

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2001 > n°27



association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise



Tous en roues libres sur la Divatte le 20 mai ! C'est par ce slogan que notre association convie le plus grand nombre possible de cyclistes à se balader de part et d'autre de la Loire en amont de Nantes. Qui sait, avec un peu de soleil et de réflexion, de nouveaux habitants de l'agglomération pourraient se découvrir une âme de cycliste urbain .

C'est aussi l'occasion de suggérer encore autour de nous l'utilisation du vélo comme mode de déplacement urbain.

Christophe Raverdy

- 2 → Respectez les cyclistes
→ Compte rendu de la 3ème journée d'étude de la Fubicy
- 3 → Tous en roues libres sur la Divatte
→ Chez les voisins aussi! 
→ L'organisation de la fête au quotidien
→ C'est quoi la Divatte?
- 4 → Le plan de la fête
- 6 → La fête du vélo, c'est 2001 occupations
- 7 → Les brèves
- 8 → Tristes nouvelles de la Chine 
→ Sur votre agenda

Assemblée générale de Place au vélo

le lundi 13 mai à 20h30
42, rue des Hauts Pavés

- Fête du vélo du 20 mai
- Sortie en juin
- Questions diverses



Respectez les cyclistes!

Du 21 au 28 mars, à l'invitation de la FUBICY, nous avons posé de gracieux papillons de printemps sur les pare-brises des automobilistes stationnés sur les aménagements cyclables. Les médias locaux ont relayé notre action avec intérêt, saluant notre initiative, et l'alternative proposée par le vélo à l'engorgement du trafic urbain. A nous de continuer nos actions pour obtenir le respect, l'entretien et le développement des aménagements cyclables au sein de la Communauté urbaine de Nantes. **Place au Vélo** demande qu'une campagne de communication soit rapidement réalisée pour garantir l'existence et la sécurité du réseau cyclable.

Christophe Raverdy

COMPTE RENDU de la 3ème Journée d'étude de la Fubicy

La météo et la Fubicy nous ont bien accueillies ce vendredi 6 avril à l'Hôtel Communautaire du Grand Lyon. Les participants bloqués par la SNCF lui ont décerné le méga clou rouillé. Cependant plus de 150 personnes étaient présentes à l'ouverture.

Le système vélo à été abordé en premier et peut se décliner comme: Confort, Stabilité, Sécurité, Rapidité, Services, et Infrastructures. En fait prendre exemple, et s'en servir comme modèle, sur le système voiture déjà en place où les protagonistes se sont organisés pour mettre en place un maillage de services et d'infrastructures pour rendre l'utilisation de la voiture facile et sans contraintes (enfin presque !). Le système vélo s'appuie aussi sur la reconnaissance de la machine vélo (env. 1000 pièces pour un vélo de ville) pour faire évoluer les métiers du vélo et ainsi proposer un service plus étoffé. Le 3ème moteur pour le système vélo est le stationnement car: "Pas de déplacement sans stationnement". Il est nécessaire de conforter les utilisateurs à la pratique quotidienne du vélo.

Puis Bernard RENOU a laissé la parole aux associations :

- Le système financier du vélo ne doit pas être oublié
- Le système vélo doit être intégré dans la Norme ISO 14000 sur l'environnement
- Les élus, les associations et les techniciens (voirie, DDE, Mairie...) doivent s'associer pour réussir à faire émerger une politique vélo.

Puis l'exemple réussi du système vélo

allemand a été présenté avec deux dates à retenir :

- 1970, première esquisse d'un plan cyclable
- 1990, mise en place d'un service de location de vélo avec gardiennage contre une somme modique et un service technique de réparation

Puis le CERTU a souligné l'importance de la communication avec les techniciens des plans d'aménagement et rappelle que leurs préconisations (Le RAC : recommandations aménagements cyclables) est de plus en plus lu par ces mêmes techniciens.

Le CERTU nous a mis aussi en garde :

- Soyez vigilant aux nouveaux plans d'aménagement (si le vélo n'a pas été oublié) dans les petites et grandes communes.
- Essai de loi à intégrer à des existantes : par exemple les zones 30 qui ne sont pas respectées, priorité piétons et vélo.

Puis des représentants de la Mairie et la Communauté Urbaine de Lyon ont déclaré à la tribune : "Les thèmes prioritaires de Gérard COLLOMB (new maire in Lugdunum) sont le vélo et les déplacements doux." "...Nous voilà rassurés pour les Lyonnais !!! L'après midi j'ai participé à l'atelier "l'aménagement cyclable simple et généralisable partout" avec 55 personnes présentes. En fait nous avons eu un discours du CERTU sur les préconisations contenus dans leur "RAC". Une proposition de panneau pour le contresens cyclable a été exposé par le CERTU, ainsi que la prochaine édition d'une fiche technique sur le station-

nement des vélos. Tout en rappelant que les dossiers du CERTU sont en vente avec une réduction. Le CERTU recherche aussi des témoignages sur les "boudins" qui délimitent les bandes cyclables. Leur faire parvenir par écrit toutes remarques à ce sujet.

Le samedi 7 avril l'Assemblée Générale de la Fubicy s'est tenu au TOTEM à Villeurbanne. L'accueil a été chaleureux et les différents rapports moral, d'activité et financier ont été présentés (ils sont consultables au local rue d'Auvours)

L'élection du Comité Directeur, du guidon et du clou rouillé nous ont amenés jusqu'à midi. Quelques points se dégagent :

- Les difficultés du magazine Vélocité, seulement 500 abonnés. L'édition n'est pas rentable par rapport au coût de production. Un appel est donc lancé à chaque association pour récolter des nouveaux abonnés, sans ça
- Objectif de la FUBICY : créer un comité de promotion du vélo conjointement avec les vélocistes.
- Inquiétude du Comité Directeur face à la gestion des 4 nouveaux emplois jeune 2001 car je cite : "L'entreprise, c'est un métier".

Notez bien : en avril 2002, l'Assemblée Générale de la Fubicy aura lieu à Nantes à l'initiative de Place au vélo.

Sylvain

tous en Roues Libres sur la Divatte



Le comité de pilotage

Les membres de l'association les plus impliqués dans l'organisation de la fête du Vélo ont fondé, sans rien demander à personne, un groupe qu'ils ont autoproclamé pompeusement "comité de pilotage". Non mais je vous jure, les mollets qu'ils se payent ceux là... Cette liste est enfin révélée :

→ ANIMATIONS :

Violaine Boutet,
Sylvain Jacquin
et Reno Geng.

→ SECURITE :

Violaine Boutet,
Christophe Raverdy
et Gilles Dagorne.

→ LOGISTIQUE :

Olivier Flamand
et Sylvain Jacquin.

→ BUDGET :

Marie Boulland et
Christophe Raverdy.

→ COMMUNICATION :

Emmanuelle Tran-Lé
et Olivier Flamand.

Et chapeautant le tout,
au courant de tout,
incontournable et
omniprésent, ...
Dominique Dupont ! très
souvent segondé par
l'irrésistible Sylvain.

Sans oublier tous ceux qui
ont donné un coup de
main à un moment ou un
autre.

La fête du vélo est un engagement important pour l'association : depuis son arrivée en décembre dernier, Dominique s'est presque exclusivement consacré à sa mise au point.

Il aura fallu reconnaître régulièrement le parcours pour rencontrer les riverains, tous les restaurateurs individuellement, noter les trous à faire boucher, les bornes à déplacer...

Après avoir réussi à convaincre les élus de chacune des six communes traversées, sans oublier ceux des trois organismes consulaires, Conseil Général, Conseil Régional et Communauté Urbaine, il aura fallu régler avec les services techniques municipaux, départementaux, nationaux, la question des déviations, des parkings, des pancartes, des barrières, ... Combien de dizaines d'associations contactées, de sponsors sollicités, d'autorisations obtenues ?

Au final tous les obstacles auront été surmontés ; aurions-nous juste eu de la chance? Sans doute un peu, mais nous avons certainement bénéficié aussi d'un à priori positif de la plupart de nos interlocuteurs. A la DDE comme chez les gendarmes, il se sera toujours trouvé une voix en notre faveur. Preuve que le projet avait de quoi séduire. Pour tous ceux, membres du comité de pilotage ou simples adhérents, qui ont contribué à l'organisation il ne reste plus qu'une chose à espérer : le beau temps.

L'organisation de la fête au quotidien : la dernière ligne droite.

La partie administrative (démarches, autorisations, etc..) est en principe terminée, on aborde maintenant le côté pratique.

Il va falloir dans les semaines qui viennent confectionner 200 pancartes, lister les barrières et les panneaux à mettre en place, trouver 30 commissaires de course, répondre au téléphone aux nombreuses demandes de renseignement, diffuser les 20000 dépliant et les 5000 affiches annonçant la fête...

Le temps est court et tous les coups de main seront appréciés.

Le 20 Mai (et la veille) il y aura du matériel à transporter, des tentes à monter, voire à démonter le soir même, quelques dizaines de panneaux à positionner. Et pas question de se reposer sur un gisement d'énergie fossile : c'est aux forces musculaire et de caractère que l'on fera confiance.

C'est quoi la Divatte?

La Divatte a 152 ans : cette digue a été élevée à la fin du règne de Louis-Philippe, pour éviter les inondations dévastatrices dans le val nantais. Principalement constituée de terre elle a porté un chemin, qu'on a par la suite transformé en route. Elle supporte aujourd'hui de plus en plus difficilement un trafic dense de véhicules lourds

pour lequel elle n'a pas été conçue. Pour la préserver, une route parallèle est actuellement en construction dans la vallée, qui entrera en service à partir de 2003. L'avenir de la Divatte n'est pas encore scellé, mais il y a fort à parier qu'elle deviendra beaucoup plus tranquille d'ici quelques années. Réservée aux modes doux ? On peut en rêver. Mais les

premiers opposants seront sans doute les riverains. Les restaurateurs le disent bien : "la clientèle vient en voiture. Le parking doit être devant le restaurant". On ne peut que leur souhaiter de nombreux clients à vélo, quand la route sera enfin praticable.

Fête du Vélo

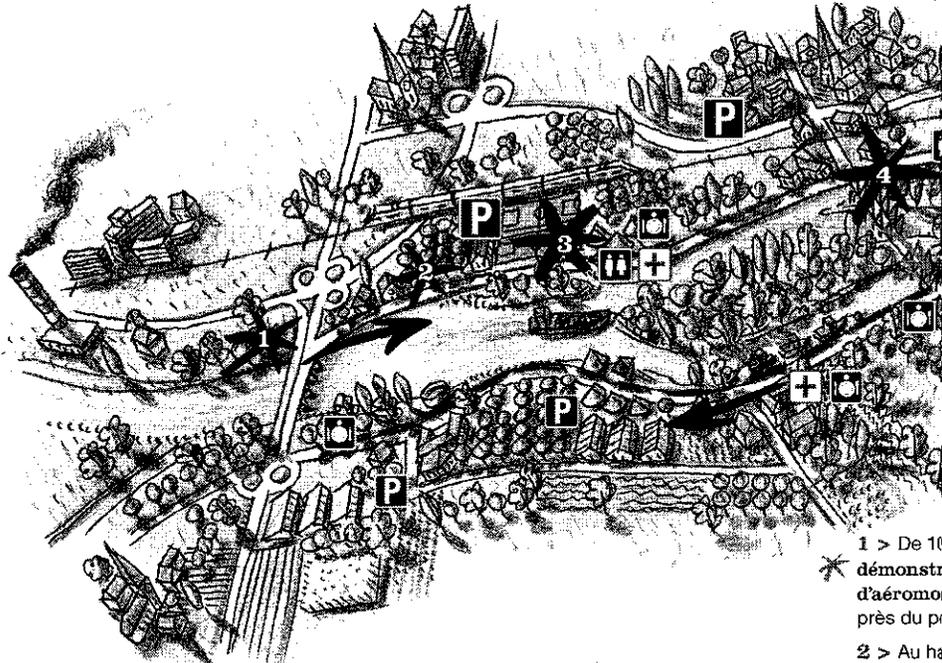
dimanche 20 mai

Ni une course, ni une compétition sportive, la "Fête des roues libres sur la Divatte" se veut une balade tranquille et conviviale. Cyclistes et rollers sont invités à profiter du cadre agréable des bords de Loire en amont de Nantes.



Quelques petits conseils...

- > les enfants doivent être placés sous la responsabilité d'un adulte
- > tous les participants respectent le sens de circulation
- Sainte-Luce > Mauves > La Chapelle-Basse-Mer > Basse-Goulaine.
- > L'association Place au Vélo organisatrice de la manifestation, invite chacun à respecter le code de la route et les indications des commissaires.
- > Quatre postes de secours sont répartis sur le circuit.
- > Chaque participant veille à ne laisser après son passage ni papier, ni emballage de nourriture, ni déchet afin de respecter l'environnement.



Bonne balade!

- > Le parcours est ouvert de 9h à 18h, le dimanche 20 mai. La participation est libre et gratuite.
- Des parkings d'accès sont mis à la disposition des participants qui viennent en voiture. **La Levée de la Divatte est interdite à la circulation automobile.** La moitié de la chaussée est réservée aux cyclistes sur les ponts de Thouaré, Mauves et de Bellevue. Chacun s'engage à respecter la sécurité de tous!

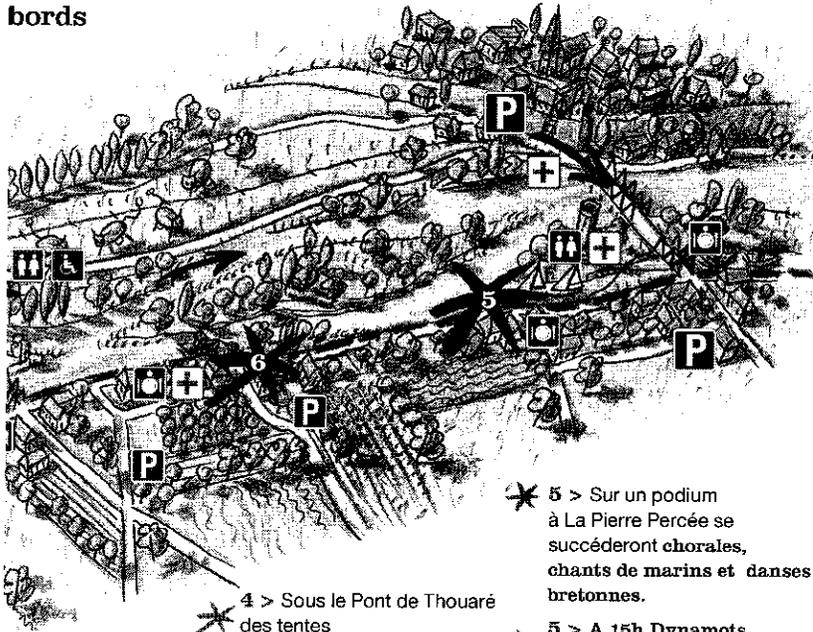
- 1 > De 10h à 12h, démonstration d'aéromodélisme près du pont de Bellevue
- 2 > Au stade de Bellevue, photos, maquette de la région
- 3 > Démonstration de BMX au stade de Bellevue à 11h et 15h

... Location de vélos au parking de Bellevue et du parking des Transports Bondu.

Parké

nibles au local... Offrez-en une à votre boulanger!

ve, la Fête du Vélo "Tous en
riviale.
bords



10H à 12H
stration
odélisme,
pont de Bellevue.
hangar des Vergers
vue : exposition de
peintures,
tes,... Stand du Con-
ional
nonstrations
et de roller
de Sainte Luce, face
émentine,
15H.

* 4 > Sous le Pont de Thouaré
des tentes
abriteront le **village
des associations** :
Vélocampus,
Place au Vélo, la Ligue Contre
la Violence
Routière, Vente de
Chanvrette et d'Ortillette...
Distribution de fleurs,
> Spécialités culinaires
des bords de Loire dans
* les restaurants
de la Divatte.

* 5 > Sur un podium
à La Pierre Percée se
succéderont chorales,
chants de marins et danses
bretonnes.

* 5 > A 15h Dynamots
entraîne les amoureux
de la littérature dans une
balade poétique depuis la
cale de La Pierre Percée.
(fin prévue vers 17h).

* 6 > Découverte de
la flore sauvage avec
Bretagne Vivantes-SEPNB,
cale de la Chébuette.

> Toute la journée saucis-
ses-frites en musique à l'île
Clémentine (3) et à la Pierre
Percée (5), rafraîchissements à
la Chébuette (6).

le Parcours

► Sens du parcours

* Animations

king



Poste de secours



Toilettes



Restauration

Chez les voisins aussi !

En Maine et Loire,
à l'initiative du
Conseil Général,
une fête du vélo
est organisée
depuis plusieurs
années sur les rives
de Loire. Entre
Angers et Saumur
c'est 75 km de
levées qui sont
réservées aux
cyclistes un
dimanche de juin.
L'année dernière
près de 25000
participants ont
été dénombrés
et le circuit a été
fréquemment
saturé ...

Agrandissement de la double page intérieure du dépliant de la "fête du vélo"

Une super production de la PAVAMOUNT PICTURE, en relief, en couleurs, en odeurs

La fête du vélo, c'est 2001 occupations.

avec dans les rôles principaux : nous !

Vous savez bien que l'association aura besoin de tous ses adhérents le jour de la fête du vélo. Mais c'est d'ôr de faire le premier pas : à quoi est ce que je m'engage ? Dans quel engrenage, quel pignon mets-je le pied ?

Allez, soyez rassurés : c'est la fête, le but c'est d'en profiter, pas de subir une punition ! Pour vous donner encore plus envie de vous engager aux cotés des autres membres, voici un petit pot-pourri des occupations possibles le 20 mai prochain.

...> **Moi j'aime bien bricoler, me rendre utile.**

Pas de problème, Place au Vélo propose, en collaboration avec Vélocampus, un atelier de réparation sur le bord du chemin, sous le pont de Thouaré. Amenez quelques outils sans aucun complexe, vous serez surpris de la nullité, dans le domaine de la mécanique élémentaire, des participants qui s'adresseront à vous. Rien qu'en regonflant un pneu vous passerez pour le Messie, alors en réglant un frein qui frotte, imaginez l'admiration qu'on va vous vouer !

...> **Moi je suis nul(le) en mécanique, mais alors les tartes chaudes et froides, ça me connaît.**

Ça tombe bien, on fera un village de tentes, toujours sur la cale du Pont de Thouaré, avec PAV bien sûr, mais aussi les autres associations. Des tables, des chaises, du café chaud : tout ce qu'il faut pour passer un bon moment ensemble et pour remonter le moral de celles et ceux qui auront joué les commissaires de course pendant la matinée. Pas question de vendre à manger : on amène un bon gros plat qu'on a envie de partager et l'ambiance fera le reste. Il n'y aura pas non plus de corvée de plonge en Loire pour la vaisselle.

...> **Tout ça c'est de la rigolade. Moi je veux absolument faire don d'une demi-journée à la collectivité en jouant le rôle de commissaire de course, seul(e) face à des hordes d'automobilistes vindicatifs !**

Chouette, justement on en cherche. Mais pas des Rambos : le but c'est justement d'éviter les conflits. Pour faire ce boulot-là on a besoin de gens dévoués et consensuels. C'est sur eux que repose la tranquillité et la sécurité de centaines de participants. En principe on marche par doublette ou tripléte. Une radio VHF à la ceinture, comme les vrais défenseurs de l'ordre. Et la retraite après 55 ans une demie journée de boulot, comme de juste.

...> **Ce jour là je suis hyper over-booké. Je passerai pour faire bonjour, mais je ne peux vraiment pas plus.**

Entendu, on aura toujours plaisir à se croiser. Mais ne mangez pas toute la tarte...

...> **Rester toute la journée à cuire au même endroit ? Très peu pour moi !**

Pour ceux qui ont la bougeotte, ou d'autres qui ont des kilos à perdre, on cherche des "commissaires

volants". C'est à dire des organisateurs qui font le tour du circuit pour vérifier si tout va bien, conseiller et aider les cyclistes en détresse, redresser les barrières, causer avec les commissaires de course à poste fixe, etc ... En s'y prenant bien on doit pouvoir couvrir ses 100 km dans la journée (4 tours de circuit). On fait un concours avec vérification des compteurs kilométriques ?

...> **J'ai entendu dire qu'il y aura des fleurs à distribuer. Ça me botte !**

C'est vrai, on aura 1200 roses à donner. Ça sera certainement assez agréable à faire, rien n'interdisant dans le règlement de draguer. On réserve ça aux over-bouquets ?

...> **Mon rêve, ce serait d'être loueur de vélo.**

On va peut-être pouvoir arranger ça, s'il y a au moins 6 candidats. Il y aura 50 vélos à mettre à la disposition des touristes de passage. Une certaine rigueur sera nécessaire, il ne faudrait pas en avoir plus que le nombre à 18H.

...> **Toutes ces paires de roues qui vont défiler, quelle banalité, ça me brise le moral par avance !**

Mais non il n'y aura pas que des paires de roues. On aura sur le stand des vélos-taxis, des vélos couchés et même des monocycles. C'est l'occasion d'essayer ces "vélos" pas très conventionnels. On recherche d'ailleurs des experts en monocycle qui seraient capables d'apprendre aux autres à s'en servir. Avis aux surdoués !

...> **Quel dommage ! Moi qui ai tellement de temps libre d'habitude, c'est justement le week-end ou je marie mon neveu !**

C'est l'occasion de proposer à toute la noce un petit tour digestif ! Une mariée sur un vélo, ça aura une autre allure dans les albums photos qu'une calèche précédée d'un cheval borgne ou sur le marchepied d'une limousine blanche aux vitres couleur gas-oil. Et dans les derniers jours on aura besoin d'un sérieux coup de main pour répondre au téléphone, expliquer aux journalistes qu'on n'organise par un criterium, fabriquer les panneaux de signalisation, etc ... Même absents le 20 mai, ceux qui auront aidé le 19, le 18, le 17, ... auront participé à la réussite de la fête du vélo.

Alors ça y est ? Vous êtes décidé(e)(s) ?

Plus une minute à perdre : vous prenez votre téléphone pour réserver votre place sans tarder. Plus tôt on saura comment on peut compter sur vous, mieux on pourra organiser.

Laissez votre timidité et vos hésitations au vestiaire : des Fêtes du Vélo comme ça, c'est exceptionnel. C'est bien simple, il n'y en a encore jamais eu *.

Olivier

Bandes accessibles aux deux-roues motorisés

Débat à la dernière AG Place au vélo de mars
Nous avons décidé après débat d'arrêter une position ferme concernant l'utilisation et la signalisation verticale des bandes cyclables. Nous attendons en effet dans quelques semaines la pose de panneaux d'indication qui légaliseront nos aménagements cyclables nantais, et c'est un des points que nous voulons préciser dans notre prochaine rencontre avec la Mairie. La question qui se pose est l'utilisation des bandes cyclables par tous les deux-roues. Après une discussion nourrie par des avis partagés, nous sommes arrivés à la conclusion que compte tenu de la vitesse des deux-roues motorisés, de la recherche indispensable de sécurité pour garantir une réelle promotion du vélo urbain, nous revendiquons les bandes cyclables pour les seuls deux-roues non motorisés sauf cas exceptionnel : bandes larges permettant le dépassement des cyclistes en toute sécurité par des scooters ou des mobylettes). A nous de veiller au respect de cette règle de sécurité par la nouvelle Communauté Urbaine !

Christophe

Frais réels

Nous aurons tous rempli consciencieusement notre feuille d'impôts en pensant bien fort que l'Etat est plutôt dur en affaires : nul ne peut imaginer qu'il sous-estime notre contribution. Ainsi les chiffres utilisés pour le calcul des "frais réels" ne peuvent pas être tenus pour particulièrement favorables pour le contribuable. Et d'après le grand argentier, à combien ça revient de rouler à km en voiture ? Entre 1F93 et 2F93 du km pour une 5CV. Donc en moyenne quand même plus de 2 frs du km. Ça peut monter au dessus de 4F/km pour une grosse

cylindrée qui roule peu, la voiture de ministre quoi. Et une moto ? Pas loin d'1F20 du kilomètre. Tiens, c'est bon marché de rouler en gros cube ? Là on commence à subodorer une manipulation de Bercy. Soit le coût d'usage des motos est minoré pour favoriser leur achat par ceux qui, comme moi, croiraient que la déduction d'impôt = le coût réel, soit il est considéré que les motards roulent pour moitié par plaisir, et qu'on ne les défraye pas de cet investissement là. Les mobylettes pour finir descendent à 78 centimes du kilomètre. Nous serions en droit de réclamer le même avantage pour nous cyclistes. A combien le chiffrer ? Un vélo à 2500F+1500F d'équipements qui parcourt 3000 km/an et nécessite 300F de réparations annuelles reviendrait à... 37 centimes du km s'il durait 5 ans. Certes c'est 6 fois moins cher qu'une voiture, mais tout compte fait, pas tout à fait négligeable. Alors, on manifeste pour que le vélo soit imposable ?

Olivier

Création de bandes cyclables sur le pont de St Nazaire

Enfin 26 ans après sa construction, le pont de St Nazaire est passé en deux fois une voie avec le traçage de deux bandes cyclables, bien que celui-ci soit autorisé aux cyclistes depuis sa création. Avec un trafic sans cesse en augmentation (23000 véhicules/jour l'an dernier), le pont sature aux heures de pointe, malgré les 2 voies montantes et une voie descendante. Les cyclistes étaient mêlés à la circulation trop souvent rapide et l'on dénombre quand même 11 accidents en 5 ans. Le nouveau principe de circulation comporte deux voies de circulation de 3,50 mètres de large séparé par un terre-plein franchissable par les convois exceptionnels. Sur les cotés, deux bandes cyclables d'1,5 mètres. Elles

seront réservées aux deux roues et pourront également servir de bandes d'arrêt d'urgence. A son début, beaucoup de personnes s'arrêtaient en haut du pont pour admirer la vue. C'était en 1975, il y avait peu de circulation et le pont était à péage (même pour les vélos). Aujourd'hui, on continue à s'arrêter sur le pont. Ces bandes serviront sans doute, comme les autres, de parkings minute... Dommage. Cet aménagement, point de passage entre le nord et le sud pour de nombreux cyclistes et cyclo touristes sera également utilisé pour les projets Vélocéan du Conseil Général et Loire à Vélo de l'AR3V. Espérons que la fronde lancée par quelques automobilistes depuis la réduction n'aura pas raison de cette décision du Conseil Général.

Xavier

n'est pas vraiment une question de place, mais la ville leur préfère des aménagements automobiles : places de parking, rues à trois voies... Bilan, seuls les cyclistes les plus chevronnés s'y aventurent. Une partie de ceux-ci circulent sur le trottoir par habitude des trottoirs partagés. Autre problème : celui des parkings à vélo. S'ils sont bien un peu plus répandus qu'à Nantes, se sont encore majoritairement des modèles "voleurs de roues". De plus, ils sont trop petits et ils ne sont pas protégés des actes de vandalisme et du vol. Là encore, beaucoup de personnes hésitent à les utiliser. On est donc loin du vélo roi tel que j'avais pu l'imaginer avant de venir faire mes études ici et tel que je l'avais vu quelques centaines de km plus bas, à Freiburg, ainsi que dans toute la



Düsseldorf - Nantes, même problèmes.

Etudiant nantais à Düsseldorf (Allemagne), je reçois une bourse "TOPE-partenaire" de la région des Pays de la Loire en échange d'une collaboration avec "Place au Vélo". Voici donc un premier billet d'un plassevélisme émigré pour la Bicyc' Lettre. Ici, peut-être même plus qu'à Nantes, l'auto est reine. Les pénétrantes et grandes avenues sont légion. Au fur et à mesure que l'on se rapproche du centre, les voies cyclables disparaissent. Ce

Hollande. Le problème est avant tout une question de volonté politique qui n'est pas près d'évoluer. En effet, une coalition de droite a succédé à la coalition gauche-écologie précédente. Le bilan n'est cependant pas totalement noir. Le réseau de tramway, métro, bus et RER compense par sa densité. Il permet de se déplacer sans problème dans toute la ville et la région. Et le vélo... y est accepté.

Jonathan

Tristes nouvelles de la Chine

J'ai entendu ce matin à la radio une information qui frise au tragique. Le monde entier part en couille et fonce à grands pas (si j'ose dire) à sa faillite et seul l'unique, le grandissime président de place au vélo à Nantes peut faire quelque chose (enfin une mission à son envergure). Le point avancé dans la grande stratégie de conquête du monde par la petite reine est en train de s'effondrer sous les coups de boutoir des démons automobilistes. J'ai nommé la Chine qui, comme Pompidou en 70 qui voulait adapter Paris aux voitures, a décidé de faire de la place à ses

voitures et de sabrer les pistes cyclables.

Cyclistes de tous les pays unissez-vous, pendant que nous luttons ici pour quelques km de piste cyclable, ce sont des millions de km qui sont menacés aujourd'hui dans l'indifférence générale à l'autre bout de la planète.

Je propose donc la mise en place urgente d'un collectif pour la défense des pistes cyclables dans le Tonkin.

A bon entendre salut.

Pascal Bourcier

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2001 > n°27



...ATTENTION !

Le téléphone de Place au Vélo va changer à partir du 20 mai. Désormais ce sera le **02 40 200 400**

... C'est en ce moment que les budgets de l'année prochaine sont décidés dans les écoles, n'hésitez pas à leur donner le courrier sur l'animation scolaire de Place au Vélo...

SUR VOTRE AGENDA !

Lundi 14 mai

- Assemblée générale Place au vélo
- 42, rue des Hauts Pavés

Dimanche 20 mai

- Fête du vélo

Dimanche 17 juin

- Projet de sortie à vélo en groupe

Mardi 5 juin

- rédaction de la bicyc'lettre

Jeudi 28 juin

- Assemblée générale Place au vélo
- 20h30 à la Manu

Et n'oubliez pas le rendez-vous hebdomadaire tous les jeudis de 17 à 20 heures au local :

Ambiance chaleureuse et discussions animées...



rédaction

Xavier Boistuaud,
Jacques Clavreul,
Dominique Dupond,
Olivier Flamand,
Sylvain Jacquin,
Marc Peroy,
Christophe Raverdy,
Bernard Renou.

graphisme
Sapristi*

retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél → 02 40 200 400

et aussi sur internet

mail → nantes@fubicy.org
nantes-velo-suscribe@fubicy.org
site → <http://nantes.fubicy.org>

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre → membre individuel 50 frs - couple 70 frs

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél → 02 40 200 400

date _____ signature _____