

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > novembre 2001 > n°30



**P** comme plan de déplacement urbain : le vélo alternative nantaise nécessaire à la voiture.  
**L** comme Loire : un fleuve et un axe que la fête du vélo permettra de décliner en 2002 entre Divatte et Estuaire  
**A** comme animation scolaire : quel enfant n'aime pas le vélo ? Apprendre à circuler de façon responsable grâce à l'intervention de notre permanent ?  
**C** comme Communauté Urbaine : nous allons travailler en partenariat et établir une convention pluriannuelle d'objectifs.  
Un dialogue constructif s'instaure.  
**E** comme éclairage : cyclistes brillez pour circuler en toute sécurité pour vous et pour les autres !  
**A** comme aménagements cyclables : que vivent et grandissent de véritables continuités cyclables sur l'agglomération !  
**U** ne idée nouvelle ? N'hésitez pas à venir la proposer à l'assemblée générale du 21 novembre prochain.  
**V**ieux comme le monde industriel et industriel : le biclou.  
**E** légant et rapide, surtout avec de nombreux contresens cyclables.  
**L**ibre et léger : un déplacement doux, quoi.  
**O**riginal : se déplacer à vélo n'est pas ringard, tous en selle !

- 2 ...> Revue de presse
- 3 ...> Cyclistes, brillez!  
...> Congrès des villes cyclables
- 4 ...> Envie d'école à vélo 
- 5 ...> Attachez vos vélos
- 6 ...> Les foulées du tram  
...> Visite aménagements  
...> Berlin
- 7 ...> Les brèves  
...> Du nouveau au CHU
- 8 ...> Sur votre agenda

## Assemblée générale de Place au vélo

le mercredi

21 novembre 2001,

à la Manu à 20h30

1er étage salle A

- ...> Convention Pluriannuelle d'Objectifs avec la CU
- ...> Info fête du vélo 2002
- ...> Projet "maison du vélo"
- ...> Balade du 2 décembre
- ...> Questions diverses

### Chambéry,

**La Bicyclette**, n° 18, sept 01  
Même si des trois interventions en milieu scolaire une seule a pu être réalisée, l'expérimentation a été un grand succès. Les 2 cours théoriques, d'une heure 30 chacun, ont vu une bonne participation des enfants, pas autant évidemment que la partie pratique. Bref, l'association locale en redemande et lance un appel aux écoles volontaires. A noter que l'intervention a été remboursée par la Préfecture grâce au Plan Départemental d'Actions pour la Sécurité Routière.

### Tours,

**Collectif cycliste 37**, n° 29, sept 01  
Bonne idée : le nouveau comité de pilotage vélo de Tours Plus, la communauté d'agglomération, fait un repérage de points noirs sur plusieurs communes avec une vingtaine de conseillers municipaux et 58 km au compteur. Dommage que le Collectif Cycliste 37 après avoir été invité ait reçu un contre ordre : "Votre présence n'est pas souhaitable". Décidément la concertation ce n'est pas si facile.

### Strasbourg,

**CADR - Infos**, sept 01  
Six adhérents du CADR-67, élus aux dernières élections municipales, se présentent dans ce numéro. Mais deux seulement à des postes de responsabilité : l'un à Strasbourg qui aura fort à faire pour maintenir une politique cyclable volontariste, l'autre à Illkirch-Graffenstaden, adjoint à l'environnement dont les déplacements, qui se qualifie lui-même d'élu minoritaire dans un groupe majoritaire. Une expérience intéressante sur le vélo-école pour les femmes. Cela ne va pas de soi pour les maghrébines et antillaises qui n'ont pas eu de vélo durant leur enfance, il faut compter de 20 minutes à 5 heures pour faire les 20 premiers mètres !

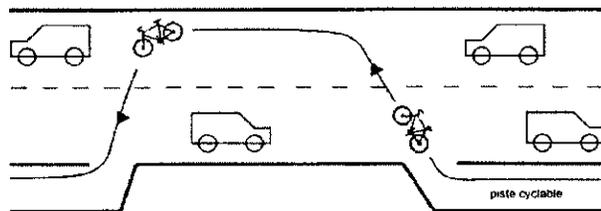
### Lille,

**L'HeuroVélo**, n° 35, oct 01  
Un ton un peu désabusé de l'ADAV, l'Association pour le Droit Au Vélo, pourtant avec 14% d'hommes et 8% de femmes se déplaçant à vélo au moins 2 fois par semaine le moral devrait être au beau fixe. Hélas, 4 accidents mortels en 10 mois peuvent en doucher plus d'un ! d'autant qu'une politique cyclable déterminée ne semble toujours pas de circonstance. Dans un interview de l'adjoint

aux déplacements on sent de la bonne volonté mais aussi un manque d'actions et de propositions concrètes. Aussi l'ADAV propose-t-elle rien de moins qu'un plan Marshall cyclable sur les prolégomènes suivants : Dans les années 70, lors des crises pétrolières, le vélo était économique, dans les années 80, devant l'engorgement des villes, le vélo est devenu pratique, dans les années 90, le vélo est devenu un des moyens de faire face à la pollution.

### Montreuil,

le bulletin, oct 01  
L'association "Vive le Vélo en Ville" a finalement accepté de signer la charte cyclable de la ville, même si cette dernière refuse de s'engager sur un budget vélo. Mais le plus incroyable et on se demande même pourquoi l'asso ne fait pas un recours vient d'une piste cyclable du conseil général sur trottoirs avec ressaut aux montées et descentes à chaque carrefour et, cerise sur le gâteau, une interruption de 10 mètres au droit d'une entreprise. Admirez l'ouvrage !



### Bordeaux,

**Vélo-Cité**, n° 61, sept 01  
"La bouteille est-elle à demi vide ou à demi pleine ? Faut voir... Ce qui est certain, c'est qu'elle se remplit". Une métaphore typiquement locale pour parler et juger des aménagements cyclables dont voici une liste :  
- Finis les "bidules" pour stationner les vélos, maintenant se sont des arceaux rectangulaires efficaces.  
- Le principe des vélos dans les couloirs bus est admis, seuls les couloirs fermés par une bordure en dur et longs seront interdits aux vélos.  
- Le principe des contresens cyclables est admis et les premiers programmés.  
- Le ménage des pistes est obtenu même si la CUB et la DDE se renvoient la corvée.  
- Les longues rues étroites auront un stationnement alterné

à droite et à gauche pour ralentir les voitures avec création d'une bande cyclable.

### Paris,

**Roue Libre**, n° 63, sept-oct 01  
Naturellement le MDB, Mouvement de Défense de la Bicyclette, revient sur la polémique de l'été : "Les voies sur berges" et reconnaît que l'opération sert surtout aux rollers, et que dans la semaine on y trouvait peu de cyclistes mais soutient que la fréquentation très dense du dimanche prouve que la demande est énorme. Le plus intéressant dans ce numéro reste la présentation de tous les nouveaux usages du vélo qui tentent une percée sur Paris. Les tandems-taxis qui, bien que le client soit obligé de pédaler, reçoit un bon accueil du grand public et où la dizaine de conducteurs en recherche une quarantaine d'autres pour avoir un effet de masse. Les visites guidées à vélo où en pousse-pousse. Les livraisons en triporteur de la société "la petite reine". Les livraisons de plis par "messenger bike". La lecture en bibliocycle. Le "cyclo-

### Angers,

**La Bicyclette** n° 13, sept 01  
L'AUVA, l'association angevine, s'est associée à un groupement de 20 autres associations : "Sauvegarde de l'Anjou", pour contester la procédure d'enquête du PDU en justice. L'AUVA veut ainsi contribuer à ce que le PDU soit modifié. En attendant, l'aménagement cyclable du tour des boulevards qui ceinturent le centre d'Angers, promis pour fin 2000, traîne toujours.

### Le Mans,

**Cyclamaine** n° 18, oct 01  
Cyclamaine organise un concours de dessin sur le thème "Mon vélo rêve sa rue..." destiné aux enfants à l'occasion des 24 heures du livre. Cyclamaine propose un nouveau comité de pilotage vélo à la CUM en élargissant compétences et recrutement, en redéfinissant le schéma directeur, en proposant un plan d'actions et d'objectifs et surtout en ayant un responsable vélo qui devra en particulier développer une politique de communication et de pédagogie auprès de la population et des techniciens.

### Grenoble,

**ADTC infos**, n° 89, oct 01  
L'ADTC ne s'occupe pas seulement de vélo mais aussi de transports en commun et le dossier sur le train-tram laisse révéler. En contre partie les vélos n'ont droit qu'à 2 pages. Dans l'une l'association passe en revue un site aménagé sans concertation avec les usagers ni les techniciens compétents ! Résultats beaucoup d'erreurs comme une bandelette cyclable de 60 cm le long d'un stationnement là où la plate-forme refaite pour le tramway permettait beaucoup mieux.

Bernard Renou

pousse événementiels "que Place au Vélo a utilisé en juin dernier.

### Toulouse,

**Vélo** n° 71, sept-déc 01  
Quelques couloirs bus ouverts aux vélos. Le premier dimanche de chaque mois sans voitures, bien que dans un périmètre trop petit estiment les Toulousains. Un premier parc à vélo gardé proposant location et petites réparations. Un aménagement d'avenue corrigé pour inclure des aménagements cyclables. Pas étonnant que l'on voit pointer dans la revue un respectueux "Bravo et Merci Monsieur le Maire".  
Notons l'insertion dans ce bulletin d'un dépliant "Les dimanches à Vélo" où l'association propose tous les 15 jours des balades à vélo sur la journée entière dont le départ peut être Toulouse mais aussi Tarbes, Villeneuve de Lauragais, etc. ...

**Toutes les revues sont consultables au local.**

## Strasbourg, au Congrès du Club de Villes Cyclables

Le 13<sup>ème</sup> Congrès du Club des villes cyclables, intitulé "Le vélo, un atout pour la ville", qui s'est tenu du 25 au 27 octobre à Strasbourg, a réuni quelques 300 élus, techniciens, associatifs et professionnels. Dominique y était et en plus de s'instruire, a pu visiter la ville à vélo. Au total, le réseau de la ville de Strasbourg comprend 229 km de pistes bi ou unidirectionnelles et de bandes sur chaussée, 178 km d'itinéraires mixtes (passerelles, zones piétonnes, chemins, couloirs bus autorisés, voies de desserte, zones 30 et rues autorisées à contre-sens). 10% des déplacements urbains s'y font à vélo. La ville de Strasbourg a l'avantage de bénéficier d'un réseau piétonnier important, d'où une cohabitation nécessaire entre les différents usagers. Notons également le jalonnement et une importante signalisation verticale des itinéraires à vélo ainsi que des services de location et d'entretien. "Vélocation/Véloparc" loue des vélos en quatre points de la ville, "Véloemploi" récupère, remet en état de vieux biclous et les loue aux étudiants, "Vélostation" propose un atelier libre-service de réparation et d'entretien. Vous avez envie de vélo à Strasbourg ? Cela tombe bien car j'ai ramené de cette superbe ville toute une documentation consultable au local de Place au Vélo. Elle rassemble des plans de Strasbourg, un guide des aménagements cyclables et beaucoup d'autres informations sur le Congrès.

Dominique

# Cyclistes brillez!



Les mardi 23 et mercredi 24 octobre, 150 vélos ont été passés au peigne fin lors d'un contrôle technique gratuit au Pont-Morand, sous les yeux attentifs des membres de Place au Vélo, Vélocampus, de l'atelier vélo de la régie de quartier de Bellevue et du personnel d'ATAO, grâce à un financement de la Préfecture dans le cadre d'une opération "Label Vie".

La première journée, nous n'avons contrôlé que 35 vélos. Plusieurs raisons liées à cette modeste fréquentation : Les travaux sur le Cours ont gêné l'opération le matin et les stands étaient peu visibles, le passage fréquent d'un tracto-pelle contribuait à un manque de sécurité sur le site, les averses de la matinée n'encourageaient guère les cyclistes à sortir leur monture et les Nantais n'étaient pas forcément au courant de l'opération. Dès l'après-midi, nous avons constaté une plus forte fréquentation qui s'est accrue le lendemain.

Les Nantais trouvent cette initiative très intéressante, surtout lorsque les journées les plus courtes de l'année pointent le bout de leur nez, et que l'éclairage sur le vélo se doit d'être en parfait état de marche. L'occasion de vérifier si tout fonctionne bien sur le vélo : des yeux avertis observent minutieusement l'état des freins, des transmissions et de l'éclairage. On est prêt à nous donner un petit coup de main, et on se tient informé de ce qui fait d'un vélo un bon vélo en état de marche, qu'il date de quelques décennies ou le VTT dernier cri. Des petits conseils sont toujours bons à prendre sur l'entretien général, sur l'équipement obligatoire, et quel plaisir d'apprendre de nouvelles petites astuces pour réparer toute cette belle mécanique ! Un éclairage bien pétant après de multiples coups d'essai, une roue qui tourne à la perfection sans que la jante ne vienne frotter contre le patin de frein, un coup de sonnette scintillant : de quoi joindre l'utile à l'agréable. A vélo, circuler dans les rues de Nantes, c'est le bonheur !

Dominique



## "Lucioles"

A chaque personne qui amène son vélo au contrôle technique, le message suivant est donné : "balade nocturne les lucioles, départ à 20h30 place du Commerce, venez nombreux pour prouver qu'un vélo bien éclairé permet de se déplacer la nuit en toute sécurité !"

25 personnes ont répondu à cet appel, bien éclairés et signalés.

"En vélo la lumière c'est la vie". Bernard, chef des scouts cyclistes donne le départ. Quelques petits tours de la place du Commerce et s'en vont... Les passants étonnés nous regardent comme "la secte qui tourne en rond". Eh oui, nous avons tous un petit vélo dans la tête... Découverte du centre-ville pour les nouveaux étudiants de Vélocampus et coup de pédale de soutien de quelques mères de familles sans leurs enfants... Dommage ! Nous essayons de les convaincre, pour la prochaine édition, de les convier aussi... en toute sécurité.

Nous improvisons un concert de sonnettes dans les rues, sous les applaudissements des citoyens séduits par ce peloton nocturne. Des mots de soutien et d'encouragement fusent ça et là. Les Nantais trouvent notre initiative sympathique. Passage devant la gare et le jardin des Plantes où

une chute, sans gravité heureusement, de Violaine relance le fameux débat sur le port du casque avec Jean, puis roue libre dans les rues piétonnes du Bouffay et encore quelques tours des places Graslin et Royale, et oui nous aimons cela... La nuit avançant, l'ordre de dispersion est donné par Bernard, en remerciant les participants, et en leur donnant des informations sur les prochaines actions de Place au vélo. Beaucoup, nous expriment leur souhait d'une balade en vélo chaque mercredi. A la semaine prochaine ou à l'année prochaine ?

Sylvain

# Le point sur les animations scolaires



Ayant à cœur de promouvoir l'usage du vélo dans les trajets courants comme un moyen de transport pratique, non polluant, silencieux, discret et bénéfique pour la santé, Place au Vélo propose des animations scolaires dans les écoles de l'agglomération.

L'activité autour de la découverte et de la pratique du vélo se décompose en trois séances de deux heures, chacune étant constituée de plusieurs situations pédagogiques et d'une situation d'évaluation. Pour construire une séance, nous choisissons avec l'enseignant les objectifs à atteindre, les méthodes à mettre en place, les critères de réussite, l'organisation matérielle, les consignes et les variantes.

Nous commençons à avoir une certaine expérience : des animations ont déjà eu lieu à l'école de Longchamp et à celle des Dervallières pour la ville de Nantes, mais aussi à La Chapelle-sur-Erdre et Haute-Goulaine. Dominique a déjà réalisé deux animations dont nous rendons compte. Quatre professeurs d'école primaire sont passés nous rendre visite sur notre stand le 22 septembre, et se sont déclarés partants : à nous de nous faire connaître et pour cela il est essentiel que les adhérents relaient l'information dans leur entourage.



qui met son bras à gauche pour tourner dans un rond-point.

→ Un directeur d'école satisfait de pouvoir expérimenter en vrai l'initiation à la sécurité routière.

→ Des plassovélistes tous casqués pour la circonstance.

Dominique bien impliqué dans sa tâche d'animateur du réseau cyclable.

Un bilan très positif qui nous conforte dans l'intérêt de développer des animations auprès des écoles : les journalistes de M6 étaient séduits par cette initiative et nous ont fait un bon bout de film.

**Dominique**

L'éducation à la sécurité routière est inscrite au programme de l'école primaire pour des enfants qui sont dans la vie de tous les jours des passagers en voiture, des piétons et des cyclistes.

L'association place au Vélo avec laquelle j'ai déjà travaillé m'a proposé, à l'occasion de la journée "En ville sans ma voiture" du 22 septembre, un cycle de travail qui rentrerait pleinement dans les programmes scolaires. Cette activité avait comme but final une sortie à vélo pour notre classe de CM2 dans le quartier de l'école. Elle s'est déroulée de la façon suivante : plusieurs jours avant la sortie Dominique Dupont animateur permanent de l'association a pris en charge une demi-classe dans la cour de l'école pour des exercices de pratique du vélo : maniabilité, sécurité, etc...

En même temps, l'autre moi-

tié de classe étudiait le vélo en tant qu'objet technologique : calcul du développement selon la place des dérailleurs, ce qui poursuivait l'étude des engrenages faite l'an passé en CM1.

Après avoir inversé les groupes, Dominique et moi-même avons déterminé le parcours de la sortie, celui utiliserait en grande partie des bandes cyclables et aussi des ronds-points nombreux dans la ville.

Le jeudi en classe, les élèves ont étudié le parcours, tracé sur le plan le circuit qu'ils feraient. Le vendredi 21 tous les vélos sont prêts, révisés, gonflés... Les élèves sont extrêmement sérieux : ravis de sortir encadrés par le maître et des adultes,

d'autant plus qu'ils se rendent vite compte qu'un caméraman de M6 les suit... La sortie se passe sans incident : nous sommes une demi-classe pour cinq adultes avec leur baudrier fluo : sourire des passants et de la plupart des automobilistes... Seule une s'énervera de devoir attendre autant de secondes à son stop ! Puis c'est à l'autre demi-classe de sortir. Même parcours... Bilan : deux à trois séances -comme l'an passé- sont préférables pour préparer la sortie. Bravo à Dominique et à Sylvain pour leur compétence et leur gentillesse avec les enfants et aussi bravo à ceux-ci pour leur sérieux dans une activité vraie qui leur a permis une bonne prise de conscience de la circulation à vélo en ville.

**Laurent Godet,**  
enseignant en classe  
de CM2

## Témoignages →

Veille de 22 septembre pour Place au Vélo ! Le vélo et l'enfant c'est toute une histoire que nous voulons développer à Nantes. Si les enfants pouvaient pédaler en sécurité jusqu'à leur école, combien de déplacements automobiles de mamans-taxis seraient évités. Dès aujourd'hui les sensibiliser à l'utilisation de la bicyclette, c'est pour eux un apprentissage de l'autonomie et de la vie en collectivité : attention à ceux qui écrasent les autres ! Ce vendredi 21 septembre quatre adhérents de Place au Vélo ont épaulé Dominique pour accompagner deux groupes de seize enfants de CM2 de l'école de Longchamp, sur un parcours urbain de 4,5 km et en situation réelle de trafic. 9h45 dernier gonflage pour les

vélos, bouclage des casques et hop tous en selle en file indienne. La balade à vélo a été très appréciée par les scolaires. La cohabitation avec les automobilistes s'est faite correctement et nous avons constaté que les baudriers phosphorescents en imposent tout comme un groupe de jeunes cyclistes : le partage de la rue est donc possible.

Quelques souvenirs de cette animation :

→ Des enfants manifestement heureux de pouvoir circuler en ville. Une bonne dizaine d'automobilistes à qui l'on apprend qu'il faut rouler sur la voie du Tram pour ne pas frôler et mettre en danger les cyclistes : la Tan devrait nous embaucher !  
→ Des passants ravis par cette animation inhabituelle. Un enfant trop scrupuleux

## Aux Dervallières

Avec douze casques sur le dos et quelques outils, direction l'école des Dervallières-Chézine 1, pour parler vélo avec les élèves d'une classe de CM2. Je les ai trouvés tous très intéressés par le sujet, conscients des dangers à circuler en ville et des freins à utiliser le vélo.

Nous avons échangé sur la signalisation, la sécurité, les problèmes de vol et le partage de la rue. Pendant les séances en classe, certains ont proposé d'équiper leur école d'un garage à vélos, d'autres m'ont montré dans un prospectus des vélos équipés d'un feu stop. Pendant les ateliers de contrôle technique, des élèves ont su me montrer leurs capacités à repérer les points de sécurité et ont pu m'aider à faire quelques réparations "Dominique, tu peux me passer la clef de 12, s'il te plaît ? J'ai un frein à resserrer sur mon vélo".

Le texte suivant a été rédigé par les enfants, avec l'aide de l'enseignante.



"Un jour, la maîtresse nous a annoncé qu'on allait faire du vélo avec un monsieur de l'association "Place au vélo". L'animation s'est passée en deux groupes les lundi 15 et 22 octobre. En classe on a parlé de la signalisation : des panneaux rouges d'interdiction et des panneaux bleus d'obligation, des bandes cyclables, des pistes cyclables. La maîtresse a dessiné un rond point au tableau et Dominique nous a expliqué les priorités et aussi qu'il vaut mieux descendre du vélo et aller sur le trottoir quand il y a beaucoup de circulation. On a aussi parlé des équipements obligatoires sur le vélo : lumière blanche à l'avant, rouge à l'arrière, une sonnette, des freins, des réflecteurs sur les roues, les pédales... Porter un casque n'est pas obligatoire, mais c'est plus prudent pour se protéger des accidents et aussi un bras pour écarter les voitures.

Dehors il y avait deux ateliers : un pour les réparations, un pour le parcours. Dominique a vérifié sur nos vélos : les freins, les vitesses, la selle bien serrée, les pneus bien gonflés et aussi il nous a dit ce qu'il manquait sur nos vélos. Avec la maîtresse nous avons fait un parcours : aller le moins vite possible, poser son pied près de certains plots, faire des slaloms, rouler en regardant derrière, tendre le bras droit, le bras gauche.

### Ce que j'ai aimé :

- les réparations car Dominique connaît bien les vélos
- l'explication du rond point
- le nom des équipements

### Ce que je n'ai pas aimé :

- quand j'ai crevé
- poser le pied par terre près des plots
- aller doucement
- les casques qui serrent trop"

# Attachez vos vélos !

Conseils détaillés qui peuvent être donnés aux cyclistes urbains pour mieux attacher leur vélos. (extrait de "Vélocité", la revue de la Fubicy)



convient de la protéger en priorité. La roue arrière étant plus difficile à démonter que la roue avant, mieux vaut protéger d'abord la roue avant.

### 4/Utiliser un antivol en U haute sécurité et assez large.

Il est très rentable d'utiliser un antivol qui résiste plus de 10 minutes à un voleur confirmé, car les voleurs de vélos sont surtout de petits délinquants vite découragés par un antivol résistant. Il faut que le cycliste accepte d'investir au moins 200 F dans son antivol et l'emmène toujours avec lui.

### 5/Éviter que l'antivol ne traîne par terre ou sur un rebord.

Il est beaucoup plus facile de détruire une serrure avec une masse, si l'antivol repose sur une surface dure et plate.

### 6/Orienter le trou de la serrure de l'antivol autant que possible vers le bas.

Pour éviter que la pluie n'y pénètre et pour le rendre moins accessible aux voleurs.

### 7/Éviter autant que possible les lieux et périodes peu fréquentés.

Il est beaucoup plus facile pour un voleur d'opérer dans un endroit désert ou à un moment favorable (de nuit, au petit matin, le dimanche).

### 8/Utiliser un deuxième antivol différent du premier en cas de risque élevé.

Un vélo doublement attaché réclame deux fois plus d'efforts pour un voleur ou devient deux fois moins attractif qu'un vélo équivalent attaché avec un seul antivol. Utiliser des antivols de marques et types différents complique la tâche du voleur souvent spécialisé dans un type d'antivol.

### 9/Ne pas laisser de pièces de valeur facilement détachables.

Par exemple, une selle ou une roue dotée d'un système de blocage rapide, un compteur, un porte-bébé. Il convient de remplacer les serrages rapides par des boulons.

### 1/Toujours attacher le vélo.

- Même pour un arrêt momentané de quelques minutes. Comme dans ce cas, il est fastidieux d'attacher un vélo avec un antivol classique, un antivol supplémentaire de type anneau permettant de bloquer rapidement la roue arrière peut s'avérer très pratique.

- Même dans un lieu clos ou privé : cour, garage, cave où les vols sont aussi fréquents que sur la voie publique ou dans des lieux publics.

### 2/Attacher le vélo à un point fixe.

- Le point doit être vraiment fixe : il ne doit pas pouvoir être emporté avec le vélo, comme ce peut être le cas pour certains petits garde-cycles.

- Le vélo et son attache ne doivent pas pouvoir être dissociés facilement du point fixe : par exemple, en soulevant un poteau ou en soulevant le vélo au-dessus du potelet auquel il est attaché.

- Le point fixe doit être sûr et solide : il ne faut pas qu'il puisse être scié ou cisailé plus facilement que l'antivol.

- Même les lieux clos ou privés (cour, garage, cave) doivent être dotés d'un point fixe inviolable.

3/Attacher en priorité le cadre du vélo au point fixe et si possible aussi la roue avant ou bien la roue arrière. Le cadre étant une pièce indispensable et coûteuse, il

Poursuite du débat sur le casque que le dernier numéro de la Bicyc'Lettre avait ouvert à plusieurs adhérents : au sein de l'association les avis sont partagés. Vive la diversité ! A la dernière assemblée générale chacun des vingt-quatre présents a pu s'exprimer et apporter son point de vue au cours d'un échange animé. On peut faire le bilan de cette discussion en deux points :

- ◆ Il est vrai qu'un parcours urbain de quelques minutes se conçoit comme un instant de liberté où un cycliste responsable peut, au même titre qu'un piéton, se déplacer sans danger. Le but de Place au Vélo n'est que d'entraîner plus de Nantais à utiliser le deux-roues non motorisé, mode de déplacement urbain performant car sain, rapide et non polluant.
- ◆ Il est aussi vrai qu'en cas de chute la tête est la partie du corps la plus fragile : donc pour ceux qui le souhaitent, et certainement pour les enfants plus vulnérables car moins respectés par les automobilistes, le casque est une sage précaution.

Impossible d'adopter une position radicale sans léser les uns ou les autres alors que notre but est de nous unir pour faire de la place au vélo à Nantes. Cependant pour faire suite au débat Jean Denis se propose par le sondage ci-joint de consulter tous les membres en pensant à ceux qui n'ont pas le temps de venir aux assemblées générales. Alors, répondons nombreux, il y aurait même un petit prix à gagner... un casque ?

Renvoyez votre réponse rapidement. Jean est impatient de dépouiller ce sondage.

Place au vélo 8, rue d'Auvours 44000 Nantes

## SONDAGE

- Etes-vous ?  un homme  une femme
- ◆ Votre âge  moins de 20  20-34  35-49  50-65  66 et +
- ◆ Portez-vous un casque ?  
 oui  toujours  
 non  pour certaines activités: grandes randonnées, VTT,  
 quand vous y pensez
- ◆ Vos enfants ?  oui  non
- ◆ Quel est le poids d'un casque ?  
 100 gr.  200 gr.  800 gr.  1,4 kg.  2,9 kg
- ◆ Combien y a-t-il eu de cyclistes tués en France en 1999 ?  
 32  74  153  307  451
- ◆ Le casque réduit les traumatismes crâniens de :  
 35%  65%  85%
- ◆ Vous ne portez pas de casque. Pourquoi ? cochez de 1 à 3  
 Contraintes : chaleur, inconfort...  
 Esthétique  
 Coiffure ( même si le casque peut cacher les cheveux blancs ...)  
 Impression d'être moins viril  
 Crainte de l'opinion des autres  
 Liberté de rouler, plaisir du vent dans les cheveux...  
 Le casque me rappelle le service militaire
- Place au vélo doit-elle se prononcer sur le port du casque ?  
 oui  P. à V. devrait :  
 recommander le port du casque  
 négocier des prix d'achat de groupe pour les membres  
 affirmer que le port du casque ne peut être rendu obligatoire
- non
- autres observations ou commentaires personnels :

## Foulées du tram

### LES RÉSULTATS

Le temps de ce dimanche 14 octobre ne poussait guère à l'optimisme. Fortes pluies et bourrasques de vent contrastaient avec le beau temps de la veille. Une éclaircie durable s'est installée finalement à l'heure du repas de midi.

Nous nous sommes retrouvés au départ des Sorinières à 15h00. Le parcours fut roulant pour nos pieds. Après un peu de campagne, Rezé est traversé en ligne droite. Par le pont des Trois Continents et une large boucle sur l'île de Nantes nous arrivons sur le Cours des 50 Otages au bout des 15 km.

Voici le classement de nos troupes avec leur rang d'arrivée et leur temps (pardon pour ceux que nous n'avons pas trouvés sur la liste) :

219	Geng Reno	0h53'41"
258	Bertho Daniel	0h54'16"
499	Lebrun Sylvain	0h57'56"
557	Le Guevel Yvon	0h58'48"
567	Cathelinais Louis	0h58'48"
752	Esnault Alain	1h00'42"
812	Retière Didier	1h01'21"
987	Dupont Dominique	1h03'40"
1042	Guilbaud Yann	1h03'40"
1043	Flamand Olivier	1h03'40"
1053	Bechin Arnaud	1h03'40"
1076	Batard Jacques	1h04'52"
1295	Peneau Alain	1h06'41"
1330	Gouleau Annie	1h06'41"
1689	Raverdy Isabel	1h10'27"
1922	Girard M-Annick	1h13'00"
1934	Le Quéré Xavier	1h13'00"
2093	Gauchet Thierry	1h13'00"
2157	Chesneau M. Claire	1h17'00"
2159	Laudriec Yannick	1h17'00"
2162	Crémieux Françoise	1h17'00"
2168	Koubi Valérie	1h17'00"
2192	Besse Myriam	1h17'21"
2225	Esnard Brigitte	1h17'21"
2314	Denis Marc	1h19'20"
2401	Denis Jacqueline	1h21'24"
2423	Agasse Arlette	1h22'03"
2573	Choquet Catherine	1h24'45"

Nous sommes presque tous assurés de conserver notre coupe de meilleure association non sportive. Et en recevant la coupe, nous pourrions faire le discours suivant :

"- Merci à tous les volontaires de Place au Vélo sans qui notre engagement n'aurait pas eu lieu et merci aux encouragements des autres (dont Jean à vélo et casqué)

- Merci à Charlotte et Christophe pour le transport (à vélo) des T-shirts et affaires personnelles.

- Merci à Violaine et Reno pour le chocolat chaud après la course (malgré les 6 étages à monter, dur pour les mollets fatigués !)

- Merci à Manue et Michel-Marie pour le graphisme sur les t-shirts et à Marie pour la signature au bas du chèque."

A l'année prochaine ...

Marie-Annick

## Visite des nouveautés cyclables de l'agglomération le 02 décembre

Depuis quelques années nous avons tous le sentiment que la belle machine à fabriquer du bitume cyclable était peu ou prou au rencard à Nantes. C'est pourquoi notre dernière visite des "nouveaux aménagements cyclables" remonte à deux ans. Mais à la TNTBCUN (Toute Nouvelle Toute Belle Communauté Urbaine de Nantes) on nous assure que c'est bien fini et qu'un nouvel élan va être donné. C'est déjà engagé et l'été aura favorisé l'éclosion de quelques nouveautés cyclables que nous vous proposons de découvrir en groupe, le dimanche 2 décembre. Proposition de circuit :

Départ 10h00 devant la Médiathèque. Le nouveau balisage sur la place vers le pont piétons-vélos. Traversée du fleuve par ledit pont. Tour partiel de l'île par les quais des Antilles et Wilson. Traversée par le pont des Trois Continents sans compter les débris de verre, petit tour vers la Haute Ile et découverte des nouveaux aménagements de Rezé. Retour vers le nord via les pontons des bords de Sèvre suivis d'une incursion sur la future nouvelle voie cyclable de la côte Saint Sébastien (entre la Loire et l'Hôpital Saint Jacques) et du boulevard des Pas Enchantés. Un petit tour sur les aménagements sébastienais (parmi lesquels des séparateurs de chaussée pour contre-sens cyclable) suivi d'une balade à la campagne par le pont de Bellevue, retour par le chemin de halage. A San-Francisco, bifurcation vers la Mairie de Doulon pour admirer les superbes contre-sens cyclables rue de Ploërmel et de Pressensé. Au passage, rue du Pré Gauchet, quelques minutes de réflexion sur l'avenir du marais de Malakoff, futur chantier de la ville et retour par le canal Saint Félix et l'allée Baco. Arrivée vers 13h00.

Tout cela bien sûr à l'allure du plus lent de la troupe dans l'esprit convivial mais néanmoins studieux qui s'impose.

Envie de participer, de mettre votre grain de sel dans les projets cyclables en gestation, idée pour ajouter au trajet une curiosité locale ?

Téléphonez à Dominique (02 40 200 400) il sera ravi !!

Olivier

## ADFC vs Place au Vélo

Je suis étudiant en Licence de Biologie à Nantes et c'est dans le cadre d'une mobilité Erasmus que j'ai pu partir un an à Berlin. J'ai pu me déplacer grâce à mon vélo à rétro-pédalage déniché dans une brocante le printemps dernier. Voici quelques remarques sur la vie des cyclistes et de la place du vélo dans cette ville.

Berlin compte à peu près 3,5 millions d'habitants et certainement encore plus de vélo. Pratiquer le vélo y est très agréable. Pas de comparaison possible avec Paris ou Nantes, on s'y sent bien en selle. Lorsque l'on roule pour la première fois, on est tout de suite frappé par le nombre incroyable de vélos par rapport au nombre de voitures. Il suffit d'enfourcher un vélo pour remarquer que les voies cyclables sont beaucoup plus nombreuses et que vous êtes respectés pour les priorités. L'attention accrue des automobilistes berlinois s'explique facilement : le lendemain ils utilisent eux-mêmes leur vélo !

Les cyclistes roulent beaucoup plus vite qu'à Nantes et les accidents entre vélos sont monnaie courante, généralement sans gravité. Mais garde à celui, piéton, qui s'aventurera sur les

pistes cyclables. Ici on ne rigole pas avec la voie qui est réservée aux cyclistes, sinon les coups de sonnette vont pleuvoir... Ici, on peut transporter les vélos dans le métro, le S-bahn (l'équivalent du RER), les trains régionaux, et ça tous les jours à toutes les heures sans payer de supplément.

Ces mesures ont été obtenues grâce à l'équivalent du « Place au Vélo » berlinois. L'ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) est une association, vrai lobby cycliste, qui pousse les pouvoirs publics à promouvoir le vélo comme moyen de transport et de détente... Par exemple : les rangements pour vélos sont nombreux mais l'association ADFC en demande encore davantage. Dernièrement, une carte de Berlin pour cyclistes est sortie des presses, le tout étant chapeauté par l'ADFC.

Il faut remarquer que l'ensemble de la population est vraiment accro du vélo, en effet, le temps ne les décourage pas : j'ai vu l'hiver dernier des dizaines de cyclistes rouler sur des pistes verglacées...

Alors essayons un peu de les imiter et montons sur nos vélos...même l'hiver.

Hervé Carriou

## Du nouveau au CHU

Sur le CHU de Nantes, je suis actif pour faire avancer de meilleures solutions aux cyclistes. Pour que des mesures soient prises en compte, ce sont actuellement les voies syndicales CFDT et du CHSCT où je suis présent qui sont les plus efficaces. Après des années de laisser-aller, et vu la crise actuelle pour l'accès et le stationnement des voitures autour de l'Hôtel-Dieu, pour le personnel comme pour les malades et leurs visiteurs, la direction générale accepte de mieux prendre en compte la solution vélo !

Dans un premier temps, nous avons pu faire installer 60 appuis vélos pour les différents accès qui sont plébiscités bien qu'insuffisamment sécurisés ! Et surtout un garage à vélos sera aménagé cet hiver : il existe déjà mais est mal entouré et des voils ont eu lieu dernièrement. Il sera mieux clôturé et enfin couvert et éclairé ! C'était réclamé depuis longtemps, promis et repoussé ; ce sera une joie de l'inaugurer au milieu des pluies hivernales !

Ce n'est pour nous qu'une première étape avant d'autres aménagements à réaliser : d'autres parkings couverts à l'entrée nord et près de la chapelle à l'ouest ; des accès facilités en évitant les marches ; des incitations en finançant un bon antiviol ou un casque ou un Kway fluo par exemple !

Déjà nous constatons l'augmentation des cyclistes réguliers : en été 99 : 70 vélos, en été 2000 : 90 à 100 vélos, en été 2001 : 130 vélos quotidiens !!! et les perspectives sont encore importantes ...

Ces mesures vont faire partie d'un ensemble en cours d'élaboration : un plan de déplacement d'entreprise développant les moyens de transport alternatifs à la voiture individuelle : les transports en commun, navette, covoiturage ... ce qui réduira d'autant les risques pour les cyclistes durant les trajets !

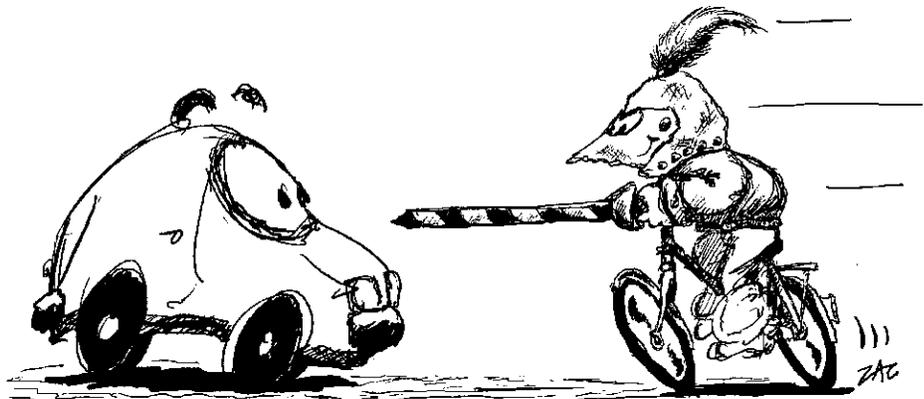
Daniel Daoulas

## PDU Île de France

Le Plan de déplacements d'Île de France prévoit de libérer les trottoirs, de renforcer le maillage du réseau de pistes cyclables, de renforcer le gardiennage des deux-roues devant les lieux publics et, mesure originale de réserver des espaces de stationnement deux-roues selon un ratio de 1% de l'espace alloué au stationnement des voitures.

## Occase !

La fourrière de Nantes se débarrasse des vélos en souffrance dans ses locaux ! Bon ou mauvais état. La vente aux enchères (par lots variés) aura lieu le jeudi 22 novembre, de 14h à 16h. Les pièces sont visibles les 19, 20 et 21 novembre au 106, rue du Perray (près de Paridis) tél : 02 40 41 98 99.



## Des vélos "made in Vendée"

Intercycles, une entreprise vendéenne conçoit et fabrique des vélos très originaux, à la demande du client. Des exemples ? Les vélos loués par la RATP, via son service Roue Libre, le triporteur qu'on croise parfois dans les rues de Bordeaux ou Toulouse, un vélo-outil pouvant supporter une charge de 250 kg. Au catalogue, un tandem (5000 F), un bike-shopper où on fixe à l'arrière un caddie pour faire son marché (1300 F), un vélo au look de Harley : guidon relevé, selle élargie, forme allongée, sept vitesses (4000 F)... Intercycles, 9, rue Ampère, 85003 La Roche sur Yon. Tél : 02 51 44 51 51.

## "80% des élus Verts de la ville de Lille sont quasi exemplaires sur leur mode de déplacement"

C'est du moins ce qu'affirme l'adjoint vert aux déplacements de cette même ville.

## L'avenir du tram

Les plassevélites ont la Bicyclette, les traminoles ont "feu vert". C'est le bulletin de liaison de la SEMITAN et dans le numéro d'octobre 2001 l'éditorial du (nouveau) président Albert Mahé est plein d'espoir. Ses trois dernières phrases sont : "C'est l'occasion de rappeler que nous sommes une entreprise de déplacements dont l'activité n'est pas fatalement limitée aux bus et aux tramways et que nous pouvons faire appel à d'autres moyens de transport, y compris fluviaux. De même des services nouveaux facilitant la vie de notre clientèle doivent être recherchés (vélos dans les parcs-relais, service de dépôts de colis...). Si nous savons faire passer ce message, nous aurons su, au-delà de nos portes, ouvrir quelques sérieuses perspectives." Comme il dit. Vu comme il a été fait peu de cas du vélo lors de l'aménagement de la ligne 3 du tramway, nous pouvons considérer qu'une ère nouvelle s'ouvre aussi devant nous cyclistes, et nous en réjouissons. D'ailleurs, sans tarder nous demandons audience à la SEMITAN, nous avons tant à nous dire...

## Les nouvelles bicyclettes

orange à garde-boue vert de Vélocampus mettent un brin de fraîcheur sur les bandes cyclables nantaises. On les reconnaît de loin, on a l'impression d'en voir partout désormais. Aucun doute qu'une telle flotte de vélos de couleurs coordonnées fasse du bien à l'image du vélo à Nantes.

Stands Place au Vélo et Brico-vélo le 22 septembre 2001





# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > NOV 2001 > n°30



## ...❖ Fête du vélo 2002

Les adhérents qui sont volontaires pour participer activement à la préparation de la Fête du Vélo 2002 doivent se faire connaître. Des groupes par thème vont se mettre en place. Choisissez votre domaine de travail... Appelez Dominique.

## SUR VOTRE AGENDA!

### Mercredi 14 novembre

→ Réunion Fête du Vélo 2002 avec les collectivités de 14h30 à 16h00, salle B de la Manufacture, 10 bis Bd Stalingrad

→ Assemblée Générale de Vélocampus à la Maison des Etudiants à 19h30

### Jeudi 15 novembre

→ Réunion Fête du Vélo 2002 avec les associations de 18h00 à 20h00, salle d'Auvours

### Mercredi 21 novembre

→ Assemblée Générale Place au Vélo à la Manu salle A 20h30

### Jeudi 22 novembre

→ Vente des vélos de la fourrière

→ Réunion interne Fête du Vélo 2002 à 19h00, salle d'Auvours

### Samedi 24 novembre

→ brico-vélo 14-18h

### Dimanche 2 décembre

→ balade vélo, rendez-vous devant la Médiathèque à 10h00

### Samedi 26 janvier

→ Assemblée générale annuelle (l'après-midi)

### Lundi 25 mars

→ Assemblée générale

### Dimanche 2 juin

→ Fête du Vélo 2002



A l'occasion des Foulées du Tram et pour les actions à venir auprès du public,

## 50 tee-shirts

Place au Vélo ont été imprimés. Ceux qui le souhaitent peuvent en acquérir

pour la somme de 35 F (prix coûtant).

### rédaction

Dominique Dupont,  
Daniel Daoulas,  
Frédéric Héran,  
Hervé Carriou  
Olivier Flamand,  
Marie-Annick Girard,  
Marc Peroy,  
Christophe Raverdy,  
Bernard Renou,  
Sylvain Jacquin.

### graphisme

Sapristi\*

### illustrations

Michel-Marie Bougard  
Jacques Clavreul

### retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

**tous les jeudis de 17h à 20h**

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes  
tél → 02 40 200 400

### et aussi sur internet

mail → nantes@fubicy.org  
nantes-velo-subscribe@fubicy.org  
site → <http://nantes.fubicy.org>

## Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre → membre individuel 50 frs - couple 70 frs

nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_

adresse \_\_\_\_\_

tél \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél → 02 40 200 400

date \_\_\_\_\_ signature \_\_\_\_\_