

SOMMAIRE

- La vie de PAV 2
- Bourse aux Vélos 2
- Faites du vélo 3
- Du côté de la FUB 4
- Actions militantes 5
- Aménagements 6
- L'americavélo 8
- Vive la Galette 8



LES CYCLISTES VEULENT GARDER LA FRITE POUR LONGTEMPS !

Et oui faire du vélo au quotidien c'est avoir la « frite », c'est pratiquer une activité physique régulièrement, c'est économiser la dépense d'un carburant que l'on ne consomme pas, c'est se déplacer sans émettre de CO₂, c'est en résumé contribuer de la façon la plus citoyenne qui soit à la protection de notre territoire...Et pourtant malgré cette évidence, nous devons quotidiennement lutter pour tout simplement nos droits : l'opération « Les cyclistes ont la frite » en est une parfaite illustration avec certes un intérêt remarqué par la presse qui a bien soutenu l'opération mais en regard de cela, il ne faut pas ignorer les remarques haineuses et insultantes sur nos comptes réseaux sociaux et boîtes mails, dénigrant systématiquement les cyclistes et reniant le droit simple à circuler en toute sécurité.

Aussi nous ne devons pas relâcher, ne pas baisser la garde, et revendiquer simplement l'application et le respect du code de la route. Nous devons aussi disséminer cette « culture vélo » qui doit faire de notre bicyclette un véhicule comme les autres dans l'espace public, et non un engin de sport ou de loisir accessoirement utilisé pour des transports du quotidien. Mais nous devons aussi « dompter » la frange de cyclistes libertaires qui s'affranchissent de toutes règles et détériorent notre image à tous. Nous devons donc nous imposer à la fois à l'intérieur de notre famille cycliste et dans l'espace public pour gagner en crédibilité et surtout en sécurité. Nous ne pourrions réussir seuls et il nous faut compter

pour cela, sur des politiques d'aménagements fiables, de qualité, et des mesures incitatives comme la création massive de stationnements sécurisés, des solutions de stationnements pour les immeubles qui en sont dépourvus, des dispositifs de contrôle et de verbalisation du respect des aménagements, la généralisation des pistes en site propre, le dimensionnement du réseau approprié à l'objectif annoncé...

12 % de part modale pour le vélo en 2030, j'y reviens de nouveau mais traduit en chiffre c'est presque 100 000 cyclistes alors que nous sommes à peine 20 000 aujourd'hui. Il reste 11 ans, cela paraît beaucoup et c'est en réalité très peu pour réussir et assumer l'objectif que s'est donné la métropole. Il ne faut pas attendre que cette masse de vélos s'affronte dans l'espace urbain et cherche son chemin en situation conflictuelle permanente. Non ! il appartient à la collectivité de dimensionner dès aujourd'hui le réseau vélo de demain et non de l'adapter au fur et à mesure, en légitimant systématiquement sa place dans les circulations urbaines.

Plan national vélo, territoire exemplaire, volonté politique ? on veut voir, on veut y croire !

Oui les cyclistes ont la frite et ils veulent la garder sans se préoccuper de façon excessive chaque seconde de leur sécurité. Co-constructeurs de politiques cyclables oui, mais aiguillon, nous ne sommes pas prêts d'abandonner, qu'on se le dise !

Annie-Claude

NOUS SUIVRE, LE BUREAU ROULE POUR VOUS...

28 novembre : rencontre avec le Grand port pour négocier le partenariat sur Débord de Loire et participation à la seconde rencontre « les coulisses de DDL19 » en présence de toutes les communes traversées et les acteurs proposant des animations.

4 décembre : Rencontre avec la ville de Saint Herblain pour travailler sur un projet de convention entre Place au vélo et la ville,

Préparation du plan d'action avec le Conseil départemental de Loire atlantique

Réunion bilan programme ALVEOLE avec chargée de projet FUB (Paris)

5 décembre : rencontre avec Pick Up production pour une collaboration sur Transfert, projet artistique et culturel d'occupation temporaire à Trentemoult.

10 décembre : déjeuner avec Philippe Grosvalet, Président du CD 44 pour finaliser la négociation de la convention 2019. Toutes les demandes sont acceptées.

12 décembre : Rencontre avec Olivier Le Grontec, nouveau directeur général de la TAN, échange sur la convention de partenariat, augmentation de l'aide financière de la TAN.

14 décembre : réunion PAV avec Nantes Métropole

avec les conditions de leur marché avec Nantes métropole

14 janvier : Réunion au conseil Départemental, réflexion sur un marqueur vélo

18 janvier : PAV avec Nantes métropole

21 janvier : Point DDL19 avec Nantes métropole

29 janvier : réunion avec Transway, point sur le marché en cours et étude d'une application pour un challenge entreprises

30 janvier : réunion test sur le logiciel Asso-connect pour gestion des adhérents

1^{er} février : « journée REEVE » réseau éco-événement



5 février : COTE Conférence Ouverte de la Transition Energétique à laquelle Place au Vélo siège et participe à un groupe sur la mobilité



7 et 8 janvier : participation de Place au vélo au challenge RSE 2019 inter masters spécialisés sur le réchauffement climatique, proposition d'un sujet « comment convaincre les résidents d'habitat social d'utiliser le vélo comme mode de déplacement et les inviter à se rendre aux séances de sensibilisation » et participation au jury. C'est un des 4 groupes qui travaillait sur notre sujet qui a remporté le challenge RSE !

9 janvier : Rencontre de Denis Caille Directeur général de la Cité des Congrès pour un partenariat, l'AG se déroulera à la Cité,

10 janvier : Rencontre avec Bicloo pour évoquer les modalités de collaboration en lien

DES VÉLOS POUR TOUS LES GOÛTS ET POUR TOUS LES BUDGETS !



Parce que les cycles se recyclent, vendeurs et acheteurs se retrouvent pour faire de bonnes affaires : vendre un vélo qui ne sert plus pour les premiers, en acquérir un pour les seconds, cela ne peut que contribuer à favoriser les déplacements cyclistes dans notre agglomération. C'est le moment pour les uns de désencombrer le garage de vélos non utilisés ou devenus trop petits pour les enfants et pour d'autres, l'occasion de faire l'acquisition d'un vélo à un prix raisonnable. Cette bourse aux vélos de mars sonne avec le printemps, période favorable à la pratique du vélo pour tous les déplacements quotidiens. C'est l'occasion de se mettre ou se remettre au vélo, profiter pleinement de la belle saison et s'offrir une liberté de mouvements. Cela nous offre aussi une action éco-citoyenne d'une seconde vie au matériel et nous même de prendre soin de notre santé en pédalant le plus souvent. Par ailleurs la bourse aux vélos c'est aussi des moments propices aux échanges, aux discussions et aux rencontres pour les passionnés de vélos quel que soit leur niveau de pratique.

Cet événement coordonné en amont par un salarié de PAV est entièrement animé par des bénévoles le jour J. Aussi, quelles que soient vos compétences, si vous souhaitez apporter votre contribution, vous êtes les bienvenus, de nombreux postes sont à pourvoir.

Prenez contact avec l'association pour vous inscrire : nantes@fub.fr

Nous offrons la possibilité de marquer votre vélo lors de cette journée, **notre atelier marquage sera disponible à partir 11 heures, au tarif de 10 euros par vélo.**

Annie-Claude

Laurent



TRIENNALE

**DÉBORD
DE LOIRE**

DU 23 AU 26 MAI 2019



INFORMATIONS SUR
feteduvélo-nantes.fr

Change de braquet, deviens
Bénévole



1 DEVIENS «ANGE GARDIEN» SUR NANTES ET REZÉ



Mission Ange Gardien
Sécurisation des
voies fermées



NANTES
Samedi 25 Mai
13h30 - 17h30
ou
17h - 21h30

REZÉ
Samedi 25 Mai
14h30 - 18h30
ou
18h - 22h30



Matériel fourni
- Plan
- Fiche de poste
- Arrêté du territoire
- Gilet réfléchissant
- Encas

Dimanche 26 Mai
9h30 - 15h
ou
14h30 - 20h

2 DEVIENS «ANGE GARDIEN VOLANT» SUR LA VÉLOPARADE COUËRON/NANTES



Mission Ange Gardien Volant
Sécurisation du cortège



Samedi 25 Mai
18h30 - 21h30



Matériel fourni
Plan, Fiche de poste, Arrêté du territoire, Gilet rétro réfléchissant, Encas

3 DEVIENS AMBASSADEUR VÉLO (ACCUEIL ET CONSEIL)



Accueil des cyclistes sur
le Parc des Chantiers
Encas fourni sur place



Samedi 25 Mai
13h00 - 17h30
ou
17h - 20h00

Dimanche 26 Mai
9h30 - 14h30
ou
14h30 - 20h

Pour t'inscrire, c'est auprès de Fanny :

f.derenne@placeauvelo-nantes.fr

ou

en remplissant la fiche d'inscription jointe à ce flyer.
Merci !



02 40 200 400
www.placeauvelo-nantes.fr



FAITES DU VÉLO!

Nous vous rappelons notre grand évènement en mai :
Faites du vélo prend ses quartiers sur Débord de Loire 2019
les samedi 25 et dimanche 26 mai 2019.

AU PROGRAMME

SAMEDI 25 MAI 2019

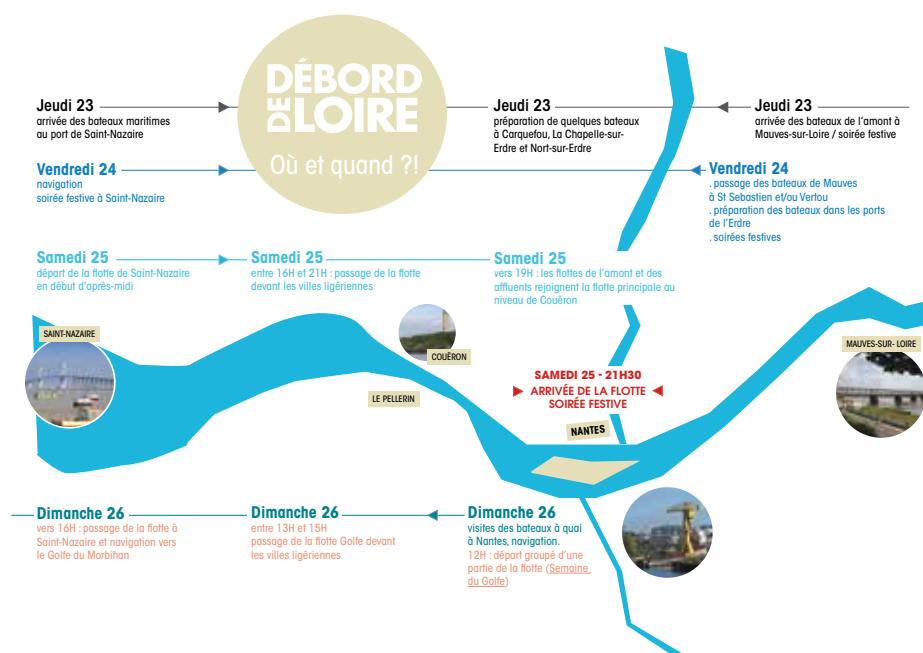
14h : ouverture des animations du CYCLOVILLAGE sur le parc des Chantiers, à Nantes, avec pistes d'essai, jeux concours avec lots accessoires vélos et une vingtaine de partenaires vélos !

Fermeture de voies pour les réserver aux cyclistes, ouverture de la location de vélos et des parkings vélos dédiés à l'évènement à Nantes et Rezé.

19h : VELOPARADE, en partenariat avec l'Atelier de Réparation Coopérative de Chantenay et Vélocampus.

RDV à Couëron à vélo afin de suivre la grande parade nautique regroupant l'Hermione, le Belem et une centaine de bateaux liée à la Loire.

21h30 : arrivée de la véloparade à Nantes et fermeture du cyclovillage



DIMANCHE 26 MAI 2019

10h : ouverture des animations du Cyclovillage sur le parc des Chantiers avec pistes d'essai, jeux concours avec lots accessoires vélos et une vingtaine de partenaires vélos !

19h30 : fermeture du Cyclovillage, ouverture des voies réservées aux cyclistes,

Plus d'infos sur : www.faitesduvelo-nantes.fr.

Nous vous attendons nombreux sur tous ces points de rencontres.

Fanny

DU CÔTÉ DE LA FUB...

Extrait du dernier édito d'Olivier Schneider...

Notre fédération est sur tous les fronts et 2019 sera tout aussi active que l'a été 2018. Après l'immense victoire du baromètre des Villes cyclables 2017/2018 qui sert désormais de référence. Son édition 2019/2020 permettra de mettre pour la première fois le sujet **vélo-déplacement au cœur des débats des élections municipales** prévues en mars 2020. Alors que le Gouvernement a lancé le 13/12/2018, le premier appel à projets financé par le fonds vélo et

modes actifs, déjà 165 dossiers ont été déposés. Le grand débat national qui se déroule d'ici mi-mars est non seulement une opportunité pour «parler vélo» au-delà de notre public habituel. Pour aider à contribuer au débat public, la FUB publie sous forme de fiches synthétiques une synthèse des résultats locaux et met en open data les réponses libres issues de l'enquête, soit plus de 250 000 doléances vélo ! Vous l'avez compris, ce grand débat n'est pas un



but en soi, mais un simple **tour de chauffe** : appel à projets national vélo, projet de loi d'orientation des mobilités (LOM) et préparation des municipales, 2019 s'annonce chargée, mais passionnante !

PRÉPARATION DU SAVOIR ROULER À L'ÉCOLE

La FUB a proposé au réseau des vélo-écoles de répondre à une grande enquête en ligne courant décembre 2018 et janvier 2019 (la dernière enquête datait de 2014), afin de valoriser, dès le début de cette nouvelle année, l'ensemble des actions conduites par le réseau courant 2018. Place au vélo a tout naturellement contribué à cette enquête à laquelle 71 % du réseau a répondu.

Voici dès à présent quelques données : sur les interventions conduites par les vélo-écoles auprès du public scolaire en 2018. Le réseau est intervenu au sein de **plus de 250 établissements publics et 65 établissements privés**. Le temps d'intervention moyen est de 2h15 ; avec trois séances conduites en moyenne avec un même groupe. Le nombre d'enfants touchés par une action de sensibilisation et/ou d'apprentissage du vélo a été de **16 770** en 2018, avec le concours de 80 intervenants réguliers (répartition bénévoles / salariés d'environ 50 %).

Parmi les projets novateurs projetés pour 2019, on note le souhait de «devenir territoire pilote pour le lancement du dispositif Savoir rouler à vélo» ; monter un Plan de déplacement établissement scolaire ; organiser un challenge mobi-

lité pour les écoles de la métropole ; **autant de dispositifs pour lesquels notre territoire nantais est prêt**.

La FUB participe aux réunions interministérielles en vue du lancement du dispositif «savoir rouler à vélo» (suite aux annonces du Comité interministériel de la sécurité routière du 9 janvier 2018 et à la présentation du Plan vélo du 14 septembre 2018). Place au Vélo est prête à mettre en selle les générations à venir aux côtés de notre fédération.

Le cadre officiel est en place, le démarrage dans les écoles dépendra beaucoup des initiatives locales, dont celles du réseau FUB et la généralisation du **Savoir rouler devra être effective à l'horizon 2022**. Ce Savoir Rouler devra répondre à un programme précis auquel la FUB sur lequel la FUB s'est particulièrement investie.

Le programme a été divisé en trois blocs d'apprentissage, chacun donnant lieu à une validation.

Le bloc 1, «**savoir pédaler**», permet à un professeur des écoles de s'emparer du sujet sans difficulté, mais celui-ci pourra faire appel à un par-

tenaire extérieur, tel que les vélo-écoles FUB.

Le bloc 2, «**savoir circuler**», correspond à l'acquisition des règles de la mobilité à vélo

Le bloc 3, «**savoir rouler à vélo**», est la partie la plus innovante car elle est encore rarement enseignée. Il s'agit d'apprendre à se déplacer à vélo dans son quartier, en ville, en situation réelle.

Place au vélo est donc tout à fait prête pour le Savoir Rouler à l'école et ambitionne de devenir un centre de formation des enseignants notamment sur les blocs 1 et 2, et apporter sa compétence sur le terrain pour la mise en œuvre du bloc 3

PLACE AU VÉLO SE DISTINGUE ENCORE !

S'agissant du bloc 3, PAV a depuis très longtemps intégré d'emblée la pratique du vélo en situation réelle et pratique les sorties extérieurs systématiquement dans son enseignement...**encore un point d'avance !**

ET PAV DANS TOUT CELA ?

- 3 éducateurs salariés et diplômés CQP
- 578 élèves via la convention de Nantes Métropole
- 462 élèves via le dispositif « Ecomobilité scolaire » de Nantes Métropole
- 318 élèves en prestations payantes
- 1679 élèves via la convention du Conseil Départemental
- 16 écoles, 15 collèges, l'Ecole de la deuxième chance
- En 2018, un total de **3037 enfants** de 6 à 12 ans formés à la pratique du vélo en ville, soit **18,10 % du chiffre national**



STATIONNEMENT VÉLO, VOICI ALVEOLE 2



Sitôt le programme Alvéole terminé, un second soutien ministériel permet à la FUB de poursuivre, avec Alvéole 2, le déploiement du stationnement vélo en France et de repartir sur un nouveau programme de développement.

Alvéole 2 permettra, grâce aux CEE- Certificats d'économie d'énergie-, de financer des places de stationnement vélo dans les loge-



ments sociaux, à proximité des pôles d'intermodalité, dans les établissements scolaires et universitaires ainsi que sur l'espace public. A noter que cette fois les bénéficiaires peuvent choisir de profiter ou non de l'accompagnement proposé par les associations membres de la FUB.

Côté chiffres, au 31 décembre 2018, 30 conventions ont été signées pour un total de 1177 places de stationnement vélo sécurisées dans toute la France. Côté associations, seules deux associations ont terminé l'accompagnement vélo-école auprès des locataires, dont Place au vélo Nantes. Toutefois, les premiers résultats sont très encourageants ! En effet, malgré une difficulté à mobiliser le public adulte du logement social sur du court terme, l'accompagnement proposé par les associations membres de la FUB est très qualitatif. A Nantes, deux femmes n'étaient pas remontées sur un vélo depuis des années et se sont remises en selle avec enthousiasme et détermination. L'une de ces femmes est même devenue une vélo-taffeuse assidue ! **Place au vélo encore en exemple !**

Annie-Claude (extraits de *Vélocité* N°149)



AVEC ALVEOLE 2, DES OBJECTIFS AMBITIEUX EN TERMES D'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE POUR 2019-2020

- Jusqu'à 2000 € financé par emplacement
- 30 000 emplacements créés d'ici 2020

Place au vélo s'inscrit en force dans cet objectif de déploiement sur Nantes Métropole !

ACTIONS MILITANTES

C'EST PARTI, «LES CYCLISTES ONT LA FRITE !» AVEC PLACE AU VÉLO-NANTES

Un des dangers majeurs pour les cyclistes est le **NON RESPECT de la distance de dépassement** par les voitures ainsi que celui des limites de la bande cyclable. Afin d'attirer l'attention des automobilistes inconscients et dangereux, Place au vélo s'inspire d'une action née à Toronto au Canada et qui semble faire ses preuves : Il s'agit d'équiper son vélo d'une frite de piscine de couleur de 1 mètre dépassant à gauche avec un message imprimé recto-verso et accroché au milieu de la frite.

Le vendredi 7 décembre était lancé la première opérationtest : «**les cyclistes ont la frite**». Afin de mettre en évidence notre fragilité dans l'espace urbain, Place au Vélo propose à toutes les habitant.e.s de la métropole d'arborer fièrement leur frite (de piscine) sur leur vélo pour sensibiliser au partage de la rue et en l'occurrence aux distances de sécurité pour doubler un cycliste en ville. Trop de témoignages au quotidien soulignent la méconnaissance de trop de motorisés quant à la distance minimale obligatoire en ville avant de doubler un cycliste, soit 1 mètre. Nous



avons pu constater également l'utilité de la frite et du message recto-verso dans les doubles sens cyclables, les automobilistes, alertés par la frite de couleur tiennent correctement leur droite.

Cette première expérience ayant été largement approuvée et appréciée des cyclistes, nous l'avons renouvelée le vendredi 1er février et elle a été fortement médiatisée (journaux, France 3 [https://france3-regions.francetvinfo.fr/pays-de-la-](https://france3-regions.francetvinfo.fr/pays-de-la-loire/emissions/jt-1920-pays-loire-radio)

[loire/emissions/jt-1920-pays-loire-radio](https://france3-regions.francetvinfo.fr/pays-de-la-loire/emissions/jt-1920-pays-loire-radio)), il a été décidé de l'instaurer chaque premier vendredi du mois et de remplir nos rues de frites de toutes les couleurs, ce que nous avons fait ce vendredi 1er mars, également.

Avoir la frite, mode d'emploi : rien de plus simple consulter notre site :

<http://placeauvelo-nantes.fr/les-cyclistes-ont-la-frite-mode-demploi/>

Nous vous proposons les slogans suivants : Gardons nos distances !, Partagez la route svp !, 1m entre ma vie et ma mort, 1m c'est ma carrosserie ! Me raser c'est raser...

Chacun sur son trajet ou rassemblés à un rendez-vous commun, nous vous proposerons d'autres horaires, les premiers vendredis à venir afin de fidéliser et d'ancrer cette action.

Dans l'attente merci à tous de nous suivre et vive : «les frites du premier vendredi de chaque mois» !

Annie-Claude

AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

TRAVAUX : PONT DE PORNIC, PONT DES 3 CONTINENTS, RUE DU LIMOUSIN, BOULEVARD GUSTAVE ROCH



Pont de Pornic : des travaux sur le réseau d'eau obligent la fermeture durant 5 semaines. La métropole a eu des problèmes de livraison des panneaux d'information et ceux-ci sont arrivés après la fermeture du pont. Espérons que l'information soit plus précoce à l'avenir. Nous demandons que les problèmes d'éclairage soient réglés et que la signalétique à partir du bd Gustave Roch soit plus claire pour indiquer le pont aux Nantais qui ne le connaissent pas.



Pont des 3 Continents : la vitesse des voitures est excessive et les travaux sont indiqués trop tard coté sud où la traversée n'est plus possible. Un effort supplémentaire pour contrôler le signallement des travaux pour les cyclistes et des alternatives possibles est nécessaire.



Rue du Limousin : « cyclistes, pied-à-terre », est-ce bien sérieux et justifier pour un double sens cyclable, « #on s'adapte ! »



Boulevard Gustave Roch : la piste cyclable sur le quai Wilson est bientôt ouverte près du pont

des 3 continents. Mais il faut que les jonctions soient bien sécurisées avec les boulevards. La diminution des voies de voitures va dans le bon sens mais il ne faut pas supprimer les bandes cyclables.

AXE NORD-SUD, QUAI HENRI BARBUSSE



Les travaux avancent quai Henri Barbusse, les piétons devraient avoir un cheminement plat (sera-t-il assez plat pour les personnes à mobilité réduite ?) à mi-hauteur du quai, libérant une piste cyclable bidirectionnelle. Des arbres en meilleure santé seront replantés.

STATIONNEMENT VÉLO RUE DESHOULIÈRES



À Nantes en de nombreux points, le manque de stationnements vélo sécurisés est flagrant. Ici rue Deshoulières, sur l'Île de Nantes, les anciens appuis vélo avec barre de bois vont être enfin remplacés ou modifiés pour être plus sûrs et pratiques. A d'autres endroits, nous ne comprenons pas la lenteur de la collectivité pour ajouter quelques appuis vélo !

EXPÉRIMENTATION RUE RENÉ GUY CADOU ET PLACE VIARME



Rue René Guy Cadou, quartier nord, des changements ont lieu pour diminuer la vitesse des voitures mais sous une forme de « zone de rencontre » dévoyée dans le principe. Cette expérimentation doit faire disparaître les stationnements de véhicules sur les trottoirs et sur les bandes cyclables. Pour cela les contrôles et verbalisations sont indispensables.



Place Viarme la réflexion est en cours, nous avons participé à plusieurs ateliers et nous demandons un aménagement cyclable bien sécurisé y compris le samedi jour de brocante.

STATIONNEMENT GÊNANT EN ÉPI



Sur les boulevards périphériques du XIXème, les stationnements en épi débordent sur les bandes cyclables et cachent la vue des conducteurs. Cela reste de gros points noirs pour les cyclistes nantais. C'est quotidien et toujours aussi dangereux en particulier dans les descentes.

ROND-POINT DE LA RIVIÈRE SUITE



Depuis deux ans, nous demandons des aménagements complémentaires. Les habitants et les salariés des entreprises du secteur : RTE (Rés. du Transp. de l'électricité, SDIS (Serv. Dépt. Incendie), SIGMA (Informatique) passent par ce giratoire difficile. Des travaux pour diminuer la vitesse des voitures en sortie de giratoire, pour faciliter l'accès des vélos, pour élargir les voies piétonnes et vélo à l'angle du boulevard Becquerel sont attendus impatiemment. Les pôles ont beaucoup de travail en ce moment... Mais ce lieu nous semble très prioritaire pour éviter d'autres accidents !

BOULEVARD DE GAULLE RUE VIVIANI



Suite aux accidents et manifestations, les services vont modifier le virage pour le rendre un peu plus perpendiculaire tout en permettant la giration des camions poubelle. La bande cyclable sera aussi mieux signalisée. De plus, nous demandons des traversées du boulevard De Gaulle visibles, lisibles et colorées.

BOULEVARD DU PROFESSEUR RENÉ AUVIGNE



Des aménagements cyclables sont réalisés sur le pont qui passe sur le périphérique en approche de la route de Paris. Sécurité des pistes et sas vélo au feu améliorent ce secteur très fréquenté.

RUE MAURICE DANIEL À SAINT-SÉBASTIEN



Nos réactions aux bandes cyclables discontinues et dangereuses à certains endroits ont permis des modifications et sécurisations près du pont qui enjambe la voie ferrée. Mais cela tarde à prendre forme.

DÉPARTEMENT : PONTS DE MAUVES, LIAISON CARQUEFOU-LA CHAPELLE, LIAISON LA CHAPELLE-TREIL- LIÈRES

Ponts de Mauves : des travaux sont prévus pour neuf mois à partir de la fin 2019. Ils incluront l'installation de passerelles piéton-vélo de chaque côté en encorbellement sur les deux ponts. Bénéfiques pour les voyageurs de la Loire à vélo, elles profiteront aussi à ceux qui viennent à Mauves prendre le train ou qui vont travailler au sud. Le Département avec Nantes Métropole travaille aussi à l'aménagement des ponts de Thouaré pour la **sécurité de tous**.

RUE AUGUSTE BRISEUX AVANT/APRES



Chercher la différence, ça va dans le bon sens !

CARREFOUR À FEUX DE L'AGGLO : TOURNE À DROITE ET TOURNE À GAUCHE



Nous apprécions les «tourne à droite» aux feux rouges en laissant la priorité aux piétons qui traversent. Nous demandons aussi la généralisation des «tourne à gauche» aux feux. C'est une sécurité supplémentaire pour les cyclistes qui peuvent passer quand il n'y a plus de voitures perpendiculairement, sans se retrouver coincés au milieu d'un carrefour face aux voitures. Le Code de la route le permet et la ville de Sceaux (Ile-de-France) les a généralisés sans aucun accident.

N'hésitez pas, vous-même, si vous constatez, des points positifs ou négatifs, sur vos parcours, adressez nous vos photos et remarques. Si vous êtes intéressés de rejoindre la «liste aménagement» qui permet des échanges plus nombreux sur les problèmes ou les nouveaux aménagements cyclables, envoyez un mail à l'adresse : amenagement-subscribe@placeauvelo-nantes.fr ou transmettez votre adresse mail nous prendrons très vite contact avec vous, merci.

Daniel

FORMATIONS

LES FORMATIONS ASSURÉES PAR LES SALARIÉS SUR LE TRIMESTRE

13 au 15 novembre : l'équipe des salariés a réalisé une formation IMV (Initiateur Mobilité à Vélo) à destination des éducateurs sportifs du département 44. Une belle rencontre avec un beau partage d'expériences et de compétences complémentaires mais aussi inconnues des uns des autres. Nous avons réalisé une balade de contrôle des compétences acquises un échange entre les membres du CA et les bénévoles très appréciées.



19 au 20 novembre : formation Fête- Faites du vélo, réalisée par Fanny auprès d'un public mixte associations et collectivités, deux journées très intensives. La présence des membres du CA permet de prendre conscience de l'évolution de l'ensemble des compétences de nos salariés et de la montée en puissance dans les formations professionnelles.



Dominique, Fanny, Laurent et Loïc

MA VIE EN VÉLO CARGO



J'ai 1 an et demi et depuis l'âge de 3 mois, mes parents me baladent partout dans une espèce de grosse baignoire à roulette. Même quand il pleut, avec un toit en plastique ou quand il fait froid, avec une grosse couverture, je suis posée dans mon cosy, les pieds en l'air, à regarder ma maman ou mon papa pousser sur les pédales. C'est qu'il en faut de la force dans les jambes pour transporter mes 9 kilos sans assistance électrique, les 14 vitesses du moyeu de marque allemande les aident bien quand même. Ques-

tion sécurité, ils n'ont pas lésiné, je suis obligée de porter un casque, le bi-porteur à un beau fanion qui flotte au vent et des super lumières.

Mes parents mettent aussi un gilet en hiver pour bien-être vus des voitures. Quand nous partons en soirée chez les copains, ils transportent même un lit démontable sur le porte-bagage et de quoi me nourrir et dormir dans de grosses sacoches.



Moi j'adore me faire balader, je peux regarder par les fenêtres, les piétons curieux de notre convoi. Et quand je serai plus grande, je pourrais voir la route en étant assise dans le sens de la marche sur un petit banc moelleux.

À la maison on a même de la place pour le garer, faut dire que mes parents n'ont pas ce gros truc pas beau qui fait trop de bruit dans leur garage, comment ça s'appelle ?

Et puis ils ont décidé de faire une petite pause professionnelle pour me faire visiter du pays.

Après 6 mois aux USA, nous voici au Mexique, finis les grands espaces rouges des cowboys, à nous l'ambiance chaleureuse, l'exotisme et la bonne nourriture mexicaine.



Entre les chaînes de montagnes des rocheuses du Colorado et les volcans mexicains, nous ne manquons pas de faire de longues ascensions. Maman et papa tirent avec entrain nos 40 kilos de bagages et mes 12 kilos (rire). Il nous reste 4 mois pour continuer à explorer le cœur du Mexique, vers le sud, Oaxaca et le Chiapas puis le nord et la péninsule du Yucatán. À profiter de ce voyage qui nous réserve pleins de surprises, de difficultés mais surtout des sourires. Et enfin, le plaisir d'être tous les 3 sur nos vélos.

A bientôt !

Philaté

<http://lamericavelo.fr/>

SUR VOTRE AGENDA

MARQUAGE (sur RV) et accueil

Les jeudis 8 mars, 11 et 25 avril de 17h-20h

Atelier BRICO VELO et accueil

Samedi de 14h à 18h

16 mars et 6 et 20 avril

Jeudi de 17h à 20h

21 mars, 4 et 18 avril

34^{ème} BOURSE AU VELO

Samedi 23 mars de 9h30 à 16h

Les cyclistes ont la frite

Vendredis : 5 avril, 3 mai et 7 juin

Faites du vélo à Débord de Loire

Samedi 25 mai

CYCLOVILLAGE 14h-21h30

VELOPARADE 19h30 - 21h30

Dimanche 26 mai

CYCLOVILLAGE - 10h - 19h30

Retrouvez-nous au local tous les jeudis

de 17h à 20h 1, rue d'Auvours à Nantes

02 40 200 400

et aussi sur internet www.placeauvelo-nantes.fr

Écrivez-nous à nantes@fub.fr

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

www.facebook.com/placeauvelonantes

@PAVelo_Nantes

#PAVNantes

#FêteVéloNantes

VIVE LA GALETTE DE JANVIER !



Nous étions nombreux en ce début d'année pour la galette et de bonnes bouteilles à partager. Rencontre, accueil, discussion tout azimut, anciens et nouveaux adhérents, certains venant pour la première fois découvrir notre local, belle soirée conviviale !

La Bicyc' Lettre est éditée par Place au Vélo Nantes, 1 rue d'Auvours 44000 Nantes • tél : 02 40 200 400

• Contact : nantes@fub.fr • Internet : www.placeauvelo-nantes.fr • Directrice de la publication :

Annie-Claude Thiolat • Rédactrice en chef : Françoise Badouël • Design graphique et réalisation : Sapristi, c'est bien vu ! 06 10 28 03 29 • Impression : Offset5 02 51 94 79 14 • N° ISSN : 2106-7120 • Ce numéro a été tiré à 500 exemplaires. Revue périodique, 4 numéros par an • Ont participé à ce numéro : Françoise Badouël, Aurélien Carbotse, Fanny Derenne-Cariou, Laurent Chailloy, Daniel Daoulas, Annie-Claude Thiolat. • Photos : Françoise Badouël, Laure Bourru, Laurent Chailloy, Daniel Daoulas, Samy Guyet