

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2004 > n°45



- 2 → Congrès de la Fubicy
- 3 → reportage
- 4 → Fête du vélo
- 5
- 6 → Actions ! 
- 7 → Les plassovélistes écrivent
- 8 → Sortie PAV
- Agenda

## Assemblée générale

lundi 10 mai  
à 20h30,  
Manufacture salle B,  
Bd de Stalingrad

- Action  "Marquage des vélos"
- Congrès de Marseille
- Balades de l'été
- Fête du vélo
- Commission Aménagements
- Questions diverses

## Finis les vélos volés !

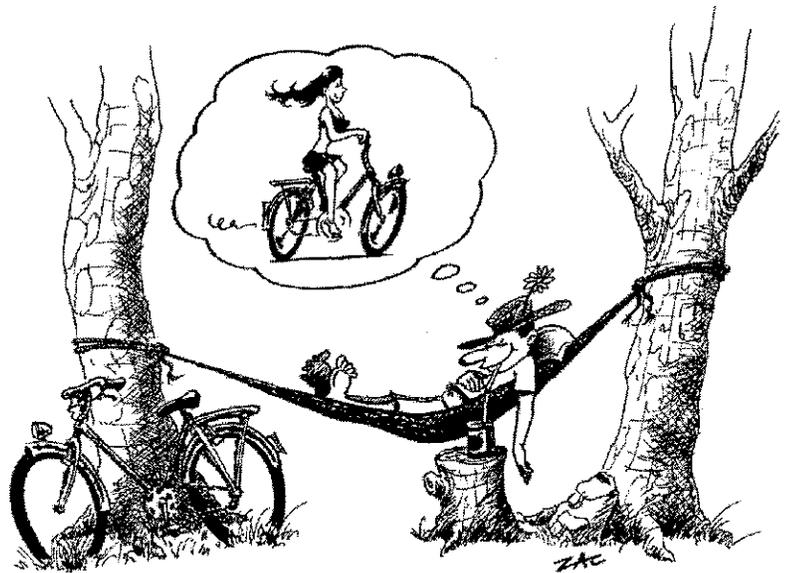
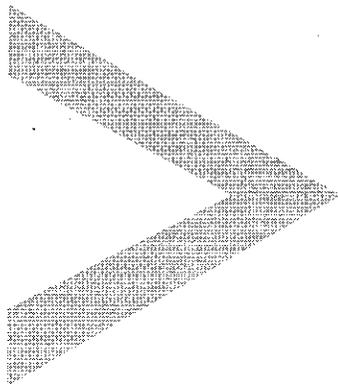
La Fédération des usagers de la Bicyclette lance une opération nationale de marquage des vélos et assurera la gestion d'un fichier central pour recenser les vols.

Place au Vélo soutenu par Nantes-Métropole démarre ce projet afin de permettre l'identification définitive du cadre par un numéro à quatorze chiffres. Ce système déjà éprouvé dans plusieurs pays voisins du nord permet de dissuader les voleurs. Ce projet pilote place notre agglomération à la Une et devrait séduire car il permettra à la police d'identifier les vélos escamotés. Plus d'excuse pour ne pas s'offrir une bicyclette de qualité et se décider à laisser sa voiture au garage.

Nous profiterons de la Fête du vélo 2004 pour proposer le marquage au public. De plus "entre Sèvre et Vignoble" le 6 juin est une belle occasion de convaincre que le vélo présente bien des avantages. A nous d'en assurer le succès par un coup de main ou de pédale.

Pour en savoir plus venez participer à l'assemblée générale !

Christophe Raverdy



## Le vélo n'est-il

# bon que pour les Hollandais ?

C'était le thème du 6ème congrès de la FUBicy (Fédération des Usagers de la Bicyclette) qui a eu lieu à Marseille mi-avril. Il a réuni 250 personnes dont 4 plassovélistes, Cécile, Raphaëlle, Dominique et Bernard, qui en ont pris plein les yeux et les oreilles.

### ...❖ Où en est le vélo à Marseille ?

Ce qui frappe en premier lieu c'est, plus encore que l'absence d'aménagements cyclables, la très faible présence de cyclistes. A chaque fois que nous nous sommes déplacés par petits groupes, les réactions diverses d'étonnement nous ont donné l'impression d'être des extra-terrestres.

Le collectif local "Vélos en Ville" s'est donné pour but de conduire des actions pour aider à faire évoluer les choses et sortir de ce "tout voiture". L'arrivée de 3 autoroutes au cœur du centre historique avec ponts et souterrains en est l'expression la plus terrible !

Les avenues les plus larges sont dotées de couloirs de bus par lesquels il est agréable de circuler - quand ils ne sont pas colonisés par le stationnement sauvage. Un projet de tramway est en cours. Malgré ces points noirs, Marseille nous a séduite par la beauté de son site, de sa vieille ville et de son bord de mer. La balade du dimanche matin a rassemblé près de 350 cyclistes - du jamais vu dans Marseille - pour un parcours sur la corniche. Voilà qui est très encourageant pour nos amis marseillais à qui nous avons suggéré que cette route aux superbes points de vue serait idéale pour une Fête du Vélo... à la nantaise !

### ...❖ La culture vélo n'est pas seulement scandinave

#### L'exemple italien.

Le taux de déplacement à vélo qui était de 3% il y a 10 ans est passé à 15% à Livourne. Ces résultats ont été obtenus sans aménagements cyclables.

Miracle ? Non ! Les résultats sont dus à une maîtrise effective de l'usage de l'auto grâce à un outil de base, la Zone à Trafic Limité (ZTL) qui existe dans une dizaine de villes italiennes. Elle réserve l'accès à certaines zones de la ville (secteurs centraux et historiques) aux résidents et aux seuls véhicules de livraison et de police.

L'élément déterminant de l'augmentation des déplacements à vélo (et à pied) est plus lié à la modération effective de l'emprise automobile qu'à la présence d'aménagements cyclables.

### ...❖ Comment organiser des vélo-écoles ?

Au CADR 67 à Strasbourg, le vélo est conçu comme un réel support pédagogique au service des publics enfant et adulte, dans les établissements scolaires, mais aussi dans les quartiers, les organismes sociaux et les centres d'aide par le travail. Parmi les nombreux projets, "MONTAVELO" concerne les adultes qui n'ont jamais eu l'occasion de pédaler, ou qui savent faire du vélo mais souhaitent dépasser leur peur de circuler en ville. C'est un public féminin pour l'essentiel et très multiethnique, en quête d'indépendance dans leur environnement familial, d'autonomie dans leurs déplacements et d'intégration sociale.

Les conditions : avoir un vélo en bon état de fonctionnement, une tenue vestimentaire adaptée et une position confortable sur le vélo.

Les séances comprennent dans un premier temps des exercices de motricité et d'adresse en espace protégé pour se sentir à l'aise sur la machine, évoluer dans son environnement en anticipant, en

adaptant sa trajectoire et sa vitesse. Dans un second temps, des séances propres aux règles de sécurité et de conduite en ville permettront d'adopter progressivement le comportement du cycliste dans la circulation : prendre sa place sur la chaussée, communiquer par le geste et le regard, voir et être vu.

### ...❖ Le vélo : vecteur de santé ?

Le docteur Jean-Luc Saladin nous a fait le panorama édifiant des bienfaits d'une pratique quotidienne du vélo. Les chercheurs considèrent maintenant la sédentarité comme une « maladie intrinsèque » entraînant directement de très nombreuses pathologies. "L'activité physique à raison d'une demi-heure par jour constitue un traitement pour à peu près toutes les pathologies de l'homme moderne". Celui-ci ayant en général peu de temps libre, il est logique de transformer le temps mort que constituent les transports en exercice quotidien, marche ou vélo. ½ heure de vélo par jour, c'est directement 50% de pathologies cardiovasculaires en moins et 30 à 40% de cancers en moins ...

#### 1000 km pour ma santé

Une initiative originale et intéressante nous a été présentée par l'association strasbourgeoise CADR 67. Il s'agit de faire 100 km à vélo en 3 mois. Pour la deuxième année consécutive, et avec un succès grandissant (plus de 400 participants), CADR 67 remet un compteur aux 200 premiers inscrits qui se présentent contre une caution de 15 euros. Le compteur est offert à partir de 600 km parcourus. La remise des fiches de comptage (avec ou sans compteur) à l'association permet ensuite de participer à un tirage au sort

permettant de gagner vélos, remorque et équipements cyclistes. C'est un moyen qui a permis à de nombreux cyclistes occasionnels de passer à une pratique quotidienne du vélo.

### ... Du vélo loisir au déplacement plaisir à Paris

Philippe Piot, co-auteur du Guide du Routard "Paris à Vélo", joint au plaisir de la simple balade la promotion des itinéraires cyclables dans la capitale. Un conseil pour organiser des circuits et motiver un large public à l'usage du vélo : mieux vaut parler en temps de trajet qu'en distance parcourue. Mieux vaut informer d'une balade à vélo sur une journée avec une pause de deux heures pour un pique-nique, que d'afficher les 40 km à parcourir dans la journée !

### ... Guidon d'Or et Vieux Clou Rouillé 2004

Un guidon d'or exemplaire pour Chambéry Métropole avec 10 € d'investissement vélo par habitant et par an, un Plan Local d'Urbanisme (PLU) obligeant à des garages vélo dans les nouvelles constructions, une vélostation excellemment située en centre-ville devant la gare et totalisant 50 000 jours de location, un Plan de Déplacements d'Entreprise (PDE) de centre ville concernant 5000 personnes, 10 écoles avec vélobus et pédibus pour lutter contre les "parents-taxi", 1300 arceaux de stationnement, un objectif chiffré et ambitieux de 10% des déplacements à vélo en 2010, le recrutement d'un patrouilleur vélo, l'instauration du marquage vélo et une enquête commerçants pour inciter aux achats à bicyclette.

Le vieux clou rouillé échoit à la SNCF grandes lignes. Il faut dire que les TéoZ Paris-Clermont et Paris-Strasbourg ont été la goutte d'eau qui a fait déborder la coupe déjà pleine des récriminations des cyclistes. Sur les TéoZ la réservation de 10 € est obligatoire quelle que soit la distance et il arrive que pour des petites distances le cycliste n'ait pas d'autres choix. De plus, en cas de correspondance, il faut prendre 2 réservations, enfin l'aménagement des compartiments est tel que le chargement s'apparente à un parcours du combattant. La coupe pleine ce sont : la raréfaction de l'offre grandes lignes : plus aucun train entre Paris et la Côte Atlantique ! Les TGV duplex en rénovation sans espace vélo, des informations fausses sur les guides ou le site internet et sur lesquelles même les agents SNCF sont perdus, les nombreuses gares non aménagées ! Il ne suffit pas d'avoir une coordination vélo nationale dynamique et à l'écoute des cyclistes si cette coordination est impuissante devant l'inertie des différentes directions de la SNCF.

## Le vélo, un atout pour les acteurs économiques et politiques de la ville ?

### ... Automobilistes, cyclistes : tous égaux devant l'accès à la consommation ?

Quand on sait qu'un hypermarché est placé dans un rayon d'environ 10 km du domicile de tout un chacun et qu'un supermarché est lui placé à 3 km, on découvre que si les 1200 « hyper » de France étaient transformés en « super », 1 000 000 de tonnes de pétrole seraient économisées ! Ça donne envie d'aller faire ses achats alimentaires au plus près et... à vélo ! En effet, 21% des déplacements automobiles sont liés au motif achat. Encore un argument en faveur du vélo : un appui vélo coûte 100 euros alors qu'une place de parking voiture couverte revient à 15 000 euros. Commerçants, politiques, ne négligez donc pas les cyclistes : en plus de coûter moins cher à la collectivité et d'améliorer la qualité de l'air, ils sont plus fidèles et dépensent plus au centre ville que les automobilistes.

### ... Plan de Déplacements d'Entreprise (PDE) et d'Administration (PDA). Quel est l'objectif d'un PDE / PDA ?

Réduire l'usage de la voiture dans les trajets domicile-travail et professionnels des salariés.

Quel intérêt les entreprises ont-elles à le mettre en place ?

La plupart du temps pour résoudre un problème d'infrastructures propre à l'entreprise ou à l'administration : le stationnement des employés. Il est plus rarement mis en place dans un but environnemental.

#### LE CAS DU PDA DE LA VILLE D'ÉCHIROLLES

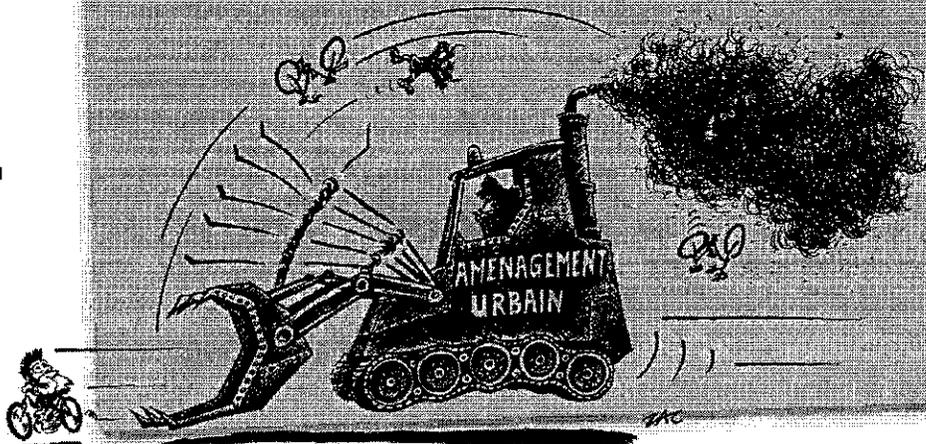
(33000 habitants, 1ère couronne grenobloise)

Il a fallu un an pour élaborer le PDA de la ville. Il comprend la prise en charge de 50% du coût des abonnements aux transports en commun, la mise à disposition permanente de vélos de fonction équipés de cadenas en U, la distribution de « kits vélos » aux cyclistes (ponchas + bombes anti-crevaisson), le développement du co-voiturage, la suppression de l'attribution des voitures de service à compter de 2005 et l'accompagnement des employés dans leur changement de mode de transport. En mars 2004, 10 mois après le lancement du PDA, 8% des agents ont un abonnement de transports en commun et 13% un vélo.

#### ET LES ASSOCIATIONS DANS TOUT ÇA ?

Pour s'impliquer dans cette démarche et plus particulièrement pour que le vélo soit pris en compte comme une solution à part entière, les associations de cyclistes peuvent mettre à profit leur savoir-faire et leur expérience pour proposer des actions d'incitation. Ce fut le cas de l'association de cyclistes grenobloise (ADCO). Elle propose dans ce cadre de la formation (sur le terrain, apprentissage et découverte de la conduite d'un vélo en ville), des conférences ou échanges en petits groupes, des stands d'information, une participation aux groupes de travail définissant le PDE / PDA.

Un créneau nouveau sur lequel Place au Vélo pourrait aussi intervenir !



# Fête du Vélo

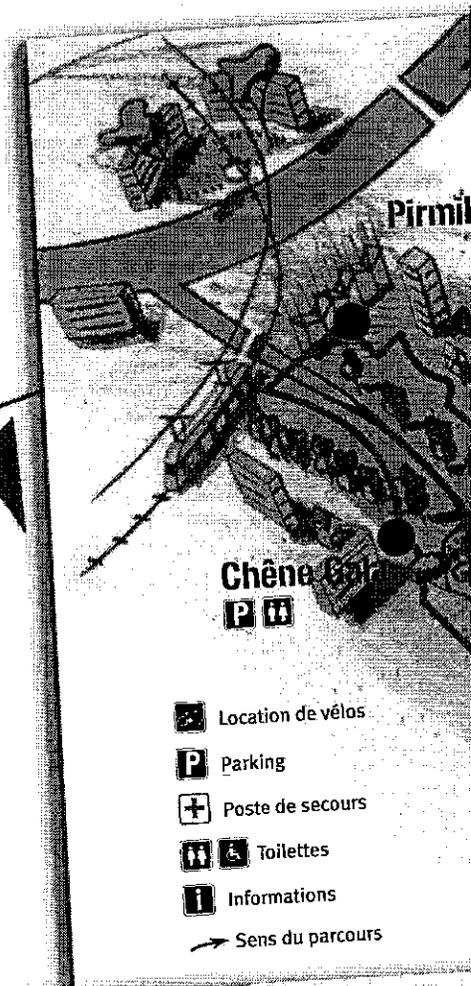
**V**ous le savez, la Fête du Vélo 2004 met les Bords de Sèvre et le Vignoble à l'honneur avec un circuit sécurisé de 15 km et quatre parcours balisés au départ du Parc de la Sèvre (Vertou).

Voici un bref état des lieux des actions engagées pour l'organisation.

Concernant les parcours, plusieurs réunions ont été menées avec la DDE (partenaire officiel !), les pôles de proximité de Nantes Métropole et les services techniques des villes traversées. Tout semble très bien engagé, une grande réunion est prévue le 10 mai prochain en Préfecture pour coordonner les actions.

Du côté des animations, les équipes sont en place. Comme chaque année, l'enthousiasme des artistes est au rendez-vous ! Les associations locales ont à nouveau répondu présent cette année : 13 sont mobilisées pour le moment (Aïkido, rock, salsa, rugby, généalogie...). GRAND coup de chapeau au Cyclo-club Vertavien qui propose deux parcours balisés, tient un point de ravitaillement au Port du Montru (la Chapelle-Heulin), assure un point de contrôle technique et une location de vélos au Parc de la Sèvre ! Au sujet de la communication, on peut dire que le gros est fait : les affiches, flyers et dépliants sont imprimés (et disponibles au local pour vous, les lieux publics, vos commerçants, vos amis, votre famille...). La ville de

Nantes nous offre le prestige de son réseau d'affichage et nous pouvons aussi nous réjouir de l'affichage que nous offre la TAN dans le cadre d'un partenariat : 1200 affichettes Fête du Vélo seront positionnées dans les bus et trams de l'agglomération.



**Parcours du Vignoble**  
18 km • VTC-VTT

**Parcours de Touffou**  
12 km • VTC-VTT

**Parcours de Saint-Fiacre**  
25 km • VTC-Vélo de ville

**Parcours du Marais**  
50 km • VTC-Vélo de ville

Si vous le souhaitez :  
parcours rouge commenté, départ à 10h.  
Rendez-vous stand Place au Vélo  
(Parc de la Sèvre)

Pour les parcours vert et jaune,  
2 départs :  
10h ou 14h30.  
Rendez-vous stand  
du Cyclo-Club  
Vertavien  
(Parc de la Sèvre)

**Composez votre parcours : la Fête du Vélo vous propose 4 parcours balisés au départ du Parc de La Sèvre (Vertou) et en direction du Vignoble. Ils s'adaptent à votre niveau et à votre vélo : soyez attentifs au kilométrage et à l'équipement conseillé.**

Les occasions de faire des pauses seront multiples : visite d'une exploitation viticole à l'Herbray, aire de pique-nique et point de ravitaillement au port du Montru, rencontre avec des vignerons, aire de pique-nique, visite de la salle de dégustation des vins et animations au Château de la Frémoire... Sans autre difficulté que le partage de routes tranquilles, ces parcours promettent une immersion complète dans le pays des vignes et des vendanges. Vous n'aurez qu'à suivre les flèches correspondant à la couleur du parcours choisi.

**Location de vélos** voir Parcours des Bords de Sèvre. **Accès aux parcours** voir au dos.

**En cas d'incident > appeler le responsable sécurité au 06 74 49 11 02**  
(à défaut, en cas d'accident de la circulation, composer le 112 ou le 18)

# Parcours des Bords de Sèvre



**Distances indicatives :**  
Nantes Vertou Nantes → 15 km  
Nantes Rezé Nantes → 5 km

**Cale de Beautour**



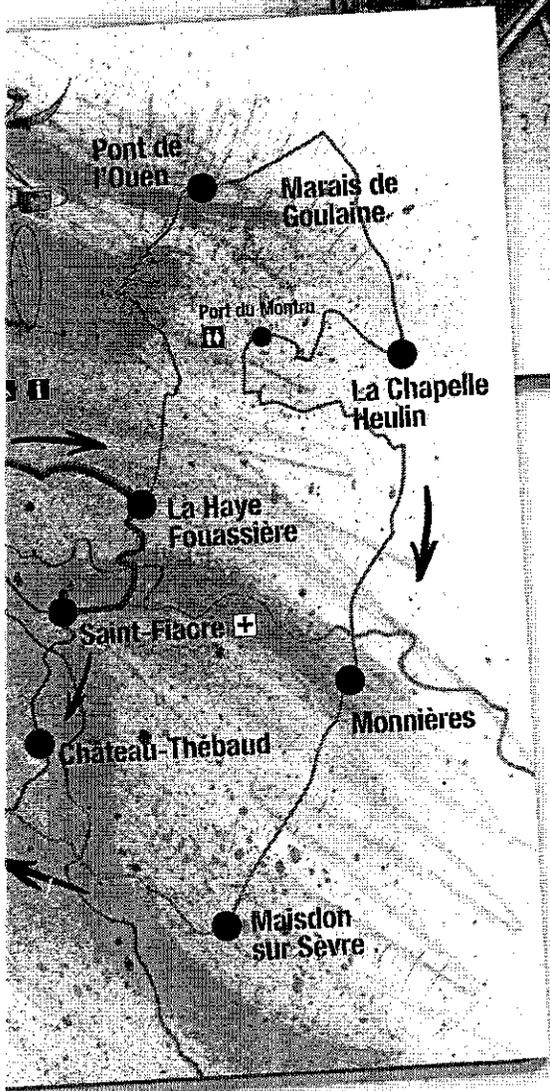
Cyclistes et marcheurs sont invités à profiter des bords de Sèvre. Les rollers le sont aussi mais le parcours est gravillonné par endroits. La Fête du Vélo met à l'honneur les bords de Sèvre. C'est une première : venez les découvrir en toute tranquillité !

Tout au long de votre balade vous aurez de multiples occasions de mettre pied à terre.

Des animations gratuites vous sont proposées :

- instruments à cordes et à vent, musiciens ambulants,
- jeux, manège, théâtre, jonglage, stands,
- rafraîchissements et beaucoup d'autres surprises ;
- Parc de la Sèvre à Vertou et Chêne Gala à Rezé
- village associatif, Cale de Beautour.

**Quai Leon Sécher**



**Parc de la Sèvre**

## Mobilisation générale !

→ Pour que la Fête soit une réussite, nous avons besoin de vous ! Il suffit d'être disponible le jour J pour ceux qui souhaitent tenir les stands militants de Place au Vélo, être commissaire de course, coordonner des pôles d'animation. Au contraire, si vous souhaitez vous rendre utile en amont, il est possible de flécher les parcours, de réfléchir à l'agencement du stand de Place au Vélo, de fabriquer flèches et panneaux...

→ N'hésitez plus ! Le petit groupe déjà constitué suite à la dernière bicyc'lette a besoin de vous !

→ Prenez donc bonne note de la prochaine réunion de pilotage de la Fête du Vélo : mercredi 19 mai à 18h salle d'Auvours.

→ Pour plus de renseignements, contacter Raphaëlle à Place au Vélo 02 40 200 400, portable 06 27 200 655

→ Si vous souhaitez être incollable sur le projet et connaître les détails du parcours, rendez-vous sur le site internet de Place au Vélo : <http://nantes.fubicy.org>

# LES ACTIONS DE PAV

## Bilan de la Bourse aux vélos du 20 mars

Très belle mobilisation des adhérents pour assurer la présence et le travail ce jour-là. Sur le plan financier, il s'est vendu par notre entreprise 43 vélos, soit 25% de moins que la fois précédente. ATAO avait amené moins de vélos en octobre et en a vendu 29.

Le prix moyen du vélo vendu a été (pour nous) de 67 euros, stable (68 euros en octobre) et de 52 euros pour ATAO.

Le bilan final est meilleur (bénéfice de 380 euros contre 340 en octobre) : comment faisons nous pour gagner plus en vendant moins ? facile, nous avons économisé la location d'un fourgon (50 euros) et le vol d'un vélo (50 euros).

## Contresens cyclables

Multiplier les contresens c'est reconnaître l'intérêt de la pratique du vélo et favoriser les utilisateurs cyclistes : en prime on contribue à pacifier les rues du centre-ville. Les conclusions du rapport de Me Le Brethon-députée-maire de Caen-remis il y a quelques semaines à M. Raffarin demandent entre autre cela.



Succès de notre opération « Respectez les cyclistes » à Nantes sous un beau soleil : presse écrite, télévisions et radios sont venus assister à la pose symbolique d'un premier panneau rue Lafayette le 16 mars. Une douzaine d'adhérents étaient présents. Le lendemain de nouveau une quinzaine de cyclistes pour déployer une dizaine de panneaux ce qui est peu mais c'est l'occasion de se rencontrer et d'échanger nos remarques. Un regret : les panneaux ont progressivement été retirés par la ville... sans doute dans l'attente d'une décision officielle.

## Groupe de travail Aménagements

Ca fait longtemps que nous ne sommes pas réunis pour parler aménagements cyclables. Pour compléter l'action de mars, nous pourrions faire une fiche de signalisation spéciale contresens cyclables en relevant tous les trajets où nous butons sur un sens interdit injustifié pour le vélo. Nous proposerons une liste de contresens à Nantes-Métropole. Je vous propose une réunion Rencontrons-nous mardi 11 mai à 17h30 rue d'Auvours.

Marc

# La FUBicy et Place au Vélo lancent LE MARQUAGE DES VÉLOS

Le vol est, avec la crainte d'un accident, l'un des deux freins puissants qui bride l'essor du vélo. La FUBicy a donc décidé de s'attaquer au vol des vélos en commençant l'opération « marquage de vélos » dans cinq agglomérations pilotes, dont Nantes. Le marquage s'effectuera par gravage d'un code personnel sur le vélo et attribution d'un certificat de gravage.

Cette mesure est aussi mise en place pour limiter le recel. Un fichier des vélos volés sera prochainement constitué. Ainsi, l'acheteur potentiel pourra vérifier l'état du vélo convoité avant de l'acquérir. Du côté de la police, le marquage est un excellent outil. Il permettra de retrouver beaucoup plus facilement

les propriétaires des vélos abandonnés s'ils sont gravés.

On compte aussi sur l'effet dissuasif de ce marquage car si une campagne d'information efficace est menée, on peut penser que les voleurs seront moins tentés de passer à l'acte.

Place au vélo est la cheville ouvrière du marquage, conformément à l'accord Nantes Métropole - FUBicy - Place au Vélo.

Rendez-vous au local de Place au Vélo pour vous familiariser au gravage et le 6 juin à la Fête du Vélo pour débiter cet ambitieux projet.

Nous en discuterons à l'AG.

## Bordeaux, un modèle à suivre

«Le cœur de Bordeaux (Saint Pierre) est intégralement à contresens pour les cyclistes depuis juillet 2003- Cette année, les contresens vont se développer dans deux nouveaux quartiers historiques (Saint Michel et Saint Paul) Notre objectif étant que les contresens soient généralisés à toute la ville de Bordeaux et aux autres villes de la Communauté urbaine. Tous les panneaux de sens interdits sont complétés par le classique panonceau "sauf cyclistes".

A toutes les entrées de rue, l'automobiliste rencontre le panneau carré bleu avec le cycliste en sens inverse.

Bien que le secteur soit sauvegardé cela n'a pas empêché l'ajout de panneaux bleus qui n'existaient pas auparavant (et pourtant l'architecture des bâtiments de France est très stricte) Le seul problème que nous rencontrons est l'affichage sauvage sur les panneaux : lorsque le service de la propreté enlève les affiches et autres flyers cela enlève aussi la peinture... on se retrouve alors avec des panonceaux ne comportant plus le message «sauf cyclistes». Sinon nous n'avons pas rencontré de problèmes avec les panneaux, il y en a vraiment partout (la Communauté urbaine n'a pas joué l'économie... mais la sûreté).»

Ghislain (Vélo-Cité 33)

## Enfin ! le plan de mobilité du CHU de Nantes est sorti de terre !

Et avec quelques objectifs pour  
les vélos...

Après plusieurs années de crise du stationnement automobile autour de l'Hôtel-Dieu, de difficultés d'accès aux urgences et de circulation

lors de certains jours « noirs », de réflexions et de négociations, voici quelques perspectives de changement pour les 10 000 personnes qui viennent chaque jour au CHU (dont 5500 salariés).

L'objectif principal est un report important des déplacements domicile-travail de la voiture vers le transport public et les modes de déplacements doux.

Pour les transports collectifs, l'objectif est de doubler le nombre d'usagers d'ici 3 ans. Par des actions concertées avec Nantes-Métropole, la Tan et la ville, il est mis en place un abonnement annuel pour les transports en commun à 50 %, des informations personnalisées, des mesures en faveur du train et de l'inter-modalité...et une meilleure gestion des parkings privés du CHU.

Plusieurs mesures en faveur du vélo :

- l'incitation à la découverte du vélo (prêt de vélo) et sa pratique avec le soutien de l'ADEME
- le prêt de vélos par le CHU pour les besoins de service.

- des aménagements concernant le stationnement des vélos avec un plan pluriannuel d'investissement :

- 2004 : sécuriser 100 supports pour le parking protégé et 50 autres à couvrir aux entrées nord et ouest

- 2005 : installer 100 supports près de la maternité, l'HME

- 2006 - 2007 : 200 supports sécurisés et couverts

- le soutien aux cyclistes : le CHU organisera avec une association (PAV ?) une ou deux journées "contrôle technique" par an.

- une étude sera entreprise pour améliorer la sécurité (aménagement des pistes et bandes cyclables dans l'agglomération, réflexion sur le matériel de sécurité).

Tout un programme ! qu'il faudra suivre pour une réelle concrétisation au fil des années à venir...

Aller au travail à vélo...

c'est l'avenir pour les nantais.

Daniel

## Le tour de Nantes en 8 ans

Vous l'ignorez sûrement mais le tour de Nantes fait 40 000 km, soit l'équivalent du tour de la terre réalisé en 80 jours par Philéas Fogg. Ce célèbre roman a été écrit par un nantais comme moi mais plus connu : Jules Verne. C'est au mois d'Août l'année dernière en pleine canicule que mon compteur a marqué 40 000km, je m'étais légèrement dérouteré pour que cet exploit se réalise après le rond-point de Paris... Boulevard Jules Verne.

En fait je m'y préparais depuis longtemps et j'avais pris soin de glisser dans ma sacoche une mignonnette de champagne dont l'ouverture ajouta le petit grain de solennité nécessaire à cet événement.

On ne guérit jamais de son enfance. Bien sûr au lieu du tour de Nantes vous avez traqué tous et détours.

Durant ces 8 ans j'ai eu deux accidents, un passager de taxi pressé qui a ouvert la portière au mauvais moment, résultat une main cassée. Une voiture ayant brûlé un feu rouge que le tram a réexpédié sur moi me procurant une grosse frayeur rétrospective et cassant mon vélo ; enfin deux vélos volés que je n'ai bien entendu jamais retrouvés.

Je vous propose pour conclure ces quelques lignes d'Antoine Blondin : « Il existe une harmonie si évidente entre les splendeurs contrastées du paysage français et l'exercice du vélo quotidien qu'on s'étonne à la longue de ne pas rencontrer davantage de cyclistes à chaque tournant de la route » (et de la rue).

Jean-Claude

## Sortie du dimanche 28 mars dans le marais Audubon

Une sortie en vélo, c'est l'occasion de se voir ou revoir entre adhérents de Place au Vélo. Une ancienne adhérente d'un club cyclotouriste venait rechercher à nos côtés la simple balade.

Comme prévu, départ à 10h de la place du Commerce et la première et grande étape nous amène à Couëron à la magnifique maison d'Audubon dans les Hauts de Port Launay (Audubon était un grand peintre animalier XVIII-XIXème aussi connu que Lafayette aux USA où il a vécu). Puis traversée de la partie la plus pittoresque du parcours par de petites routes bordées de saules du marais Audubon jouxtant le marais de St-Etienne de Montluc. Abondance de fritillaires, plante protégée, notre tulipe en plus frêle à petits damiers pourpres et blancs.

Jean-Claude

**Pendez-le !**  
Il dégagera de la place dans le local pour mettre des poussettes... et c'est plus rapide d'avoir un accès direct à son vélo que de le retirer d'une pile de cinq. Un seul inconvénient : avoir un vélo lourd souvent utilisé. Un grand merci au correspondant syndical de la résidence pour son adhésion immédiate au projet dans mon immeuble.

Yvon



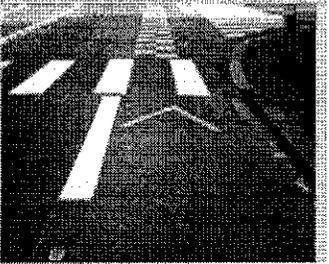
Et le clou de la journée, devinez, elles étaient arrivées, qui ? Les cigognes bien sûr et facilement observables aux jumelles. Le retour s'est fait après une pause au café de St-Etienne de Montluc par la route trop vallonnée de la Chézine au goût de certains (si encore le vent avait été dans notre dos !)

Et la cerise sur le gâteau ! Nous sommes rentrés à l'heure pour Stade 2.

Bref une journée réussie grâce aussi à une météo extraordinaire, comme quoi nous avons tout à gagner à préserver notre climat.

Marie-Annick

## Un accroc



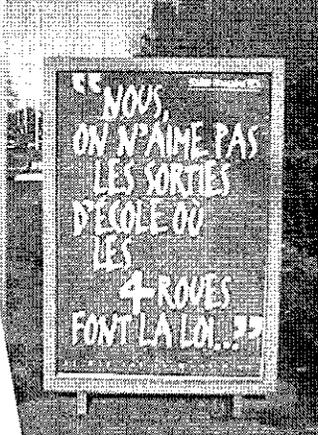
Un accroc au tout nouveau guide des aménagements cyclables de Nantes Métropole. Alors que le damier vert matérialisant par le passé la continuité de la bande cyclable aux intersections devrait désormais être « réservé au point singulier », c'est-à-dire à la bande cyclable comprise entre deux voies de circulation voiture avant un carrefour (exemple : Pont de la Madeleine), à Nantes le boulevard des Tribunes vient d'être repeint avec un superbe damier vert à chaque carrefour. Nous en plaindrions-nous ? Nous souhaitons plutôt que cela se généralise et que le Guide des aménagements cyclable soit amendé.

Olivier

## Le civisme au quotidien

Une intéressante campagne d'affichage à St Nazaire. Espérons que l'effet en sera positif pour les nazairiens.

Xavier



# Sortie dimanche 16 mai à Notre-Dame des Landes



**S**ortie Place Au Vélo ce dimanche vers le site du nouvel aéroport, lieu mythique et militant, pas très éloigné de la ville.

Départ à 10h15 de l'arrêt tram Le Cardo, avant dernière station de la ligne 2, sur la route de Rennes. Profitez-en pour offrir le tram à votre vélo ce jour-là. 45km en tout répartis sur la journée, sans objectif de performance sportive (ceci pour les jeunes mollets sportifs de Place au vélo), retour pour Stade 2 à 18h00. Prévoir le pique-nique.

Contact 02 40 200 400

Marie-Annick et Dominique D.R.

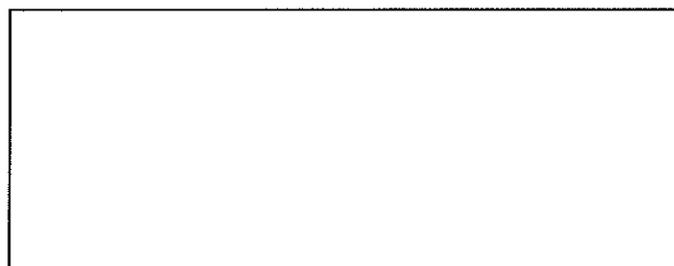
# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2004 > n°45



...❖ Si ce n'est pas encore fait,  
il est encore temps pour renouveler  
votre adhésion / abonnement.

Si vous avez un astérisque sur votre bande  
adresse, vous n'êtes pas à jour pour 2004.



**SUR VOTRE AGENDA!**

- **Samedi 8 mai** ...❖ Contrôle technique à Brains 10h-16h
- **Lundi 10 mai** ...❖ Assemblée générale à la Manufacture des Tabacs salle B à 20h30
- **Mardi 11 mai** ...❖ Groupe de travail "Aménagements" rue d'Auvours à 17h30
- **Samedi 15 mai** ...❖ Brico-Vélo 8, rue d'Auvours 14h-18h
- **Dimanche 16 mai** ...❖ Sortie N-D des Landes, voir ci-dessus
- **Dimanche 6 juin** ...❖ Fête du vélo Sèvre et Vignoble
- **Mercredi 9 juin** ...❖ Contrôle technique à Vertou 10h-16h et à Thouaré 14h-18h
- **Samedi 12 juin** ...❖ Contrôle technique à La Chapelle-sur-Erdre 10h-16h
- **Samedis 5 et 19 juin** ...❖ Brico-Vélo 8, rue d'Auvours 14h-18h
- **Lundi 5 juillet** ...❖ Assemblée générale Maison des syndicats salle A à 20h30
- **Dimanche 26 septembre** ...❖ Randonnée "potagère" à Nantes



## Rédaction :

Jean-Claude Baron  
Xavier Boistaud  
Daniel Daoulas  
Dominique Dupont  
Olivier Flamand  
Marie-Annick Girard  
Raphaëlle Gouédard  
Yvon Le Guével  
Marc Peroy  
Christophe Raverdy  
Bernard Renou  
Cécile Tableau

## Dessins

Jacques Clavreul

## Graphisme

Sapristi\*

## retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous  
hebdomadaire

**tous les jeudis  
de 17h à 20h**

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes  
tél > 02 40 200 400  
portable > 06 27 200 655

## et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org  
liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org  
site > http://nantes.fubicy.org

\* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

**Bulletin d'adhésion** + abonnement à la Bicyc'lettre > individuel 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 €  
Adhésion + abonnement à Vélocité\* 20 ou 24 €

nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_

adresse \_\_\_\_\_

tél \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date \_\_\_\_\_ signature \_\_\_\_\_