

La Bicyc'lettre

N° 4 Mars 1997



18, rue Louis Lumière 44000 Nantes
tél : 02 40 94 16 09

Rouler sur la neige *Une Ballade à Vélo*

Noël sous la neige. Cela faisait longtemps que nous n'avions pas vu ça dans la région nantaise. Si c'était agréable et sympathique le 25 décembre, ce le fut moins pour se déplacer les jours suivants.

Par ces temps de frimas, j'ai du troquer ma vieille bicyclette contre un VTT, personne n'étant là pour déneiger les voies cyclables (en particulier les pistes). Remarquez, même lorsqu'il ne neige pas, il n'y a pas grand monde pour nettoyer les dites pistes. Elles en auraient pourtant parfois bien besoin. De toute façon, avec toute cette neige en ce début d'année, les agents communaux de la voirie, ceux de la D.D.E., avaient d'autres chats à fouetter.

C'est avec un peu d'appréhension que je me suis donc lancé sur la route. Très vite, je me suis rendu compte qu'avec les pneus à crampons, l'adhérence sur la chaussée était bonne. Par ailleurs, avec les nombreuses vitesses du VTT, je pouvais rouler sans effort excessif. Bref, j'étais finalement très à l'aise et je notais avec plaisir, que le VTT est idéal pour circuler sur la neige. Je ne fus d'ailleurs pas le seul à faire ce constat puisque le matin du 26 décembre pas un policier du commissariat de Nantes ne manquait à l'appel, cela grâce au VTT.

Peut-t-on en dire autant des automobilistes qui voulurent gagner leur lieu de travail en voiture durant tous ces jours enneigés? Nombreux furent ceux qui arrivèrent en retard, lorsqu'ils arrivèrent. Les moins chanceux finirent leur voyage dans un fossé. D'autres firent demi-tour en chemin devant la difficulté. Ils n'eurent même pas la possibilité de se rabattre sur les services de la TAN. Je dois reconnaître qu'il est plus facile de pousser un vélo qu'une voiture (ou un bus) dans une côte enneigée lorsqu'on patine.

Durant tous ces jours de neige, la seule ombre au tableau fut pour moi la douche de saumure que me donna un chasse-neige de la D.D.E. en pleine action, alors que je le croisais. Ainsi, j'ai circulé une quinzaine de jours en vélo sur la neige et je me suis réellement fait plaisir.

J-F. D.

Dimanche 6 Avril

avec Place au Vélo

Descente de la Loire d'Ancenis à Nantes

Dans la dernière Bicyc'lettre nous vous annoncions une balade de Challans à Saint Gilles avec départ et arrivée à Nantes par le train. Malheureusement les horaires des trains autorisés aux vélos gratuits ne permettent d'organiser cette promenade que de juin à septembre.

Il est d'ailleurs à remarquer le peu d'excursions offertes dans le département par la SNCF.

Néanmoins pour le dimanche 6 avril nous vous proposons donc une autre balade pleine de charmes. En voici le programme:

- ⌘ Rendez-vous devant la gare Nord à midi, mise des vélos dans le train.
- ⌚ 12h35 Départ, 12h59 arrivée à Ancenis.
- ☺ 13h30 Pique-Nique sur la rive gauche de la Loire.
- ☺ Retour paisible vers Nantes avec pause-goûter vers 16h.
- ⌚ 18h Arrivée à Nantes.

Cette promenade accessible à tous (grands et petits) placée sous le signe de l'agrément ne présente pas de difficultés. Par contre elle présente deux avantages: nous initier au transport gratuit du vélo dans les trains et nous faire reconnaître une partie de l'itinéraire dont nous aurons à discuter avec la Conseil Régional pour l'aménagement de l'axe "La Loire à Vélo" dont nous vous parlions dans la Bicyc'lettre n° 2.

Afin d'organiser au mieux cette sortie nous vous demandons de nous renvoyer dans les plus brefs délais le coupon réponse joint avec la participation demandée.

Le mieux serait que vous nous remettiez ce coupon à la réunion de l'association le 10 mars prochain, ou par courrier avant le 13 mars à l'adresse de Place au Vélo.

B.R.

Appel à réunion

Vous êtes conviés à la réunion
de l'association le :

LUNDI 10 MARS 1997

20H30 A LA MANU SALLE A

Ordre du jour

- * Sortie Ancenis
- * Journée du 8 juin : compte-rendu de la rencontre avec Ch. Gautier
- * Proposition de rencontre avec la Ville de Nantes
- * Suivi des actions en cours
- * Questions diverses

Trois prototypes de remorque pour enfants

Une remorque tractée permet d'augmenter la capacité de portage du cycliste. C'est essentiel pour les familles avec plus de 2 enfants trop petits pour pédaler. Il a paru amusant à trois «associés» d'en réaliser eux même; au delà de la fierté du «créateur» nous avons à coeur d'essayer et de comparer différents principes de conception.

Principes de base

La remorque doit être légère, sûre et pas chère. L'un des trois associés possédant une remorque ramenée de Hollande qui, roulant déjà à Nantes depuis 5 ans, avait fait ses preuves (poids: 8Kg, capacité: 50Kg, coût: 3000F), nous avons décidé de nous en inspirer. Vous jugerez vous même s'il s'agit de «copie» ou de réelle «création» et nous condamnerez en conséquence. A moins, ami(e) cycliste, que tu ne souhaites des plans détaillés pour te lancer à ton tour dans cette juteuse industrie? Nous on a plutôt bien rigolé en le faisant.

Un peu de sérieux : passons en revue les différentes parties du véhicule.

Le principe du timon en point d'interrogation est classique: il permet d'accrocher la remorque assez bas (à la hauteur de l'axe de la roue arrière) pour que celle-ci ne déséquilibre pas le

«tracteur». Il est cependant délicat de réalisation et nécessite un accrochage de type «rotule» ou «cardan», permettant la rotation de la remorque par rapport au vélo; tout cela coûte.

La superstructure est trop légère pour protéger les occupants de la remorque en cas d'accident comme le feraient de véritables arceaux de sécurité. On compte alors sur la caisse en composite monobloc pour servir de pare-chocs.

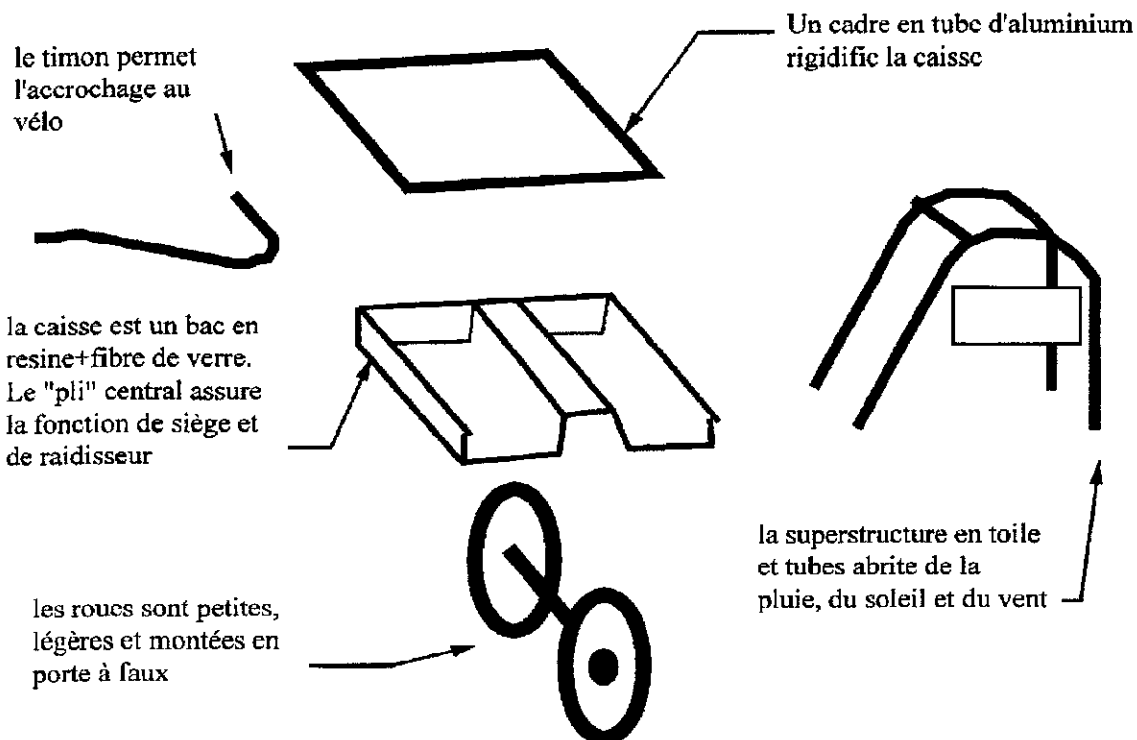
Le principe des roues en porte à faux (en cantilever pour les techniciens) est inhabituel dans le monde cycliste (une fourche c'est de part et d'autre de la roue), mais permet une réduction de la largeur hors tout et un démontage facile.

de tissu de verre sur une forme et en les enduisant artistiquement au pinceau de résine polyester. Dans un premier temps on a essayé de réaliser une contre forme en plâtre de la remorque «modèle»: las, ce moule s'est avéré lourd, fragile et pas assez lisse. On a donc moulé les coques directement sur le modèle retourné que l'on avait préalablement enduit de bougie fondue. Il faut compter 3 heures et une inhalation significative de solvants pour chaque caisse. L'ébavurage se fait le surlendemain au disque à tronçonner. Coût : 100 F de résine.

Le timon et le cadre sont en alliage d'aluminium soudé sous argon (TIG). Coût élevé car nous avons bénéficié d'un tarif prohibitif: 300 F d'alu, compensé par le soudage par un copain.

Les techniques utilisées pour les trois protos

La caisse est réalisée en posant plusieurs (en moyenne trois) couches



Le premier proto

La résine de la caisse a été chargée avec de la poudre à joints de carrelage rouge vif; les pigments sont très résistants à la lumière et la couleur «voyante».

Les roues, à rayons et chambre à air, proviennent d'un landau à l'ancienne; elles ne sont pas montées sur roulements mais sur palier plastique et se démontent d'une simple pression du doigt. Elles roulent depuis maintenant 6 mois, dont une randonnée d'une centaine de kilomètres, sans le moindre problème, ce dont nous sommes les premiers surpris. Coût: 100F.

La superstructure est réalisée en tubes et coudes de PVC (tuyauterie standard) collés. Coût: 100 F. La capote est taillée dans une vieille voile de planche à voile, ce qui permet à toute la famille de participer à l'oeuvre. Le dossier du siège est une bande de toile tendue.

L'accrochage au vélo est réalisé par un cardan constitué de deux fourchettes de ridoir¹ inox.

Coût total : 600 F . Poids : 13 Kg.
Capacité : 30 Kg.

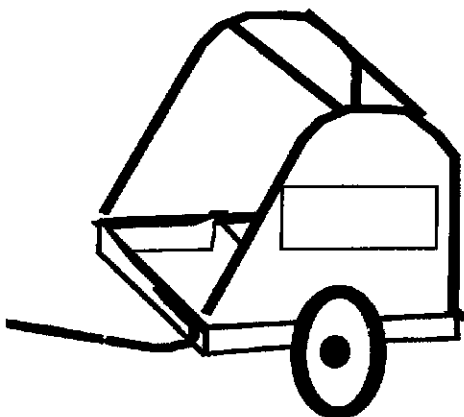
Le deuxième proto

La caisse est peinte. Des roues de vélo d'enfant (150 F) sont montées en essieu rigide sur roulements. Comme les roues sont solidaires, la stabilité est grande en ligne droite; par contre en virage la roue à l'intérieur de la courbe patine. L'essieu est indémontable mais en revanche la caisse est «suspendue» dessus via des blocs de mousse épais: l'amortissement résultant est appréciable. C'est lourd et costaud.

La superstructure est, comme sur la remorque modèle, en tubes d'aluminium et toile imperméable (150 F chez un voilier).

Une véritable rotule attache le timon au vélo: c'est de la récup, comme 50% des matériaux utilisés (fibres de verre, peinture, tubes alu issus de chaises de jardin, visserie inox ...)

Coût total: 700 F. Poids: 20 Kg.
Capacité: 50 Kg.



Le troisième proto

Tu t'attends, patient lecteur, à quelque chose de radicalement différent : une carrosserie en fibres de carbone, un moteur solaire, une remorque porte vélo peut-être? Plus extraordinaire encore, c'est une remorque fantôme. Son propriétaire a disparu sans laisser d'adresse avec caisse, cadre, timon et la dette correspondante envers ses associés. Nous vous recommandons chaudement cette technique qui permet de laminer le prix de revient: 0 F, dût de faire mieux.

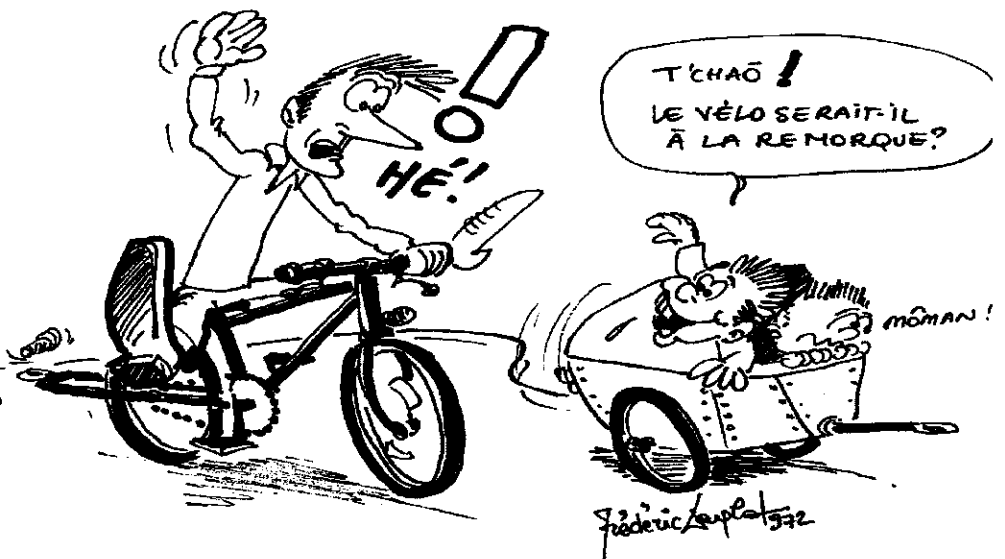
Notre souhait le plus cher: que d'autres réalisent aussi des prototypes de

remorques pour valider tel ou tel concept. En mettant nos différentes idées à l'épreuve on ne peut qu'améliorer la technique et pourquoi pas finir, comme dans le domaine des dériveurs, sur des types de remorques dont les plans circuleraient chez les bricoleurs du monde entier? En attendant cet avenir radieux, n'hésitez pas à nous soustraire tous les renseignements que vous désirez.

Les auteurs :

Olivier Flamand 02 40 49 92 34
Pierre Chambon 02 40 74 51 37

1- ridoir: une pièce reliée à 2 vis, 1 pas droit, 1 pas inverse. On la visse pour tendre un câble.



St-Nazaire change de braquet

Pour lutter contre la pollution, fluidifier la circulation, les villes cherchent à limiter l'usage de la voiture et à encourager d'autres modes de transports. Un certain nombre de communes s'est depuis longtemps tournée vers le vélo. La ville de St-Nazaire finit par s'y mettre aussi. Elle vient en effet de décider la création de dix kilomètres de pistes cyclables qui traverseront la cité d'est en ouest. Entre les quartiers d'Océanis et Sautron, la 2x2 voies actuelle passera à 2x1 voie. Des sas à vélos seront aménagés aux feux. Cette voie cyclable sera connectée aux pistes de Trignac d'une part et de Pornichet d'autre part. Les édiles nazairiens espèrent que d'autres communes de l'agglomération suivront. Un véritable réseau cyclable pourrait ainsi se constituer (à l'image de celui qui existe déjà sur l'agglomération nantaise). Cette initiative est la bienvenue. En effet, plus de 3000 personnes utilisent chaque jour

un deux-roues (bicyclette ou cyclomoteur) pour aller travailler à St-Nazaire. Les employés de l'Aérospatiale et des Chantiers de l'Atlantique forment le gros du peloton nazairien.

Dans cette dernière entreprise, on est en selle depuis déjà un certain temps. A la fin des années soixante, la taille des chantiers passe de 40 à 125 hectares. Pour faciliter les déplacements, la direction de l'entreprise a décidé de mettre en service des bicyclettes. Le parc des cycles est en bon état car chaque véhicule, qui est immatriculé, est réparé, voire remplacé si nécessaire. Il existe des garages couverts disséminés dans les Chantiers. Enfin, il y a trois ans, un réseau de pistes cyclables a été réalisé dans l'enceinte de l'entreprise.

J-F.D.

VOS ITINERAIRES P R E F E R E S

Relativement peu de remontées de plans de vos itinéraires préférés que la

Bicyc'lettre N°3 vous demandait de renvoyer. Cependant, sans être un élément statistique, les plans nous permettent de signaler quelques points intéressants.

Itinéraires plébiscités :

- Lignes de niveau: Des détours justifiés pour limiter les montées-descentes.
- Les Boulevards de ceinture entre Mairie de Chantenay et Mairie de Doulon : très bon itinéraire pour les liaisons est-ouest.
- Les bords de l'Erdre pour les liaisons sud-nord.
- Le Cours des 50 otages.

Itinéraires déclarés difficiles :

- Route de Paris,
- Le Pont du cens impossible à franchir en toute sécurité,
- Le Bd De Gaulle (2ème ligne de ponts).

...

Usage de contre-sens :

- rue Lafayette
- pour éviter des séquences de côte-descente
- tour de Toutes-Joies ...

...

Divers :

- Lisibilité du quadrilatère Zola-Procé-Canclaux-Mellinet: difficile à traverser.
- On remarque des détours pour éviter un point noir (double rond point du Champ de Mars, secteur pavé...).
- On remarque également l'usage de petites rues calmes pour des motifs de tranquillité et de sécurité au détriment de la rapidité.

...

Vous pouvez continuer à apporter ou envoyer vos plans et signaler les points forts et les points noirs.

M. P.

Le réseau cyclable de La Chapelle-sur-Erdre va s'agrandir...

Le conseil municipal, lors de sa dernière réunion de 1996, a décidé l'extension de plusieurs voies cyclables : R.D. 69 entre la Blotière et Nantes, boulevard H. Becquerel et rue de l'Europe. Egalement plusieurs projets dans la tête des élus, en particulier la réalisation de la piste le long de la voie de chemin de fer entre Nantes et La Chapelle (si le projet REDD voit le jour). Nous avons fait cette promenade en juin 1995 lors de la journée Européenne du Vélo.

J-F D.

Ont participé à ce bulletin :
Frédéric Baylot, Jean-François Daudin,
Olivier Flamand, Marc Peroy, Christian
Perroteau, Bernard Renou

Assemblée Générale de Place Au Vélo le 20 janvier 97

Rapport moral

L'année 96 a indiscutablement conforté "Place au Vélo" comme organisation compétente et représentative des cyclistes vis à vis du Conseil Régional, du District et de ses communes, seul le Département semble en retrait même si nous avons été reçu par plusieurs de ses représentants. La sollicitation de l'association pour le congrès du club des villes cyclables en octobre et la demande faite à l'un de nos membres de devenir le permanent de ce même club en sont la preuve.

La journée européenne du vélo du 1er juin avec 150 cyclistes dans les rues de Nantes nous a permis d'apprécier notre bonne audience tant vis à vis des participants que des spectateurs. Il faut rappeler que nous n'avions pas entraîné autant de monde depuis 2 ans.

Nous ne reprendrons pas tous les débats (passionnants), les décisions (que vous retrouverez en filigrane dans les différents articles de ce bulletin), mais nous vous dirons seulement que les rapports moral et financier 96, quoique succincts, ont été largement approuvés.

Nous sommes intervenus auprès des grandes surfaces pour obtenir des stationnements vélo. A ce jour, 4 seulement ont répondu: CC Beaulieu, Horizon vert, Décathlon Atlantis et Ecomarché Tortière, mais les aménagements qu'ils réalisent auront un effet d'exemple.

La collaboration avec la "mission déplacements" de la Ville de Nantes est toujours

Rapport financier

En 1996, « Place au Vélo » a dépensé 5350 F. Le plus gros poste fut les frais d'impression – affiches, brochures, plaquette de présentation de l'association, le numéro de la Bicyc'lettre, photocopies – soit plus de 3200 F. Viennent ensuite les frais d'assurances (650 F), de secrétariat (400 F), de participation financière à des séminaires cyclistes (400 F), enfin divers frais s'élèvent à 700 F (librairie, adhésion à la FuBicy...).

L'association n'ayant bénéficié d'aucune subvention financière en 1996, les recettes de l'année passée, uniquement dues aux cotisations des adhérents, furent de 1800 F.

Adhésion 1997

Lors de l'assemblée générale, après un débat animé, le montant de la cotisation pour l'exercice 1997 a été fixé à 50,00 F pour les membres individuels et à 200,00 F pour les associations. Cependant, une cotisation réduite est possible. Son montant est de 30,00 F pour les membres individuels et 100,00 F pour les associations. Nous vous invitons donc à casser votre tirelire pour (ré)adhérer à «Place au Vélo» en utilisant bulletin d'adhésion joint.

très positive. Nos propositions sont étudiées, même si les réalisations sont moins rapides que souhaitable.

Nous avons obtenu le logo vélo sur les dépliants des trains express régionaux, et nous suivons, toujours avec la Région le projet "La Loire à vélo"

Notons la présence d'une délégation de Place au vélo aux cyclades de Rennes, un bon moyen de tisser des liens avec les associations cyclistes voisines et d'étudier une manifestation originale de promotion du vélo.

Enfin la mise en place d'un vrai bulletin "La Bicyc'lettre" a redynamisé la vie interne de l'association. Les réunions sont très animées (avec toujours plus de 20 participants) et suscitent de nombreuses initiatives.

Un nouveau bureau a été élu:

Président:	Bernard Renou
Secrétaire:	Marc Peroy
Trésorier:	Jean-François Daudin
Représentant des associations d'environnement:	Yves Choquet
Représentant des associations de cyclotouristes:	Joël Collet
Membres :	Bertrand Vrain Yvon Bodin Christian Perroteau Olivier Flamand

Bref tout irait très bien si nous n'avions pas un point faible, un effectif réduit! Certes nous avons progressé de 50 % cette année avec plus de 60 adhérents individuels, certes nous avons plusieurs associations adhérentes, de cyclotouristes ou écologistes, certes nos adhérents sont dans l'ensemble plus actifs que ceux d'autres associations, mais les 200 ou 300 adhérents de beaucoup d'associations similaires nous font rêver. Dès aujourd'hui remplissez le bulletin d'adhésion ci-joint et faites adhérer vos proches, vous nous permettrez ainsi de peser d'un poids plus important pour améliorer les aménagements cyclables. Merci.

B. R.

Bulletin de réadhésion

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

.....

Tél.....

Membre individuel :50 F

Association :200 F

Date

Signature

Place au vélo : 18, rue Louis Lumière

44000 Nantes tél : 02 40 94 16 09