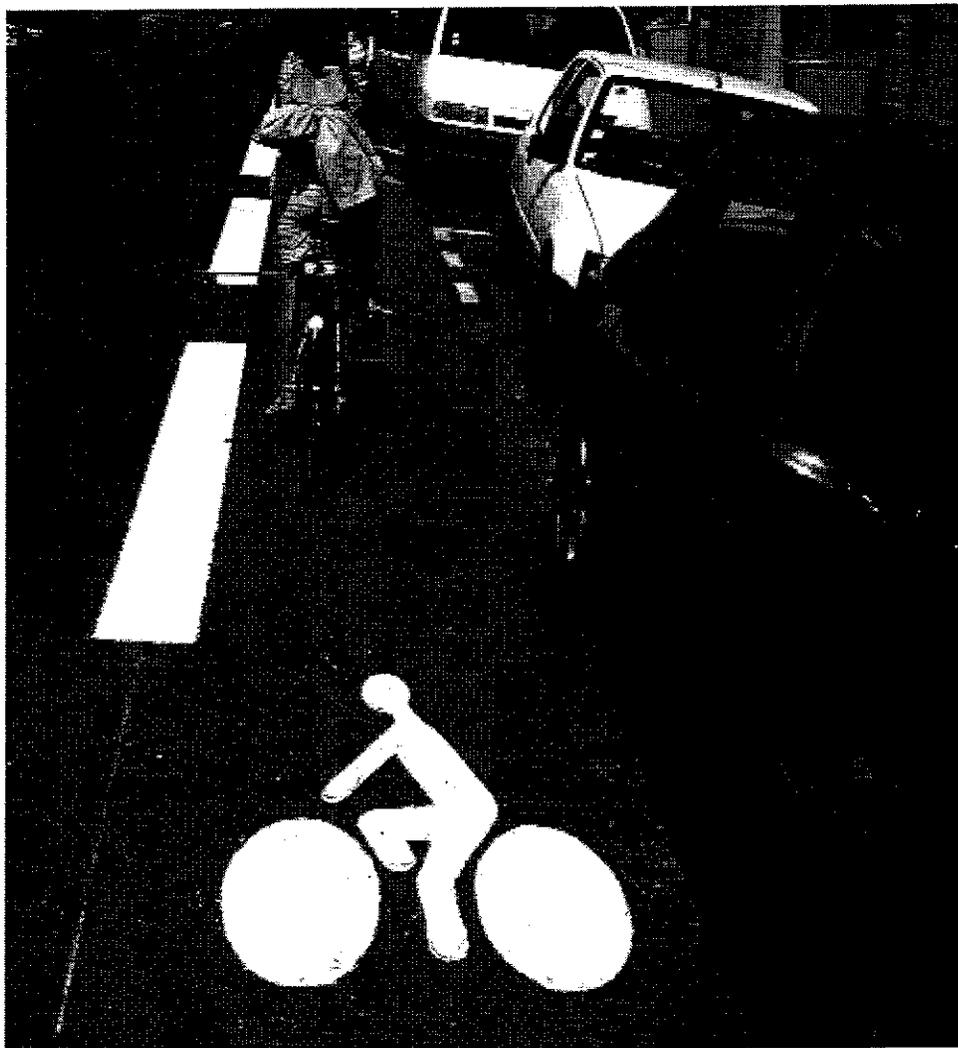


Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juin 2004 > n°46



Nantes Métropole aime-t-elle assez le vélo ?

Bien sûr notre agglomération mène une politique active en faveur des déplacements doux et la convention passée avec Place au vélo en est l'illustration, mais beaucoup regrettent le manque de communication pour inciter à se déplacer à bicyclette tous les jours. « Nantes aime le vélo » est le slogan repris par les pincés à vélo et les cartes postales diffusées par Nantes Métropole lors de la Fête du vélo : ne pourrait-on pas entendre ce message plus souvent pour mettre les nantais en selle ? Il pourrait être un fil d'Ariane capable de guider vers autre chose que l'augmentation des déplacements automobiles.

Et d'ailleurs bravo pour le nouveau contresens cyclable mis en place il y a deux semaines rue de la Pelleterie, mais est-ce un angle mort du trafic ou l'amorce d'une politique de raccourcis vélos ?

Bravo aussi pour les 200 bicyclettes de location proposées à partir de juillet dans les parcs de stationnement gérés par Nantes Gestion Equipement. Mais un service moins coûteux n'aurait-il pas été plus attractif ?

Bravo encore pour le guide technique des aménagements cyclables mais à quand son application concrète sur le terrain dans toutes les communes ?

Christophe Raverdy

- 2 ...→ Revue de presse
...→ Cyclocab
- 3 ...→ Marquage des vélos
...→ Véloroutes...
- 4 ...→ Fête du vélo
5 2004
- 6 ...→ Actions ! 
Sortie Jardins familiaux
...→ GPAV, PPAB, BIRU, BAVE...
...→ Sortie canoë
- 7 ...→ Les plassovélistes écrivent
- 8 ...→ J'en ai pour 2 minutes...
...→ Agenda

Assemblée générale

lundi 5 juillet 2004
à 20h30,
Maison des syndicats
salle A

- ...→ Action
"Marquage des vélos"
- ...→ Fête du vélo :
bilan et perspectives
- ...→ Activités de Pav
- ...→ Sorties vélo
du dimanche
- ...→ Questions diverses

Paris

Roue Libre, n° 79, mars-avril 04
Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB) présente un dossier sur "Le chemin des écoliers" où nous apprenons qu'une enseignante vient de créer un club Vélocité dans son collège à St Ouen. Avec une vingtaine d'élèves inscrits, des séances de ¾ d'heure durant la pause déjeuner, la confection de panneaux par petits ateliers et une sortie à Montreuil avec un atelier d'urbanisme, le rythme était bon... Organisation d'une balade "le lever du sommeil" un dimanche de janvier avec la délicieuse sensation d'avoir le macadam parisien presque seulement pour soi. Visite d'une boulangerie "au vieux four" et rendez-vous à 8h33 avec le lever du Soleil sur la Butte Montmartre.

Strasbourg

CADR-Infos, n° 98, mai 04
Ce n'était pas évident, il y a 12 ans d'embaucher un salarié mais grâce à son talent ce salarié a non seulement consolidé son emploi mais s'est retrouvé à la tête d'une équipe de 5 salariés tout en aidant à la structuration de la FUBicy. Aujourd'hui, il devient chargé de mission vélo à la Communauté Urbaine. Merci à Serge Asencio qui continuera ainsi à promouvoir le vélo urbain.

Montreuil

le bulletin, mai 04
VV, Vive le Vélo en Ville, n'échappe pas de temps en temps à la nostalgie soixante-huitarde. Cette fois elle pourfend le marquage des vélos organisé par la FUBicy comme une atteinte aux libertés et n'hésite pas à rappeler l'impôt sur les bicyclettes en 1893 et surtout, sans peur des amalgames, l'immatriculation imposée par le régime de Vichy. Bien entendu sans mentionner que le marquage est parfaitement anonyme, n'est visible qu'à un mètre et ne peut donc être comparé avec une immatriculation permettant de repérer les véhicules en marche. Vous pouvez lire le bulletin sur le site <http://montreuil.fubicy.org>

Toutes les revues sont consultables au local

Toulouse

Vélo, n° 83, juin-août 04
Interpellé par Vélo sur la recrudescence de la verbalisation des cyclistes, le maire-adjoint circulation et transport, se déclare plutôt satisfait d'autant que de plus en plus de toulousains, d'après lui, se plaignent des pratiques "sauvages" de certains cyclistes. Tout au plus consent-il à préférer une action pédagogique sur le respect de l'espace urbain contre les "petites" entorses au code de la route et à une campagne de communication sur la prévention.

La Rochelle

Vive le Vélo n° 18, mai 04
Facile pour obtenir une concertation avec le Conseil Général et l'amélioration rapide des chaussées dangereuses, il suffit de créer un comité de coordination des cyclistes rochelais avec 7 associations dont Vive le Vélo et des assos de cyclotouristes. La commission déplacements urbains et sécurité routière du comité de secteur "centre ville" préconise, à partir de la charte des villes cyclables, la création d'une maison du vélo. Cette maison serait accessible, bien signalée, ouverte à tous et animée par un permanent.

Bordeaux

Vélo-Cité, n° 75, mai 04
La ville de Mérignac relaie la campagne de l'asso vers les supermarchés et autres commerces, leur demandant de poser des arceaux de stationnement vélo en complément de ceux posés par la ville. Le 10, 11, 12 septembre, seconde édition de "Ouvre la Voix", le fameux festival cyclo-musical. Pendant 3 jours vous irez, à vélo, de concert en concert, de chant classique en musique amplifiée, de bastide en église romane, de magrets de canard en fromages de chèvre sans oublier démonstration de trial et concours de cris. Renseignement : www.ouvrelavoix.fr

Dijon

la Bulle d'EVAD n° 21, février 04
EVAD s'associe à ICOVIL, institut de connaissance de la ville, pour organiser une visite guidée culturelle de Dijon sur le thème de l'eau. EVAD s'associe également et pour la seconde fois avec l'asso de cardiologie pour un parcours du cœur à vélo et prise de tension.

Lille

L'heuro-vélo n° 45, mai 04
Ce n'est pas le beau fixe avec Roubaix qualifié par l'ADAV de "capitale du vélo d'un jour" lors du Paris-Roubaix. Il faut dire que la municipalité refuse de recevoir l'asso depuis que cette dernière a réussi à faire capoter un projet de mise à 2x2 voies au cœur de la ville grâce à une habile campagne de presse. Un dossier sur le tourisme à vélo où on apprend que l'ADAV organise des balades payantes, de 1,5 à 6€, sur le patrimoine et les espaces verts de mai à septembre : le mercredi à Lille, le vendredi à Villeneuve d'Ascq, le samedi ou dimanche à Tourcoing et le dimanche à Lambersart.

Besançon

le Rayon de l'AUB n° 50, mai 04
Malgré le discours de la FUBicy expliquant que le casque est une fausse réponse à l'insécurité routière (<http://fubicy.org/securete-routiere/casque/index.html>), l'assemblée générale de l'AUB a décidé à 60% de recommander à tous le port du casque sans cependant qu'il

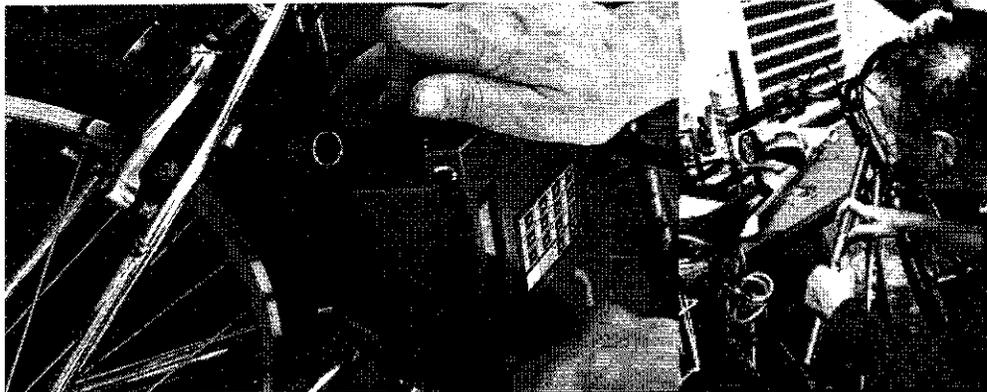
soit obligatoire. A voir toutefois si l'association, dans sa recommandation, s'appuiera sur les thèmes chers à l'INPES (Institut National de Protection et d'Education à la Santé) : l'omniprésence du danger de circuler à vélo et la culpabilisation du cycliste.

Le Mans

Cyclamaine, n° 26, mai 04
Cyclamaine, lasse d'avoir à réinventer la roue devant les problèmes d'aménagement dans la CUM organise avec cette dernière un colloque qui devrait clarifier les choses sur la complémentarité entre vélo et transport public et sur "Vélo : le droit de Cité" en faisant un point sur les politiques cyclables dans de nombreuses villes. Pour initier les enfants de 6/7 ans au vélo, un enseignant se propose de monter une association qui aurait un parc de vélos qu'elle prêterait successivement aux enseignants par demi-trimestre. Elle proposerait aussi une aide pour la sensibilisation à la pollution.

CycloCab propose au public du centre ville de Nantes un service de transport en tricycle depuis le 9 juin 2004.
Tarif : 1€ par km et par personne, gratuit pour les enfants de moins de 12 ans.
Et pour de plus longues promenades, CycloCab proposera à partir de la mi-juillet un circuit touristique d'une heure pour visiter Nantes.

Place au Vélo se lance dans le marquage



❖ Pourquoi le marquage ?

Plus de 400 000 vols de vélos par an en France, à peine 8 000 rendus à leurs propriétaires alors que 150 000 sont retrouvés mais ne peuvent être restitués faute d'identification. On comprend alors que, après l'insécurité, le vol soit le deuxième argument des Français pour ne pas faire de vélo.

La FUBicy, devant l'inertie des pouvoirs publics et des professionnels du cycle décide de réagir, d'autant que les volés, pour un quart ne rachètent pas de vélos et pour 60% rachètent un vélo d'occasion ou bon marché, dégradant ainsi l'image du cycliste !

❖ Que propose la FUBicy ?

Elle vous propose un numéro de marquage unique, toujours anonyme et ne pouvant donc être confondu avec une immatriculation. Ce numéro est gravé dans le métal de votre bicyclette et ne peut donc être falsifié. En cas de vol, vous déclarez le numéro du vélo dérobé à la police ou à la gendarmerie et vous l'enregistrez sur le fichier national des vélos volés à l'aide d'un mot de passe sur internet ou par téléphone.

En comparant avec des pays ayant une méthode équivalente, on peut espérer une baisse sensible des vols, le recel devenant très délicat ! et surtout multiplier par

vingt le taux de restitution qui passerait de 2 à 40%.

❖ Comment marquer votre vélo ?

Place au Vélo, aidé par la Communauté Urbaine, est le premier opérateur du département. L'association marque les vélos à l'occasion de toutes ses interventions publiques : bourses aux vélos, ateliers de contrôle, fête du vélo et surtout à l'occasion des brico-vélos le premier et troisième samedi de chaque mois. Vous pouvez également venir à la permanence au local les jeudi entre 17 et 19 heures. Il est préférable de prendre rendez-vous. Un marquage gratuit vous est offert si vous devenez adhérent (adhésion individuelle 8€) sinon il vous en coûtera 4€. Vous devez vous présenter avec un justificatif de propriété ou à défaut une pièce d'identité et vous repartirez quelques minutes plus tard avec votre vélo marqué, son passeport contenant numéro et mot de passe pour l'enregistrer dans le fichier national.

❖ Premiers marquages, premiers succès.

Place au Vélo a commencé les marquages au brico-vélo du 5 juin et surtout à la fête du vélo du 6 juin, pour arriver à 120 vélos le dimanche soir. La demande était forte et le stand n'a pas désempé avec jusqu'à une dizaine de cyclistes en attente. On sentait derrière cette demande plus qu'une préoccupation financière, l'envie de ne pas se faire déposséder de son bien et même un besoin d'individualisation du vélo. 50 adhérents ont déjà profité du marquage gratuit et 25 en ont profité pour adhérer ou ré adhérer alors que 45 choisissaient de payer 4€. Ils ont laissé ensemble 400€ dans les caisses de PAV, somme bien faible au regard du coût de la machine (4 000€), de la rémunération de nos salariés et des frais généraux entraînés. Il nous faudra donc proposer d'intégrer ce service dans la renégociation de la convention avec Nantes-Métropole.

Bernard

Des véloroutes et voies vertes reconnues, et à connaître

Dans le n° 44 de mars 2004 de la Bicyc'lettre paraissait l'invitation à participer à la reconnaissance des parcours balisés et aménagés pour les cycles en Vendée. Ces reconnaissances ont pour objectif d'enrichir le site et le catalogue de l'Association Française pour le développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V) dont PAV est la délégation régionale Pays de la Loire. Elles se sont effectuées selon le calendrier annoncé, avec des adhérents de PAV ou des lecteurs occasionnels de la Bicyc'lettre.

Sur la voie verte de Coëx à la Roche-sur-Yon, par l'ancienne voie ferrée bitumée et aménagée en voie verte, réservée aux seuls vélos, rollers et fauteuils roulants, le vent a été le seul obstacle, à l'aller. Les deux reconnaissances au sud de la Vendée, de Maillezais à l'Île d'Elle, puis de l'Aiguillon-sur-Mer à l'Île d'Elle, auront permis de (re)découvrir un parcours de 75 km le long des canaux, parcours majoritairement en site propre qui est un modèle d'aménagement cyclable à l'écart des automobiles dans une nature préservée.

Plus à l'ouest, le long de la côte vendéenne, entre Saint-Gilles-Croix-de-Vie et les Sables d'Olonne, la qualité et la continuité des aménagements cyclables est plus contrastée. Les pistes et bandes cyclables offrent cependant la possibilité de belles promenades à vélo le long de la côte. Les familles en villégiature ne s'en privent d'ailleurs pas. Les descriptions de plus de 170 km de parcours balisés et aménagés en Vendée ont enrichi, ou vont bientôt enrichir, les bases de l'AF3V, pour informer les utilisateurs potentiels.

Pour la Loire-Atlantique, la description de la partie sud de Vélocéan, itinéraire balisé pour les cycles de Saint-Michel-Chef-Chef au port du Collet - près de Bourgneuf-en-Retz - est aussi visible sur le site de l'AF3V.

Vous pouvez consulter ces descriptifs sur ce site (www.af3v.org), donner votre avis sur ces parcours de promenade à vélo, ou sur d'autres que vous auriez eu l'occasion de parcourir, ou encore consulter les descriptifs d'aménagements existant ailleurs pour préparer vos futurs week-ends et vacances à bicyclette. Il est également possible de s'abonner, gratuitement, à la lettre d'information électronique de l'AF3V.

Bruno Manguy

fête du Vélo



Cette 4^e édition de la fête du vélo s'est décidée bien tard avec quelques tergiversations que vous avez pu suivre au gré des Bicyc'Lettres. L'organisation n'en aurait pas été possible sans Raphaëlle, notre chargée de mission fête du vélo, qui a été immédiatement opérationnelle et très efficace dès son arrivée en février. Cette embauche a pu être effectuée grâce à l'accord des collectivités locales qui ont augmenté leur participation.

L'abandon de la Divatte et le choix de la Sèvre ont été décidés en assemblée générale pour continuer dans l'innovation qui a toujours été présente à Place au Vélo. Pour mémoire : en 2001 "Tous en roue libre sur la Divatte" de Nantes à Mauves, en 2002 : "De la Divatte à l'Estuaire" nous amenait vers Mauves et jusqu'à St Nazaire. En 2003, "La Divatte ou les bacs" équilibrait les circuits de part et d'autre de Nantes le long de la Loire.

Il était prévisible que ce nouveau circuit, abandonnant les rives de Loire, attire moins de public. Cependant, malgré des difficultés d'évaluation et de comptage objectif, nous estimons la participation à 10 000 personnes, ce qui est très satisfaisant. La circulation des cyclistes sur la boucle Pirmil - Vertou était fluide mais continue. Nous avons évité les gros embouteillages. Il a cependant été difficile de faire respecter un sens de circulation. Trop de groupes n'ont pas suivi la consigne.

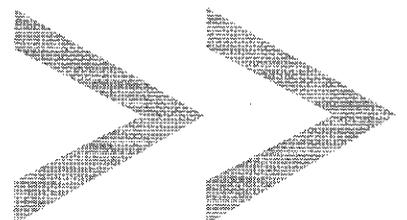
320 vélos ont été loués, 185 à Pirmil par Cyclo-cab, 135 à Vertou par le Cyclo-Club Vertavien

Encore une fois, cette fête n'a donné lieu à aucun accident. Les secouristes ne sont intervenus que sur des problèmes bénins. Malgré la grogne de certains riverains gênés dans leurs pratiques habituelles, les commissaires ont su faire respecter la tranquillité des cyclistes.

Les nombreuses animations ont eu plus ou moins de bonheur à attirer l'attention des randonneurs, mais leur présence a largement contribué à l'ambiance de fête.

N'oublions pas les militants bénévoles de Place au Vélo qui ont sué à installer le matériel et à jouer les commissaires volants pour informer, désaltérer, réparer, coordonner...

N'oublions pas non plus le ciel qui nous a offert une très belle journée, peut-être trop chaude, mais ne faisons pas la fine bouche...





**Entendu à Pirmil
6 juin-17H
Les vélos préfèrent
le tram...**

"Finalement la fête du vélo était une meilleure idée pour faire avancer la complémentarité des transports qu'une manif à 20 personnes".



Quelques courriers reçus :

Bonjour, Un grand Bravo et surtout un grand merci pour cette journée agréable. L'organisation fut irréprochable. Merci aux diverses personnes présentes sur le parcours. Je souhaitais spécialement saluer les personnes présentes au port du Montru pour leur accueil et leur gentillesse. Nous avons fait le parcours de 50 Km et c'est un grand réconfort que d'être accueillis de la sorte. Merci .

Rodrigue

*Bonjour,
Je voulais juste vous contacter pour vous remercier d'avoir organisée un rendez-vous comme celui d'hier. J'habite depuis peu dans le quartier Sèvre et j'ai pu découvrir des coins très sympa grâce aux parcours de randonnées que vous proposiez. En plus, tout le long de notre balade, nous avons été orientés par des bénévoles très disponibles. Vous avez réussi à créer une très chouette ambiance. Alors, un seul mot : BRAVO !!*

Catherine

Juste pour vous dire que nous avons passé une journée très agréable hier, grâce à la fête du vélo. Tout était très bien organisé, nous n'avons rencontré aucun problème au niveau des chemins balisés. Merci encore pour vos recherches, et d'avoir permis à mon ami, d'avoir oublié son fauteuil roulant le temps d'une journée !

Seul petit hic, que je tenais à vous signaler (même si minime par rapport à la journée) : le tramway, les gens n'appréciaient que très moyennement qu'un handbike prenne toute la place, car bon nombre de cyclistes avait opté comme nous pour l'usage du tramway ! On se demandait si la mise en place des nouveaux tramways (sans marches et donc plus de places pour des vélos) sur la ligne 2 aurait été possible ?

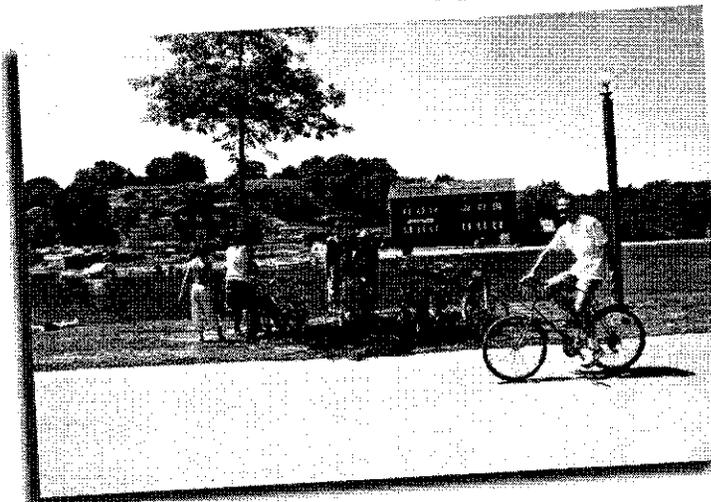
Très cordialement.

*Bonjour tout le monde,
Les «Coursiers à vélo» vous adressent leurs vives félicitations pour cette fête du vélo. Notre collaboration commune tant dans la publicité que par notre présence le dimanche nous réconforte de voir les envies de pratiquer le vélo en famille. De par notre activité, depuis 6 mois, nous nous sommes aperçus que nous sommes porteurs de messages auprès des citadins, et que leur envie de pratiquer est stimulée en nous voyant livrer à vélo les courses dans Nantes. Nous pratiquons tous les deux, en tant que coursiers à vélo et arrivons à faire 100 km par jour. Une belle expression corporelle avec toujours le sourire et une clochette «Place aux vélos» qui tinte et fait rire les Nantais car Christine s'occupe sérieusement de la drinnette !!!*

Eva

Nous avons encore besoin de nous faire connaître auprès des entreprises mais surtout que les personnes réalisent l'importance de cette dynamique car nos générations futures en dépendent. Merci beaucoup de nous avoir fait travailler. A très bientôt sur le vélo.

Christine et
Christophe Lucas



LES SORTIES DE PAV

A la découverte des Jardins Familiaux nantais à vélo.

Le dimanche 26 septembre 2004 le service des espaces verts (SEVE) de Nantes et les associations de jardiniers organisent une découverte de 13 jardins familiaux dispersés aux quatre coins de la ville. Comment en faire le tour ? En voiture ça manquerait de poésie !

Le Comité Départemental de la Randonnée Pédestre a proposé d'organiser des circuits pour les piétons : Place au Vélo fait de même pour les cyclistes.

Quatre circuits sont programmés, un au Sud, un à l'Est, un au Nord et le dernier à l'Ouest. Tout est déjà organisé par Dominique, même les cartes sont faites ! Comme le départ des circuits se fera du parc du Grand Blottereau, à l'Est de Nantes, les circuits seront de longueur différente : 27, 20, 19 et 5 km. Il est prévu de pique-niquer dans un jardin familial de chaque circuit avec les marcheurs (qui seront partis plus tôt). Les départs sont prévus à 9H ou 10H du Grand Blottereau, les retours vers 15H ou 16H. Au Grand Blottereau il est prévu une visite gratuite des toutes nouvelles serres tropicales + des animations gratuites pour grands et petits + une collation sympathique : on compte sur le SEVE pour nous faire goûter ses productions !

Evidemment il y a deux manières de l'aborder : comme simple participant (on vient et on suit le groupe) ou comme accompagnant (on guide un groupe en suivant l'itinéraire pré-établi). Les cartes seront tirées en nombre par la ville de Nantes, donc chacun pourra suivre les circuits individuellement. Mais ce serait tellement mieux que nous soyons assez nombreux pour pouvoir accompagner plusieurs équipes de cyclistes ! C'est l'occasion de joindre l'utile à l'agréable : si vous rêvez de profiter de cette balade pour informer les autres participants sur les aménagements cyclables, les sensibiliser au vélo comme mode de déplacement efficace au quotidien, alors ces randonnées sont faites pour vous.

Contactez Dominique au 02 40 200 400

Vélo + Canoé

jeudi 1er juillet 17h-23h

Il vous est proposé ce jeudi un parcours original. Vous partez de Nantes en vélo jusqu'à la cale de Mauves, et de là embarquez sur un canoé pour une petite descente de Loire de 3 heures maxi jusqu'à Trentemoult. Et là, O miracle, votre vélo est arrivé tout seul (grâce à la complicité du loueur de canoés). Il en coûte environ 15€ sans le casse-croute à prendre à l'arrivée sur le quai. Les places sont limitées, appelez ou laissez un message au local.

Groupe de promenade à vélo (GPAV) ou petites promenades à bicyclette (2PAB) ou bicyclette ruraine (BIRU), ou balades à vélo (BAVE) ou... **Qu'importe le flacon...**

Liste des ingrédients

État d'esprit :

- doucement au départ, pas trop vite à l'arrivée,
- régler l'allure sur le moins rapide, c'est à dire celui qui a le plus de mérite,
- même si l'objectif n'est pas spécialement touristique ou culturel, il sera cependant de bon aloi de visiter le patrimoine local de rencontre, telle que la Chapelle St-Barthélémy près de St-Julien-de-Concelles, de jeter un regard sur le lac de Grand-Lieu depuis les abords de St-Aignan, ou sur le chantier naval de bateaux traditionnels du côté des marais d'Audubon vers Couëron,
- les arrêts font partie intégrante du parcours : visite, coup d'œil, photo, "santé", café, etc.

Coût : rien. Chacun fait l'investissement minimal pour :

- maintenir sa bicyclette en état de fonctionner sans danger pour lui-même et les autres,
- se protéger du froid et de la pluie,
- avoir de quoi payer sa consommation lors de l'arrêt au café.

Le parcours :

- improvisé, à peu près sur le mode aller-retour, en partant vent dans le nez pour rentrer vent dans le dos, en utilisant autant que faire se peut les aménagements cyclables et les petites routes tranquilles,
- distance : 40 à 50 km (maxi),
- temps de selle approximatif : 3 heures.

La périodicité, les horaires, le lieu de départ :

- 2 fois par mois de septembre à juin inclus : les 2ème et le 4ème dimanches ; le choix du dimanche est dicté par la moindre circulation automobile,
- départ à 9 h 00, sauf à 9 h 30 en décembre pour cause de soleil faisant la grasse matinée,
- départ devant la piscine de l'île Gloriette,
- chacun vient quand bon lui semble.

Le vélo :

- VTC, VTT, 1/2 ou 3/4 de course, pliant, couché, grand bi, avec guidon plat, courbé, inversé, tout fait l'affaire,
- avec des pneus pas trop fins, surtout si des chemins moyennement carrossables sont empruntés sur de courtes liaisons,
- en état de marche, notamment :
 - le dérailleur, bien utile si la route s'élève,
 - les freins, indispensables dans les descentes, au stop, au feu rouge, et en groupe,
 - les pneus, correctement gonflés.

L'équipement :

- une chambre à air supplémentaire, de dimension adaptée aux pneus de votre vélo, est indispensable,
- le casque et les gants sont conseillés, ils ne sont pas obligatoires mais sont nos seules protections en cas de chute,
- un vêtement imperméable, il fait très souvent beau à Nantes, mais pas absolument toujours,
- un peu à manger, genre barres de céréales ou mini-sandwichs fait maison,
- une bouteille, une gourde ou un bidon avec de l'eau dedans,
- quelques Euros, pour attaquer la pâtisserie et prendre un rafraîchissement ou un café en route.

DOUBLE CARTONS JAUNES pour les aménagements cyclables

Alors que le beau temps donne envie aux cyclistes d'enfourcher leur vélos pour se déplacer et que la pollution d'ozone due aux voitures en est d'autant réduite à Nantes, les aménagements cyclables des quartiers nord-est ne sont vraiment pas à la hauteur des besoins et de la sécurité.

1^{er} Carton Jaune pour la route de Carquefou :

Cet axe pour aller vers Carquefou permet une circulation trop rapide, y compris de poids lourds, et cela rend dangereux le passage des cyclistes. Il lui manque le prolongement de la piste cyclable existante sur la commune de Carquefou. Un projet d'en faire un boulevard urbain qui ralentit, rend plus sûres les traversées et permet d'aménager des couloirs cyclables est attendu impatientement par les habitants mais nous venons d'apprendre que l'échéance de 2006 est encore repoussée pour... après 2007 ! Et le danger ne peut qu'augmenter dans les années à venir...

2^{ème} Carton Jaune pour la route de St Joseph de Porterie :

L'autre axe du nord-est de Nantes est une succession de mauvais aménagements cyclables, le long de ce fleuve ininterrompu de voitures. A partir du collège Rutigliano, il n'y a pas d'aménagement puis un peu de couloirs cyclables avant des étranglements répétés qui prennent en otage les vélos au profit des voitures pressantes et imposantes jusqu'au carrefour de la rue de Koufra ; ensuite, la voie se resserre et les cyclistes craignent pour leur vie entre les caniveaux trop étroits et les bus et voitures qui ont juste de quoi se croiser ! C'est le même tableau après le parc de La Beaujoire avec des passages trop serrés ou discontinus... On voudrait décourager d'éventuels cyclistes qu'il ne faudrait pas s'y prendre autrement ! C'est d'ailleurs le cas de nombreux habitants qui ont trop peur pour eux ou leurs enfants et s'interdisent de circuler à vélo.



Pourtant des solutions existent. Il est urgent que des études aboutissent sur les différents secteurs et que les finances soient débloquées pour rendre possibles et plus sûrs les déplacements à vélo sur ces axes. Les transports en commun doivent aussi pouvoir mieux circuler sur ces routes. Pour Nantes et la Communauté Urbaine, il en va de leur crédibilité dans leurs politiques cyclables. Pour les habitants, il en va aussi de la qualité de l'air à respirer. Et pour les cyclistes, il en va de la plus élémentaire sécurité !

Daniel

Bon pied, bonne heure !

Entre la fête des mères et la fête des pères, l'aviez-vous remarqué, il y a la fête des TER. En effet, chaque année c'est le 15 juin que la SNCF change ses horaires et que de nouveaux dépliants horaires fleurissent dans les gares.

Voyons voir un peu ce que nous réserve par exemple le dépliant n°10 pour le Train Express Régional Nantes-Pornic, bien pratique pour emmener son vélo à la mer.

A priori c'est le statu quo : les horaires sont inchangés par rapport à l'année dernière, le tarif du FORFAI*TER identique à 33€ (idéal pour les familles : avec cet unique billet jusqu'à 5 personnes peuvent faire autant de kilomètres qu'elles veulent durant un week-end sur les TER de notre région).

Mais en étant un peu attentif on découvre qu'après le train de 12H40 partira le train de 11H28 qui a le bon goût d'emporter gratuitement les vélos : il pourrait s'agir d'une simple

erreur de mise en page, mais le hic c'est qu'avant le train de 12H40, sur cet horaire papier comme sur le site internet des TER, il y a déjà un train partant à 11H28 qui, lui, est indiqué comme n'emportant pas les vélos...

Même scénario avec les trains de 11H40, 12H29, 12H30 et 12H40, indiqués deux fois (pour les mêmes dates) dans ces guides horaires, une fois emportant le vélo, l'autre fois ne l'emportant pas.

Quelle ligne, quelle colonne de l'horaire croire ?

Tout aussi amusant, à 14H30 le trajet est assuré par un car : et bien lui aussi est noté comme pouvant emporter les vélos. Je demande à voir ! Et pour terminer en beauté tentez de prendre le TGV Paris-Nantes de 15H00, lui aussi indiqué sur cet horaire comme emportant votre bécanne : puisque c'est écrit, on ne peut pas vous l'interdire !!!

J'oserais bien un conseil : gardez votre fiche horaire de l'année dernière, elle paraît plus fiable...

Olivier



Néo-cycliste

"Jusqu'à présent, j'avais pris l'habitude de me rendre au travail à pied et en bus. Et puis j'ai réalisé un jour qu'y aller en vélo serait certainement plus rapide. Alors un matin, j'ai essayé, aidé par le début des beaux jours, et le résultat est très positif : presque 10 minutes de gagné ! Du coup, je ne peux plus me passer de ce mode de déplacement. Surtout que j'emprunte le val de Chézine, qui est très calme, verdoyant, et sécurisant (pas de circulation automobile). Un bon moyen de décompresser après une journée de labeur !"

Jean-Marie

Elaboration d'une carte qualitative

des itinéraires empruntés par les cyclistes à l'échelle de l'agglomération nantaise

Le Plan des Pistes Cyclables ne présente que les aménagements cyclables, alors que des rues sans aménagement spécifique présentent un réel intérêt pour les cyclistes et leur sécurité.

Il s'agit de présenter le réseau sous l'œil du cycliste adulte, novice ou aguerri, en matière de qualité de circulation et de sécurité. On tiendra compte des appréciations divergentes et nuancées des usagers qui jugeront les itinéraires, tout en proposant une validation du réseau.

Nous recherchons des bénévoles pour travailler sur un secteur de Nantes : Bd Fraternité, Bd Anglais, Bd Le Lasseur, Rue Bellamy, Cours 50, Commerce, Bd Guist'hau, Avenue Camus, Rue Dervallières.

Ce périmètre regroupe plusieurs caractéristiques d'aménagements et types de quartiers : hypercentre, ligne de tram 3, boulevards, rues calmes, point de location de vélos, coulée verte Chézine. Plusieurs entreprises engagées dans un plan de mobilité sont inscrites dans ce secteur : DDE, La Poste.

Il faut inventer le système d'évaluation des itinéraires, pratiquer la mesure et enfin élaborer une carte.

Le travail vise les candidats potentiels à l'abandon de la voiture au profit du vélo à l'occasion de la mise en place de Plan de Déplacement d'Entreprise.

Plusieurs réunions sont prévues par Nantes Métropole auxquelles nous sommes conviés :

- Groupe de travail sur les circulations douces le 23 juin
- Les réponses aux fiches de signalisation déposées fin 2003 le 29 juin,
- Les aménagements de la commune de Rezé le 7 juillet





“J'en ai pour deux minutes”

C'était le slogan vigoureusement utilisé sur une banderole pour bloquer deux minutes le bas de la rue Racine pour protester contre les stationnements sur trottoir, bande cyclable, place handicapés ou aux abords des écoles, de certains automobilistes qui trop souvent n'en ont "que pour deux minutes".

L'action a eu lieu le 16 juin, Place Graslin, à l'instigation de l'ANDE (Association Nantaise Déplacements Environnement) et la collaboration active de Place au vélo, La Ligue contre la violence routière, la FNAUT, le Collectif Transport et l'APF (Association des paralysés de France). Nous étions une vingtaine et l'action a bien été relayée dans la presse locale.

Bicyc'lettre

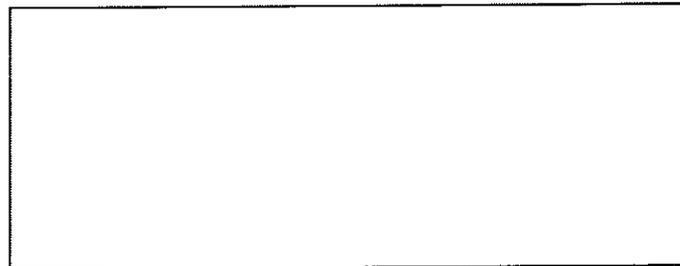
journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juin 2004 > n°46



... Si vous avez un astérisque sur votre bande adresse, c'est que vous n'êtes pas à jour de votre adhésion / abonnement pour 2004. Pensez à prendre de l'avance, cotisez pour deux ans ...

SUR VOTRE AGENDA!

- Jeudi 1^{er} juillet ... Balade Vélo-canoë (voir page 6)
- Samedi 3 juillet ... Brico-Vélo 8, rue d'Auvours 14h-18h
- Lundi 5 juillet ... Assemblée générale Maison des syndicats salle A à 20h30
- Samedi 4 septembre ... Contrôle technique à Thouaré, 14h-18h
- Samedi 5 septembre ... Contrôle technique aux Sorinières
- Samedi 11 septembre ... Contrôle technique à St Jean de Boiseau
- Dimanche 12 septembre ... GPAV ? (voir page 3)
- Lundi 20 septembre ... Assemblée générale
- Mercredi 22 septembre ... "En ville sans ma voiture"
- Dimanche 26 septembre ... randonnée "potagère" à Nantes



Rédaction :
Lilia Chaslerie
Daniel Daoulas
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Raphaëlle Gouédard
Bruno Manguy
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Cécile Tableau

retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes

tél > 02 40 200 400

portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org

liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org

site > http://nantes.fubicy.org

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuel 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 €
Adhésion + abonnement à Vélocité* 20 ou 24 €

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____