# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > nov 2003 > n°42

PLACE au Vélo
association de cyclistes urbains de l'agglomération nantaise

## Nous voulons circuler à vélo !

Contrairement à ce que certains affichent le vélo n'est pas dangereux c'est l'intensité, la rapidité et l'organisation du trafic automobile qui sont sources d'insécurité routière en ville.

Comme le rappelle très justement l'affiche ci-jointe réalisée par Marie-Annick, plassovéliste militante, le vélo présente bien des avantages en milieu urbain. Comme le démontrent nos actions et les sondages nationaux la majorité de la population est consciente qu'il y a nécessité à utiliser d'autres modes de déplacement : le vélo en est un, particulièrement efficace. Comme le demande Loïc à travers sa mésaventure que vous pourrez lire, il est indispensable que les maires de la Communauté urbaine fassent mettre en place une signalisation adaptée, conformément à la loi. Sortir le vélo du « couloir » c'est le faire entrer dans les habitudes. Enfin comme le montre la fiche de signalisation que vous trouverez ci-jointe il reste encore à faire pour que le frémissement actuel se transforme en un développement fort des déplacements cyclistes dans notre agglomération.

Alors donnez votre avis et retrouvons-nous le 26 novembre !

**Christophe Raverdy**

2 ···› Revue de presse
3 ···› Véloroutes et voies vertes
4 ···› Actions d'automne
6 ···› Fiches de signalisation
···› À qui appartiennent les bandes ?
7 ···› Brèves
8 ···› Agenda
···› Inauguration

## Assemblée générale

**mercredi 26 novembre 2003 à 20h30, à la Manu, salle B**

- Les interventions scolaires : Dominique présentera ses techniques et son programme.
- La Fête du vélo 2004 : Olivier propose un nouveau projet.
- Balade d'étude du 6/12 à la Chapelle-sur-Erdre
- Le projet de la Maison du Vélo
- Les actions à mener
- Questions diverses

## Montreuil
**le bulletin, octobre 2003**
Une différence avec nos brico-vélos puisqu'il s'agit d'apprendre à réparer son vélo, je cite : « Notre prof de mécanique, Marc Bensaïd, a du succès. 12 élèves se sont inscrits. Deux sessions vont donc être organisées, la première au cours de ce dernier trimestre, la seconde en janvier et février. »
Vous pouvez lire le bulletin sur le site http://montreuil.fubicy.org

## Annecy
**la Bicyc'lettre, n° 24, septembre 2003**
Un bilan du printemps plutôt positif. 45 km de pistes cyclables le long du Lac, une ligne de bus l'été pour permettre aux cyclistes d'accéder à la montagne de Semnoz, des journées pédagogiques scolaires sur l'usage du vélo, le création de vélonecy dans les locaux de la SNCF pour la location (mais pas le gardiennage !) de 38 vélos adultes et 12 enfants.

## Strasbourg
**CADR-infos, septembre 2003**
Succès de l'opération 1000 km à vélo, puisque 270 personnes ont bénéficié du prêt d'un compteur pour totaliser les kilomètres qu'ils ont parcouru chaque jour. Le but, faire 1000 km en 3 mois. La remise des prix aura lieu le 21 septembre dans le cadre de Ciné-Vélo au cinéma « Star St Exupéry », où les cyclistes bénéficieront d'une réduction sur toute la programmation et où un parking gardé sera prévu.
Présentation claire, agréable et complète du site de l'association : http://strasbourg.fubicy.org

## Tours
**Collectif cycliste 37, n° 34, juin 2003**
Le train Interloire est toujours interdit aux vélos, pourtant on note quelques progrès. Pour « La Loire à Vélo » le conseil général a réalisé des rampes d'accès aux quais en gare de Port-Boulet. Le train Aqualys reliant Tours, Blois, Orléans et Paris Austerlitz est équipé pour recevoir les vélos.
A noter la mauvaise foi de la direction régionale SNCF qui prétexte : « Les cyclistes retarderaient l'Interloire qui roule à 200 km/h ». La direction de Nantes, elle, est plus subtile puisque qu'elle se contente d'affirmer que l'accueil des vélos n'a pas été inclus dans le cahier des charges des conseils généraux...

## Lyon
**La ville à vélo, la lettre, n° 6, juin 2003**
Une lettre irrégulomadaire pas du tout factuelle pour cela. Il y a le compte rendu de l'AG dans un petit encart A5 de 8 pages. Dans la lettre nous trouvons donc une proposition pour la fin des aménagements cyclables et pour la création de bandes autos mal conçues où les vélos stationneraient etc.
Ou alors une étude sur la télévoituration. La personne sans voiture serait aussi souvent sans télé.

## Dijon
**la Bulle d'Evad, n° 19, septembre 2003**
Une piste intéressante pour obtenir des aménagements ? Le Conseil municipal junior de Longvic par le biais de sa commission aménagements a présenté une liste d'aménagements pour améliorer la circulation des cyclistes et... la municipalité s'est empressé d'y répondre favorablement. Les aménagements sont en cours.

## Lille
**L'heuroVélo, n° 42, septembre 2003**
Lille généralise les contresens cyclables et vient d'en créer 15 ainsi que des couloirs mixtes vélo-bus. De plus un service de location gardiennage de vélo « Ch'ti Vélo » vient d'ouvrir à la gare en plus du local à Fives, d'autres lieux sont actuellement à l'étude. A noter la parution d'un guide de balades à vélo fait en collaboration entre l'ADAV et les Belges de « ProVélo ».

## Orléans
**Vélo-Cité 45, n° 6, juin 2003**
Numéro spécial de 12 pages sur les déplacements domicile-travail à vélo, basé sur une enquête de l'ADEME en 2002, avec des interviews d'usagers mais aussi de la chambre de commerce, d'un groupement d'employeurs et de maires et élus de la communauté d'agglomération.

## Bordeaux
**Vélo-Cité, n° 71, novembre 2003**
Bordeaux généralise aussi les contresens cyclables et vient d'en couvrir tout le vieux quartier St Pierre. Ça peut faire rêver les nantais comme la profession de foi d'Alain Juppé dans La Croix en faveur du vélo qu'il pratique régulièrement. Allons Jean-Marc encore un effort !

## Caen
**Dérailleurs Dernières, octobre 2003**
L'association participe régulièrement à la semaine de la sécurité routière. Cette année, ils ont pu réaliser des gilets fluo et acheter des écarteurs de danger grâce à un financement de la préfecture.

## Clermont
**Véloxygène, n° 11, juin-juillet 03**
Clermont-Ferrand : ville bientôt cyclable ? Oui si on recense les nouveaux aménagements cyclables sur un cours, un boulevard et une rue, non si on constate que dans 2 cas sur 3 la place est prise aux piétons alors que les voitures continuent de bénéficier d'une 2x2 voies et d'un stationnement en épi, non enfin si l'aménagement presque parfait dans la rue ne s'arrêtait pas en milieu de voie et si les automobilistes ne l'utilisaient pas pour stationner.

## Toulouse
**Vélo, n° 80, sept-déc 03**
Le 20 mai, l'association a inauguré son nouveau local prêté par la mairie, il se trouve à côté des ateliers municipaux. Il est certes un peu petit, néanmoins il permet d'installer le bureau de l'asso plus celui de l'AF3V nationale, de tenir des réunions et d'ouvrir chaque semaine un atelier sécurité.

**Toutes les revues sont consultables au local**

# À ceux qui souhaitent plus de véloroutes

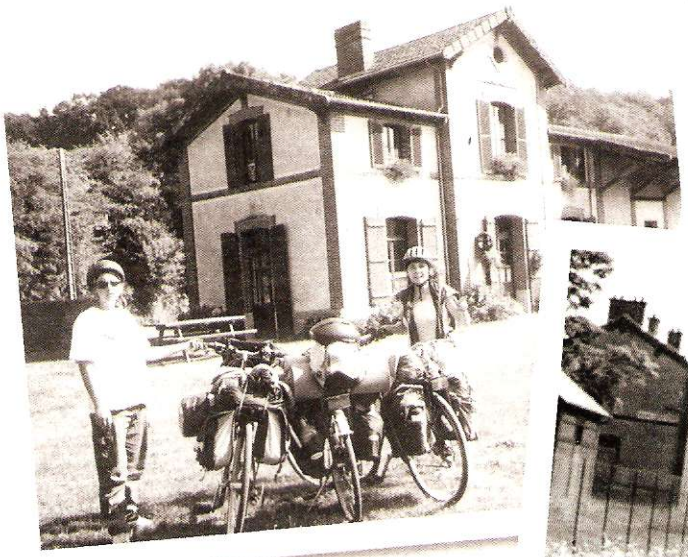
Amis plaçovélistes,
Un peu de votre aide me serait utile pour reconnaître les véloroutes et voies vertes de notre région.
L'objectif est de compléter le site Internet et le catalogue papier de l'Association Française de développement des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V) dont je suis le contact pour Place au Vélo, délégation régionale en Pays de la Loire. Ces supports de l'AF3V proposent au grand public un descriptif des itinéraires cyclables, après qu'ils ont été testés.
La tâche consiste à compléter une fiche sur chacune des véloroutes(1) ou voies vertes(2), en renseignant l'imprimé proposé par l'AF3V sur les lieux traversés, le type de revêtement, le jalonnement, la déclivité – les itinéraires sont, en principe, destinés à un usage plutôt familial, et à faire, si on le souhaite, un petit récit pour inciter à visiter notre région à vélo par ces itinéraires aménagés en Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe et Vendée. J'ai déjà engagé le travail pour la Vendée.
Il va de soi que plus nous serons nombreux, plus la capacité d'action sera démultipliée, moins les reconnaissances prendront du temps à chacun. Je dispose des imprimés à remplir, et de leur mode d'emploi, en fichier informatique et sur papier. Je peux me charger de la saisie.
La reconnaissance de ces itinéraires cyclables est un but de promenade en même temps qu'un travail d'utilité publique. Faire chacune de ces reconnaissances à plusieurs présenterait le double avantage de la confrontation des points de vue et de la convivialité. Il n'est pas interdit de compléter ces reconnaissances par un courrier aux collectivités pour les encourager à continuer à développer leurs actions en faveur du vélo, avec, le cas échéant quelques critiques à visées positives sur les aménagements déjà réalisés.
Pour voir ce qui a déjà été recensé, vous pouvez consulter le site de l'AF3V : http://www.af3v.org/
Si cela éveille votre intérêt, vous pouvez me joindre au 02.40.47.16.39, le soir ou le week-end (mais pas souvent le dimanche matin).

**Bruno Manguy**

(1) Parcours jalonné pour les vélos sur route ouverte, genre « Vélocéan ».
(2) Parcours réservé aux cycles, rollers, etc. en site propre, genre ancienne voie ferrée bitumée.

# Véloroutes & voies vertes

L'ancienne voie ferrée Saint-Meen-le-grand - Carhaix ouverte aux cyclistes et randonneurs sur 111 km. Ici, l'ancienne gare de **Plemet-La Prénessaye, 10 km à l'est de Loudéac ,transformée en gîte d'étape**



L'ancienne voie ferrée Messac – Guer est devenue « voie verte » pour engins non motorisés. Ici, l'ancienne gare de Mure-de-Bretagne.

## Des vacances zéro carbone dans l'atmosphère

Un voyage à vélo en Bretagne en empruntant d'anciennes voies ferrées réhabilitées et les chemins de halage du canal de Nantes à Brest et de la Vilaine

Nous voyageons depuis longtemps à vélo par plaisir. Mais cette année, nous avons eu la conscience de participer à la réduction des émissions de polluants atmosphériques produits par les gaz d'échappement des voitures.

Départ de la gare de Messac, à 40 km au sud de Rennes.

Certains Trains express régionaux acceptent les vélos gratuitement au départ de Rennes ou de Nantes. (Voir le pictogramme sur les fiches horaires)

Nous avons emprunté trois anciennes voies ferrées tout récemment transformées en itinéraires cyclables interdits aux voitures : l'ancienne ligne de train Messac-Guer-Ploermel, l'ancienne ligne du centre Bretagne qui conduisait de Saint-Meen-le-Grand à Carhaix et la voie verte Questembert-Mauron.

On peut se procurer les descriptifs des itinéraires dans les offices de tourisme des villes traversées.

Notre périple s'est poursuivi en rejoignant le chemin de halage du canal de Nantes à Brest à 10 km au sud de Loudéac. A partir de Redon, nous avons rejoint la gare de Messac en suivant le chemin de halage de la Vilaine.

Nous avons effectué le circuit en quatre jours, soit environ 70 km par jour en plantant notre tente dans des campings municipaux tranquilles et sympathiques.

Sur les 280 km, nous avons seulement emprunté une trentaine de km de routes.

L'itinéraire est très plat puisque sur d'anciennes voies ferrées et chemins de halage. Seule la voie verte Saint-Meen-Carhaix présente quelques légers dénivellés.

Il est possible de faire ce voyage en six jours en raccourcissant les étapes et de dormir en gîte ou dans des petits hôtels pour ne pas se charger du matériel de camping.

Notre équipement est simple : des VTC, des sacoches, des vêtements anti-pluie, **une tente très légère et un petit matériel de cuisine. De quoi réparer les vélos crevés et se protéger du soleil.**

Pour établir notre itinéraire, nous avons consulté le catalogue touristique édité par l'association AF3V, association pour le développement des véloroutes et voies vertes.

5, avenue F.Collignon
31200 Toulouse
Site internet :
www.af3v.org

**Micheline Schreiber**

## Le canal de Nantes à Brest

Nous en rêvions, nous l'avons fait.

Nous sommes partis un jour de canicule avec 28 kg de bagages (toile de tente, gamelles et bidons) dans la remorque tractée par papa. Maman et les filles avaient quelques sacoches !

Heureusement, le canal a su nous protéger de son ombre et nous dévoiler ses écluses fleuries ou abandonnées tout au long de ses 360 km.

Côté mésaventures, une crevaison et une chute sans gravité. Côté agréments, quelques rencontres le long du chemin de halage, mais surtout le calme et la sérénité sans une voiture à l'horizon.

La Loire Atlantique, l'Ille-et-Vilaine, le Morbihan et le Finistère nous ont charmés.

Parfois l'image des bagnards ayant creusé cet ouvrage aussi imposant qu'une pyramide d'Egypte nous a rejoint, et au terme de cette aventure, après quelques kilomètres sur route (au-delà de Chateaulin), la rade de Brest nous est apparue dans toute sa splendeur.

Puisse le canal demeurer lieu de promenade, de pêche et de repos, en mémoire des hommes qui l'ont creusé et qui pour beaucoup n'en ont pas vu la fin, mais pour notre plus grand plaisir de cyclo-randonneurs.

**Corinne, Eric, Adeline et Marcelline**

# Les actions de l'automne

BRICO VÉLO
tous les 1er samedi du mois

témoignage

*Notre école qui compte 329 élèves occupe une bonne partie de la rue du vélodrome qui se retrouve aux heures d'entrée et de sortie des élèves très chargée en véhicules.*
*Depuis déjà plusieurs années, les enseignants et des parents d'élèves se sont mobilisés contre l'envahissement de la rue par les automobiles et le stationnement anarchique.*
*Cette année scolaire, avec Place au Vélo et des parents d'élèves, nous avons décidé d'organiser dès la rentrée plusieurs ramassages scolaires à vélo le samedi, jour d'affluence automobile.*
*Le premier s'est déroulé le 20 septembre autour de la journée « En ville sans ma voiture ».*
*Le ramassage a été proposé aux élèves de cycle III (8 à 10 ans) sachant bien rouler à vélo. Une cinquantaine d'enfants se sont engagés pour les 6 autres samedis : 18 octobre, 8 novembre, 6 mars, 24 avril, 15 mai et 12 juin.*
*La constitution des 7 circuits de ramassage a constitué le plus gros travail et a été réalisée, merci, par Place au Vélo et des parents d'élèves.*
*Dès le deuxième ramassage, nous avons constitué des responsables de circuit (parents, enseignants) que les familles contactent directement en cas d'empêchement pour un samedi.*
*Cette opération rencontre un franc succès auprès des enfants qui sont ravis de venir à l'école à vélo et des parents qui, ayant du temps le samedi matin, ont plaisir à participer à la vie de l'école.*
*Enfin, les enseignants constatent que cette action qui permet de sensibiliser tous à la sécurité routière et à la citoyenneté crée aussi des moments de convivialité entre tous les partenaires de l'école.*

**Laurent Godet**
directeur de l'école Longchamp

## Ramassages scolaires

Dès début septembre nous avons avec les enseignants et les parents relancé les ramassages scolaires à Nantes ; l'expérience fait école puisqu' à Longchamp, Maurice Macé et Villa Maria les ramassages à vélo deviennent habituels grâce à la mobilisation des parents et des adhérents de PAV. L'ADEME régionale a d'ailleurs sorti une plaquette en couleurs sur les pedibus et velobus dans laquelle est mentionnée l'expérience de PAV.
Beau succès pour le 2ème ramassage scolaire de l'école Maurice Macé dans le quartier de Doulon puisque 70 enfants sur 152 s'y sont inscrit. Malheureusement, du fait de l'indisponibilité d'un instituteur, une classe entière a dû renoncer. 55 enfants ont donc pris plaisir, en présence de la presse, à effectuer le trajet domicile-école à vélo en ce samedi matin ensoleillé du 11 octobre. Les parents, en nombre, et 4 adhérents plassovélistes se sont répartis sur les huit circuits. L'impact a été plutôt positif, et comme en témoignent les conversations, le sujet ne laisse pas indifférent. Il faudra sans doute beaucoup de temps et de persuasion pour que les plus récalcitrants des parents franchissent le pas. La présence d'une personne de l'association disponible n'aurait d'ailleurs pas été superflue à la sortie du midi pour répondre aux sollicitations.
Deux nouvelles écoles sur Nantes et Bouguenais se sont signalées pour organiser un ramassage : gageons que cela ne s'arrête pas en si bon chemin !

**Gilles Dagorne**

## Manif tram

Notre manifestation du 20 septembre après-midi a rassemblé 35 cyclistes pour demander l'adoption de nouveaux horaires plus souples ce qui permettrait l'intermodalité tram-vélo. Pas si mal pour un samedi après-midi ensoleillé, mais lassés d'attendre une réponse du président de la SEMITAN, nous allons en appeler au Président de la CU.

## Brico-vélos

Tous les 1ers et 3èmes samedis du mois PAV a accueilli les personnes désireuses d'apprendre à régler la mécanique de leur vélo : annoncé par la presse et la radio ce rendez-vous bi-mensuel régulier rassemble en moyenne une quinzaine de personnes et permet des échanges conviviaux et utiles entre non-adhérents et adhérents . Coup de chapeau à Pierre, Sylvain et Dominique fidèles au poste, mais n'hésitez pas à venir vous aussi !

## Contrôles Techniques

Quatre contrôles Techniques réalisées entre le 7/9 et le 18/10 aux Sorinières, à Carquefou à Bouaye et à Nantes. En moyenne une trentaine de vélos contrôlés et donc une réussite, sauf pour le mercredi ou à Bouaye le lieu et le manque de ciblage de l'information n'ont pas permis d'atteindre les scolaires. Cela porte à 11 le total de ces journées sur l'année 2003 : et des contacts ont été repris pour renouveler ou poursuivre ces actions dans d'autres communes.
Même si vous n'êtes pas bricoleur, on recrute pour tenir le stand.

## Bourse aux vélos

Forte mobilisation d'une douzaine de personnes pour la 3ème bourse organisée par PAV et de nouveau un succès d'affluence place du Pont-Morand, puisque 100 vélos ont été vendus et que déjà d'éventuels vendeurs et acheteurs se sont manifestés pour participer à la bourse de printemps. Merci à ATAO qui dans le cadre de son chantier d'insertion professionnelle approvisionne le marché et nous donne un bon coup de pédale pour que tout roule !

# LES ACTIONS DE PAV

## « Cyclistes Brillez »

Bilan positif pour nos deux journées d'intervention gratuite place du Pont-Morand avec le renfort de deux employés d'ATAO : 90 vélos contrôlés avec une remise en état prioritaire de l'éclairage et plusieurs adhésions, tout cela malgré des averses le matin. Originalité cette année la présence d'un poids lourd pour faire monter les passants dans la cabine : grâce aux explications précises de Stéphane, cycliste et formateur routier, plus de soixante personnes ont pu prendre conscience de l'angle vision réduit à l'avant-droit.

## Les Lucioles

Balade nocturne lancée il y a quelques années, les Lucioles, pourtant annoncées par la presse et la radio, n'ont réuni qu'un petit noyau de courageux le mercredi 22 octobre. C'est vrai qu'un froid de canard était tombé sur la ville ! Hors des beaux jours il faut peut-être renoncer à cette proposition faute de mobilisation des adhérents.

## Journée « En ville sans ma voiture »

Nous avons tenu un stand le lundi 22 septembre sur le cours des 50 otages, et géré le prêt de 50 vélos proposés par la Communauté Urbaine. La météo n'était malheureusement pas favorable (26 mm de pluie dans la journée) et la location de vélos n'a pas eu le même succès que l'année précédente. Le bilan semble donc décevant et nous nous demandons si sous cette forme « routinière » cette journée sert à sensibiliser la population. Comme en 2004 il s'agit d'un mercredi, il faudrait innover pour toucher les jeunes...

**Christophe**

## « 22 voilà un bide »

Depuis sa création la journée en ville sans ma voiture ne cesse de perdre du crédit. Cette année encore plus que les précédente le 22 septembre a manqué de souffle : pour toute l'agglomération nantaise quelques rues seulement du centre ville de Nantes étaient concernées. Mettons nous à la place des différents usagers de la voirie :
Automobilistes : « encore des contraintes, pourquoi nous font-ils ch__r comme ça ? En plus y'a personne ! »
Usager de la TAN : « je m'en fous, j'ai un abonnement. Ça change rien pour moi, le tram passe comme d'hab' »
Piéton : « à bon, le cours de 50 sans voitures ? Mais je n'y passe pas moi, je bosse à Chantenay ! »
Cycliste : « tiens c'est comme tous les samedi après-midi, sans les piétons »
Qu'y a-t-il d'incitatif dans cette journée ? Quel est le message véhiculé ?
Nous proposerions volontiers d'en faire quelque chose de plus conséquent : y associer les scolaires, les entreprises, inciter les gens à changer de mode de transport (c'est la veille qu'il faudrait pouvoir louer un vélo ...), y ajouter un geste de respect de l'environnement, bref, changer de braquet !

**Olivier**

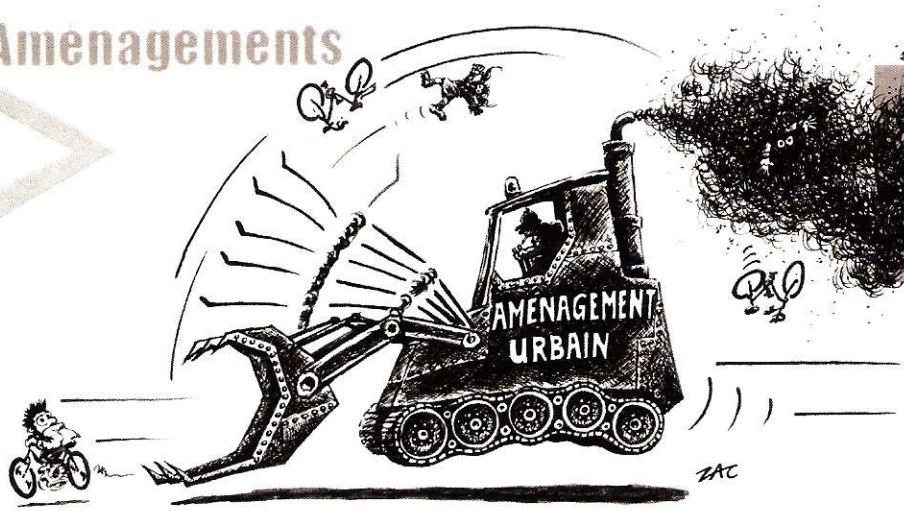
**Comptages :**
Comme les années précédentes, Place au vélo a réalisé des comptages de vélos en 5 points d'accès au centre-ville, sur deux tranches horaires, une creuse de 14h00 à 15h00 et une pleine de 17h30 à 18h30, ceci le 15 et le 22 septembre pour pouvoir mesurer l'impact de la journée.
En fait, en 2003, comme en 2001 et 2002, on constate un impact limité de la journée sur la circulation vélo. L'influence de la météo est importante, ainsi que le jour de la semaine comme on peut le voir sur les chiffres et le graphique ci-dessous (extraits du rapport fourni à la communauté urbaine).
L'effet d'aubaine pour les cyclistes que l'on avait pu constater les premières années semble marquer le pas. On remarque même que sur cette année pour la première fois, on a compté plus de vélos le 15 que le 22.
Le point positif de ces comptages est la présence massive des cyclistes ce lundi 15. C'est le meilleur chiffre des dernières années de mesure.

**Météo :**
**2003 :** Le 15 : très beau temps ensoleillé, le 22 de violentes averses au moment des comptages
**2002 :** Le 21 : très beau temps ensoleillé ; le 28, même temps, plus frais que le 21, vent d'est.
**2001 :** Le 15 septembre, le temps était nuageux et incertain ; belle et chaude journée le 22.
**2000 :** le 15, menaçant après un jour très pluvieux ; beau et chaud le 22.
**1999 :** très beau temps le 15 ; incertain après deux jours de pluie le 22.

**Marc**

**Comparaison avec les années précédentes sur les 5 points**

| Période d'1 heure de comptage | 14h | 17h | Total |
|---|---|---|---|
| lundi 15 septembre 2002 | 354 | 651 | |
| lundi 22 septembre 2002 | 281 | 569 | 1855 |
| samedi 28 septembre 2002 | 288 | 334 | |
| samedi 21 septembre 2002 | 411 | 566 | 1599 |
| samedi 15 septembre 2001 | 204 | 246 | |
| samedi 22 septembre 2001 | 472 | 467 | 1389 |
| vendredi 15 septembre 2000 | 274 | 472 | |
| vendredi 22 septembre 2000 | 440 | 692 | 1878 |
| jeudi 15 septembre 1999 | 439 | 690 | |
| jeudi 22 septembre 1999 | 519 | 691 | 2339 |
| mercredi 15 septembre 1998 | 185 | 395 | |
| mercredi 22 septembre 1998 | 531 | 681 | 1792 |




# Fiches de signalisation

Nous avons été invités par la mission déplacements de la communauté urbaine pour faire le point sur les 101 fiches que nous avions déposé il y a un an. L'absence de réponse sur les fiches de 2002 justifiait pour PAV une mise au point. La CUN s'engage à rendre une réponse à chaque fiche dans les 6 mois. Une rencontre au moins semestrielle aura lieu pour les discuter.
En attente des réponses de 2002, aucune nouvelle fiche n'avait été envoyée en 2003 à la CUN. Nous avons transmis une série de 46 début novembre.
Les fiches ont été prises en compte par la Direction de l'espace public et traitées par les pôles concernés pour étude et/ou réalisation.
Les 101 fiches envoyées fin 2002 sont passées en revue. Un document les recensant avec leur traitement (travaux faits, en étude, programmé, sans objet...) nous est distribué ainsi qu'une carte où sont localisés géographiquement les problèmes soulevés. Cette carte fait apparaître une concentration des problèmes soulevés dans la ville centre et pratiquement aucun dans les communes du pourtour de l'agglo.
Lors de l'étude des fiches, une quinzaine de points ont été discutés de manière plus approfondie. Ci-dessous les plus importants.

• Pont Clémenceau : Pour PAV, le point noir n°1 de l'agglo. Point de passage obligé pour les cyclistes du sud-est vers le centre-ville et toujours aucun aménagement ! La réponse qui nous est faite d'attendre les travaux du site propre de la ligne 4 de bus ne peut pas nous satisfaire. La même réponse nous a déjà été faite il y a maintenant une dizaine d'années (avec en plus à l'époque le problème de la domanialité de cette voie qui était de compétence d'Etat, ce problème est enfin en cours de résolution par le transfert de la compétence vers la CUN). Cette fiche sera remise sur le tapis en 2003 en espérant un accès aux trottoirs mis en œuvre rapidement.

• Problème du stationnement en épi qui déborde sur la bande cyclable. Une discussion s'ouvre où nous proposons que les stationnements en épi se fassent en entrant dans le stationnement en marche arrière (comme pour un créneau) de sorte que les conducteurs voient s'ils débordent sur la voie et puissent sortir simplement de leur stationnement avec une meilleure visibilité. La CUN va demander à expérimenter sur un site.

• Pont de Pornic : Il est rappelé la situation anormale actuelle. Le pont est utilisé couramment par les cyclistes bien qu'interdit. Une négociation est à engager avec RFF. Nous demandons d'accélérer la procédure qui promet d'être longue.

• Ex RN137 dans la traversée de Rezé. Cette ligne droite n'est pas aménagée dans sa partie nord bien qu'elle soit inscrite au plan des continuités cyclables à aménager depuis 1992. Des aménagements sont en cours sur des rues parallèles !!

• Future Place Sarrail : Des inquiétudes nous restent quant à la 'cyclabilité' de cette place qui va être complètement refaite (et mise à plat par la suppression de l'autopont de la route de Pornic). Elle sera traitée en zone 30, donc sans aménagements spécifiques vélo. Une étude est en cours sur le cheminement des circulation douces dans le secteur.

• Place Bretagne : Les appuis vélos ne sont pas visibles et absents près de la Poste. 10 appuis vélos 'd'architecte' existent sur la place. Voir la possibilité de remplacer une ou deux places de stationnement voiture près de la Poste pour y poser des appuis.

• Contre-sens cyclable dans la courte partie interdite rue des Hauts Pavés. Cette demande est rejetée par le pôle Nantes-Cens pour manque de largeur. Nous insistons. Une nouvelle étude va être menée.

• La rue de Budapest va être réaménagée et le contresens cyclable autorisé. Par contre, rien sur la généralisation des contresens sur les rues du centre-ville.

• Précision sur le fait que la piste du bord de l'Erdre entre Pont Morand et St Mihel n'est pas à double sens. La signalisation verticale va être améliorée au pont St Mihel.

• Station de tram rue du Poitou. La cohabitation est difficile, il existe des marquages au sol. Il faudrait créer un panneau spécifique de signalisation verticale pour expliquer aux automobilistes et aux cyclistes comment se comporter. A vos crayons !

*Nous vous joignons dans ce numéro une fiche de signalisation vierge que vous êtes invités à remplir et même à dupliquer si vous avez plusieurs problèmes à (faire) traiter.*
*Vous pouvez également saisir votre fiche sur le site de Place au vélo http://nantes.fubicy.org/Fiche_signal/fiche_signal.html , un moyen simple et rapide pour qui a accès à internet.*

# A qui appartiennent les bandes ?

**Il est 7h30 et le jour n'est pas encore levé en ce matin d'hiver. Je viens de quitter mon service, je suis sapeur-pompier au centre de secours de Rezé. J'enfourche mon «BAUTRU» et, bien éclairé, j'emprunte le couloir cyclable du Bd de Gaulle, vers Pirmil. J'entends tout juste un cyclomoteur qui m'arrive par l'arrière et c'est la chute. Il vient de me percuter et nous nous retrouvons tous deux à quatre pattes sur la chaussée. Nous nous relevons tous les deux. Je ressens une vive douleur à un mollet. A cette heure la circulation est déjà dense. Il faut éviter le sur-accident. Les secours sont alertés et mes collègues me prennent en charge pour me diriger sur le centre hospitalier. Le jeune cyclomotoriste n'est pas blessé. La police sur les lieux se charge du constat. Plus tard, convoqué au commissariat de police, je pose la question : ce cyclomotoriste avait-il le droit d'emprunter ce couloir cyclable ? Oui, car son cyclomoteur n'avait pas une puissance supérieure à 49,9 cm3 me dit-on...**
**Je profite donc de mon accident pour que notre association nous informe clairement sur qui peut et surtout qui ne peut pas circuler dans ces couloirs cyclables.**
**Loïc**

**La réponse de PAV :**
*OUI le cyclomoteur pouvait circuler à cet endroit qu'il est correct de nommer «couloir» cyclable. En effet dans notre agglomération rares sont les aménagements cyclables LÉGALEMENT réservés au vélo : pour que ce «couloir» se transforme en «piste» ou en «bande» cyclable, toutes deux réservées aux vélos par le code de la route, il faudrait que soient apposés des PANNEAUX bleus, ronds ou carrés (B22 ou C113). Cela fait plusieurs années qu'on le réclame, la nouvelle «charte de signalisation» nous le promet pour bientôt... En attendant tous ces «couloirs» cyclables peuvent être en toute légalité empruntés par les cyclomoteurs, les voitures, les camions, les motos... MAIS on peut nuancer la situation en évoquant la récente mésaventure d'un automobiliste boulevard de la Fraternité à Nantes, alors qu'il entrait dans le parking du magasin Intermarché : il a coupé la route d'un vélo. Accident sans bobo, mais une aile rayée et enfoncée, d'où un constat dans lequel le cycliste a reconnu ne pas avoir de freins et avoir été distrait. L'assurance a conclu à la responsabilité du conducteur de la voiture qui a emprunté l'aménagement cyclable : comme quoi les assurances sont plus légalistes que les pouvoirs publics locaux. Ceci démontre bien que l'absence actuelle de signalisation verticale est INEXCUSABLE !*
*NON le fait d'être un cyclomoteur de moins de 49,9 cm3 ne change rien. Le jour où ces «couloirs» seront devenus «pistes» ou «bandes», les vélos seuls auront le droit d'y circuler (bientôt, bientôt...). Seule exception : si le maire concerné a pris un arrêté spécial autorisant l'aménagement aux cyclomoteurs, auquel cas un panonceau rectangulaire représentant un cyclomoteur devra obligatoirement être apposé sous les panneaux B22 ou C113. Nous espérons que cela restera exceptionnel, car l'accident de Loïc nous rappelle que le danger vient de la différence de vitesse. Sur la même piste qu'un cyclomoteur, qui peut rouler au-delà de 60 km/heure, un cycliste est en danger. C'est pour la même raison qu'un cycliste à 30 km/h sur un trottoir représente un danger pour les piétons, le différentiel de vitesse est le même. En ville la question ne se pose même pas : la place des cyclomoteurs est avec les voitures. Le long d'une voie rapide en revanche, on peut accepter les cyclos sur une piste cyclable large.*

## Gare à vous en allant à la gare (suite)

Souvenez-vous en janvier 2003 d'une brève intitulée « Gare à vous en allant à la gare ».
Mon ami René venait du Landreau à bicyclette comme il a souvent l'habitude de le faire. Circulant dans Nantes il se dirigeait vers la gare. Rue Etienne d'Orves le long du square Elisa Mercoeur, à la hauteur de la rue de Strasbourg, il n'a pas marqué l'arrêt complet au feu. A cet endroit la bande cyclable longe le jardin et continue toute droite sans mettre en danger qui que ce soit. Un motard de police tapi entre deux arbres ne l'a pas raté...Résultat de la balade : 170 euros ! A quand l'installation d'un feu spécial pour les cyclistes ?

**Jean-Michel MAHIEU**

## L'image sociale du cycliste urbain...

«Pour certains, le vélo reste un peu l'instrument de transport de celui qui ne peut pas se payer une voiture»
«Circuler à vélo en ville est forcément considéré comme une posture sociale. Impossible d'échapper aux réflexions de son entourage, du genre «alors, tu es devenue écolo?» A la longue, c'est agaçant»
Lus dans un article du Monde du 24/09/2003, ces deux témoignages (d'un «expert» et d'une «pédaleuse»(sic)) nous rappellent que, malheureusement, se déplacer à vélo dans le cadre professionnel n'est pas dénué de risque... d'image !
Je me surprends moi-même à censurer mon vélo lorsque je vais chez certains de mes clients ou relations professionnelles. Heureusement que les encombrements du trafic nantais vont croissant : l'argumentaire du vélo devient plus «politiquement correct»....(!) Alors soyons toujours plus nombreux et toujours plus différents sur nos vélos : en short, en pull, en cravate ou en costume...Le vélo urbain est pour tous !

**Laurent Dagouret**

## Dominique a la frite

Du 6 au 10 octobre, Dominique est parti en stage pour faire le plein d'idées en matière d'éducation au vélo et à la mobilité..
C'est à Bruxelles qu'il faut venir pour découvrir concrètement tout ce qui peut se faire autour du vélo : apprentissage de la conduite à vélo dans la circulation, ramassages scolaires, vélo-écoles pour former les moniteurs, tours guidés à vélo, promotion du vélo pratique dans les entreprises...
Cette semaine de formation m'a permis d'acquérir des compétences pour mieux organiser mes séances de pratique du vélo dans les écoles, et un document explicatif à l'attention des équipes éducatives et des parents d'élèves sortira début décembre.
Lors de la prochaine AG je vous présenterai les différents contenus de mon programme de formation.
D'ici là, n'hésitez pas à en parler autour de vous... C'est dans le cadre de projets d'école et des Contrats Educatifs Locaux qu'il est possible d'intégrer des projets d'éducation à la pratique du vélo. Un premier CEL avec la Ville de Nantes et l'école Charles Lebourg a démarré depuis le 17 octobre: tous les vendredis, deux classes de CM1 et CE2/CM2 participent au projet et apprennent à rouler à vélo. Avec à la clef, des sorties pédagogiques dans le quartier de l'école et une journée « Portes ouvertes » en fin d'année pour présenter les différents ateliers.

**Dominique**

* Etaient représentées les associations suivantes : ADTC de Grenoble, BACC de Barcelone, CADR67 de Strasbourg, Place au Vélo de Nantes, Roue Libre de Chambéry, Roue Libre de Paris, Sabine du Havre et Vélo Cité de Bordeaux.

**Gilets Fluo Fubicy** à vendre au prix coûtant de 12 euros : si vous êtes intéressés contactez rapidement Dominique

## Petits prix

On trouve sur le site internet du ministère des finances une étude de l'évolution du prix de l'énergie entre 2001 et 2003, le tout en Euros courants. Votre électricité domestique a augmenté de 3,5%, comme votre abonnement. Pour le gaz +5,5% au kilowattheure consommé, +6,3% sur l'abonnement. Si vous êtes abonnés à un système de chauffage urbain vous retrouverez +3,8% sur votre facture quand l'abonnement est resté stable. Le propane, le charbon, le bois sont restés au même prix. Mais le fioul domestique a baissé de 7% et les carburants ont eux aussi baissé de 4% pour le gazole, de 9% pour le super plombé et de 3% pour les super sans plomb.
Le GPL, carburant «écologique» ? Il a augmenté de 2% sur la même période.
Quoi de neuf sous le soleil ? Les énergies propres sont plus chères, les énergies sales sont moins chères. Malgré les déclarations politiciennes on ne prend pas vraiment la bonne direction...

## Venez découvrir quelques nouveaux et futurs aménagements cyclables.

Une petite excursion, en groupe, sur quelques nouveautés du réseau cyclable nantais, Samedi 6 décembre.
Départ du local, 8 rue d'Auvours, à 14H. Nous découvrirons les nouveaux couloir bus du boulevard Lelasseur, puis le nouveau gabarit (réduit) du boulevard Schuman, direction La Chapelle sur Erdre ou nous souhaitons être accueillis par un représentant du Maire (une petite pause conviviale sera la bienvenue avant le retour). Nous emprunterons les routes départementales 69 et 39 sur lesquelles il y a de grands projets pour lesquels PAV est consultée! Venez donc voir par vous-même.

**Olivier**

## CE VÉLO...

**Petite chronique littéraire dédiée au vélo proposée par Dyna-Mots**

**Cécile nous propose ce texte de Jacques Reda :**

### « La bicyclette », Retour au calme

Passant dans la rue un dimanche à six heures, soudain,
Au bout d'un corridor fermé de vitres en losange,
On voit un torrent de soleil qui roule entre des branches
Et se pulvérise à travers les feuilles d'un jardin,
Avec des éclats palpitants au milieu du pavage
Et des gouttes d'or en suspens aux rayons d'un vélo.
C'est un grand vélo noir, de proportions parfaites,
Qui touche à peine au mur. Il a la grâce d'une bête
En éveil dans sa fixité calme : c'est un oiseau.
La rue est vide. Le jardin continue en silence
De déverser à flots ce feu vert et doré qui danse
Pieds nus, à petits pas légers sur le froid du carreau.
Parfois un chien aboie ainsi qu'aux abords d'un village.
On pense à des murs écroulés, à des bois, des étangs.
La bicyclette vibre alors, on dirait qu'elle entend.
Et voudrait-on s'en emparer, puisque rien ne l'entrave,
On devine qu'avant d'avoir effleuré le guidon
Eblouissant, on la verrait s'enlever d'un seul bond
A travers le vitrage à demi noyé qui chancelle,
Et lancer dans le feu du soir les grappes d'étincelles
Qui font à présent de ses roues deux astres en fusion.

# Inauguration

A partir du 14 décembre le tout nouveau TER Nantes-Vertou devrait rouler à sa vitesse de croisière. Enfin espérons-le, puisque actuellement aucun de ces trains circulant le dimanche n'accepte les vélos. Soyons optimistes et prévoyons d'ores et déjà une promenade au départ de Nantes, le dimanche 14 décembre, premier jour de l'hiver. Rendez-vous à 9H50 à la gare de Nantes, sortie nord, pour un départ à 10H03 pour Vertou. Retour sur routes tranquilles et voie-verte des bords de Sèvre en 1H30 environ.

# SUR VOTRE AGENDA !

**Samedi 15 novembre :**
- Brico-Vélo 14h/17h au 8 rue d'Auvours

**Mercredi 26 novembre :**
- Assemblée générale à 20h30 à la Manu salle B

**Samedi 6 décembre :**
- Brico-Vélo, 14h/17h au 8 rue d'Auvours

**Samedi 6 décembre :**
- 14h-18h découverte nouveaux et futurs itinéraires cyclables

**Samedi 20 décembre :**
- Brico-Vélo de Noël, 14h/17h au 8 rue d'Auvours

**Dimanche 14 décembre :**
- balade vélo-TER de Vertou à Nantes.

**Lundi 5 janvier :**
- Comité de rédaction de la Bicyc'lettre au local à 20h30

**Samedi 17 janvier:**
- Brico-Vélo 14h/17h

**Samedi 24 janvier :**
- Assemblée générale annuelle 14h/18h00 Maison des Syndicats salle C


# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > nov 2003 > n°42


**Fiche de signalisation jointe à remplir et à dupliquer sans modération...**

**Problème de lumière ? Pensez-vous brico-vélo.**


PLACE au Vélo
association de cyclistes urbains de l'agglomération nantaise

**retrouvez-nous**
au local pour le rendez-vous hebdomadaire
**tous les jeudis de 17h à 20h**
8,rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400

**et aussi sur internet**
mail > nantes@fubicy.org
liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org
site > http://nantes.fubicy.org



**Rédaction :**
Corinne Chauveau
Loïc Renimel
Laurent Godet
Jean-Michel Mahieu
Gilles Dagorne
Laurent Dagouret
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Micheline Schreiber
Dyna-Mots

**Dessins**
Jacques Clavreul

**Graphisme**
Sapristi*


## Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuel **8 euros** - réduite **4 euros** famille **12 euros** - association **32 euros**

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

**à envoyer à l'ordre de Place au Vélo** - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400
date _____ signature