

# Bicyc'lettre

Journal de l'association nantaise "Place au vélo" > jan 2004 > n°43

EDITO



## Travailler à vélo.

Moyen de déplacement individuel particulièrement efficace, le vélo peut être aussi un outil de travail pour circuler en ville. Si la tournée des postiers nous vient à l'esprit, il y a aussi depuis peu à Nantes un coursier à vélo et une brigade cycliste de la police municipale. Il y a même un ambulancier qui pour certaines manifestations a monté une équipe d'intervention à vélo, sans oublier enfin Dominique qui compte bien multiplier ses interventions scolaires. C'est à partir des présentations et des témoignages apportés par ces différents cyclistes que commencera notre assemblée générale annuelle. Si vous voulez en savoir plus, rendez-vous samedi 24 janvier.

Pour les actions de PAV

Place au Vélo continue son chemin avec en perspective un panier d'actions pour favoriser la pratique et le développement d'aménagements cyclables plus sûrs et continus dans l'agglomération. Alors n'hésitez pas car entre les contacts avec les institutions, les contrôles techniques, les ramassages scolaires, les balades et la fête du vélo il y en a pour tous les goûts, et plus nous serons nombreux plus nous serons vigilants.

Meilleurs vœux 2004 !

Christophe Raverdy

PLACE  
au  
Vélo

association de cyclistes urbains  
de l'agglomération nantaise

- 2 ... Revue de presse  
... Sevrage automobile
- 3 ... Véloroutes  
et voies vertes
- 4 ... Interventions  
scolaires 
- 5 ... Plaque école
- 6 ... Vélo outil de travail  
... Marie-Reine voyage  
... SEMITAN
- 7 ... Brèves
- 8 ... Agenda  
... FdV 2004

## Assemblée générale

samedi 24 janvier  
de 14h à 18h,  
à la Maison des  
Syndicats - salle C

- ... 14h-16h : invités  
sur le thème  
"Travailler à vélo":  
Mr Lucas, coursier,  
Mr Youx, ambulancier,  
un policier, Dominique  
en tant qu'intervenant  
scolaire
- ... 16h-16h30 :  
galette / pot
- ... 16h30-18h :  
Assemblée Générale  
annuelle :  
rapports d'activité,  
moral et financier  
élection du bureau
- ... Questions diverses

## Montreuil

**Vive le Vélo en Ville, janvier 04**  
Une enquête publique concernant l'aménagement du centre, ouverte à tous, est en cours du 8 janvier au 12 février. VVV donne rendez-vous aux adhérents qui le souhaitent sur le lieu de l'enquête. Le but est d'examiner les projets en regard de l'engagement en faveur du vélo urbain, et de faire des propositions. Vous pouvez lire le bulletin sur le site <http://montreuil.fubicy.org>

## Chambéry

**la bicyc'lettre de Roue Libre, n° 26, décembre 03**  
Roue Libre a reçu une visite impressionnante, celle de l'asso cycliste APROVEL de Salon de Provence. Pas moins de 11 membres accompagnés de 2 élus et de 2 techniciens. Une visite très structurée : une rencontre avec l'agence d'écomobilité, la présentation de cyclofiches, une balade découverte des aménagements, un accueil à la mairie, un repas le samedi soir donnant prétexte à une balade nocturne, un hébergement dans un lycée et enfin, le dimanche, la visite de la voie verte du lac du Bourget.

## Laval

**La lettre de Place au vélo, novembre 03**  
Un quatre-pages dont 3 pour relater les actions de l'asso à travers des extraits de la presse locale. Ces actions ont consisté en la pose du panneau « interdiction de dépasser les cyclistes » dans diverses rues de Laval. Le schéma directeur « vélo » de Laval-Agglomération n'en est encore qu'aux frémissements.

## Tours

**Collectif cycliste 37, n° 35, novembre 03**  
La ville de Tours vient d'acquiescer à une machine à raboter les trottoirs et commence à faire du niveau zéro pour le plus grand bonheur des cyclistes... à Nantes, on attend ! Notons le courage de la ville de Chambray-les-Tours qui a entrepris de limiter la circulation de transit en instaurant un plan de circulation global avec de nombreux aménagements cyclables. Elle a déclenché de vives réactions des « anti-plan » mais obtenu le soutien du collectif 37.

## Paris

**Roue Libre, n° 76, nov-déc 03**  
Contresens cyclables parisiens : les cyclistes s'impatientent ! Le MDB a organisé le 13 décembre un collage de panneaux « sauf cyclistes » en dessous de nombreux panneaux de sens interdits pour faire pression sur la préfecture de police qui fait blocage et sur la mairie pas assez volontariste. Cette manifestation a été efficace... puisqu'une heure après, tous les panneaux avaient été enlevés.

## Bordeaux

**Vélo-Cité, n° 72, novembre 03**  
Sous les auspices de Sud-Ouest une compétition intéressante entre une auto, un scooter, un vélo sportif, un vélo urbain et un piéton+bus, de la banlieue au centre ville. Vélo sportif et scooter mettent 10 minutes, vélo urbain 13, piéton+bus 20 et bonne dernière la voiture garée correctement en 25 minutes. Alain Juppé le dit : « Bordeaux doit rattraper Strasbourg en matière de vélo ». L'asso se prend à rêver mais attend toute fois que les moyens suivent !

## Dijon

**la Bulle d'Evad, n° 20, décembre 03**  
Un petit article original sur « l'écarteur de danger » en vantant ses qualités et surtout en indiquant 3 vélocistes qui feront 10% de réduction sur son achat. La communauté d'agglomération prépare une charte de l'environnement avec un plan Vélo pour 2004. Pour l'instant c'est motus et bouche cousue mais l'asso espère bien être consultée avant parution.

## Orléans

**Vélo-Cité 45, n° 7, novembre 03**  
Au Broc'Vélos de septembre, il y avait plus d'acheteurs que de vélos à vendre, il est vrai qu'ils n'ont pas la centaine d'une entreprise de réinsertion comme ATAO à Nantes. Lors du festival de la Loire, à la demande de la mairie, l'asso a tenu un parking gardé pour les cyclistes ! Gros succès avec 300 vélos le samedi et 200 le dimanche et beaucoup de commentaire de piétons : « Ah si j'avais su, je serais venu à vélo ! ».

## Besançon

**Le rayon de l'AUB, n° 48, novembre 03.**  
Nous vous avons parlé, dans la B'L n° 40, des 2 vélos-taxis tandem obtenus pour être testés dans le quartier de la gare. Eh bien, ce n'est pas un franc succès ! aucun client, certains étaient étonnés d'autres rigolaient en disant qu'en plus de payer il faudrait pédaler... même en l'absence de taxis ils préféreraient attendre. Par contre, lors de l'encadrement de collégiens, c'est le tandem qui a eu le plus de succès.

## Le Mans

**Cyclamaine, n° 24, novembre 03**  
L'asso profite de l'obtention d'un important contresens cyclable qui divise par 3 le temps de parcours pour rédiger un argumentaire étayé des bienfaits de ceux-ci et de la facilité de réalisation.

**Toutes les revues sont consultables au local**

# Sevrage automobile

**A**mis automobilistes qui lisez la Bicyc'lettre, vous n'arrivez toujours pas à laisser votre voiture au garage et à enfourcher votre vélo ? Amis cyclistes, vous avez parmi vos proches des accros à la voiture, et vous ne pouvez pas les convaincre d'abandonner le dieu voiture pour la petite reine ? Voici une annonce qui devrait vous intéresser.

Une nouvelle thérapie est apparue à Copenhague : le sevrage automobile. La ville de Copenhague propose à ses administrés des cours pour apprendre à se passer de leur voiture. A l'heure actuelle un tiers des habitants de la banlieue de Copenhague marche ou utilise sa voiture pour aller travailler, un deuxième tiers utilise les transports en commun, tandis que le troisième tiers circule à vélo (des chiffres qui font rêver !!). Mais, depuis 1990, le nombre de voitures se rendant chaque jour à Copenhague a augmenté de 20%. La municipalité veut réduire ce nombre, pour qu'en 2012 le pourcentage de banlieusards se déplaçant à vélo atteigne les 40 % !

Ces cours d'un nouveau genre ont débuté en septembre dernier, lors de la journée « en ville sans ma voiture ! ». Ils se composent de trois séances pendant lesquelles les automobilistes étudient les inconvénients de la voiture pour l'environnement, et apprennent également que beaucoup de choses peuvent se faire à vélo.

On ne connaît pas pour le moment les résultats de cette nouvelle thérapie, qui fait également parler d'elle en France. En effet, le sociologue Edgar Morin, a évoqué, dans une interview au journal Libération en septembre 2003, le problème de l'intoxication automobile et du sevrage : « la voiture, pour moi, c'est comme le tabac : il n'y a pas de danger mortel immédiat, mais une saturation. La voiture est devenue un objet de fixation pathologique. Mais c'est plus facile de se défaire d'une intoxication psychologique que d'une dépendance physiologique comme le tabac ou la drogue. (...) Le sevrage ne s'impose pas s'il n'y a aucun problème. C'est quand ça devient difficile qu'on l'envisage : quand on ne sait plus gérer le trafic, les embouteillages, la perte de temps, le manque de parkings, la pollution (...) La voiture procure des jouissances formidables, symbolise la liberté, le confort, la puissance. En même temps, elle développe une ahurissante intolérance à l'égard d'autrui (...) Lorsque les produits deviennent plus nocifs que bienfaits, il faut réguler. (...) Mais il faut toujours une conjonction entre les prises de consciences individuelles et les mesures publiques. Le sevrage ne se fera pas tout seul, il faudra l'accompagner de mesures fortes ».

Verrons-nous bientôt cette excellente idée appliquée en France ? Rien n'est moins sûr. Il nous reste encore beaucoup de chemin à parcourir pour arriver à la règle des 3 tiers, comme à Copenhague, dans les pratiques de déplacements.

**Yves Choquet**

# Véloroutes & voiesvertes



**M**inée par des conflits internes, grevée par des dépenses qu'elle ne pouvait assumer, dénuée de base active, l'association française des véloroutes et voies vertes (AF3V) a failli disparaître. Heureusement, lors de sa récente assemblée générale à Paris, quelques braves lui ont permis de survivre et ont posé les bases de sa renaissance.

Ce n'était pourtant pas le moment. Il existe un réel intérêt pour les véloroutes et voies vertes qui permettent à tout un chacun, et notamment un public familial, de baguenauder une après-midi, une journée, un week-end ou plus sur un itinéraire à l'écart des voies de circulation automobile importante. Il existe une certaine prise de conscience des élus de l'intérêt du développement d'une forme de tourisme plus diffuse que celle nécessitant des investissements dans de lourdes infrastructures.

**L'AF3V a pour but le développement des voies vertes et véloroutes. Elle n'exerce pas d'activité économique. Elle est indépendante des collectivités, des élus, de l'État.**

Elle s'appuie sur un réseau d'associations locales, délégations régionales ou relais locaux. Ces associations interviennent auprès des collectivités locales et informent le grand public. Elles sont entrées massivement au conseil d'administration qui se trouve totalement renouvelé. L'évocation des noms de quelques-unes des associations présentes à l'assemblée générale est déjà tout un programme : Vive le vélo (La Rochelle), Dérailleurs (Calvados), Vellovaque (Oise), Roue Libre (Lot-et-Garonne), REVV (Drôme), EVAD (Côte d'Or), Vive le Vélo, Chemins de Traverse... sans oublier notre métropolitaine Place Au Vélo. Le réseau des relais régionaux et locaux est loin de couvrir l'intégralité du territoire de la France, mais il a rapidement progressé et continue de se développer. D'autres pays européens sont beaucoup plus avancés en matière de véloroutes et de voies vertes. Certains départements français (du côté de l'est par exemple), tant leurs réseaux cyclables sont déjà très développés, devraient faire rougir les autres de honte pour leur retard.

La renaissance de l'AF3V se traduit non seulement par ces aspects « institutionnels » mais encore par les nombreuses visites sur son site ([www.af3v.org](http://www.af3v.org)), la vente de catalogues et les inscriptions à la lettre électronique. L'AF3V a aussi été présente à des réunions, conférences, colloques nationaux et internationaux. Elle cherche à faire exister les VVV sur les cartes IGN et Michelin.

Revenons chez nous, où, comme au niveau national, il reste à faire... tout le reste. C'est à dire porter des projets, les susciter, faire le lien avec les collectivités. Ainsi, par exemple Vélocéan n'a pas de passage entre sa partie au sud de la Loire et sa partie au nord de la Loire. Sauf à avoir une certaine dose de témérité, il n'est pas facile de passer le pont de Saint-Nazaire un jour de grande circulation. Le long de la côte, il existe un « trou » d'itinéraire entre la fin de Vélocéan au Port du Collet, près de Bourgneuf-en-Retz, et le Sentier cyclable du littoral vendéen qui démarre à l'entrée de l'île de Noirmoutier. Et c'est dommage parce que les polders, les parcs à huîtres et les éoliennes valent le coup d'œil. Vers l'intérieur, si les études pour le projet de la Loire à vélo avancent, la liaison avec le sud depuis Saumur, par exemple, n'existe que dans les cartons du délégué régional Poitou-Charentes. Et dans notre région, combien d'anciennes voies ferrées pourraient servir d'ossature à un maillage de voies vertes ? Il ne suffit pas d'en rêver...

Proposer de nouvelles voies vertes ou véloroutes, donner son avis sur les projets et les réalisations, prendre sa place dans la Fête du Vélo..., ce serait plus facile à plusieurs. C'est l'association Place Au Vélo qui est délégation régionale. Rien n'empêche d'être plusieurs à être interlocuteurs pour l'AF3V.

Des voies vertes, on peut parfois en découvrir inopinément. Il y a bien sûr des critères, dont la longueur. Ainsi, si l'aménagement des berges de la Sèvre permet de parcourir 5 km au moins depuis Pirmil, ça pourrait en faire une de plus, à condition de remplir la fiche. Les « compagnons de véloroutes » pour cette reconnaissance sont les bienvenus !

Rencontrons-nous à l'AG

## Reconnaissance à La Chapelle



Malgré le faible nombre de participants, la promenade militante du 6 décembre a tenu ses promesses : variété des nouveaux aménagements cyclables et leur critique, réception par l'adjoint du Maire, discussion de la politique cyclable, des priorités, des futurs aménagements. Depuis nous avons écrit au conseil Général pour protester contre la paralysie du projet préparé par la communauté urbaine qui prévoyait de mettre en place dès 2004 des pistes latérales le long de la RD 69 : pendant ce temps, deux-roues et piétons risquent l'accident à cause de la vitesse des voitures !

## PAV étrenne la liaison Nantes-Vertou !



C'est le dimanche 14 décembre que le TER Nantes-Vertou entrait réellement en fonctionnement avec les tous nouveaux horaires d'hiver. Place au Vélo en a profité pour l'inaugurer à sa façon, c'est à dire en l'utilisant pour aller faire une balade conviviale à bicyclette. Dix huit heureux propriétaires de vélo de tous âges se sont retrouvés à la gare de Nantes à 9H45 : le temps de prendre les billets (le ticket «week-end» à 3 euros pour 5 personnes : c'est pas la ruine !) et les voici propulsés par le tout nouveau ZTER à 10 km de leur point de départ, dans une gare rénovée où ils ont admiré les toutes nouvelles «consignes à vélo» sécurisées. A quand une réalisation comparable et nécessaire à la gare centrale ?

Bilan : il est facile de rentrer 18 vélos dans un TER, bien que celui-ci n'ait que deux emplacements prévus pour les accrocher. Cette possibilité très économique de s'évader du centre urbain est apparemment peu connue puisque les membres de l'association n'ont été accompagnés que par un seul autre passager dans cette navette. C'est dommage car c'est facile et peu coûteux ! Un regret et un très mauvais point pour l'absence de rampe pour accéder au quai n°8 en gare de Nantes.



# Interventions scolaires

## Virage pour Dominique notre permanent

Les conditions financières du maintien du poste de Dominique se durcissent d'année en année. Rien de plus normal puisque c'est fin 2004 que le dispositif emploi-jeune qui nous a permis son recrutement arrive à échéance ; nous avons engagé début 2003 une action de pérennisation, en acceptant de recevoir moins sur les deux dernières années en échange d'un coup de pouce pour les trois années qui suivront, ce qui permet de « lisser » un peu le trou d'air de sortie du dispositif.

Une seule solution, puisque la fête du Vélo ne financera plus ce poste (voir page 8), trouver de nouvelles ressources. Dans le domaine de l'éducation chère à Dominique, on pense interventions scolaires, éducation périscolaire mais toujours avec professionnalisme, c'est à dire rémunération. Hors de ce cadre on évoque aussi les études pour les collectivités locales, le conseil en entreprises.

Dominique est prêt et formé (BAFA, BAFD, formation à Strasbourg en 2002, à Bruxelles en 2003). On prend des contacts. C'est maintenant qu'il faut amorcer la pompe.

Mais rien ne vaut la richesse du réseau associatif : c'est sur tous les adhérents que l'on compte maintenant. Vous avez bien une idée, un contact, un ami d'un ami à qui il serait bon de téléphoner, non ? Dominique a besoin de vous, rien que ça.

Maintenant.



## LES ACTIONS DE PAV

Les principales actions de 2004 qui vont vous mobiliser et pour lesquelles vous êtes invités à rejoindre le bureau de Place au vélo :

- \* La Fête du vélo
- \* La maison du vélo
- \* Le gravage des vélos

**D**écouvrez notre projet et nos actions en matière d'éducation au vélo : à partir d'ateliers nous apprenons aux enfants à se repérer et à circuler en ville.

**L**'objectif est de permettre aux enfants d'avoir un comportement sûr et citoyen. Outre les connaissances de base (initiation au code de la route) l'élève reçoit un apprentissage progressif à la pratique du vélo, soit en espace protégé, soit en situation réelle.

**D**e nombreux documents destinés aux enfants et aux adultes sont disponibles au local de l'association.



## Tarifs et conditions de participation

→ **Découverte et pratique du vélo dans les écoles**  
 \* 1000 documents distribués par trimestre (septembre, janvier, mai)  
 \* 10000 documents distribués

**Module 1 : trois séances**  
 20€ HT (10 séances avec l'intervenant)

**Module 2 : trois à quatre séances**  
 25€ HT (15 séances avec l'intervenant + un accompagnateur de l'équipe enseignante)

**Module 3 : quatre séances**  
 30€ HT (15 séances avec l'intervenant + un accompagnateur de l'équipe enseignante)

→ **Ateliers thématiques autour du vélo**  
 \* Atelier de point histoire - 10€ HT  
 \* Atelier - une séance avec l'intervenant

Pour connaître nos ateliers, les dates d'intervention, les tarifs de détail, les lieux d'activités, les horaires, le matériel à apporter, il est préférable de nous contacter par téléphone, par courriel ou par courrier. Dans la mesure du possible, nous faisons attention aux aspects écologiques.

→ **Formations de l'intervenant**

\* 100€ HT  
 \* Intervention professionnelle à Bruxelles sur l'éducation au vélo et à la mobilité

→ **Contact** : Dominique Bouquet à Place au Vélo



**Place au Vélo**  
 11 rue d'Alouette  
 1050 Ixelles  
**02 40 200 400**  
<http://www.placeauvelo.org>  
[contact@placeauvelo.org](mailto:contact@placeauvelo.org)

**Les ramassages scolaires continuent sur leur lancée à Longchamp et Maurice Macé, certains samedis de mars à juin. Nous espérons que d'autres écoles vont s'y mettre, avec l'aide technique de Dominique qui possède maintenant un savoir-faire reconnu.**

## Découverte et pratique du vélo en milieu urbain

### Module 1 : Apprentissage de la conduite à vélo en espace protégé

\* **Objectifs** : se déplacer de façon autonome, maintenir une trajectoire, varier sa vitesse et maîtriser la "traumato-gauche".

\* **Contens** :

- 1 -> Vérification rapide des points de sécurité (état de bon fonctionnement du vélo, équipement obligatoire et facultatif) et de la position de conduite sur le vélo (hauteur de selle et de guidon)
- 2 -> Exercices techniques et ludiques d'équilibre, conduite individuelle et collective
- 3 -> Evaluation des acquis

\* **Public visé** : écoles élémentaires (élèves des Cycles II et III)

\* **Lieu** : cour de l'école, salle ou terrain de sport

\* **Moyens matériels** : matériel de l'école (pots, cerceaux...) et casques fournis par Place au Vélo

\* **Temps d'intervention** : 3 séances pour 1 classe

### Modules 2 et 3 : Apprentissage de la conduite à vélo en milieu urbain

Le module 2 -> sortie pédagogique en groupe (15 élèves max)

Le module 3 -> sortie pédagogique en groupe, poursuite d'exercices individuels (15 élèves max)

\* **Objectifs** : acquérir les compétences de conduite à vélo dans la circulation.

\* **Contens** :

- 1 -> Formation théorique en classe ou dans la cour de code de la route et les aménagements cyclables, les techniques de conduite dans la circulation - place du cycliste sur la chaussée pour être vu, consignes de sécurité, prise en compte des autres modes de déplacement)
- 2 -> Sortie pédagogique en groupe, observation et mise en pratique de différentes situations (aborder un rond-point, un carrefour à feux, prendre un tournant cyclable)
- 3 -> Evaluation des acquis

\* **Public visé** : écoles élémentaires (élèves du Cycle III)

\* **Lieu** : quartier proche de l'établissement

\* **Moyens matériels** : casques et chaussures fournis par Place au Vélo

\* **Temps d'intervention** : 3 à 4 séances pour 1 classe

## Ramassage scolaire à vélo

\* **Comment cela fonctionne ?** Des petits groupes d'enfants, accompagnés d'adultes, se rendent à l'école à vélo, via un itinéraire sécurisé et repéré à l'avance.

\* **Qui sont les accompagnateurs ?** Les parents d'élèves, les bénévoles de Place au Vélo, les enseignants

\* **Public visé** : écoles élémentaires (élèves du Cycle III)

\* **Moyens matériels** : casques, chaussures, lanternes et kits d'éclairage fournis par Place au Vélo

Place au Vélo dispose d'une méthodologie précise, pratique et déjà éprouvée dans l'agglomération montoise et les bénévoles de l'association peuvent vous soutenir dans l'organisation et la mise en route d'un ramassage scolaire dans votre établissement. La réussite d'une telle opération (sûre, sécurisée et régulière sur toute la période scolaire) s'appuie essentiellement sur la motivation et la volonté des parents d'élèves.





La feuille de présentation du coursier à vélo que vous pourrez rencontrer à l'AG



## Le courrier de Marie-Reine Cyclopede Vélogue

Sylvie J. de Lyon, m'écrit :  
« Chère Marie-Reine, je m'apprête à partir un an faire des études dans une grande ville des Etats-Unis. Pouvez-vous me dire s'il est raisonnable d'emmener mon vélo là-bas ? »

Chère Sylvie,  
En tant que vélogue internationale, mon dernier voyage d'étude m'a conduite à Denver au centre ouest de ce vaste pays. Le fait est que la plupart des villes américaines se sont construites autour de la circulation automobile avec pour corollaire l'étalement urbain. Le vélo y est essentiellement un loisir et un sport : je n'ai guère vu dans les magasins des vélos de ville tels qu'on en trouve en Europe. Voilà pourquoi je vous conseille d'emporter le vôtre, chère Sylvie, car il est fort agréable de rouler sur les larges rues – peu fréquentées car résidentielles à 90% - malgré l'absence d'aménagements cyclables tels que bandes et supports vélo tels que nous les connaissons ici. Cependant l'œil de lynx de la vélogue myope que je suis a repéré quelques signes très encourageants : des porte vélos (pour 2 vélos) à l'avant des bus, une piste cyclable le long de la rivière qui traverse la ville, la construction d'une passerelle piétons-cyclistes, d'un tramway ; tout ceci accompagnant un retour de l'habitat et de commerces au centre-ville. Enfin, last but not least, les grands stades de base-ball et de hockey étant situés au centre-ville, savez-vous comment les supporters vont fêter la victoire dans les bars alentour ? En vélotaxi !  
Bonne année là-bas chère Sylvie, et montrez bien comme c'est beau une femme à vélo !

## Rencontre avec le président de la SEMITAN

Albert Mahé nous a reçu le 6 janvier. Avenant, ouvert, adepte de la politique des «petits pas», il se dit convaincu de la nécessaire complémentarité de tous les modes de transport. Le vélo l'intéresse surtout comme service complémentaire à l'offre TAN.

**Sur certains points nous pensons que les choses peuvent avancer :**

- les horaires de tramway : d'accord pour discuter de leur élargissement avec les chauffeurs, l'ouverture à toutes les heures n'est pas gagnée, mais pas exclue non plus a priori.
- des parkings vélos surveillés (et abrités) dans les parkings-relais P+R, la TAN y travaille.
- formation des 850 conducteurs de bus aux spécificités des cyclistes, par Dominique, pourquoi pas ?
- les projets de couloirs bus extra-urbains (La Chapelle-Nantes par ex.) posent peut-être des problèmes de sécurité pour les cyclistes.
- le site propre de la deuxième ligne de ponts sera évidemment ouvert aux cyclistes.

- les services télématiques (calcul du temps et coût de trajet) de la TAN pourraient intégrer l'option vélo.

**Sur d'autres points la SEMITAN est même en avance sur nos demandes :**

- possibilité d'accrocher des vélos sur des fourches à l'avant des bus (vu à Denver par Albert Mahé et par Marie-Reine)
- développement de nouveaux services comme l'emprunt d'un vélo à n'importe quelle station de tramway. Réservé aux seuls abonnés malheureusement et mis dans le même sac que la location de voiture aux P+R.

**Sur un point hélas, aucune chance apparemment d'obtenir gain de cause :**

- l'incitation des automobilistes à rouler sur la plate-forme du tram pour dépasser les vélos. A. Mahé prétend que c'est déjà autorisé et que les obstacles actuellement présents (délinéateurs, bordures très dénivelées) n'ont pour but que de ralentir les voitures.

Les jalons sont posés, d'autres rencontres souhaitées, nous pourrions suivre les évolutions et rappeler ce qui nous tient à cœur.

Gérard et Olivier



## Perte d'espace-temps

Le 9 décembre, réunion publique, le Maire de Rezé recevait Edmond Hervé, son homologue de Rennes, sur le thème de la maîtrise des temps. Où l'on appris que nous sommes inégaux face au temps et qu'il est injuste de faire faire le ménage le soir dans les bureaux. À Rennes ils sont plus malins : ils ont une maire adjointe chargée des temps et de l'égalité, un bureau des temps et surtout la maîtrise du foncier : en habitant près de son boulot on perd moins de temps.

Sujet vaste, passionnant, mais démonstration plate, décevante. Prenons le temps d'y réfléchir un peu !

## Collège cycliste

Nous avons eu un contact avec Gildas Bosch qui travaille à la FASEL, la maison des associations de Saint-Sébastien et qui est l'organisateur des contrôles techniques vélo au collège René Bernier (500 vélos pour 758 collégiens en 2003) et qui est très ouvert à une collaboration surtout qu'apparemment faute de sous ils ont renoncé aux contrôles en 2003. Le vélo n'est pas leur spécialité. De fructueuses collaborations en perspective avec nos contrôles techniques à de Saint-Sébastien et une autre piste à creuser pour Dominique.

## Il est arrivé...

Nous vous en avons déjà parlé, il est arrivé au local. «Circuler à vélo dans l'Agglomération nantaise» Guide des aménagements cyclables d Réalisé par les services de la communauté urbaine à destination des aménageurs, pôles communautaires et communes. Il est très intéressant pour comprendre la logique des aménagements.

## Campus, ça va bouger pour le vélo



Nantes Métropole présente du 12 au 23 janvier, à la patinoire du Petit-Port, le projet des futurs aménagements pour les espaces publics du secteur universitaire du Tertre.

Il s'agit en particulier de créer une liaison vélos-piétons entre l'école Centrale et le centre-ville de Nantes.

L'objectif poursuivi est de mieux relier l'université à la ville et d'encourager les déplacements à pied et en vélo. Une réunion publique se tiendra dans les locaux du 39, rue Félix Thomas, salle F, jeudi 5 février, à 18h30.

## Merci pour nous !

L'avenue des Thébaudières à Saint-Herblain donne accès à la route de Vannes : les aménagements cyclables existent mais voilà plus de trois mois que sur un côté de la chaussée la bande cyclable est inutilisable car inachevée. Pire encore sur trois cent mètres de long c'est un espace non revêtu dans lequel on peut rencontrer gravats et plots, donc surtout pas cyclable (voir photo ci-dessous). En conséquence les cyclistes, gênés car conscients qu'il ne sont pas à leur place, n'ont d'autre recours qu'emprunter la voie dont la largeur n'est prévue que pour les seules voitures. Bonjour la sécurité et l'incitation au vélo ! Comme d'habitude aucune signalisation n'informe les cyclistes et les automobilistes sur cette situation « provisoirement » dangereuse : à partir de quatre mois, c'est du semi provisoire ?

Plus grave comme nous l'avons dit lors d'une réunion de consultation sur le retraitement de la route de Vannes le large rond-point sur lequel débouche cette avenue est très dangereux si les cyclistes qui veulent aller à Orvault sont laissés à droite et confrontés au cisaillement par les voitures qui vont à Nantes.



## Frémissement cycliste.

La dernière enquête de l'AURAN rendue publique en septembre dernier a hélas constaté la forte augmentation des déplacements automobiles, inquiétude majeure pour notre agglomération. On peut lire entre les lignes que la part des déplacements deux-roues est passée à 3,9 % (4,2 en 1998) mais les non-motorisés en représentent les deux tiers : bilan pour la bicyclette 2,6% en 2002 soit + 0,2 par rapport à 1997 un petit gain, ce qui nous console un peu. On sait également que cette enquête est faite en novembre-décembre, période vraiment pas favorable au vélo. A quand une campagne de communication de la communauté urbaine pour le vélo ?

## Fiches de signalisation

Suite à la relance du dernier numéro de votre journal, vous nous avez envoyé une série de fiches de signalisation que nous nous sommes empressés d'envoyer à Nantes Métropole avant Noël. Vous en retrouverez la trace sur le site de Place au vélo <http://nantes.fubicy.org>. Nous vous rappelons que les signalisations de trous dans la chaussée ou obstacles temporaires seront mieux et plus rapidement traités par un coup de fil direct au numéro vert de la voirie que gère le pôle Nantes-Erdre pour l'ensemble des pôles : 0800 00 4000.

## Place au Vélo Saint Nazaire

Cela fait maintenant 2 ans que Place au Vélo St Nazaire existe. Nous comptons actuellement 45 adhérents sur plusieurs communes de la Brière jusqu'à Pornichet (la majorité étant toutefois de St Nazaire). Nous commençons à être connus mais peu reconnus comme interlocuteurs des décideurs, comme à St Nazaire même où les relations avec la mairie ne sont pas très fécondes. Nous venons de rééditer notre plaquette à 1000 exemplaires et nous allons étendre sa diffusion.

Lors du départ du Queen Mary nous avions demandé aux nazairiens de venir à vélo. Il y avait beaucoup de vélos, mais aussi trop de voitures, il y a eu au moins 4 heures de blocage dans St Nazaire. Nous avons distribué quelques plaquettes aux cyclistes venus admirer le départ de ce géant des mers. Cette année sera sans doute riche en événements :

- La reconstruction de la passerelle cyclable de Trignac (détruite le 30 juin 99) reliant la Brière aux sites industriels de St Nazaire.
- De nouveaux aménagements cyclables à St André des Eaux
- L'arrivée de l'itinéraire Vélocéan aux portes de St Nazaire
- De nombreux ramassages scolaires.

Notre assemblée générale annuelle aura lieu le 31 janvier de 14h à 17h à la maison du peuple de St Nazaire, vous y êtes invité.

Xavier



# Fête du Vélo 2004, nouvelle formule... nouvel emploi ?

Nantes Métropole, le département et la région vont à nouveau participer financièrement. Le Conseil Général pourra probablement prendre l'organisation entièrement à sa charge à partir de 2005.

Pour cette année, le financement d'un emploi réservé à la fête 2004 est pratiquement bouclé. Reste à recruter un «chargé de mission fête du vélo 2004» et à mettre en musique la nouvelle direction prise à la dernière AG de situer la fête entre Nantes et Vertou, voire Château-Thébaud et profiter des bords de Sèvre.

## SUR VOTRE AGENDA !

### Samedi 17 janvier :

...❖ Brico-Vélo 14h-18h au 8, rue d'Auvours

### Samedi 24 janvier :

...❖ Assemblée générale annuelle  
14h-18h Maison des Syndicats salle C

### Samedis 7 /21 février et 6 mars:

...❖ Brico-Vélo 14h-18h au 8 rue d'Auvours

### Mardi 16 mars :

...❖ Assemblée générale à 20h30  
dans la salle A de la Maison des Syndicats

### Samedi 20 mars :

...❖ Bourse aux vélos au Pont Morand

### Lundi 10 mai :

...❖ Assemblée générale

### Dimanche 6 juin :

...❖ fête du vélo

### Lundi 5 juillet :

...❖ Assemblée générale

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > jan 2004 > n°43

...❖ **N'oubliez pas de renouveler votre adhésion/abonnement pour 2004.**  
Faites-le tout de suite, ça nous évitera une relance toujours agaçante



#### Rédaction :

Xavier Boistaud  
Yves Choquet  
Dominique Dupont  
Olivier Flamand  
Bruno Manguy  
Marc Peroy  
Christophe Raverdy  
Bernard Renou  
Gérard Richard  
Cécile Tableau

#### retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

#### tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes  
tél > 02 40 200 400

#### et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org  
liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org  
site > http://nantes.fubicy.org

#### Dessins

Jacques Clavreul  
Michel-Marie Bougard

#### Graphisme

Sapristi\*

\* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

**Bulletin d'adhésion** + abonnement à la Bicyc'lettre > individuel 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 €  
Adhésion + abonnement à Vélocité\* 20 ou 24 €

nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_  
adresse \_\_\_\_\_  
tél \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date \_\_\_\_\_ signature \_\_\_\_\_