

# Sortie Place au vélo...



La demande est toujours croissante pour que soient organisées des sorties vélo. Des balades tranquilles le dimanche, à la demi-journée ou à la journée, soit à la découverte des quartiers tranquilles en ville, soit à la campagne avec un départ ou retour en train, soit en partenariat avec d'autres associations pour concilier plaisir du vélo et découvertes thématiques.

Pour ce faire, il serait bon que ceux qui ont des propositions de sortie se fassent connaître et en informent la rédaction pour mettre en place le calendrier.

Commençons par Marie-Annick qui nous propose une sortie vers les marais de St Etienne de Montluc le dimanche 28 mars.

Nous longerons la Loire vers Basse-Indre et son marché puis Couëron, passage dans le marais Audubon, vue sur les nids de cigognes (probablement absentes à cette saison) et arrivée à St Etienne de Montluc. Prévoir le pique-nique. Compter 50 km de route plate.

Rendez-vous dimanche 28 mars à 10h00 Place du Commerce (après les obligations électorales). Retour prévu entre 17 et 18 heures.

Contact : Marie-Annick au 02 40 50 27 60 ou 02 40 200 400.

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2004 > n°44

...❖ N'oubliez pas  
de renouveler votre adhésion/  
abonnement pour 2004.

Si vous avez un astérisque sur votre bande  
adresse, vous n'êtes pas à jour pour 2004

**SUR VOTRE AGENDA!**

• Mardi 16 mars ...❖ Manifestation place  
Aristide Briand à 12h15, voir page 1

• Mardi 16 mars ...❖ Assemblée générale  
Maison des Syndicats salle A à 20h30

Mercredi 17 mars 2004 ...❖  
Opération «contresens cyclables»  
Place du Commerce à 18h30

Samedi 20 mars ...❖ Quatrième Bourse  
aux vélos au Pont Morand 10h-17h

Dimanche 28 mars ...❖ sortie vers le marais  
Audubon, voir ci-dessus

Samedi 3 et 24 avril ...❖  
Brico-Vélo 8, rue d'Auvours de 14h-18h

Lundi 10 mai ...❖ Assemblée générale à la  
Manufacture des Tabacs salle B à 20h30

Samedi 15 mai ...❖  
Brico-Vélo 8, rue d'Auvours de 14h-18h

Dimanche 6 juin ...❖  
Fête du vélo de Nantes à Vertou

Lundi 5 juillet ...❖ Assemblée générale



Rédaction :  
Dominique Dupont  
Olivier Flamand  
Marie-Annick Girard  
Raphaëlle Gouédard  
Bruno Manguy  
Marc Peroy  
Christophe Raverdy  
Bernard Renou

Dessins  
Jacques Clavreul

Graphisme  
Sapristi\*

## retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous  
hebdomadaire

tous les jeudis  
de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes

tél > 02 40 200 400

N° portable PAV

## et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org

liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org

\* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

**Bulletin d'adhésion** + abonnement à la Bicyc'lettre > individuel 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 €  
Adhésion + abonnement à Vélocité\* 20 ou 24 €

nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_

adresse \_\_\_\_\_

tél \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

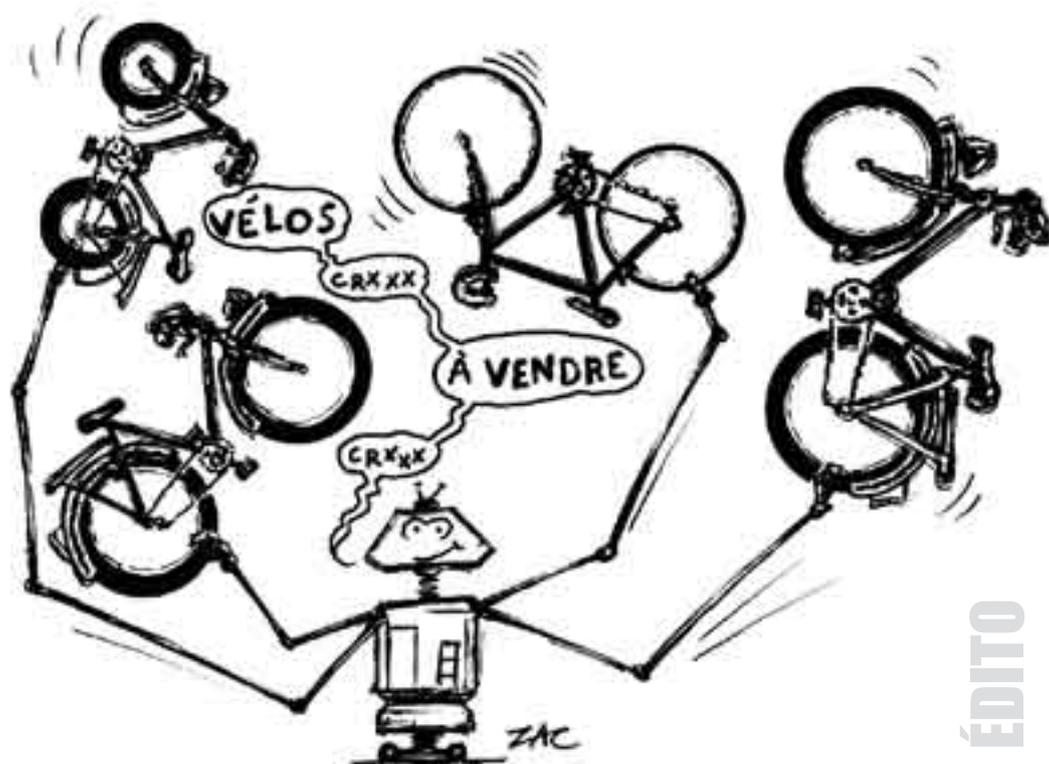
date \_\_\_\_\_ signature \_\_\_\_\_

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2004 > n°44

PLACE  
au  
Vélo

association de cyclistes urbains  
de l'agglomération nantaise



ÉDITO

## Utilitaire et Utile !

Nous qui roulons pour aller au travail, faire des courses ou au cinéma, nous savons que contrairement à ce que beaucoup pensent, nous n'avons aucun mérite. A vélo on circule mieux qu'en voiture en repérant les mille et un détails qui ponctuent l'environnement urbain. Se déplacer à bicyclette c'est faire preuve plus de bon sens que de sportivité. C'est notre véhicule utilitaire.

Mais comme le vélo est utile, c'est un moyen de transport que la Communauté Urbaine doit favoriser : alors on attend avec impatience la mise en place définitive de la signalisation des bandes cyclables qui sont des aménagements prioritaires pour les cyclistes. C'est pourquoi aussi nous poserons des panneaux « Attention, vélos à contre-sens » pour demander de nouveaux contresens cyclables. Rendez-vous le mardi 16 mars à l'AG !

Et n'oubliez pas le samedi 20 mars la Bourse aux vélos au Pont Morand.

Christophe Raverdy

LES  
ACTIONS  
DE PAV

## Action Respectez les Cyclistes

Rendez-vous aussi en ville pour une pose de panneaux Fubicy « Attention, vélos à contre-sens », en présence des médias, le mardi 16 mars à 12h15 place Aristide Briand à l'entrée de la rue Lafayette.

Reprise de l'action sur un secteur plus large, avec pose de panneaux dans les rues que nous aimerions voir mises à contresens cyclable. Rendez-vous place du Commerce le lendemain de l'AG, mercredi 17 mars à 18h30.

- 2 → Revue de presse  
→ Voies vertes
- 3 → Les plassovélistes  
écrivent
- 4 → Assemblée  
générale annuelle
- 5 → Fête du vélo
- 6 → L'éclairage facile
- 7 → Les Brèves
- 8 → Sortie PAV  
→ Agenda

## Assemblée générale

mardi 16 mars  
à 20h30,  
à la Maison des  
Syndicats - salle A

- Action « Respectez les cyclistes »
- Bourse vélo
- Fête du vélo
- Maison du vélo
- Questions diverses



## Montreuil

**le bulletin, février 04**

VVV s'est offert un beau cadeau d'anniversaire. En plus et avant l'habituel pot, le groupe Sentimental Vélo, comprenant l'auteure compositrice interprète Sabine Drabowitch, accompagnée des trois musiciens Davton, Alexandre Leitao, Acacio Andrade, a proposé aux 40 spectateurs une balade pour poètes vélipatéticiens comme d'autres furent, dit-on, philosophes péripatéticiens, longtemps avant l'invention de notre chère machine. Le vélo hollandais, tranquille alliance de beauté et de stabilité, sert de véhicule pour un voyage travers les mots, leurs sons, leurs sens et contre sens, les images qu'ils évoquent ou plus souvent encore, l'univers qu'ils inventent à divers niveaux de fantaisie ou de délire.

Vous pouvez lire le bulletin sur le site <http://montreuil.fubicy.org>

## Chambéry

**Roue Libre, hors série, février 04**

Un hors-série uniquement consacré à l'assemblée générale en proposant de lancer 3 commissions : une commission animation avec l'organisation d'un concours vélo déguisé lors du carnaval, une commission stand qui a aussi la charge des actions sécurité et une commission aménagements.

## La Rochelle

**Vive le Vélo Infos, n° 17, février 04**

Vive le Vélo a retrouvé une nouvelle vigueur et vient d'essaimer à Marennes « Vélo Libre » et à Rochefort « Vélo pour tous ». En même temps nous apprenons que la DDE 17 vient de se munir d'une Madame Vélo et de 3 vélos de service.

## Toulouse

**Vélo, n° 81, janvier-mars 04**

Gros dossier de 7 pages sur la sécurité routière. Une première partie détaille soigneusement la mécanique vélo, une seconde parle des effets du mouvement puis viennent les règles de bonne conduite et enfin une étude sur l'accidentologie dans le département et montrant que le nombre de victimes cyclistes a régressé de 24,6 % en 3 ans sur Toulouse.

## Paris

**Roue Libre, n° 77, janvier-février 04**

Important dossier sur le vélo en hiver, avec tous les conseils pour s'habiller de la tête aux pieds, pour entretenir le vélo et pour adapter sa conduite à la pluie ou la neige. Mais aussi un vibrant plaidoyer pour la pratique du vélo par temps froid parlant de la « sensation enivrante » apportée par cette saison à la pratique du vélo.

## Strasbourg

**CADR-Infos, novembre 03**

Encore une action originale du CADR : l'Atelier Itinérant d'AutoRéparation. En collaboration avec l'OPI (Organisme Prévention Insertion) de Koenigshoffen, tous les mardis soirs du mois de mai au mois de septembre, le CADR installe un petit atelier en différents endroits d'un quartier au pied d'un immeuble. L'annonce de la venue se fait la veille en incitant les jeunes à faire des petites réparations et à apprendre la mécanique « vélo ». Bilan : plus de 400 vélos bricolés, plus de 700 contacts et surtout un regain de cohésion sociale entre les résidents d'un même bloc. Action qui fut primé au Vélo d'Or national 2003.

## Lille

**L'heuro-Vélo, n° 43-44, janvier 04**

L'ADAV obtient 100 000 € en signant une convention pour 3 ans avec LMCU (Lille Métropole communauté urbaine). En contrepartie l'ADAV s'engage à participer aux réunions de concertation, à mettre en place un système de cyclofiches, à contribuer à la promotion de l'usage du vélo dans la métropole.

## Caen

**Dérailleurs dernières, janvier 04**

Beaucoup de détails techniques sur les différents aménagements cyclables envisagés par l'agglo, le département ou la région. A noter que Dérailleurs prend déjà date pour la prochaine manifestation qui aura lieu le samedi 5 juin avec une convergence des différentes communes de l'agglo.

**Toutes les revues sont consultables au local**

## Bordeaux

**Vélo-Cité, n° 73, février 04**

Grand concours Vélo-Cité : « 1000 adhérents pour 2004 » il est vrai que la barre est franchissable avec 950 adhérents en 2003. Beaucoup de cyclistes lors de l'inauguration du tram, 2 membres du CA de Vélo-Cité dans la première rame et 5 dans la seconde mais comme à Nantes les responsables du tram ont peur d'une ouverture aux vélos 24h/24 comme si les cyclistes allaient se précipiter dans les rames bondées. Notons toutefois une restriction heures pleines plus réduite qu'à Nantes de 7h à 9h30 et de 16h à 19h mais susceptibles d'évoluer avec la fréquentation.

## Besançon

**Le rayon de l'AUB, n° 49, février 04**

Un dossier en faveur du casque prétendant démontrer les arguments de la FUBicy. Pour l'instant l'AUB se contente de recommander le port du casque et d'en refuser l'obligation mais un questionnaire est envoyé aux adhérents avec un bon pour pouvoir lors de l'AG du début mars.

# Reconnaisances des Voies Vertes en Vendée

(Suite des numéros précédents)

**L**es dates proposées pour les balades / reconnaissances en Vendée, afin d'enrichir le site et le catalogue de l'AF3V de nos impressions et avis sur les véloroutes et voies vertes de la région, sont les suivantes :

Date	Parcours à vélo	Point de départ vélo
Dimanche 4 avril	Coëx <-> La Roche-sur-Yon	Coëx église
Dimanche 12 avril	Saint-Gilles-Croix-de-Vie <-> Les Sables d'Olonne	Port de Saint-Gilles-Croix-de-Vie (office du tourisme)
Dimanche 9 mai	Longeville-sur-Mer <-> Saint-Michel-en-l'Herm	Longeville-sur-Mer église
Dimanche 16 mai	Saint-Michel-en-l'Herm <-> Chaillé-les-Marais	Saint-Michel-en-l'Herm église

Les départs en voiture auront lieu à 9h00 de la gare routière de Nantes, face à l'allée de la Maison Rouge. Il est préférable de covoiturer jusqu'au lieu de départ de la balade à vélo pour éviter de contribuer au réchauffement de la planète.

Chaque balade fait de l'ordre d'une cinquantaine de kilomètres sur un terrain destiné à l'usage familial. Un pique-nique tiré de votre sac devrait faire office de repas le midi. Il sera peut-être possible de se ravitailler sur place,

la promenade n'ayant pas lieu dans un désert, et un des objectifs pouvant être d'apprécier les services.

En cas de force majeure : prévision de pluie incessante, vent très fort, éruption volcanique, guerre mondiale, etc. il pourra être envisagé de décaler la reconnaissance.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de Bruno Manguy, [bmanguy@wanadoo.fr](mailto:bmanguy@wanadoo.fr) - tél : 06.66.98.91.44

## Michel :

Je souhaite faire le chemin de Nantes à Jérusalem à bicyclette avec au moins une autre personne pendant le deuxième semestre 2004. Contacter Michel Godet au 02 40 25 65 66

## Jean-Marie :

Copie du texte donné à l'enquête d'utilité publique sur la ZAC Bottière-Chénaie actuellement en cours.

[...] Il s'agirait de créer une liaison pédestre et cyclable entre La Bottière et le Vieux-Doulon. Cette création nécessite la création de deux ouvrages sous voie ferrée tram après la Souillarderie et un sous la ligne train de Carquefou près du lycée de la Colinière. Cet axe présente l'intérêt de desservir le stade prévu dans le triangle ferroviaire, le lycée, le collège et la maison de quartier.

## Sylvie :

C'est quand même rudement sympa, lorsqu'on est pas bricoleuse pour deux sous, de connaître l'adresse d'une association telle que Place au Vélo.

Parce que là, régulièrement, des bénévoles consacrent une après-midi à se pencher avec sérieux et compétence sur votre bicyclette pour réparer ses petits bobos : une lampe qui ne marche pas, un frein qui « bat de l'aile », élucide ce drôle de cliquetis qu'il ne faisait pas avant... Du coup, notre Jolly Jumper à deux roues, qui a récupéré une forme olympique et en l'occurrence un éclairage tonique, aimerait bien partir en balade vers... les verts pâturages cyclistes. D'où ma question : l'Association organise-t-elle des balades pour les adhérents ?

« Peu, malheureusement me répond-on. L'idée nous intéresse mais nous avons besoin de volontaires pour proposer des idées, aider à l'organisation. Nous sommes ouverts à tous ceux que ça intéresse »

Alors, avis aux amateurs, à tous ceux qui aiment flâner à bicyclette, vos propositions seront les bienvenues. A très bientôt j'espère...

## Bernard :

Je voudrais que l'on signale à Nantes-Métropole que les sas vélo actuellement peints ne respectent pas le cahier des charges et les recommandations du CERTU (sas de 5 mètres). Ainsi à l'angle Albert Thomas et Auguste Pageot à Nantes, les sas font tout au plus 3 mètres et encore non pas à partir du feu mais du passage piéton si bien qu'un cycliste qui se positionne dans le sas ne peut voir le feu en retrait !

## Alain :

Je recherche des pilotes tandem pour conduire un non voyant un dimanche matin tous les quatre à cinq semaines(maximum) La formation est assurée, le plaisir garanti. Pour des renseignements, téléphoner à Alain Barbedet au 02 40 49 95 33 ou adresse messagerie Alain.BARBEDET@wanadoo.fr

## Bruno :

Un petit mot pour dire que la rue de Gigant est une véritable cata en vélo tous les jours ; vrai tape-cul à la descente et dangereuse à la montée quand vous vous faites doubler par un bus qui n'a d'autre choix que de se rabattre très vite. Pourquoi ne pas réduire ici la place de la voiture circulant en instaurant un seul sens de circulation, ce qui laisserait la place à un stationnement d'un côté et une bande cyclable digne de ce nom? Je profite également de ce courrier pour vous dire que la rue des Renardières est également une aberration : pas de bande cyclable pour cette rue très passante, des sortes de chicane pour réduire la vitesse qui ont l'avantage de vous coincer entre l'arête vive en granit du trottoir et la voiture qui se rabat après un dépassement. Si l'on ne peut y faire de bandes cyclables, alors pourquoi ne pas mettre en zone 30 ?

## Gabriel :

Ronds-points de la route de Pornic  
Suite à la décision prise lors de l'assemblée générale annuelle du 24 janvier, d'organiser un rassemblement sur le lieu pour mettre les pouvoirs publics devant leur responsabilité, je voudrais savoir quand vous avez l'intention d'organiser cette manifestation ?

## De Nantes Métropole :

Vous trouverez ci-joint les premières réponses aux fiches de signalisation 2003. Pour l'ensemble des réponses à ces fiches 2003, nous prévoyons d'organiser avec vous une séance de travail en mai-juin à laquelle nous associerons les agents des pôles de proximité les plus concernés afin qu'il puisse y avoir un échange direct entre Place au vélo et les techniciens en charge de la voirie.  
Ceci avec une liste de 40 réponses à nos fiches de signalisation.  
Vous pouvez les consulter sur notre site <http://nantes.fubicy.org>



# Assemblée générale annuelle du 24 janvier 2004

**U**ne cinquantaine de personnes étaient encore vaillantes après la première partie de notre réunion : on pourrait à chaque fois penser que quatre heures c'est long, mais cela passe vite. Il est important de communiquer à tous ce qui a été dit et adopté par les présents.



## ...❖ Rapport moral

Place au Vélo par des actions nombreuses, un engagement « conventionné » avec la Communauté Urbaine et une communication médiatisée, agit pour obtenir un réseau continu et plus sûr : il reste des aménagements à développer et à perfectionner.

La progression des adhérents continue : à la veille de l'AG on en comptait 215 individuels, 16 étudiants et 87 Familles soit au moins 407 personnes. Mais face aux actions que nous développons il faut toujours plus de participants et pouvoir compter sur un plus grand nombre de militants. Chacun peut trouver un peu de temps et contribuer à la vie de l'association. La permanence le jeudi de 17 à 20h est un bon moyen de faire connaissance et d'échanger : alors n'hésitez pas à passer d'autant plus que nous disposons au local d'une documentation riche ouverte à tous.

Les AG bimestrielles ont lieu habituellement le lundi : un autre jour conviendrait-il à un plus grand nombre ? Elles permettent de prendre en compte les avis et revendications des usagers cyclistes : elles sont annoncées par la bicyc'lettre dont les six numéros, du 37 au 43, ont été un lien régulier entre nous. A travers ce bulletin nous diffusons des informations locales et nous nous faisons connaître.

Des contacts étroits existent avec ATAO, Vélocampus, Cyclocab et Dynamots. Récemment une rencontre a eu lieu avec les permanents d'Ecopôle pour travailler ensemble. Depuis novembre PAV adhère à l'AF3V, association chargée de promouvoir les Véloroutes et Voies vertes.

Les réunions avec la Communauté Urbaine permettent de présenter nos demandes, que ce soit par les fiches de signa-

lisation (76 fiches envoyées en 2003) ou la concertation sur les aménagements projetés. On peut se demander si le vélo n'est pas un peu « le parent pauvre » de la politique des transports dans l'agglomération au-delà des moyens financiers qui sont déployés. Place au Vélo demande que la politique vélo soit réveillée par une communication plus forte et l'établissement de deux axes en site propre afin de rassurer les cyclistes hésitants.

Pour pérenniser son poste et utiliser au mieux ses compétences, Dominique qui assure toujours efficacement le relais quotidien de l'association a recentré ses activités sur les interventions scolaires : en utilisant le vélo comme support éducatif il peut contribuer au développement de la pratique cycliste.

## ...❖ Rapport d'activité

Les ramassages scolaires démarrent progressivement à Nantes avec des enseignants, des parents et le soutien de l'ADEME : exceptionnels hier ils sont devenus mensuels cette année scolaire dans deux écoles qui s'organisent dorénavant toutes seules, aussi nous comptons bien initier la démarche dans d'autres écoles et communes.

Les bourses aux vélos sont devenues classiques pour PAV : elles permettent la vente et l'achat de bicyclettes inutilisées et nous en profitons pour présenter nos revendications. La quatrième aura lieu le 20 mars prochain ! La Fête du vélo 2003 a été un succès. C'est reparti pour le 6 juin 2004 mais comme vous vous en souvenez PAV s'essouffait et avait demandé l'aide des trois collectivités territoriales pour l'organiser. Depuis le 2 février une chargée de mission assure la préparation de cette journée (voir ci-contre).

Pour l'opération « En ville sans ma voiture »

du 22 septembre nous avons assuré comptages et animations sur le cours des 50 Otages, mais de toute évidence c'est une initiative que Nantes Métropole doit redynamiser par une participation impliquant plus les citoyens.

Les contrôles techniques nous ont permis d'être présents dans les communes et de contacter de nouveaux cyclistes : PAV s'est engagé pour dix contrôles annuels, mais cela nous pousse à nous faire connaître et à diffuser nos idées. Pour les indécis sachez que Dominique ou d'autres assurent le côté technique, mais qu'une présence supplémentaire est toujours la bienvenue.

Les sorties d'étude sont indispensables pour reconnaître les difficultés sur le terrain et rencontrer les élus pour dénoncer les aménagements dangereux : elles sont à développer et bientôt Gabriel nous emmènera aux ronds-points de la route de Pornic à Bouguenais dont nous dénonçons la dangerosité depuis trois ans.

Mais on a fait aussi des balades de loisir : La Martinière, Noirmoutier, Oudon, Vertou. La demande est forte

Quels sont les projets pour 2004 ? Inaugurer les bandes cyclables, développer les ramassages scolaires, faire avancer la Semitan sur l'intermodalité tram-vélo, obtenir de circuler dans certains espaces verts, pousser l'idée des axes cyclables et enfin réfléchir à la création d'une maison du vélo. Sans compter toutes les actions que nous déciderons lors des assemblées générales. A nous de continuer.

Les rapports présentés ont été approuvés à l'unanimité.

## ... Tableaux financiers

PRODUITS D'EXPLOITATION	2003	2002
vente de marchandises (sonnettes, antivols,...)	1606	1107
production vendue de biens	0	59
production vendue de services (cotisations)	3105	3405
participations diverses	0	4661
subventions (CU, dept, région, ADEME, ...)	91457	70738
produits divers	0	46
<b>TOTAL</b>	<b>96168</b>	<b>80016</b>

CHARGES D'EXPLOITATION	2003	2002
achat de marchandises (sonnettes, antivols,...)	1275	1204
variation de stock marchandises	-198	0
autres achats et charges externes (locations, animations, imprimés, déplacements, tél)	49346	50983
impôts, taxes (FPC)	24	1252
salaires (Dom, intermittents du spectacle)	21237	18696
charges sociales	8523	6628
autres charges	230	130
<b>TOTAL</b>	<b>80437</b>	<b>78893</b>

	2003	2002
Résultat courant avant impôts	15690	1123
Produits exceptionnels	6454	3800
Charges exceptionnelles	0	469
Bénéfice ou Perte	<b>22145</b>	<b>4454</b>



Le vélo-ambulance dont Mr Youx nous a parlé à l'AG

### Le nouveau conseil d'administration et les titres de chacun

Olivier Flamand → Trésorier  
 Marie-Annick Girard → Sorties balades  
 Sylvain Jacquin  
 Jacques Lemonon  
 Marc Peroy → Secrétaire  
 Christophe Raverdy → Président  
 Bernard Renou → Relation extérieures  
 Gérard Richard → Trésorier adjoint  
 Cécile Tableau →  
 Manue Tran-Le → Communication  
 Anne-Catherine Verkindere



# fête du Vélo

LES ACTIONS DE PAV

## 2004 : 4<sup>ème</sup> édition

Non, non, vous ne rêvez pas, la Fête du Vélo est encore la vôtre !

Face au succès rencontré ces trois dernières années, Place au Vélo ne pouvait pas résister à la tentation de proposer une nouvelle fois un parcours sécurisé, animé et surtout débarrassé de toute machine polluante et pétaradante.

Pour la 4<sup>ème</sup> édition, le parcours change afin de répondre au mieux à la demande des participants de reproduire la formule à d'autres territoires. Ce sont donc les bords de Sèvre qui seront à l'honneur le 6 juin, de 9h00 à 18h00.

Nantes, Rezé et Vertou seront les villes traversées ; de la ville au vignoble avec un point central d'animation au parc de la Sèvre à Vertou : dépaysement garanti !

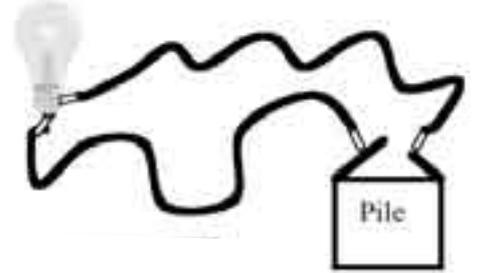
L'organisation de la Fête du Vélo sera facilitée par l'arrivée de notre chargée de mission, Raphaëlle. Cependant, vous êtes toujours invités à apporter votre touche personnelle, votre avis et vos précieux conseils concernant les animations, l'affiche, la signalisation... Et... le jour J, vous serez comme toujours indispensables pour parler du vélo urbain, tenir les buvettes, participer à la sécurité de la Fête...

Alors si vous voulez participer de près ou de loin à l'organisation, n'hésitez plus : appelez Raphaëlle au 02 40 200 400 ou venez à l'assemblée générale du 16 mars !



# L'ÉCLAIRAGE FACILE !

Les contrôles techniques et bricovélos l'ont montré, l'opération « cyclistes brillez » l'a confirmé : réparer l'éclairage de son vélo est vécu comme une mission impossible par bon nombre de cyclistes. Et pourtant, c'est beaucoup plus simple que la mécanique et surtout ça ne demande quasiment pas d'outils. La Bicyc'Lettre va tenter de vous donner une méthode LO-GI-QUE pour vous en sortir.



## On commence par un rappel :

l'éclairage c'est toujours une source de courant, deux fils et une ampoule.

On continue par une précision : si votre éclairage fonctionne à piles, ça ne nous intéresse pas. Là où on rencontre le plus souvent des difficultés, c'est dans les éclairages avec un alternateur (que l'on appelle usuellement, à tort, la dynamo). Ce sont pourtant les éclairages les plus fiables, les plus durables et les plus écologiques.

Notre méthode logique est facile à résumer : on va tester chacun des éléments du circuit électrique, l'un après l'autre. Le matériel nécessaire permet de remplacer chacun des éléments du circuit, temporairement, pour faire le test : une ampoule neuve, une pile de 4,5V (avec des lamelles) qui permet de remplacer la dynamo et deux fils électriques, de n'importe quel diamètre, d'environ 1m50 de long, avec deux extrémités dénudées, les « fils de test ».

## 1 • Test de l'ampoule :

pour cela il faut ouvrir le phare (avant ou arrière) dévisser l'ampoule, puis la présenter de la manière suivante sur la pile (pôle + ou pôle -, ça n'a aucune importance, l'ampoule fonctionnera toujours pareil) : la partie du culot qui se visse doit toucher un pôle (une lamelle) de la pile, le fond du culot (petit contact hémisphérique) l'autre lamelle. A répéter pour le deuxième phare. Vérifiez au passage que votre pile fonctionne en allumant de cette façon votre ampoule neuve.



## 2 • Si l'ampoule fonctionne correctement,

remettez la en place sur le phare pour tester le circuit électrique (l'équivalent des deux fils dans le schéma n°1). Sur un vélo ce circuit électrique peut être composé de plusieurs éléments conducteurs de l'électricité. Généralement on ne voit qu'un fil (pour chaque phare) partant de la dynamo, le deuxième fil est en fait remplacé par le

cadre du vélo : et bien oui, c'est de l'acier, il conduit parfaitement l'électricité entre deux endroits sans peinture. Vous pouvez donc tester en premier lieu le circuit complet en remplaçant la dynamo par la pile. Pour ce faire débranchez le ou les deux fils arrivant à la dynamo. Faites ensuite toucher le ou les fils à l'une des lamelles de la pile, l'autre lamelle de la pile touchant un endroit non peint du cadre (une vis, par exemple celle qui tient la dynamo).



Si les deux phares s'allument, c'est que tout fonctionne, sauf peut être la dynamo. Si rien ne s'allume c'est que les deux circuits électriques, vers le phare avant et vers le phare arrière, ne fonctionnent pas. Il faut donc en tester chaque élément, en remplaçant par un de vos fil soit le fil déjà présent sur le vélo, soit le cadre (une extrémité de votre fil électrique de test est alors en contact avec une lamelle de la pile, l'autre extrémité de ce fil est reliée à la partie du phare à laquelle l'élément que vous êtes en train de remplacer est normalement connecté). Ne rentrons pas plus avant dans les détails, il suffit d'avoir compris qu'on cherche à vérifier si le courant passe ou pas dans chacun des deux éléments conducteurs, le cadre ou le fil.

## Les défauts que vous pouvez rencontrer sont de trois types :

A) les extrémités du cadre ou du fil conducteur ne transmettent pas bien le courant car elles sont oxydées. Il faut alors "aviver" le métal, en grattant avec un objet métallique (lame de couteau, de cutter, de tournevis, ...) pour que le contact devienne "propre".

B) Le fil est coupé quelque part (il ne conduit pas de l'une de ses extrémités à l'autre, à tester avec votre propre ampoule et l'un de vos fils de test) : il faut le remplacer, passer

à sa place un nouveau fil (n'hésitez pas à l'entortiller autour du cadre).

C) Le fil est coupé et dénudé et en contact avec le cadre : il y a alors "court-circuit", l'électricité passe du fil au cadre sans atteindre l'ampoule. Remplacer le fil.

## 3 • C'est peut être la dynamo qui ne fonctionne pas :

testez-la toute seule. Le ou les fils du vélo débranchés, branchez à leur place un de vos fil de test dont l'autre extrémité touche la partie à visser de votre ampoule. Faites tourner la roue (en soulevant l'arrière du vélo) pour qu'elle entraîne la dynamo, posez le fond du culot (hémisphérique) sur une partie non peinte du cadre, le mieux étant la patte de fixation de la dynamo. Pour faire tout cela il est bon d'avoir quatre mains, donc de se faire aider.

Voilà, vous savez tout ou presque. La majorité des pannes sont dues à des mauvais contacts (oxydation) : il faut aviver les points de contact sur le cadre et l'extrémité des fils. Très souvent aussi la conduction par le cadre est relayée par les garde-boue (ils sont apparemment en plastique mais une lamelle de métal conducteur est noyée en son sein) ; ça marche quand c'est neuf, mais après un an d'usage la corrosion des contacts fait que la conduction par le garde-boue ne se fait plus. On remplacera alors le conducteur cadre+garde-boue par un fil reliant la patte de fixation de la dynamo à la masse du phare : vous avez alors deux fils allant de la source de courant (la dynamo) à l'ampoule, comme sur le schéma n°1, c'est ce qu'il y a de plus fiable ! Le cadre et le garde-boue continuent à remplir leurs autres fonctions, mais plus celle de conducteur de l'électricité.



A vos piles et à vos fils ! N'oubliez pas que l'éclairage sur un vélo ça sert avant tout à être vu, de l'avant comme de l'arrière, par les autres usagers de la route. Notre meilleure assurance vie.

## Notre appui pour les appuis vélos

Cédric Guilbaud de la mission déplacement de Nantes Métropole vient de nous proposer une réunion en mars afin d'aborder la question des appuis-vélos à la maison des syndicats. Il se trouve qu'il y en a mais ne sont pas pratiques et pas facilement repérables. Il souhaiterait donc associer une, deux ou trois personnes de l'association pour cette réunion qui permettrait à terme d'harmoniser la présence et la forme des appuis vélos. Le pôle de proximité de Nantes Métropole concerné et Mme Retailleau (chargée des équipements publics à la Ville de Nantes) seront aussi présents à cette réunion. Les appuis vélos sont dessinés par Alexandre Chemetoff, également chargé du projet « Ile de Nantes ». Cette rencontre permettra, à terme, d'harmoniser leur présence mais aussi d'apporter la matière nécessaire à leur amélioration. Si vous êtes motivés pour y participer, faites-le nous savoir, nous nous chargerons ensuite de «caler» la réunion avec Mr Guilbaud. A vous de proposer vos créneaux de disponibilités (en journée).

## Un nouvel emploi à Place au vélo

Suite à notre annonce à l'ANPE et au réseau d'associations amies pour un chargé de mission fête du vélo 2004, nous avons eu 26 lettres de candidature. Les candidats étaient tous d'un bon niveau et nous en avons reçus 8 en audition très «professionnelle» et ça a été très difficile de départager les trois premiers. L'élue en a été Raphaëlle qui se révèle très enthousiaste à l'idée de contribuer activement au succès de cette nouvelle Fête.

## Pas marrant le Pont Morand

Souvenez-vous, nous vous avons conseillé de prendre garde en allant à la gare car le parcours pouvait être agrémenté d'un joli policier (bicyclette janvier et novembre 2003). Le conseil est désormais valable pour le bout du cours des cinquante otages (Pont Morand) : vous risquez 90 euros d'amende et la suppression de 4 points sur votre permis de conduire si vous démarrez au feu juste avant qu'il ne passe au vert ? ! (histoire d'un cycliste urbain écœuré recueillie le 25 février à l'asso).

## Garages à vélo en immeuble

Bien souvent dans les immeubles collectifs les vélos squattent les balcons, les recoins ou s'accumulent dans des locaux fermés à clé : la photo montre la situation rue Marc Elder. Hélas normal car les architectes et les syndic n'ont pas pensé à eux. Cette situation doit changer car points d'accrochage et systèmes de rangement existent. A nous de fournir des recommandations à la Nantes Métropole qui nous a consulté sur ce sujet : qui a des idées sur le sujet ?

Un garage à vélo bien mal rangé !



## Nantes vue par la presse



Le Nouvel Observateur s'affichait mi-février avec Nantes en couverture : « Nantes, le match tram-voiture ». Le journaliste, Bernard Geniès, a trouvé une bonne source d'info dans les chiffres de l'AURAN, entre ceux de 1980 et de 2002, en oubliant 1990 et 1997. De ce fait, les chiffres annoncés sont spectaculairement en faveur de la voiture au détriment des deux-roues (pas de distinction vélo) et de la marche à pied. Les transports en commun restent stables en pourcentage (14% de déplacements). Ainsi, la pratique deux-roues a baissé de 14 à 4% en 20 ans et la voiture est passée de 45 à 62%. Et le journaliste souligne que malgré un accroissement du domaine cyclable important avec 428 km, « le vélo est absent du paysage nantais ». Il y a encore du travail à faire pour nos communicants.

Marc

## Congrès Fubicy à Marseille les 16, 17 et 18 avril.

Bernard et Raphaëlle représenteront l'association. Si certains d'entre-vous sont intéressés, appeler au local.



## Contrôles techniques

Les contrôles techniques gratuits des vélos dans l'agglomération se poursuivent. Ils sont assurés par les militants de Place au vélo. Vous êtes invités à participer activement. Même si vous n'êtes pas bricoleur, vous pouvez assurer la présence militante et faire valoir les avantages de votre moyen de transport préféré. Une dizaine de contrôles au moins auront lieu cette année, ci-dessous les premières dates arrêtées :

- **Rezé :** le 24 avril de 14 à 18h, place du 8 mai
- **Basse-Goulaine :** le dimanche 2 mai de 10 à 16heures, lieu à préciser
- **Brains :** le samedi 8 mai de 10 à 16heures, place de l'église
- **Vertou :** le mercredi 9 juin de 10 à 16heures, parc de la Sèvre
- **La Chapelle-sur-Erdre :** le samedi 12 juin de 10 à 16heures, lieu à préciser