

Bicyc' LETTRE

Journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juillet 2016 > n°107

EDITO



Le soleil brille pour Place au Vélo malgré un printemps maussade et un début d'été chagrin ! Nous faisons le plein de bonnes nouvelles, autant d'encouragement pour persévérer sur la route du changement que nous avons choisi de prendre depuis quelques temps !

- Un grand bravo à Loïc et Dominique pour l'obtention de leur CQP -Certificat de Qualification Professionnelle- un grand pas dans la professionnalisation de notre activité. Nous pouvons désormais assurer haut et fort que nous dispensons un enseignement de qualité, et prétendre pouvoir former de nouveau Initiateurs Vélo, ainsi que répondre aux appels à projets exigeant le diplôme.
- Félicitations à nos salariés et particulièrement Fanny, sans oublier tous les bénévoles et nos partenaires pour une fête du Vélo 2016 particulièrement réussie avec plus de 15 000 participants,
- Un grand merci à Marie pour tout ce qu'elle nous a apporté à l'occasion de sa trop courte mission parmi nous et notamment la métamorphose de l'atelier et l'ambiance du Brico-vélo...à ne pas perdre de vue !
- Beau challenge que d'avoir obtenu l'organisation du congrès de la FUB, notre fédération pour 2017 avec une journée technique et un pôle exposants,
- Près de 1000 sourires à l'occasion du clap au vélo le 15 juin,
- Egalement un grand bravo aux adhérents qui ont participé tout le mois de mai au Challenge Européen du vélo, parcouru plus de 13 000 km et permis à PAV de se hisser à la première place des catégories autres qu'entreprises,
- Roue Libre laisse la place à Tout un Rayon l'émission favorite des cyclistes sur France Bleu disparaît mais renaît dans un nouveau format Podcast (diffusé sur Internet) et toujours avec Mickaël Tardu et Abel Guggenheim. Mais la bonne nouvelle c'est que la première émission aura lieu à Nantes avec nous !
- Après beaucoup de temps passé sur l'appel à projet Nantes Métropole (changements de comportement dans la mobilité des habitants de l'agglomération) comme sous-traitant de 3 candidats, nous attendons de connaître le prestataire avec qui nous allons travailler, réponse 3e semaine de juillet !
- La rue de Strasbourg qui prend forme mais qui reste au stade expérimental pour le moment entre clous antidérapants et bande résine quasi invisible mais rien n'est tranché et définitif. Nous serons donc vigilants à l'usage de cet aménagement sans manquer de recommander les améliorations qui nous paraîtront nécessaires

Tout n'est bien sûr pas idyllique mais Nantes Métropole sait que nous restons extrêmement vigilants sur ce qui nous semble non discutable...c'est pour cela que nous avons pris la décision de suspendre toutes les actions techniques engageant nos salariés, et correspondant à la perte de 17 % de subvention si son montant n'est pas revu !

Mais les vacances approchent, roulez, respirez et revenez en forme et motivés à la rentrée, Place au vélo a plus que jamais besoin de vous !

Annie-Claude THIOLAT,
Secrétaire Générale

Fête du vélo p.2-3

Les commissions de PAV p.4-5

Consultation accès scolaire à vélo p.6

Faire ses courses à vélo p.6

L'atelier bricovélo p.6

Les plassovélistes écrivent p.7

Il faut le savoir... p.8

Bel été

et

bonnes

vacances

à vélo !



LA PREMIÈRE FÊTE DU VÉLO ASSOCIATIVE DE FRANCE FAIT MASSE CRITIQUE AVEC PLUS DE 15 000 PARTICIPANTS !

Une action mutlipartenaire produite et orchestrée par Place au Vélo



Pour sa 16^{ème} édition, la Fête du Vélo, organisée par Place au Vélo Nantes a fait carton plein. Les grands chiffres à retenir :

- › Plus de 15 000 participant.e.s sur le parcours (compté.es sur les bacs!), avec une très belle énergie, de grands sourires et surtout l'envie de remercier les bénévoles.
- › 47 kms de parcours sans problème majeur de sécurité. Les anges gardiens ont assuré un niveau technique hautement apprécié par tou.te.s (élu.e.s, participant.e.s, partenaires, ...) avec le soutien du département et du CRAIOL le dimanche (astreinte de la métropole).
- › 11 sites d'animations dont 5 pôles qui ont fait carton plein avec un public enthousiaste et intéressé : beaucoup de nos partenaires ont relevé le fait que les participants posent des questions de plus en plus pointues sur le vélo et ses modalités
- › 5 thématiques majeures pour promouvoir le vélo outil de la transition énergétique, sociétale et comportementale & ainsi découvrir son territoire et ses acteurs au fil du parcours et de l'eau :
 - Le vélo sous toutes ses formes : Nantes Cargos Bike, Atao Vélo, Codep 44, Bike Center, Bouticycle, Clisson Passion, CCI, Ozecla Cycles, VSC, USSH, Transformers, Vélocampus, Vélos Volants, Ilot familles, Cy-cool, Vélo Fasto, Vel'co, Boîtes à Vélo, Nantes Métropole, Département de Loire Atlantique, Région Pays de la Loire, Voyage à Nantes, ... ;
 - Energie, déchets, recyclage et développement durable : Les Petits Débrouillards, Les Connexions, Clisson Passion, Envie 44, Ludik Energie, GAB44, ... ;
 - Loire et patrimoine : Nantes Saint Nazaire Port, Anef, la Déhale, Voyage à Nantes, Surprenantes, ville de Couëron, ville de la Montagne, ALO, centre nautique d'Indre, ... ;
 - Alimentation bio et locale : Groupement des Agriculteurs Bio du 44 (GAB44), marché régional d'Indre, la Malle créative, bistrot le Paradis, la Promenade, Le fils du boulanger, la cave de Roly, Di'Vins & cie, la Jam, Kory Milk, Beurre et Sucre, Fraid'le glacier, ... ;
- › 2 bacs de Loire qui ont fonctionné sans presque aucune interruption malgré la crue de la Loire avec des équipes des bacs très motivées par l'accueil de notre événement et qui ont joué le jeu toute la journée !
- › 1 cinquantaine d'élus, de partenaires et de journalistes a échangé avec les participants, partenaires & bénévoles jusqu'à 12h30, conquis par l'ambiance de la journée et la qualité des échanges !
- › 200 bénévoles mobilisés toute la journée ! On leur a déjà dit mais on ne le redira jamais assez : merci ! merci ! merci ! pour leur mobilisation, leurs sourires, leur enthousiasme et la bonne humeur !



› 1 label éco-événement et l'intégration au réseau 1001 événements pour un audit des déchets le jour J (résultats très prochainement) & souligner l'engagement des partenaires et bénévoles : www.reseau-eco-evenement.net/feteduvelo

› 4 contrôles techniques et réglages du vélo proposés par Bike Center à La Montagne, Vélocampus à Couëron, Transformers à Saint-Herblain et Atao Vélo & Place au Vélo à Nantes

› 830 questionnaires collectés pour notre enquête afin de mieux connaître les cyclistes que sont les participants à cet événement : prochainement tous les résultats !

› 6 partenaires ont rejoint la dynamique de la promotion du vélo en soutenant l'association financièrement et l'organisation concrète de la Fête du Vélo :

• Nantes Saint Nazaire Port, à travers notamment l'organisation de 2 ravitaillements cyclistes en sud Loire & 3 animations autour de leurs activités mais aussi un précieux appui sur le dispositif de sécurité du parcours & l'accueil de la balade des élus

• La Tan à travers un soutien en communication, mais aussi quant au dispositif de sécurité

• Bike Center à travers un soutien en communication, un contrôle technique, le test de vélos à assistance électrique et l'accueil de la balade officielle à l'arrivée.

• La Banque Postale, partenaire depuis plusieurs années de l'association, continue de nous soutenir financièrement, sur le relai communication et en proposant un accueil dédié de ses collaborateurs qui participent à la Fête du Vélo !

Sans le soutien de ces partenaires, ainsi que les contributions de VuPar et Nostalgie, la Fête du Vélo n'aurait pu se tenir avec autant de succès !

› 9 communes traversées et partenaires de l'opération sur plusieurs niveaux : nous tenons particulièrement à remercier

• Bouguenais pour son appui sur la sécurisation des cyclistes face aux enjeux locaux,

• La Montagne pour son soutien, l'appui logistique le jour J et la co-construction du pôle d'animations ainsi que l'accueil de la balade officielle avec un verre de l'amitié

• Saint-Jean-de-Boiseau pour son soutien dans l'organisation de la halte confort,

• Couëron pour son soutien, son relai communication, l'appui logistique en amont et le jour J, l'organisation d'animations et l'esprit général de co-construction qui préside à ce partenariat

• Indre pour son soutien et son investissement dans l'organisation de la halte confort, le relai de communication mais aussi la co-gestion le jour J du dispositif de sécurité

• Saint Herblain pour son soutien & l'appui logistique le jour J

› 3 collectivités locales partenaires fidèles de l'événement depuis le début et que nous remercions pour leur soutien financier mais aussi pour l'ensemble du contenu de notre partenariat:

• Nantes Métropole : co-construction du dispositif de sécurité avec les pôles de proximité toute l'année & soutien sécurité le jour J du CRAIOL ; réalisation de travaux sur le parcours et notamment d'un chemin remis à neuf sur la Loire à Vélo en sud Loire ; propositions d'animations sur 3 sites du parcours ; relai communication sur les supports métropolitains et impression gracieuse d'une grande partie des documents de communication grand public ; présence des élus à la balade officielle ; impressions de supports de sécurité ; ...

• Le Conseil Départemental de Loire Atlantique : co-construction du dispositif de sécurité avec les pôles de proximité toute l'année et le précieux soutien de la direction voirie ; réalisation de travaux sur le parcours ; soutien sécurité le jour J des agents des pôles de proximité aux côtés des anges gardiens ; animation de la piste de prévention de sécurité routière pour les enfants ; propositions d'animations sur 2 sites du parcours ; relai communication ; présence des élus à la balade officielle ; mise à disposition de la Maison des bacs comme PC sécurité.....

• Le Conseil Régional des Pays de la Loire : propositions d'animations sur 2 sites du parcours ; relai communication ; ...

QUELQUES TÉMOIGNAGES REÇUS

« Un grand merci aux organisateurs de la fête du vélo 2016. Pour ma part, j'ai beaucoup apprécié : 1 - La modification/disparition/ de certains poteaux, générateurs de mots gros et vilains 2 - la découverte du parcours de la Carrière. 3 - Les nombreux arrêts fruits/brioches/jus de fruit. 4 - Le semblant de vent dans le dos au retour, température et humidité idéal. 5 - L'organisation sans faille, le grand Hello de Yvon, l'accueil de Jean Luc au Rond-Point 31, le « Salut Michel » de Isabelle à l'arrêt de bus Liberté, » *Michel, participant*

« Bravo pour cette belle fête du vélo 2016. De nombreux participants répondaient à notre bonjour et aux consignes par cette phrase : " bonjour et un grand merci aux bénévoles ". De voir tous ces groupes familiaux et amicaux faire tout simplement du vélo ensemble, c'est la plus grande récompense pour tous ceux qui y travaillent depuis des mois. » *Catherine, bénévole*

« Merci encore pour ce beau dimanche, nous sommes fatigués mais cela valait le coup... » *Jean-Marie, ville de Couëron*

« On a passé une journée fantastique. Après 21 km et 8h de musique, on avait encore du jus dans nos têtes et dans les batteries de la rosalie. Et tous mes compliments pour la qualité de l'organisation, vous alliez un grand savoir-faire, une énergie incroyable et beaucoup d'attention sympathique. On y revient quand vous voulez ! » *Joseph de Mélimérodie*



LE TRAVAIL S'ORGANISE !

COMMISSION ADHÉSIONS & ADHÉRENT.ES

Notre association doit se renouveler pour assurer sa pérennité. A l'heure des baisses de dotations aux collectivités, qui se traduisent par des baisses de subvention, elle doit revoir sa dépendance face aux aides publiques en renforçant son autonomie financière.

Comme vous le savez, une commission s'est mise en place autour de l'enjeu des adhésions, suite à nos questionnements lors de la dernière assemblée générale.

Une partie de cette équipe travaille sur la question de l'augmentation du nombre d'adhérents

Elle explore actuellement des solutions pour la recherche de nouveaux adhérents, le développement des partenariats et la réévaluation du montant des adhésions. Les axes de réflexion : Communication sur les dons (ouvrant droit à une déduction fiscale), cotisation selon barème progressif de revenus, développement de partenariats. **Par ailleurs dans le cadre du défi "2017 adhérents pour 2017", nous lançons une offre de parrainage : la 1ère adhésion à 5€ (en communiquant le nom d'un adhérent parrain) jusqu'à la fin de l'été ! Faites en profiter vos amis, voisins, collègues et tentez de devenir super-parrain 2016 (un prix sera décerné lors de la prochaine AG).**

Rejoignez-nous, rejoignez le mouvement!



COMMISSION ACTIONS MILITANTES

CLAP AUX VELOS : FÊTER LE VÉLO AU QUOTIDIEN

Interview de Marianne et Hervé, bénévoles initiateurs de cette action ! Merci à eux

> Comment vous est venue cette idée ?

Nous avons décidé de cette action au sein du groupe action militante de Place au vélo en regardant ce qui se fait ailleurs pour féliciter les cyclistes.

Pour éveiller la curiosité des automobilistes - qui peuvent encore changer d'avis. Pour montrer aux autorités qu'investir dans des aménagements cyclables de qualité, ça vaut le coup. C'est aussi un moyen de parler de notre association et peut-être aussi donner envie d'adhérer.

> En quoi a consisté cette action clap vélo du mercredi 15 juin ?

Dès 7h du matin, nous nous sommes installés près du skate park en bordure de la voie cyclable, munis de panneaux avec différents slogans positifs "Bravo les vélos, le vélo c'est la santé". Nous étions environ dix bénévoles et à chaque passage de cyclistes nous les applaudissions et lançons quelques mots d'encouragement. Nous sommes restés jusqu'à 9h puis le soir nous sommes revenus de 17h à 18h30.

> Quel est le bilan de cette journée ?

Beaucoup de retours positifs de la part des cyclistes, des sourires, et aussi de la part des piétons. Des échanges intéressants qui nous ont permis de recueillir des informations sur les problèmes rencontrés par les cyclistes et les piétons. Nous avons passé un bon moment, soutenus par quelques tasses de thé, café et des verres de jus de fruit. Vivement la prochaine action !!!

En résumé : Le premier "CLAP vélo" Nantais s'est déroulé le mercredi 15 juin 2016 sur l'axe nord sud au niveau du skatepark. Cet événement positif, visant à encourager les cyclistes a rassemblé une 20ème de "clappeurs" et félicité plusieurs centaines de cyclistes. En ces temps où la circulation des automobiles n'a jamais été aussi difficile à Nantes, l'objectif était de mettre en lumière ceux et celles qui, quotidiennement, enfourchent leur vélo pour se rendre sur leur lieu de travail, conduire les enfants, ou réaliser des courses.

COMMISSION AMÉNAGEMENTS ET TRAVAUX

Rue de Strasbourg : les travaux sont presque terminés, les trous de la bande cyclable ouest devraient être bouchés. Sur ce même côté, un chantier rend la bande impraticable jusqu'au 31 juillet à la hauteur du n°31. Le respect des bandes cyclables par les automobilistes laisse à désirer, mais la police municipale veille, nous avons constaté une verbalisation régulière du stationnement « très gênant ». La coloration de la bande cyclable côté n°pairs (est) n'est pas assez tranchée et des figurines au sol pourraient être ajoutées par endroit. Nous avons participé à une réunion technique sur le terrain pour constater les progrès et les améliorations à apporter. L'expérimentation se poursuit et le bilan se fera à la rentrée. Nous avons proposé à Nantes Métropole d'inaugurer l'aménagement, la date reste à fixer.

Boulevard Léon Bureau : les travaux se terminent début juillet. Nous avons alerté la Samoa sur l'absence de niveau zéro aux traversées, juste après le coulage du bitume. Alerte judicieuse confirmée par un échange avec les entreprises de travaux sur place... Nous avons aussi demandé une meilleure sécurisation du rond-point du boulevard de la Prairie au Duc.

Pont de Pornic : fermeture totale du 6 juin au 2 septembre pour les travaux du réseau de chaleur (empruntez le pont de Pirmil).

Porte de la Chapelle/piste du Gesvres : la mise à l'air du Gesvres sera réalisée cet été pour éliminer les risques d'inondation du périphérique. La piste cyclable sera interrompue fin août/début septembre pour un mois, le temps de poser une passerelle.

Quai Moncoussu devant les urgences : la piste cyclable sur trottoir est fermée jusqu'au 8 juillet, empruntez la chaussée.

Commerce/Cours Olivier de Clisson/Cours des 50 Otages : la TAN réalise des travaux pour réaménager la station Commerce. La piste le long du tramway est impraticable, empruntez la chaussée du Cours Olivier de Clisson. Vigilance au carrefour (croisement des lignes de tramway) : bus détournés, feux parfois désactivés.

Travaux au niveau de la station Commerce du 4 au 24 juillet



La piste cyclable du Cours des 50 Otages sera utilisée par les véhicules à moteur, voitures, bus... pendant les travaux de la Tan. Privilégiez la rue de Strasbourg (et son nouvel aménagement cyclable) pour vos déplacements à vélo.

Pendant les travaux, la Tan et NGE vous offrent des stationnements vélos sécurisés dans les parkings du centre-ville : Commerce, Decré-Bouffay, Médiathèque et Tour de Bretagne. Voir les conditions à l'adresse de la TAN :

<https://www.tan.fr/parkings-nge-effia-12035.kjsp?RH=1467280335507>

COMMISSION ADMINISTRATIVE : DISCRÈTE ET EFFICACE

La commission administration a pour but d'appuyer les salariés dans la gestion quotidienne de l'association. Celle-ci ne fait pas forcément rêver les bénévoles si impliquant, mais nous a montré son importance. Dans un premier temps, les principales missions réalisées ont été :

- > Tri et archivage, rangement
- > Optimisation et refonte du système et des outils informatiques
- > Développement d'un forum interne pour une meilleure communication

Par la suite, le but est de décharger l'équipe salariée d'un certain nombre de tâches administratives pour qu'elle se recentre sur ses objectifs.

UNIVERSITÉ D'ÉTÉ DE LA FUB

ANNIE-CLAUDE, FANNY ET JULIEN ÉTAIENT PRÉSENTS LES 1^{ER} ET 2 JUILLET À PARIS

Conseil des Usagers de l'espace public. Organisé par Nantes métropole, nous participons avec le collectif transport, l'ANDE, Rue de l'Avenir, l'APF à la réflexion sur les zones 30 et les changements de comportement dans les déplacements ; sur l'écomobilité scolaire dans l'agglo, le réaménagement du parvis de la gare SNCF côté Nord et bientôt sur l'espace Feydeau nord-Commerce et l'axe cours des 50 otages-université par le bord de l'Erdre.

Période d'examen ! Bravo aux salariés de Place au vélo : Loïc et Dominique ont obtenu le Certificat de Qualification Professionnelle Educateur Mobilité à vélo après des temps de formation et de stages à Toulouse et Strasbourg. Cela reconnaît et développe leurs compétences très appréciées auprès des jeunes et des habitants de l'agglo.

Nouveau magasin de cycles en centre ville de Nantes!, spécialisé dans les Vélos à assistance électrique : ECOX, allée du Port Maillard en bas de la rue de Strasbourg (vente, location, occasion, réparation.....)



CONSULTATION ACCÈS SCOLAIRE À VÉLO

Sécuriser les abords des écoles, développer les modes actifs (marche, vélo, trottinette...) : c'est une mesure que nous avons réclamée, et que Nantes Métropole a intégrée à son 2ème plan vélo.

Nantes Métropole accompagnera 10 écoles par an (minimum d'1 école par commune de la métropole d'ici 2020) avec la signature d'une convention, une enquête (habitudes des déplacements), des animations, des aménagements (signalisation, limitation de vitesse et de circulation, stationnement vélo/ trottinette...).

Aujourd'hui, les écoles Anatole de Monzie, Bois Saint Louis, La Lande de Mazaire, Ledru Rollin, Marsauderies, et Plessis Cellier se sont lancées. Bravo à elles!

> Parents d'élèves de ces écoles : répondez au questionnaire sur le lien ci-après <http://www.enquetemobilite.fr/index.php?sid=55454>

> Vous ne trouvez pas l'école de vos enfants? Manifestez-vous auprès de la direction de l'école et de l'association de parents d'élèves, voire la commune. Un exemple : les écoles des Marsauderies à Nantes

Les associations de parents d'élève ont distribué un questionnaire aux parents: Les problèmes d'accès aux écoles sont relevés par 49% des familles. 43% déplorent les voitures mal garées et 37% les difficultés de stationnement.

La « place » de la voiture (circulation 12%, stationnement gênant 30%, vitesse 9%...) cristallise les sentiments d'insécurité.

Nombreuses remarques sur le manque de signalétique et d'infrastructures sécurisantes (étroitesse de la non sécurisant...) mais aussi sur l'incivisme des conducteurs indisciplinés.

Des solutions sont proposées : rue en sens unique, agent pour assurer la traversée de la rue, arrêt minute, passage de la police...

ABRI VELO : 36% des élèves pourraient privilégier le vélo si un abri vélo sécurisé et couvert était mis en place. Deux axes de travail pourraient alors être développés :

- favoriser la circulation à vélo par des ateliers de (ré)appropriation de ce mode de transport ;
- rechercher un axe sécurisé pour assurer l'accès des élèves aux écoles par la rue de la Bertinière.

FAIRE SES COURSES À VÉLO : TEST CONCLUANT POUR LE CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT

Comme l'année dernière pour les transports en commun, le Conseil de développement de Nantes a poursuivi son « test » de la métropole, cette fois-ci à vélo et pour faire ses courses. Nous avons donc conçu une opération en commun, avec le soutien de l'association nantaise de commerçants Plein Centre. Durant la matinée du jeudi 16 juin, un groupe d'une dizaine de personnes (membres du Conseil et du centre culturel franco-allemand) a découvert le matériel pour faire ses courses (panier, sacoches, vélo cargo), les aménagements cyclables (axe nord-sud, cours des 50 Otages, rue de Strasbourg) et rencontré des commerçants. Daniel, Julien, Catherine et Samy les accompagnaient pour commenter, échanger, répondre aux questions. Nantes Métropole avait fourni un kit du cycliste (sac, gilet, pince, lumières...). La bicycletterie (située dans le parking NGE sous la place du Commerce, accès par une rampe en face de la gare routière) a été une découverte pour beaucoup : stationnement gratuit courte durée, stationnement sécurisé payant (ponctuel ou sur abonnement), location, entretien, réparation...

Les commerces nous ayant accueillis sont : Fournil de Mangin, Fnac, Transfert (vêtements homme), Corinne HD coiffure, Inspirations (décoration), Galeries Lafayette, Comme je m'imagine (institut de beauté). L'institut Comme je m'imagine propose d'ailleurs une réduction de 15 % pour les adhérents de Place au vélo (demandez Xavier). L'accueil a été excellent dans tous les commerces visités, la brochure de la FUB « piétons et cyclistes : de bons clients pour vos commerces » a été remise à chacun. Les commerçants réclament tous davantage de stationnement pour les vélos et font des propositions très précises sur leur emplacement ou le matériel (par exemple des anneaux de type Cyclehoop à poser sur le mobilier existant). Certains utilisent régulièrement le vélo pour se déplacer, et ont des locaux de stationnement pour leurs employés.

Cette opération a été couverte par Presse Océan, qui lui a consacré un article dans son édition du samedi, soit le jour de l'opération de soutien des commerçants du centre-ville (« Nantes à cœur ») :

<http://www.presseocean.fr/actualite/nantes-les-courses-a-velo-sont-plus-pratiques-17-06-2016-195889>



L'ATELIER PASSE AU BOOSTER AVEC LE GROUPE «BRICOVÉLO»

Réouvert depuis janvier 2015, l'atelier brico-vélo attire toujours plus de personnes ! Des novices souhaitant apprendre à réparer leur vélo aux connaisseurs et connaisseuses qui souhaitent profiter d'un espace dédié à la réparation, les permanences du brico-vélo sont des moments d'échanges très agréables. Cette année, grâce à l'adhésion de Place au Vélo au réseau L'Heureux Cyclage (voir encadré), le brico-vélo continue de s'améliorer. En effet, suite à des discussions avec des bénévoles formés à la mécanique cycle (CQP ou autodidacte), nous avons pu établir une liste d'outils spécifiques pour être encore plus à même d'intervenir sur des problèmes spécifiques (un boîtier de pédalier récalcitrant, une direction à changer, les vis torx que l'on retrouve maintenant partout, etc...).

De plus, l'arrivée de Marie, ancienne salariée de Vélocampus et membre du conseil d'administration de L'Heureux Cyclage, nous a permis de continuer la réflexion engagée sur la pédagogie du brico-vélo : les panneaux d'outils ont été refaits pour clarifier les noms de chaque outil et leur emplacement, ce qui facilite l'autonomie des participant-e-s.

Enfin, une première séance de démontage des vélos donnés à l'association a eu lieu le mercredi 11 mai, elle nous a permis de garnir les différentes caisses de pièces détachées d'occasion. A l'avenir, nous souhaitons mettre en place régulièrement ces ateliers démontage et pourquoi pas des ateliers montages. Les bénévoles motivé.e.s peuvent ainsi se former sans peur à la mécanique cycle, et les bénévoles aguerri.e.s peuvent continuer à échanger sur des problèmes peu courants.

Mais que serait le brico-vélo sans l'équipe de bénévoles, toujours aussi disponible et motivé.e, qui assure les permanences quatre fois par mois.

Dans sa démarche de renforcer ses adhésions, Place au Vélo compte beaucoup sur ces changements positifs et les gains de compétences qui y sont associés !



L'HEUREUX CYCLAGE

L'Heureux Cyclage est le réseau français des ateliers participatifs et solidaires. Il regroupe 110 ateliers répartis sur toute la France. Il s'est structuré à partir de 2008 pour favoriser le développement des ateliers sous plusieurs formes : formations, outils numériques, plateforme d'échanges, wiklou. Le réseau sert également de porte-parole national auprès des instances nationales et des pouvoirs publics pour mieux faire connaître les projets d'ateliers vélos.

L'adhésion au réseau permet à Place au Vélo de soutenir ces actions et de faire avancer la cause du vélo mais également de permettre à l'association d'avoir accès à un certain nombre de services (formation, éléments de communication, recensement sur la carte interactive, etc...).

www.heureux-cyclage.org
wikou.org

LES PLASSOVÉLISTES ÉCRIVENT

VOYAGE US : QUELQUES FLASHES SUR UNE JOURNÉE À VÉLO À NEW YORK

De Jersey City où nous logeons c'est par un ferry que nous nous rendons à Manhattan. Le débarcadère se trouve près de la nouvelle Twin Towers. Pour s'y rendre avec nos vélos c'est par une belle promenade que nous y arrivons. Une superbe piste cyclable passe au bas de cette magnifique tour qui s'élance de manière très élégante vers le ciel. C'est la première fois que je viens ici, les photos, les images, les films ont bien évidemment enlevés une part du mystère de cette grande cité. Mais entendre, voir, sentir l'atmosphère, certes polluée, regarder la foule, les bâtiments, entendre vrombir les automobiles ou les camions offrent un spectacle que peu de

villes au monde finalement donne à voir. Circuler à vélo dans ces rues encombrées est une expérience inoubliable. Oui il faut avoir un peu d'expérience de la conduite à vélo, mais comparé finalement à certaines villes françaises cela n'a rien de difficile, d'autant que les conducteurs sont plutôt attentifs aux nombreux cyclistes qui slaloment entre les files de voitures, les bus, les camions. Parfois on se retrouve dans rues presque désertes, silencieuses pour s'engouffrer quelques centaines de mètres plus loin dans un entonnoir où vient s'agglutiner le trafic. Visiter une ville à vélo, c'est la meilleure manière. On va loin, sans fatigue. On s'arrête où on veut. Entre la nouvelle tour des Twins, l'Empire State Building, la Petite Italie, le quartier chinois on aura eu le temps de voir la façade du temple de la finance, Wall Street pour s'arrêter ensuite à Times Square et aller se reposer dans ce havre de paix que constitue Square Garden... Les rives de l'Hudson sont superbement aménagées et une grande piste cyclable permet de la longer en toute sécurité et en tout confort. À la fois proche et loin du vacarme des centaines de cyclistes la parcourent... on y voit des sportifs, des gens qui reviennent du travail, des touristes... les vélos en libre service rencontrent ici un franc succès. Et à voir le nombre de vélos accrochés au mobilier urbain on peut se dire que beaucoup de new yorkais ont bien compris que la bicyclette était un très beau moyen de se déplacer dans la ville...

*Jean-Paul,
presque arrivé sur la côte Ouest...*



VOYAGE EN FRANCE



En juin, nous (3 nantais membres de PAV et de CCI) nous sommes baladés quinze jours en Ardèche.

- Pourquoi l'Ardèche ?

Parce qu'un membre de CCI y proposait une quinzaine.

- Qu'est-ce qu'une quinzaine ?

C'est un parcours proposé par une personne de l'association avec des étapes quotidiennes plus ou moins longues, en fonction du désir de chacun(e) et avec pour principe l'autonomie . On peut rouler seul ou avec d'autres, prendre le même itinéraire que les copains ou se faire le sien, l'idée étant de se retrouver le soir, sur un même camping, d'échanger sur l'itinéraire qu'on a envie de prendre, de partager un temps de repas... Cette fois, nous étions une quarantaine, mais avec ce fonctionnement le groupe n'a pas été lourd.

En Ardèche en vélo au mois de juin c'est tout d'abord le plaisir de pédaler dans des paysages superbes pleins de montées et de descentes. A cette saison, la flore est au rendez-vous. Les pentes sont occupées par les genêts à l'odeur forte, voire entêtante. Les bords de route aux multiples couleurs régaler les yeux. L'Ardèche du Nord, bien arrosée, n'est pas la même que l'Ardèche du Sud, déjà méditerranéenne. Dans les prés, les agneaux, les veaux, les poulains poursuivent leurs mères. Les forêts de feuillus châtaigniers ou autres essences sont accueillantes.

Sur les routes, juin c'est la bonne période pour rouler tranquilles. Quand on empreinte les petites routes, on n'a pas beaucoup de circulation et on passe par des petits villages, hameaux plus ou moins habités, souvent désertés.

En bref, tous les sens en action, il a fait bon pédaler et partager ce plaisir avec d'autres,

Martine Le Lan

CCI : Cyclo Camping International



IL FAUT LE SAVOIR...

STATIONNEMENT ET CIRCULATION DES 2 ROUES MOTORISÉES PLACE GRASLIN

Nantes Métropole est réinterpelée, au sujet du stationnement des 2 roues motorisés Place Graslin. La situation n'a pas évolué depuis avril mais nous attendons la mise en œuvre de la verbalisation que vous évoquiez pour début juillet.

Nous nous interrogeons sur l'itinéraire emprunté par les conducteurs de 2 roues motorisés pour accéder à la place Graslin (et sur l'autorisation qui leur serait accordée). En effet, nous avons observé un rythme moyen de 1 à 2 deux-roues motorisés par minute traversant la place Graslin (à 16h ou 17h, le 26/04 et le 27/06), provenant majoritairement des rues Jean-Jacques Rousseau, Crébillon et Molière... Comment expliquer cette situation ?

Samy Guyet

CHALLENGE EUROPÉEN DU VÉLO

Avec 110 258 km parcourus et 795 cyclistes actifs, Nantes Métropole se place à la 12^{ème} place du classement (sur 52), juste devant Dublin et Prague.

A signaler, par rapport à 2015 : 16 348 km avaient été comptabilisés! 9 places ont été gagnées dans le classement général!

Une mention spéciale pour les premiers de chaque catégorie:

Individuels : 1. Michael Jurena: 1 486 km ; 2. Gilles Blanchard: 1 318 km ; 3. Gaetan Chasle: 721 km

Entreprises : 1. NM-VDN-CCAS : Tous à vélo! : 14 993 km ; 2. Groupe La poste: 4 035 km ; 3. IFSTAR Nantes: 3 999 km

Autres : 1. Place au Vélo: 13 301 km ; 2. Ecovélo : 1 820 km ; 3. N-Peloton: 1 380 km

Ecoles : 1. Ecole des Marsauderies: 2 400 km ; 2. Ecole Charles Lebourg : 2 211 km ; 3. Ecole du Coudray: 242 km

Merci encore à vous tous et comptant sur vous pour relever le challenge l'année prochaine!

SUR VOTRE AGENDA

Samedi 24 septembre

Bourse aux vélos : 9H30, place Viarme

Consultez l'agenda du site de Place au Vélo pour les mises à jour.

Bicyc'LETRE

Journal de l'association nantaise "Place au vélo" - juillet 2016 - n°107

Place au Vélo
1 rue d'Auvours
44000 Nantes

Renouvellement d'adhésion :

si vous avez un astérisque sur votre bande adresse, c'est que vous n'avez pas réadhéré pour 2015. Envoyez votre chèque ou passez au local.

Retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire tous les jeudis de 17h à 20h
1, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
http://placeauvelo-nantes.fr

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :

www.facebook.com/
placeauvelonantes

@PAVelo_Nantes

#FêteVéloNantes



La Bicyc'Lettre est éditée par Place au Vélo Nantes, 1 rue d'Auvours 44000 Nantes

• tél : 02 40 200 400

• contact : nantes@fubicy.org

• Internet : http://placeauvelo-nantes.fr

• Directeur de la publication : Jean-Paul Berthelot

• Rédacteur en chef : Annie-Claude Thiolat

• Conception graphique : Sapristi 02 40 49 81 74

• Impression : RDS, 12 rue Alain Barbe-Torte

44000 Nantes • N° ISSN : 2106-7120

• Ce numéro a été tiré à 600 exemplaires.

Revue bimestrielle, 5 numéros par an

• Ont participé à ce numéro :

Jean-Paul Berthelot ; Annie-Claude Thiolat ;

Fanny Derenne ; Samy Guyet ; Daniel Daoulas ;

Marie Cornuel ; Martine Le Lan

Bulletin d'adhésion

J'adhère à Place au Vélo et je recevrai le journal la Bicyc'lettre

Individuel 15 euros - Famille 20 euros
 Réduit 5 euros

et en plus : Abonnement à Vélocité 16 euros
(magazine national de la FUB)

Je souhaite soutenir financièrement les actions de Place
au Vélo et je fais un don deeuros

Paiement par chèque en espèces

Boîte aux lettres accessible pour nos porteurs
bénévoles Oui Non

Nom

Prénom

Adresse

Code postal Ville

Tél

E-mail

Je souhaite recevoir le journal par courrier électronique

Oui Non

L'adhésion à Place au Vélo permet également :

- le marquage des vélos à prix réduit
- des accessoires à prix réduits
- des réductions chez les partenaires (consulter notre site internet)