

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juillet 2002 > n°34

PLACE  
au  
Vélo

association de cyclistes urbains  
de l'agglomération nantaise



## Successivement...

Succès de la Fête du vélo qui a réuni treize mille personnes de la Divatte à l'Estuaire, avec une fréquentation familiale massive en amont et une participation plus clairsemée en aval de Nantes : à nous de faire le bilan.

Succès aussi de l'expérience d'un ramassage scolaire à l'école Sully de Nantes le 15 juin dernier : enfants et parents ont été enthousiastes et sont prêts à reprendre à l'occasion le chemin de l'école à vélo !

Voilà un signe encourageant pour que Place au vélo s'implique dans la participation à la journée du 22 septembre "En ville sans ma voiture".

Ajoutons encore des demandes de la part des techniciens de la Communauté urbaine qui souhaitent avoir notre avis sur les aménagement en étude : usagers cyclistes nous avons notre mot à dire, aussi n'hésitez pas à venir nous aider ou à transmettre vos remarques.

Christophe Raverdy

- 2 → Revue de presse  
→ Aménagements  
ville de Nantes
- 3 → Ramassage scolaire  
à l'école Sully 
- 4 → Fête du vélo 2002 :  
bilan
- 5
- 6 → Vélocité  
→ Littérature avec  
Dyna-mots
- 7 → Les brèves
- 8 → Vélo-camping  
→ Sur votre agenda

**Assemblée  
générale**  
lundi 1<sup>er</sup> juillet 2002  
à la Maison  
des Syndicats  
Gare de l'Etat salle A  
1<sup>er</sup> étage à 20h30

- Fête du vélo bilan  
et perspectives
- Les actions  
plassovélistes
- Débat sur les  
aménagement...
- Questions  
diverses

### Toulouse

**Vélo, n° 75, juin-août 02**  
Après avoir présenté dans le dernier numéro les PDE, plan de Déplacements Entreprise, l'association s'intéresse au plan de mobilité de la Cité administrative. La cité, c'est 1600 employés plus 1000 usagers par jour, soit 7000 mouvements quotidiens et ... un parking automobile saturé!

Trois ans de concertation ont permis l'élaboration d'un plan avec 31 actions concrètes dont 9 pour le vélo comme: l'acquisition expérimentale des 3 premiers vélos, la construction d'un parc sécurisé et de vestiaires - douches, des aménagements et l'utilisation de vélos de services pour les déplacements domiciles-travail combinés au train, enfin des actions d'information et de sensibilisation comme une "sortie vélo" de la cité à la préfecture avec plusieurs dizaines de participants.

**Toutes les revues sont consultables au local.**

### Montreuil

**Le bulletin, mai 02**  
L'association "Vive le Vélo en Ville" a cru un instant que la loi d'amnistie ne verrait pas le jour après les déclarations du ministre des transports, De Robien, mais a rapidement déchanté après le correctif de Raffarin! Mais VVV pense à l'avenir et à s'équiper d'un stand en déclarant: "Depuis un certain temps, nous pensons que VVV devrait se pourvoir d'un stand léger, facile à installer lors des manifestations diverses auxquelles nous participons. Quelques propositions ont été émises au cours de la réunion mensuelle et s'orientent vers la construction d'un remorque dépliant, genre marchand de glaces, mais tractable par un ou deux vélos. Envoyez des croquis si ce projet stimule votre imagination."

### Besançon

**Le Rayon de l'AUB, n° 42, mai 02**  
Après le succès du voyage à Fribourg en 2000 et l'insuccès de celui à Strasbourg en 01, l'AUB, Association des Usagers de la Bicyclette, ne s'est pas découragée et le voyage sur la Véloroute de Cluny a vu 13 bisontins apprécier cet aménagement. Voyage d'autant plus intéressant que la Véloroute Nantes-Budapest passera par Besançon. A noter que si les arceaux récemment placés pour la gare sont un peu loin de celle-ci par contre il y existe un parc à vélo gratuit et gardé.

### Bordeaux

**Vélo-Cité n° 65, mai-juin 02**  
Des tas de petites infos comme un week-end cyclo-musical qui allie animation musical en milieu rural et découverte d'une piste cyclable très agréable ou des consignes comme «Prends ta place sur la chaussée» expliquant que puisque le cycliste occupe une largeur de 1 mètre qu'il faut laisser 1 mètre pour le dépasser et qu'une voiture occupe 2 mètres aucun dépassement n'est possible sur les voies de moins de 4 mètres et donc sur ces voies le cycliste doit prendre la place nécessaire pour empêcher tout dépassement rasant. Un débat vieux comme le vélo entre les partisans d'une conduite cyclable irréprochable respectant le code à la lettre pour mieux se faire respecter des autres usagers, et ceux qui sont fatigués d'entendre dire par ceux-là même qui créent le danger que le «cycliste est dangereux» alors qu'ils ont pas vu beaucoup de cyclistes écrasés des automobilistes.

### Grenoble

**ADTC-Infos, n° 92, juin 02**  
La Métro, c'est le nom de la communauté urbaine, aide les communes à faire des zones 30. L'ADTC s'en félicite et juge l'innovation intéressante et même exemplaire, surtout que le cahier des charges est strict. Aménagement d'un secteur (pas de rues isolés), entrées-sorties bien identifiées, rétablissement de la priorité à droite (pas de stop ni de balise de priorité), absence de marquage (pas de passage piéton), prise en compte des contresens cyclables, aménagements de type: plateau, coussins, rétrécissement, réorganisation du stationnement, minigratoire ainsi que tout dispositif de modération de la circulation.

### Strasbourg

**CADR-Infos, juin 02**  
Gros ramassage scolaire pour la fête du vélo du 1er juin à Wantzenau, initié par l'association Prévention de Wantzenau et auquel a participé le CADR, puisque pour 70 enfants prévus, 200 se sont inscrits et 270 y ont participé. A la fin de la matinée une passerelle piétons/cyclistes au dessus de l'Ill a été inaugurée par la communauté urbaine de Strasbourg. A noter la remise d'un guidon d'or par l'association à un centre socio-culturel pour une opération "Montavelo".

Bernard Renou

## Programme des aménagements cyclables de la ville de Nantes

Une réunion à la Communauté Urbaine nous a permis de faire préciser où en étaient l'avancement du programme prévu en 2001. Il s'avère que la mise en place des pôles nantais de la Communauté urbaine a été difficile et rien n'a été fait dans le courant 2001. Le programme 2001 est donc prévu en réalisation 2002. Pour le programme 2002, le seul axe programmé est celui de la route de Paris. Nous devons donc voir apparaître les aménagements suivants cette année :

- > Contresens rue du Loquidy
- > Continuité apaisée dans le secteur de l'IUT, rue Gaston Turpin
- > Rue des Chalâtres
- > Rue du Corps de Garde, rue Garin
- > Boulevard Benoni Goulin
- > Axe Renardières - Durantière
- > Route de Paris, entre la Place Foch et le périphérique

> Une bonne série d'appuis vélos, la plupart demandés par Place au vélo. Les techniciens nous ont proposé d'examiner les plans détaillés des axes Durantière-Renardières et Route de Paris. Nous avons pu exprimer nos préférences sur certains détails, tout en regrettant que ces aménagements soient faits au moindre coût, sans reprise de chaussée.

Par ailleurs, la CU nous propose de réfléchir à la meilleure manière d'aménager la continuité sur l'axe longeant la voie sur berge entre les rues Deurbroucq et de Belfort (quais de Tourville et Magellan). Ils prévoient une traversée cyclable à travers le parking au devant des urgences et de la maternité. Question nous est également posée

sur une affaire difficile, la traversée de la porte de Carquefou au dessus du périphérique sur la route de Paris.

Tous les adhérents intéressés par ces quartiers sont bien sûr invités à faire connaître leurs idées à l'occasion d'une permanence le jeudi de 17h à 20h, et participer à la négociation avec les élus et services de la CU.

### Disponibles au local

- > Les plans cités ci-dessus.
- > Une carte des accidents corporels de 1996 à 2000 concernant les bicyclettes (262 sinistres).
- > Le plan des stationnements vélos sur la ville de Nantes au mois de mars 2002.
- > Le cahier SNCF des trains grandes lignes acceptant les vélos.

Ramassage scolaire à l'école Sully :

# la joie de rouler en ville



Ouf ! Le premier ramassage scolaire organisé par PAV ce samedi 15 juin a été un succès ! Succès du fait du soutien très important d'un groupe de parents d'élèves (leur investissement a été plus que précieux). Succès aussi du fait qu'aucun souci mécanique ou corporel n'a été déploré.

## ... Réunion avec le pôle communautaire sud-ouest

Nous avons évoqué avec Mmes Jaumouillé et Quéma les problèmes d'entretien et de nettoyage de la voirie, particulièrement le long de la RD 723. Pour Bouaye, au lieu-dit "Le Tour": l'insertion dangereuse des cyclistes se faisant 10 m avant le rond-point dans le flux normal, il est proposé de prolonger la bande cyclable jusqu'à l'entrée du rond-point et de marquer physiquement la séparation entre les chaussées voiture et vélo par une surélévation. Il a été signalé une absence d'éclairage sur la piste de la Bouvre. La RD 58 en sortant de Bouguenais vers La Montagne ne semble pas adaptée et pas suffisamment large pour espérer avoir des bandes cyclables. Il serait pourtant nécessaire d'assurer la continuité des bandes cyclables existantes.

Nous recevrons un compte rendu de cette réunion ainsi que l'état des lieux.

Dominique et Gabriel

## ... Route de Vannes

Pour la deuxième fois sur le sujet, Place au vélo a été invitée à discuter à la Communauté Urbaine avec le maître d'œuvre du projet de réaménagement de la route de Vannes, entre Plaisance et le Croisy. Cette fois l'étude portait sur le détail des aménagements avec des plans au 1/200ème.

Nous avons été bien surpris de constater que des principes simples d'aménagements demandés, particulièrement en entrée et en sortie des ronds-points, avaient été gommés. Il nous a donc été possible de faire rectifier un bon nombre de points singuliers de l'aménagement. Espérons que nous désirerons seront exaucés. A suivre...

Succès enfin et surtout pour la joie, le plaisir (et le sérieux) des élèves allant à leur école à vélo, la plupart pour la première fois, cartables sur le dos. Au total, 18 enfants "ramassés" et heureux, des parents enthousiasmés par l'initiative et surtout partants pour renouveler l'expérience en début d'année prochaine. Le rendez-vous est sans doute déjà tout trouvé : samedi 21 septembre, à l'occasion des journées "En ville sans ma voiture".

A nous maintenant de rendre ces parents d'élèves progressivement autonomes sur les questions matérielles (la ville de Nantes va être sollicitée) et pragmatico-organisationnelles (!), l'objectif étant de développer progressivement ce type de ramassage scolaire, pour les écoles qui le souhaitent. Quand militantisme rime avec joie des enfants et parents, n'hésitons pas, partons à l'assaut de nouvelles écoles !

Reno

## ... Vue d'un "parent" Quand on partait de bon matin...

Le 15 juin dernier, le ramassage scolaire à vélo a débuté dès 8h15 dans les meilleures conditions possibles : temps au beau fixe, parents et enfants au rendez-vous et équipement cycliste complet (casques, chasubles fluorescentes pour les parents accompagnateurs et petits drapeaux flottants prêtés par l'association Place au vélo). Suivant quatre circuits préalablement déterminés en fonction des enfants inscrits et des zones d'habitation, de petits groupes de cyclistes se sont rendus à l'école ce samedi matin-là. La fierté et l'enthousiasme des enfants ne les ont pas empêchés de faire preuve de sérénité et de prudence.

Une vingtaine d'élèves de l'école élémentaire Sully y a participé et a été répartie en petits convois de 4 à 6 enfants ; chaque

groupe était encadré par 2 à 3 parents et par un membre de Place au vélo. Les cyclistes ont eu droit à un accueil chaleureux et leur arrivée à l'école a suscité sourires et bravos. Les héros du jour sont allés en classe comme d'habitude, tandis que les adultes faisaient une pause-café (chez René !). A 11h45, les accompagnateurs - attendus par la presse locale - récupéraient les enfants après l'incontournable photo de groupe.

L'initiative du ramassage scolaire à vélo étant une première à Nantes et ayant remporté un vif succès à Sully, l'expérience sera renouvelée à la rentrée prochaine. Les participants et acteurs de l'aventure remercient particulièrement Renaud Geng, Marie, Dominique, Gilles et les autres pour leur précieux concours.

C. Lize-Portier

## ... Vue d'une "élève" Aller à l'école à vélo, c'est chouette !

Samedi 15 juin, nous sommes allés à l'école à vélo. Et tout ça, c'est grâce à notre maître et à l'association "Place au vélo" ! Il y avait des accompagnateurs. Le matin, nous attendions les membres de l'association devant notre maison. Après, nous empruntions un parcours pour nous rendre à l'école. Quand nous arrivions à l'école, on déposait nos vélos et nos casques dans un coin. A midi, on empruntait le même chemin que le matin. Et même que le maître nous a accompagné sur mon circuit ! On était super contents !

Mathilde Mahé, CE1



Tous les "styles" de cyclistes étaient représentés.

Animations du Pont de Thouaré



Le bac de Couëron.

**Un essai de chiffrage de la participation, objectif au Pont de Thouaré par comptage, et pifométrique sur les autres parties des circuits nous donnent une évaluation de 13 000 participants.**

Cécile et Christophe au stand Place au vélo du Pont de Thouaré



Départ des élus Place du Commerce.



Stand Vélocampus.



# Fête du vélo 2002 ❖ bilan

**En réunion de bureau de Place au Vélo, nous avons fait le tour du ressenti des principaux organisateurs de cette deuxième édition.**

## **Quelques avis et commentaires:**

❖ Les remontées des participants ont été importantes et flatteuses. Il y a une grande attente du public et une grande demande de reconduite tous les ans.

❖ Une grande chance d'avoir eu très beau temps. Une satisfaction également de n'avoir pas eu de pépins de sécurité. Seuls quelques coups de soleil ont été soignés par les points de secours.

❖ La location de vélos tenue par Cyclo-Cab et La Bellevusienne a bien fonctionné, surtout à Gloriette où 70 vélos ont été empruntés.

❖ Les vélos-taxis ont eu peu de succès à Gloriette.

❖ Globalement, le stand de Gloriette, la buvette et les animations du site n'ont pas vu beaucoup de monde, sauf le matin. Les cyclistes venaient pour des renseignements au départ de leur circuit et étaient pressés de partir. Ce stand est jugé trop urbain (bitume), inutile et trop gourmand en forces militantes.

❖ La traversée Paimbœuf-Donges avec la Pimpante n'a pas eu le succès escompté. Sans doute un problème de communication.

❖ Les commissaires en ville n'étaient pas répartis au mieux. Il en manquait à Pirmil par exemple et certains se désintéressaient de leur activité à certains carrefours.

❖ Nous avons été ambitieux de vouloir organiser les circuits vers St Nazaire.

❖ Le partenariat avec la FFC et la FFCT n'ont pas été à la hauteur de nos espérances. En particulier le Vélo-Club Nazairien qui n'a pas coopéré comme attendu.

❖ Sur St Nazaire, la communication a été très faible. Peu de nazairiens ont participé.

❖ Le site de Thouaré nord était très sympathique et animé. Pourtant, peu de nouvelles adhésions y ont été enregistrées.

❖ La réparation de vélos à Thouaré par Vélocampus a très bien marché.

❖ Les ventes de T-shirts, sonnettes et antivols ont moyennement marché. La buvette de Thouaré n'a jamais été débordée mais a vendu convenablement.

❖ Les plaquettes ont été diffusées trop tard, d'ailleurs, il en reste dans des cartons à la fin de la journée, ce qui n'aurait pas dû.

❖ L'investissement de trop peu de militants et de Dominique a été trop lourd. Le manque de possibilité de déléguer certaines tâches à des adhérents a surchargé et fatigué le petit noyau organisateur.

❖ La fête est trop grande pour nous, il y a eu plus de monde que l'an dernier, coup de chance.

❖ Sur le plan financier, il ne semble pas qu'il y aura dépassement du budget prévu.

Le débat est ouvert au sein du bureau sur la reconduite de la fête l'année prochaine.

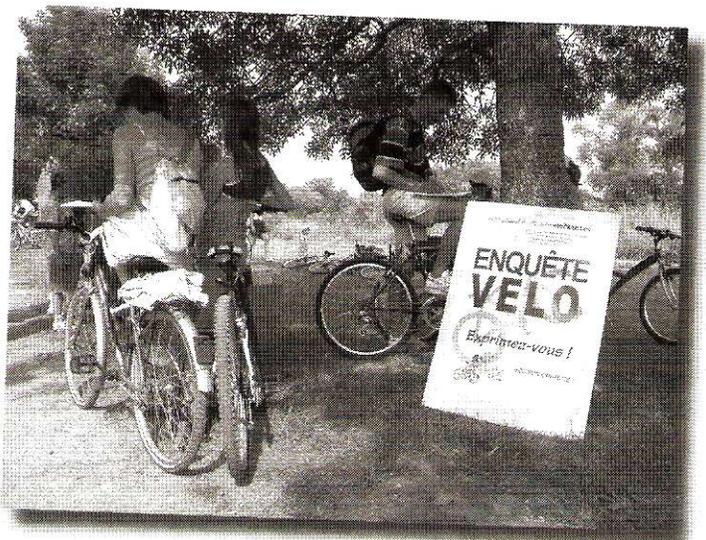
Le calendrier 2003 est peu favorable : le 3 juin est le dimanche de Pentecôte et le précédent celui de l'Ascension. Peut-être la fête pourrait-elle être organisée par le Conseil Général comme en Maine-et-Loire ou sous-traitée à une société spécialisée.

En tout état de cause, un échéancier plus précis doit être mis en place pour ne pas prendre de retard ni être débordé les derniers jours.

Il faudra également avoir une relation plus claire quant à la participation active des autres partenaires cyclistes et des adhérents.

Marc

*Un bilan sera également fait avec les partenaires institutionnels et les associations co-organisatrices rue d'Auvours le jeudi 27 juin à 18h30.*



L'enquête de la Communauté Urbaine a permis d'interroger de nombreux cyclistes. Nous attendons les résultats prochainement.



## Vélocité

Notre fédération, la FUBicy, s'inquiète du faible nombre de ses abonnés parmi les adhérents des associations locales. Pour développer ces abonnements, outre une amélioration constante du contenu avec des rubriques très pratiques comme "spécial crevaillon" ou dans le dernier numéro "Transporter ses achats à vélo", la FUBicy décide d'envoyer un numéro gratuit à tous ceux qui en font la demande. Il suffit, pour cela, de donner vos coordonnées à Dominique au 02 40 200 400. Si vous préférez vous abonner immédiatement envoyer un chèque de 12,5 euros à FUBicy, 7 rue Sédillot, 67000 Strasbourg.

## CE VÉLO...

Petite chronique littéraire dédiée au vélo proposée par Dyna-Mots

"A vélo, il y a un homme plus vite" Maurice Leblanc, Voici des ailes

Dimanche 2 juin 2002 le groupe de cyclistes qui tendait l'oreille à quelques pages lues, sur le vélo, entre Thouaré et La Pierre Percée, par les complices Dyna-Mots, a pu entendre ce que les Plassovélistes tout à l'honneur de la fête ont manqué ! Donc, aujourd'hui dans la Bicyc'lettre : quelques brèves de Paul Fournel extraites de son dernier livre *Besoin de vélo*, spécialement dédiées aux Place aux vélistes qui n'ont pas eu le loisir de les entendre, et à vous, lecteurs de la Bicyc'lettre qui n'étiez pas à la Fête du vélo, mais est-ce possible ?

Notwenn

### Paul FOURNEL, *Besoin de vélo*

#### Maniaque

J'ai remarqué il y a peu que, depuis une trentaine d'années, j'enfourchais volontiers mon vélo en levant la jambe droite et en la passant par-dessus la selle. Depuis je fais un coup jambe droite et un coup jambe gauche.

#### Culotte

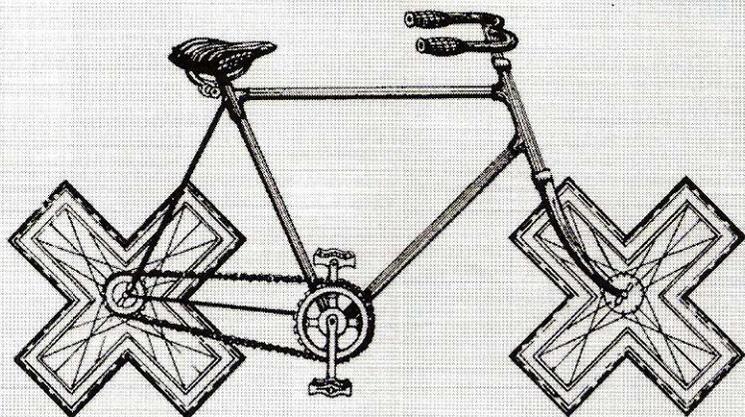
Un matin que je pédalais en Haute-Loire, je croisai un cycliste. Je lui adressai un petit signe, comme il est d'usage entre "vrais" (les "vrais" sont ceux qui savent à qui donner un salut, les autres sont des "poireaux" plantés là), et c'est alors que je lus sur son cuissard noir et rouge la mention "FOURNEL, Emballage". Je fis demi-tour, le rejoignis et lui annonçai que je voulais sa culotte, puisque mon nom était écrit dessus.

Il se montra étonné, refusa tout net de la quitter, mais accepta de me donner le nom de son club et de son entraîneur, lequel accepta de me donner le nom de son président, avec qui je pus entrer en contact. M. Fournel, fabricant d'emballage dans la plaine du Forez, ne fit aucune difficulté pour me vendre deux culottes à mon nom. Lorsque l'on sait qu'en langage cycliste, "emballer" c'est sprinter, vous imaginez ma fierté.

Je porte donc un cuissard avec mon nom écrit et ma qualité - supposée ou affichée - de sprinter écrit dessus. Comme je n'ai jamais l'occasion de sprinter, personne ne pourra vérifier.

#### Psy

Il me semble que si j'avais un psychanalyste je lui parlerais tout de même de ces petites phrases obsédantes que le rythme vous dicte et qui peuvent vous poursuivre pendant toute la promenade. De ces chansons aussi qui vont scander votre matinée. De ces pensées obscures que l'on rumine et que l'on met en purée à coups rageurs de pédales. Je lui en parlerais.



› *Paul Fournel, Besoin de vélo* (Seuil, 2001) : 16,77 euros.

Il reste des exemplaires de ce livre non vendus le jour de la Fête du vélo à la librairie Coiffard. Il y en a également un en vente chez Dyna-Mots. Avis aux amateurs !

Voici des ailes : "A bicyclette avec l'auteur de Arsène Lupin" dit le bandeau rouge qui entoure le livre est également disponible à la librairie Coiffard pour une somme modique.

Pour finir : une curiosité que je soumets à votre réflexion, trouvée dans le Catalogue des objets introuvables.



## Un aménagement expérimental sur la RD 723 : c'est en bonne voie !

Sur la route de Pornic, au rond-point de la Pierre, les cyclistes sortant de Nantes doivent traverser les trois voies de circulation de ce carrefour pour récupérer la piste bidirectionnelle. Un manque de sécurité tel que même les piétons n'osent pas traverser les passages cloutés. Aussi, pour réduire la vitesse des voitures, et à la demande appuyée de Place au Vélo, la DDE, service du Conseil Général, procédera à " la mise en œuvre d'un aménagement expérimental consistant à neutraliser la troisième voie de ce giratoire (la plus centrale) ".

## Tragique accident : quelles leçons en tirer ?

Communiqué de presse passé par trois associations grenobloises  
Trois cyclistes étaient arrêtées au feu rouge, sur la bande cyclable place Gustave Rivet. Deux d'entre elles ont démarré avant le vert. La troisième a sagement attendu le vert pour démarrer. Mais le camion qui était sur sa gauche a tourné à droite ; il a laissé passer les deux premières cyclistes, mais n'a pas vu la troisième dans son angle mort. Le camion l'a fauchée au passage et l'a écrasée. Cette jeune femme n'a commis aucune infraction, elle n'a mis personne en danger, elle est morte. En pensant à elle, nous pensons aussi aux deux tiers des cyclistes victimes d'un accident de la circulation qui, comme elle, n'avaient commis aucune infraction. Nous ne voulons pas dramatiser l'événement : les morts de cyclistes en ville sont extrêmement rares, nous ne souhaitons pas décourager les citoyens d'utiliser leur vélo. Mais il faut tirer les leçons de cet accident,

malheureusement typique des accidents les plus graves survenant en ville, même à faible vitesse.

Nous voulons donc attirer l'attention sur deux types de mesures préventives efficaces réclamées par les associations d'usagers :

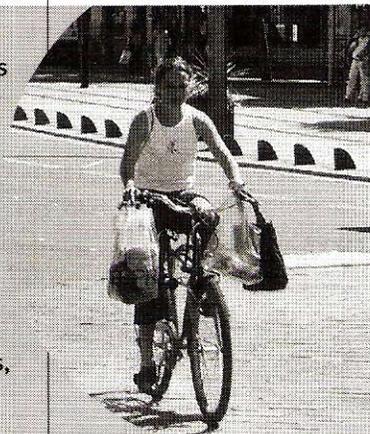
1. Des "sas vélos" aux feux, comme l'ADTC le demande depuis des années, réduiraient fortement les risques. C'est parce que le chauffeur n'a pas vu la troisième cycliste démarrer derrière les deux autres qu'il l'a fauchée. Avec un sas, les cyclistes se positionnent, bien visibles, devant la file de véhicules arrêtée au feu. Dans des villes comme Genève, on trouve même des sas vélos avec un feu spécifique "vélos" qui passe au vert avant le feu "voitures", justement pour éviter les accidents comme celui de la place Gustave Rivet.

La sécurisation des carrefours par des sas vélos aux feux est une mesure aussi importante que la réalisation des voies cyclables avant et après les carrefours.

2. La FUBicy, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, et l'ECF, Fédération Européenne des Cyclistes, ont demandé l'an dernier aux Ministres des Transports et à la Commission Européenne de rendre obligatoire pour les poids lourds deux dispositifs simples réduisant considérablement ce risque d'accident :

- des rétroviseurs supplémentaires éliminant l'angle mort
  - des jupes latérales de protection
- Ces équipements existent déjà sur certains poids lourds : leur coût est dérisoire par rapport au coût d'un camion, et plus encore en regard de toutes les vies qui pourraient être épargnées chaque année. Nous comprenons mal que ces équipements ne soient pas encore obligatoires.

**Pierre Jaussaud**,  
Président de l'ADTC Grenoble  
**Bruno Gouttry**, Président d'"Un  
Ptit Vélo dans la Tête"  
**Monique Giroud**,  
Présidente de la FUBicy



## Une classe de 4ème à la découverte du réseau cyclable nantais

Vendredi 7 juin, à l'initiative de Martine, professeur de biologie au Collège de la Portrais à Cordemais, 24 élèves de 4ème ont pu découvrir la joie du vélo dans Nantes. Premiers tours de roues sur les vélos d'ATAO dans la rue des Compagnons à Saint-Herblain, avant d'entamer le circuit le long de la ligne 1 du tram. Nous avons pu profiter du vélodrome Petit Breton (merci à Monsieur Cassard pour nous avoir donné l'autorisation de faire quelques tours de piste) et traverser des coins dans Nantes assez remarquables : la Fourmillère (des petits lopins de terre privés sur près de 2 hectares), la coulée verte de la Chézine de Canclaux jusqu'au Parc de Procé, et des petites rues où il y fait bon circuler à vélo, avant de suivre la rue du Limousin nouvellement aménagée et de rejoindre l'île de Versailles via la Place Viarme et Talensac. Les élèves auront puisé des tonnes d'informations sur le thème de l'écologie urbaine. Gageons que nous n'en resterons pas à cette première sortie, et que d'autres animations de ce style se renouvelleront entre Place au Vélo et le collège de la Portrais.

**Dominique**

## Cyclo ou pas ?

Un aménagement cyclable enfin achevé rue du moulin des grolles à deux tours de roues de notre local ! Dommage que le contresens n'ait pas été correctement achevé en avril, car les participants à la balade du congrès de la Fubicy n'ont pas pu l'observer. Dommage aussi qu'il soit autorisé aux vélos et aux deux-roues motorisés par la signalisation verticale, alors qu'il est étroit et que le dernier supplément de Nantes Passion souligne que les bandes cyclables ne sont pas autorisées aux deux-roues à moteur. Erreur de signalisation à corriger ou question toujours sans réponse dans notre agglomération de la mise en place d'une signalisation verticale pour donner une existence légale aux bandes cyclables ? De la même manière je me demande si les trois policiers municipaux que j'ai croisés il y a quelques jours, qui empruntaient en scooter le contresens cyclable (quasi-effacé au sol) rue de Tolède étaient dans leur droit ou en infraction au code de la route ? une clarification s'impose pour tous. Que se passe-t-il si un cycliste est victime d'un accident dans une bande cyclable, alors qu'actuellement les bandes non signalées n'ont pas d'existence légale ?

**Christophe**

## Une bonne idée, non ?

La ministre belge des Transports vient de suggérer que tout automobiliste qui rend sa plaque d'immatriculation - en Belgique, elle est liée à la personne - devrait avoir droit à 3 ans de transports en commun gratuits.



## Proposition de sortie vélo-camping les 6 et 7 juillet

Le Conseil général inaugure un tronçon de l'itinéraire Vélocéan (le fameux itinéraire littoral duquel on ne voit jamais la mer) entre Bourgneuf en Retz et St Michel-Chef-Chef le samedi 6 juillet. Place au vélo y est invité.

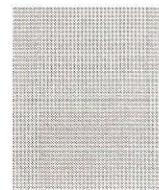
Nous pourrons y aller en force : rendez-vous à 10h à la Fontaine aux Bretons, au sud de Pornic. Après l'inauguration, nous pourrions rentrer tranquillement vers Nantes en passant une nuit au camping du Migron à Frossay.

Une possibilité est de partir en train. Malheureusement, les horaires vers Pornic ne sont pas intéressants (arrivée à 12h30). Plus facile sur St Nazaire : départ 8h00, arrivée 8h56. C'est l'occasion rêvée de tester votre aptitude à vélo-camper. Si ça marche cette fois-ci, vous êtes murs(es) pour des cyclo-vacances-randonneuses.

Plus de précisions en appelant le local (parlez au répondeur s'il n'y a personne, on vous rappellera).

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juillet 2002 > n°34



...❖ Il reste des T-shirts "Fête du vélo" avec le dessin en couleur !

**Passez commande.**

**Des antivols en U Trelock (12€) et des sonnettes (6€) sont également disponibles. Avis aux amateurs !**

## SUR VOTRE AGENDA !

**Samedi 29 juin**

...❖ brico-vélo

**Lundi 1er juillet**

...❖ Assemblée Générale à 20h30  
Maisons des Syndicats salle A

**Samedi 6 juillet et  
dimanche 7 juillet**

...❖ Sortie vélo-camping

**Août** ...❖ fermeture Place au Vélo

**Lundi 16 septembre**

...❖ Assemblée Générale à 20h30

**Samedi 21 septembre et  
dimanche 22 septembre**

...❖ "En ville sans ma voiture"



### rédaction

Dominique Dupont  
Olivier Flamand  
Reno Geng  
Gabriel Guillemand  
Nolwenn Mesnard  
Marc Peroy  
Christophe Raverdy  
Bernard Renou

graphisme  
Sapristi\*

### retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous  
hebdomadaire

**tous les jeudis  
de 17h à 20h**

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes  
tél > 02 40 200 400

### et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org  
liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org  
site > http://nantes.fubicy.org

Tarifs 2002

**Bulletin d'adhésion** + abonnement à la Bicyc'lettre > individuel **8 euros** - réduite **4 euros**  
couple **12 euros** - association **32 euros**

nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_

adresse \_\_\_\_\_

tél \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

à envoyer à l'ordre de **Place au Vélo** - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date \_\_\_\_\_ signature \_\_\_\_\_