

SOMMAIRE

- Édito 2
- Congrès FUB 3
- Action militante 3
- Fête du vélo 4
- Retour sur Assemblée Générale 6
- Aménagements 7
- Accueil migrants 8
- Le billet d'humeur 8
- Agenda 8



BICYC'LETTE «SPÉCIALE FÊTE DU VÉLO» !

Le 4 juin prochain c'est la 17^{ème} édition de la Fête du Vélo !

Tous les partenaires et bénévoles sont mobilisés, et les derniers préparatifs prêts à être finalisés. Cette année nous vous donnons rendez-vous sur les bords de l'Erdre, de Nantes à Sucé-sur-Erdre en passant par Carquefou.

Attention ! La Fête du Vélo présente quelques nouveautés cette année !

- Le parcours n'ouvre qu'à 10h cette année
- Un site y est spécialement dédié : www.feteduvelo-nantes.fr
- Le parcours est téléchargeable sur ce site.

Un superbe partenariat avec les Bateaux Nantais qui assurent la traversée bateau entre La Chapelle-sur-Erdre et le parc de la Chantrerie. Le Pass' Partout pourra faire traverser 800 personnes ce qui est loin des

15 000 participants attendus. Mais sans eux, rien n'aurait été possible ! La traversée est donc réservée aux familles et petites jambes...

Une action multipartenaires produite et orchestrée par Place au Vélo

Depuis 2000, l'association Place au Vélo organise la Fête du Vélo, soutenue financièrement et techniquement par Nantes Métropole, le Conseil Départemental de Loire Atlantique, le Conseil Régional des Pays de la Loire et les communes partenaires. La Fête du Vélo s'inscrit dans la continuité des actions menées au quotidien, tout au long de l'année par Place au Vélo afin de promouvoir l'usage du vélo comme moyen de transport. ●●● *suite page 4*



UNE NOUVELLE ÉQUIPE À VOTRE SERVICE

Cet édito se doit de commencer par des excuses, celles de l'ensemble du CA et plus particulièrement les miennes pour ce long silence sans Bicyc'lettre depuis la fin de l'année 2016. Une nouvelle maquette était en gestation et l'agenda très chargé, l'essentiel est aujourd'hui de rattraper notre retard ! Nous avons toutefois souvent communiqué par mail et Bicyclic mais il est évident que l'absence de notre journal s'est fait ressentir... Le voici sous sa nouvelle allure, né sous la création de Sapristi et fort d'un nouveau comité de rédaction !

Rassurez-vous, notre silence est surtout dû au travail fourni ces derniers mois, au cours desquels nous nous sommes efforcés d'approfondir et renouveler les documents de l'Assemblée Générale qui ont d'ailleurs remporté votre suffrage... Mais c'est aussi travailler à la préparation d'une contribution significative au Grand Débat sur la Transition Énergétique et au Plan de Déplacements Urbains, à la refonte des outils de communication, la préparation de l'écriture du projet associatif, celle de la convention pluriannuelle avec Nantes Métropole, celle encore de la Fête du vélo, inaugurer la Bicybox de la Vélo-école, rechercher des nouveaux financements, refonder notre politique d'adhésions, co-organiser le congrès de la FUB...vous l'aurez compris les sujets ne manquent pas et le travail d'équipe, appuyé de celui des bénévoles commence à payer.

Le site Internet de l'association, actuellement en refonte pour rendre l'ensemble de notre travail accessible à tous, permettra de suivre les projets, et surtout que chacun puisse y contribuer. **La vie de l'association est affaire de tous** et j'en profite pour remercier tous les bénévoles qui, chaque fois qu'ils sont sollicités répondent avec enthousiasme et font de Place Au Vélo **une association passionnante !**

A l'issue de l'AG du 4 mars, j'ai eu l'honneur et la responsabilité d'être élue à la présidence de Place au Vélo. Je partage ce plaisir avec une équipe presque renouvelée pour moitié, rajeunie et enthousiaste qui prend pleinement part à l'ensemble des tâches qui nous incombent.

Et même si vous êtes de plus en plus nombreux à me connaître, laissez-moi me présenter puisque je peux paraître « atypique » ... : je suis « jeune » retraitée de 63 ans, cycliste urbaine depuis 10 ans... à VAE (mais j'ai toujours fait du vélo) et adhérente depuis 5 ans. Chef de projets événementiels à la Cité des Congrès depuis 2000, je suis spécialiste des questions sociétales et environnementales, éco-conseiller et auditeur carbone. Les trois derniers sommets mondiaux que j'ai gérés Ecocity 2013, Velo-city



2015 puis Climate Chance 2016 ont cristallisé une compétence que j'entendais restituer à la société puisque c'est l'institution publique qui m'avait permis de l'acquérir. C'est sur cette ligne que je me suis présentée au CA en 2015 et je suis toujours sur ce principe. J'ai depuis 1981 développé une forte culture associative qui complète ma bonne connaissance de la vie institutionnelle, du rapport avec les partenaires et la recherche de financements bienveillants. Plus particulièrement, mon rôle de référent mobilité au sein de mon entreprise, puis le dossier Velo-city dont j'ai porté deux fois la candidature avec Nantes Métropole m'ont tout naturellement orientée vers Place au Vélo, vous connaissez la suite...dernier détail...je sais aussi faire de la peinture...surtout avec des pochoirs !

Auprès de moi, Daniel Daoulas, Thierry Gauchet, Marc Peroy, Annick Dufresne, Pierre Descamps et Samy Guyet assurent la continuité alors que Isabelle Demourieux, Cécile Brouard, Aurélien Cabotse, Julien Le Rudulier, Michel Beaumont, Françoise Badouel, Xavier Duval-Zack et Yann Le Tolguenec apportent un regard nouveau. Nous sommes également appuyés par trois salariés compétents et dynamiques. Il faut saluer d'emblée l'osmose de cette équipe dynamique au sein de laquelle mémoire, historique, militantisme, réflexion, projets, innovation, éducation se mêlent au service de l'intérêt général dont l'association est porteuse.

Un objectif essentiel nous rassemble : mettre le plus possible de monde à vélo dans un espace urbain aménagé et apaisé.

Les faibles parts modales vélo du centre-ville et du reste de l'agglomération en disent long sur le travail qui reste à accomplir, et des combats qui seront sûrement à mener : généralisation des zones 30, respect des aménagements existants, disparition des ruptures urbaines, réalisation de nouveaux aménagements, meilleur partage de

l'espace public, aide au changement de comportement...

Pour cela, nous devons être à l'écoute et au service de nos adhérents, nous imposer comme experts d'usage, co-constructeurs de politiques publiques vélo, sans perdre notre âme et en respectant notre ADN. Nous sommes des partenaires des collectivités mais pas des prestataires, et nous en restons l'aiguillon indispensable. C'est pourquoi nous nous battons pour à la fois consolider et varier des sources de financements institutionnelles, augmenter nos ressources propres sans être obligés de répondre à des appels d'offre qui n'auraient jamais dû investir le champ associatif.

A l'heure de la mise en œuvre du second plan vélo métropolitain, et du plan vélo départemental, notre rôle est fondamental et essentiel dans leur réussite, ainsi que celui dans le changement de comportement de nombreux citoyens encore non cyclistes.

De beaux et rudes défis nous attendent tous, et nous comptons à la fois sur votre confiance et votre aide pour les relever, et nous vous en remercions par avance !

Annie-Claude THIOLAT



COMPOSITION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION ET BUREAU

- **Présidente :**
Annie-Claude THIOLAT
- **Vice-Président délégué :**
Daniel DAOULAS
- **Vice-Président aménagements et espace public :** Samy GUYET
- **Vice-Président Actions militantes :**
Aurélien CABOTSE
- **Secrétaire Général :**
Julien Le Rudulier
- **Trésorière :**
Isabelle DEMOURIEUX
- **Trésorier adjoint :**
Pierre DESCAMPS
- **Administrateurs :**
Annick DUFRESNE
Cécile BROUARD
Marc PEROY
Michel BEAUMONT
Françoise BADOUEL
Thierry GAUCHET
Xavier DUVAL-ZACK
Yann LE TOLGUENEC

LE VÉLO FAÇONNE ET FASCINE LA VILLE

Accueil et co-organisation du congrès de la FUB par Place au Vélo Nantes à l'Ecole Nationale d'Architecture du 28 au 30 avril 2017

Le vélo façonne et fascine la ville tant sur le plan architectural et urbanistique que par son appropriation par les usagers. La réussite de politiques cyclables est intimement liée à la capacité des villes ou collectivités à coconstruire des politiques publiques avec les associations, experts d'usage !

Une table ronde d'ouverture fort intéressante entre Johanna Rolland, Philippe Grosvalet, Olivier Schneider et Laurent Fraïsse socio-économiste spécialiste de co-construction traite de cette collaboration partenariale, clé d'une ville cyclable cohérente et fascinante (les propos ont bien été enregistrés par les participants de Place au vélo Nantes !!!).

Puis, trois sessions sur l'efficacité énergétique dans l'habitat social grâce au vélo, les partenariats catalyseurs d'une culture vélo partagée et l'outil de l'enquête pour concevoir de meilleures politiques cyclables. Plusieurs ateliers ont permis l'après-midi d'approfondir la réflexion et élargir le propos aux questions de la santé et de la qualité de l'air.



Le tout a permis de réunir 35 intervenants de qualité avec qui les échanges ont été fructueux ! Un espace d'exposition a permis à tous de rencontrer et d'échanger avec des professionnels. Des événements festifs et conviviaux ont ponctué le congrès, notamment balades à vélo techniques ou touristiques commentées dans les rues de Nantes, un cocktail offert en mairie de Nantes le vendredi, puis la soirée festive de l'AG le samedi : une croisière sur l'Erdre ren-

due possible par un excellent partenariat avec les Bateaux Nantais.

Place au vélo remercie les partenaires de cette 17^e édition du congrès FUB : Nantes Métropole, Ville de Nantes, Conseil Départemental, les Bateaux Nantais, Le Voyage à Nantes, ENSA, ADEME, NGE, JCDecaux, Smooove ainsi que la participation de La Malle créative pour les repas !



- > Record d'affluence pour cette édition réussie grâce à l'investissement de notre association et de ses bénévoles !
- > 273 participants à la journée d'étude le 28 avril et 130 associations présentes pour l'Assemblée Générale le 29 avril !
- > Un salon partenaire de 18 exposants unanimement satisfaits !

ACTIONS MILITANTES

ON EST JAMAIS MIEUX SERVIS QUE PAR SOI-MÊME !

Commandos peinture fraîche le 8 mai...

En ce lundi 8 mai, jour de libération, une dizaine de militants de PAV ont enfourché leurs vélos pour aller peindre quelques pictos sur 2 axes cyclables majeurs, sur le quai de la Fosse entre le pont Anne de Bretagne et gare maritime ainsi que sur le cours de Olivier de Clisson.

La bonne humeur ainsi que le soleil et le vent ont bien aidé au séchage de la nouvelle peinture que nous utilisons. Quelques cyclistes passant par-là, nous ont remercié de notre initiative permettant distinguer plus facilement la bande cyclable, aussi bien pour les cyclistes que pour les piétons.

Ce n'est qu'un début et nous invitons tous les adhérents à nous faire part des aménagements nécessitant une intervention artistique de notre part. contact : aurelien.cabotse@laposte.net



AU FIL DE L'ERDRE...

La Fête du Vélo nantaise, temps fort et populaire, qui est organisé par Place au Vélo, est la première fête du vélo orchestrée par une association sur le plan national.



L'objectif : Changer pour un mode de vie actif !

Le vélo est un mode de vie qui offre à vivre sa ville et son territoire différemment. Le vélo permet à tout un chacun de parcourir et d'accéder à son environnement proche, dans la simplicité et la bonne humeur. Il permet de renouer avec le patrimoine, il nous rapproche des autres usagers, change notre rapport au temps & à notre corps et apporte le plaisir dans les déplacements. Il paraît même que la pratique du vélo influe sur notre bonne humeur et donc sur notre santé !

La Fête du Vélo est un moyen de promouvoir le vélo comme moyen de transport quotidien et ainsi augmenter la part modale du vélo au sein de l'agglomération nantaise. Autant de nouveaux réflexes à adopter pour prendre conscience des nombreux avantages du vélo et profiter du sentiment de liberté qui découle de ce moyen de transport.

Pour mieux comprendre le changement de pratiques

Suite à une étude de la Fête du Vélo 2015 et une enquête participants réalisée en 2016, nous pouvons voir que la Fête du vélo peut impacter les pratiques de mobilité du public (ces derniers ont parfois des idées reçues sur la pratique du vélo), en proposant des animations pour :

- Déconstruire les idées reçues
- Identifier les freins et proposer des solutions
- Promouvoir le sentiment d'appartenance à la communauté cycliste
- Engager les volontaires à tester le vélo comme moyen de transport

Pour aller plus loin, vous pouvez des maintenant consulter le travail sur le changement de pratiques via le site de la Fête du Vélo.

La Fête du Vélo, un projet d'hommes et de femmes engagé.e.s

Tous les bénévoles sont une aide précieuse dans l'organisation et le déroulement de la Fête du Vélo. Présent.e.s pour certain.e.s dès l'organisation, d'autre pour la logistique ou encore pour la sécurité du site, tous.tes sont motivé.e.s et participent activement au bon déroulement de la journée. Nous remercions l'ensemble des bénévoles et des anges gardiens engagé.e.s sur la Fête du Vélo.

- Une quinzaine de bénévoles mobilisés toute l'année pour construire démocratiquement le programme d'animation
- Une vingtaine de personnes mobilisées sur la logistique les deux dernières semaines,
- 150 bénévoles pour le jour J pour accueillir, informer, réparer les crevaisons et assurer la sécurisation du parcours pour le confort et le plaisir de tous !





Group'AVélo

Group'AVélo est un projet porté par l'UNAT Pays de la Loire. Les hébergements Group'AVélo sont membres de l'UNAT et tous acteurs du tourisme associatif et solidaire.

Group'AVélo, c'est avant tout une façon de vivre une expérience originale en groupe autour d'une activité fédératrice. C'est l'occasion aussi de partir à la découverte d'un environnement aux multiples facettes, d'un territoire et de ses habitants. En vivant l'expérience Group'AVélo, les groupes deviennent acteurs du tourisme durable ! Le vélo est un mode de transport doux, il permet de voyager en limitant considérablement l'empreinte carbone.

Group'AVélo est le 1er réseau d'hébergements labellisés Accueil Vélo* qui accueillent des groupes de cyclotouristes et amateurs de vélo (de 10 à 80 personnes), le long de la Loire à Vélo*, la Véloodyssée, la Vélo Francette*, en région Pays de la Loire. Situés tous les 30-40 km, ces hébergements permettent des étapes vélo familiales et conviviales, adaptées à tous les efforts

Les plus du réseau Group'AVélo :

- Tarification unique et accessible avec des formules tout compris !
- Voyage léger (restauration dans les hébergements, linge de lit et de toilette fourni, partenariat avec des transporteurs de bagages)
- Organisation facilitée du séjour par la mise en réseau des hébergements et prestataires (à venir : des séjours clés en main).

Hébergements et offre Group'AVélo sur www.grouppavelo.fr.



Air PDL

Nous veillons sur l'air que vous respirez...

Air Pays de la Loire est l'association indépendante qui surveille la qualité de l'air de la région, cela se traduit par :

- Des mesures de polluants de l'air 24h24, grâce à 30 sites de mesure en région,
- Des cartes de modélisation et prévision de pollution, pour connaître la pollution en tout point du territoire et adapter son comportement,
- La réalisation d'un inventaire des émissions de polluants, de gaz à effet de serre et des consommations et productions d'énergie, pour accompagner les collectivités,
- Des campagnes de surveillance de la qualité de l'air sur des sites spécifiques (industries, grands aménagements urbains) ou dans des locaux accueillant du public (écoles).
- Des missions de sensibilisation dans des écoles, ou structures intéressées par la thématique air.

Tous ces résultats sont consultables sur www.airpl.org.

Comment être informé au quotidien ?

Inscrivez-vous gratuitement sur www.airpl.org pour recevoir des newsletters :

- En cas de pic de pollution
- Vous informant de l'indice du jour (pour les grandes agglomérations de la région)
- Si vous êtes allergique au pollen (www.alertepollens.org)

Et suivez-nous sur les réseaux sociaux ! Twitter : @airpl_org, et Facebook : Air Pays de la Loire.



Carquefou

La commune de Carquefou favorise les modes de déplacements doux et tente de limiter autant que possible l'usage de la voiture. Cette volonté portée par la Ville est traduite sur le terrain par les différentes actions menées par le comité consultatif tranquillité et déplacements doux.

Ce comité est composé de :

- Représentants de la Municipalité (élus et services)
- Représentants de Nantes Métropole
- Associations : « Place au Vélo » et CSF (Confédération Syndicale des Familles)
- Associations carquefoliennes

Il est chargé d'établir des propositions d'aménagement en faveur des circulations douces, propositions qui sont ensuite étudiées par Nantes Métropole pour leur mise en œuvre.

Ses objectifs sont multiples :

- Irriguer le centre-ville de Carquefou et les équipements publics
- Favoriser la multimodalité dans les déplacements
- Prioriser le maillage manquant

A l'issue de plusieurs réunions, le comité définit des propositions d'aménagement (création de nouvelles liaisons et amélioration des pistes existantes). Afin de les valider et/ou de les ajuster, l'ensemble des membres du groupe de travail se déplace sur le terrain en vélo. En septembre 2016, le groupe a inauguré la nouvelle piste cyclable de la Jumelière.



LES RDV DE L'ERDRE

Jazz et Belle plaisance - 31^{ème} édition
du 31 août au 3 septembre 2017
De Nort-sur-Erdre à Nantes - Gratuit

www.rendezvouserdre.com

L'association culturelle présente les RDV DE L'ERDRE

Jazz et belle plaisance constituent le cœur des RDV de l'Erdre, festival unique en son genre, gratuit et de plein air, qui rassemble chaque année plus de 150 000 spectateurs. Une centaine de concerts, des scènes sur l'eau ou sur les quais, des musiciens de grande renommée ou émergents côtoient de magnifiques bateaux du patrimoine qui naviguent sur les 28 kilomètres de l'Erdre, entre Nort-sur-Erdre et Nantes.

Avec : Jacky Terrasson/Stéphane Behmondo/Magid Bekas Trio ; Vincent Peirani/Emile Parisien "Zawimul" ; Wax'In, Médéric Collignon/Philippe Bussonnet/Franck Vaillant/Christophe Godin ; Aron Ottignon ; Spanish Harlem Orchestra ; Daniel Mille « Quintet Piazzola » ; Curtis Salgado & Sax Gordon Blues Band ; Médéric Collignon « Jus de Bœce – Moovies » + Ensemble Eutepe ; Boulou & Elios Ferré ; Ping Machine, direction Frédéric Maurin ; Mathieu Donarier/Sébastien Boisseau invite Rita Marcotulli.

RETOUR SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU 4 MARS 2017

... pour ceux qui n'ont pas participé... Les grandes lignes des rapport... en bref...

Présentation du rapport moral

Le rapport moral donne lieu au rappel des valeurs de l'association ainsi qu'à son rayonnement. Il resitue Place au Vélo Nantes dans son environnement associatif et institutionnel mais aussi dans le tissu économique tant en termes de prestations que de partenariats. Il présente sommairement le bilan des activités, qui sera plus détaillé dans le rapport ad hoc. Il souligne également l'importance des adhérents, des nombreux bénévoles actifs ainsi que la richesse de nos trois salariés. Enfin, il fait le point sur les projets engagés en 2016.



Rapport d'activité

Place au vélo se resitue comme expert d'usage pour promouvoir un territoire vélo par trois grands types d'actions :

- Co-production de politiques cyclables – aménagements et cyclabilité
- Interpellation des décideurs et sensibilisation du grand public
- Refonte des outils de communication

Les Vélos-écoles pour former au vélo en ville se déclinent en trois familles : scolaires, adultes et entreprises auxquelles s'ajoutent les prestations techniques dans ces mêmes entreprises.

Développer la vélonomie et l'économie circulaire autour du vélo : organisation de deux bourses aux vélos dans l'année, 40 brico-vélos, 160 contrôles techniques et 460 marquages anti-voil qui placent notre association dans le top-5 des opérateurs de marquage en France !

La 1^{ère} Fête du vélo associative de France fait masse critique avec plus de 15 000 participants avec trois objectifs majeurs : mettre en selle le grand public néophyte, faire découvrir les aménagements cyclables, promouvoir le vélo comme mode de transport.

L'appartenance à 2 grands réseaux nationaux que sont la FUB Fédération des usagers de la Bicyclette dont nous avons assuré en 2016 la vice-présidence et l'Heureux Cyclage.

La reconnaissance d'intérêt général et l'application du rescrit fiscal qui depuis le 25 mars 2016 nous permet de revisiter à la fois notre politique d'adhésion et celle de partenariat.

Et enfin, le lancement de la rédaction du projet associatif d'après le travail d'inventaire réalisé :

forces et faiblesses par segmentation des activités de l'association, menaces et opportunités par rapport à notre environnement....

Les projets en cours....

- Rédaction d'un cahier d'acteur au débat Transition Energétique
- Regroupement départemental des associations pro-vélo
- Changement de logiciel gestion adhésions
- Suivi et concertation des projets aménagements Nantes métropole (rue de Strasbourg, axe Nord bord d'Erdre, axe est-ouest, etc.) actions militantes,
- Préparation de la convention pluriannuelle Nantes Métropole

Rapport financier

Exercice 2016 conforme aux exercices précédents, avec une baisse de la subvention de Nantes Métropole de 17 % et un niveau stable pour Départemental et Région

Investissements réalisés en outillage pour le brico-vélo et matériel informatique

Maintien global des charges avec une hausse des salaires sur 4 mois (remplacement des salariés en formation CQP)

Le résultat net comptable de - 6 687,34 € correspond quasiment au montant des frais induits par la formation, pour la partie non prise en compte par l'OPCA (combiné à la baisse de subvention)

La situation de trésorerie totalement saine avec un fond de réserve préservée.

Présentation des projets 2017

- Finalisation du cahier d'acteur au débat Transition Energétique
- Regroupement départemental des associations pro-vélo
- Suivi des projets aménagements Nantes Métropole
- Rencontre avec ABF et Nantes Métropole Rue de Strasbourg et appuis vélos
- Actions militantes (panneaux vitesse, stationnement pistes cyclables, pictos vélos, post'it, etc.)
- Actions de sensibilisation pratique du vélo par flyers
- Collaboration prévention avec la TAN et négociation accueil vélos tramway
- Suivi projet Gare SNCF
- Actions de formations de formateurs vélo-école
- Développement de l'intérêt du Rescrit fiscal et recherche partenariats
- Actions de valorisation de la vélo école adulte et scolaire
- Ecriture du Projet Associatif Place au Vélo Nantes
- Charte des Engagements réciproques ou convention pluriannuelle pour être partenaire et non prestataire
- Travail prospectif sur une maison du Vélo

Suit l'élection du nouveau Conseil d'Administration qui donnera la composition que vous pouvez retrouver page 2.

Le débat est ensuite ouvert sur la révision de notre politique d'adhésion

UNE NOUVELLE POLITIQUE TARIFAIRE

qui optimise le rescrit fiscal

Abordée lors de l'AG de mars 2016, améliorée durant une année par un groupe de travail composé d'adhérents, une révision des adhésions a été proposée et largement adoptée, dès le 1er tour, lors de cette assemblée générale.

Explication. Depuis mars 2016, Place au vélo Nantes est une association reconnue d'intérêt général et satisfait donc aux conditions des articles 200-1-b et 238 bis-1-a du code général des impôts. A ce titre, par cette reconnaissance l'association bénéficie d'un « rescrit fiscal », c'est-à-dire que les adhérents et donateurs peuvent bénéficier de réductions d'impôts. Pour les particuliers, l'adhésion ou le don donne droit à une réduction à l'impôt d'un montant égal à 66% des sommes versées, dans la limite de 20% de votre revenu imposable).

Mais pourquoi ? Plus que jamais notre association doit diversifier ses sources de financements et renforcer son indépendance financière, cela lui permettra d'avantage d'autonomie, de faire face, sereinement, à la baisse engagée des subventions et renforcer notre équipe par l'embauche d'un salarié supplémentaire.

Nous avons mis à profit cette année, pour constituer un groupe de travail sur cette question. Nous nous sommes attachés à ce que les plus modestes d'entre nous ne soient pas pénalisés, pour autant nous pensons que ceux et celle qui en ont la possibilité peuvent contribuer davantage pour promouvoir le vélo dans la métropole Nantaise. Dans cet optique nous avons élaboré un **barème suggestif** selon les revenus du foyer (qui permet à chacun de soutenir l'association tout en bénéficiant d'une réduction fiscale). Cela relève totalement du suggestif,

nous ne contrôlerons rien, nos adhérents qu'ils aient versés 5 ou 90€ auront le même pouvoir, la même importance à nos yeux. La cotisation famille est supprimée, à l'adhésion il suffira de préciser le nombre d'adultes composant votre foyer pour obtenir le nombre de votes associés.

Nous comptons également une progression de nos partenariats et prestations apportées aux entreprises. Des cotisations entreprise et association ont également été créées.

Cette nouvelle tarification est applicable au 1^{er} juin 2017.

Revenu mensuel net foyer / individu (à titre indicatif)	Montant annuel de l'adhésion	Réduction fiscale	Après réduction
Moins de 1000€	5.00€	-	5.00€
1000 à 1500€	15.00€	-	15.00€
1500 à 3000€	45.00€	30.00€	15.00€
3000 à 4500€	60.00€	40.00€	20.00€
4500€ à 6000€	75.00€	50.00€	25.00€
Au-delà de 6000€	90.00€	60.00€	30.00€
Don possible au-delà			
Exemple de don	150.00€	100.00€	50.00€



PROJETS ET TRAVAUX D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

LE POINT SUR LE TERRITOIRE de Nantes Métropole

Rue de Strasbourg

Nous avons rappelé qu'il était temps de stopper une expérimentation non concluante ! Les contraintes étant dues aux prescriptions de l'architecte des bâtiments de France, à qui nous avons proposé plusieurs fois une rencontre, resté sans suite, nous tentons une dernière approche conjointe avec la collectivité avant l'été. Si cela ne devait pas aboutir il faudrait penser à ressortir le matériel de peinture. Résumé des problèmes en vidéo : <https://youtu.be/h6YQpW0UjHc>

Prolongement de l'axe nord-sud...

...par les bords de l'Erdre. Nous avons été globalement entendus sur les types d'aménagement : séparation des flux piéton et cycliste, indispensable pour un axe roulant. Plusieurs adhérents et élus de Place au vélo ont participé à la concertation, bien menée. Insistance sur l'aménagement du haut du quai Barbusse (à l'étude puis en arbitrage). Compte-rendu du dernier atelier : <https://miniurl.be/r-1eay>

Abords de la gare SNCF nord

Les travaux s'achèveront fin juin et ceux de la nouvelle gare débiteront en septembre. L'allée du Commandant Charcot sera ré-aménagée en « promenade nantaise » pour faire le lien avec le château. La piste cyclable bi-directionnelle du cours John Kennedy sera reprise.

L'esplanade sera transformée en aire piétonne, une « place des mobilités actives » sera créée entre la gare et le parking à étages, avec un nouvel espace de stationnement vélo. Malgré notre demande les trajectoires cyclables ne seront pas matérialisées sur l'esplanade (faciliter la cohabitation piétons-cyclistes).

Une action conjointe avec l'Association des Paralysés de France et la collectivité ont permis d'obtenir de la SNCF un double ascenseur de part et d'autre de la mezzanine. Demande également pour que les 2 quais non pourvus de rampes soient équipés. Documents et compte-rendu : <https://miniurl.be/r-1eay>

Quai de la Fosse

La piste le long du mémorial fera enfin l'objet d'un marquage avec des figurines cycliste blanches au sol, et d'indications plus claires en entrée et en sortie (du pont Anne de Bretagne à la passerelle Victor Schoelcher). L'objectif est d'éviter que les cyclistes empruntent le bord de Loire au-dessus du mémorial compte tenu de l'espace réduit à la hauteur de la maison de la mer et de la cohabitation risquée avec les piétons (plusieurs presque accidents signalés).

Pont de la Jonelière

L'absence d'éclairage est constatée et signalée depuis longtemps, elle est due à des vols répétés des câbles. La SNCF devrait y remédier à la fin de l'été. Nous avons relayé les signalements de circulation de motos et de vitesses excessives (circulation autorisée pour les 2 RM de moins de 50 cm3).

Plus d'infos sur notre site...

ACCUEIL DES MIGRANTS AU BRICO-VÉLO

Ils s'appellent Mutassim et Karamala, ils ont parfois fait des milliers de kilomètres à pied, en camion, traversé des mers, pour arriver chez nous ou tenter d'atteindre l'Angleterre. A Nantes, le CAO (Centre d'Accueil et d'Orientation) de l'asso Saint Benoit Labre est chargée durant quelques mois, d'accueillir et d'aider les migrants arrivés en France.

L'association s'est ainsi tournée, tout naturellement, vers Place au Vélo afin de fournir, souvent à des jeunes hommes en provenance de l'Afghanistan ou du Soudan, des moyens d'être autonomes, par l'accès à des séances de Brico Vélo spécifiques en mars et avril, leur permettant de se familiariser avec notre fonctionnement. Le but étant, à terme, qu'ils viennent ensuite aux Brico vélo réguliers.

L'association St Benoit Labre a récupéré 20 vélos via ATAO. Dominique et Loïc ont accueilli alors des groupes de 5 personnes. Les animateurs bénévoles, accompagnés par 1 de nos salariés ainsi qu'Inès, permanente du CAO étaient présents sur le premier créneau.

Un temps d'accueil et un pot, ont permis de faire connaissance. La barrière de la langue s'est de suite fondue dans un anglais aléatoire, mais Dominique et Loïc ont pu instaurer très rapidement un climat de confiance et sonder leurs attentes.

La plupart d'entre eux se sont très rapidement pris en charge, avec les conseils précieux de Robert, Lucie-Anne et Inès. Après les ateliers spécifiques, ils pourront revenir sur les brico-vélo classiques.....

Ce qui a le plus marqué Dominique, c'est leur débrouillardise et leur volonté de se faire comprendre par tous les moyens. La manipulation et la démonstration mécaniques, permettent de s'affranchir de la barrière de la langue assez facilement. Reconnaissants de notre démarche, ils ont bien apprécié l'atelier. Preuve en est, prolongation jusqu'à 20h15. Place au Vélo leur a offert à chacun un kit d'éclairage et une pince à vélo.

Il y aurait encore beaucoup de choses à dire... qui sortent du simple cadre de l'atelier et d'accompagnement à la mécanique vélo. Des valeurs qui sont les fondements de Place au Vélo : intégration, social, relationnel, reconnaissance, échanges culturels...



SUR VOTRE AGENDA...

Ateliers brico-vélo dans la cour du 1 rue d'Auvours

- Judi 15 juin 17h-20h
- Samedi 17 juin 14h-18h
- Samedi 1 juillet 14h-18h
- Judi 6 juillet 17h-20h
- Samedi 15 juillet 14h-18h
- Judi 20 juillet 17h-20h

Fête du vélo

Dimanche, 4 juin 10h - 18h

Mes emplettes à bicyclette

5 au 17 juin

Pique-nique de fin des adhérents

22 juin

Retrouvez-nous au local tous les jeudis

de 17h à 20h 1, rue d'Auvours à Nantes 02 40 200 400

et aussi sur internet www.placeauvelo-nantes.fr

Écrivez-nous à nantes@fubicy.org

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

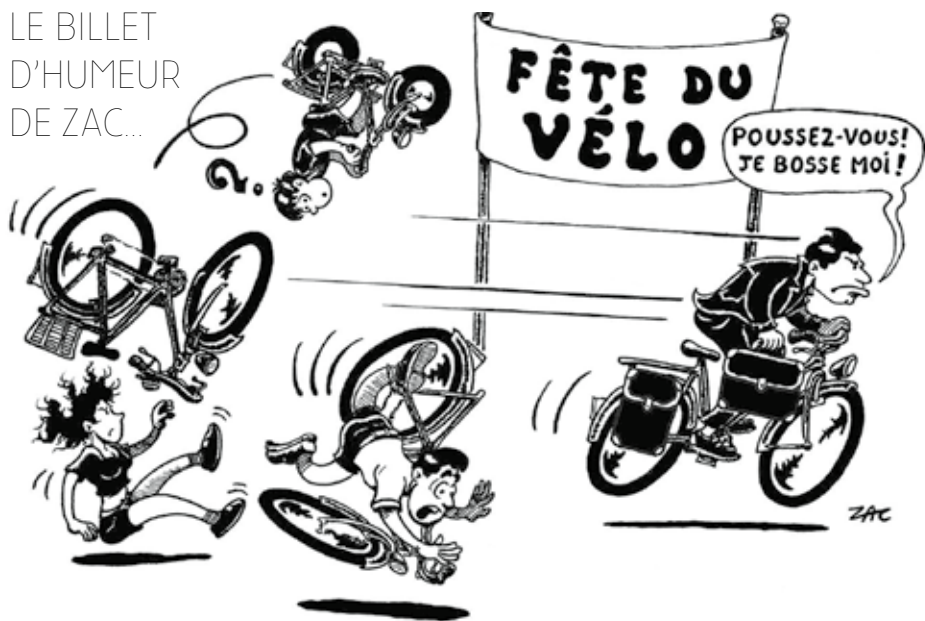
www.facebook.com/placeauvelonantes

@PAVelo_Nantes

#PAVNantes

#FêteVéloNantes

LE BILLET D'HUMEUR DE ZAC...



La Fête du vélo, ça coûte trop cher ?

Place au Vélo est une association de cyclistes urbains, pas une agence de cyclo-promenades entend-on parfois ! Certes, organiser des promenades bucoliques pour les cyclistes n'est pas notre objectif principal, mais faire découvrir le vélo au plus grand nombre est essentiel pour développer notre pratique. Et se faire plaisir est le meilleur moyen de découvrir le vélo, en ce sens, la Fête du vélo n'a pas son pareil par son côté festif et ses parcours sécurisés. C'est pour beaucoup les premiers tours de roues avant une pratique plus régulière. La Fête du vélo, c'est le plus grand moment de l'année pour la plupart des amoureux de la petite reine et souvent le seul contact avec l'association pour bien des adhérents et le grand public. Bref, si la Fête du vélo n'existait pas, il faudrait l'inventer !

La Bicyc'Lettre est éditée par Place au Vélo Nantes, 1 rue d'Auvours 44000 Nantes • tél : 02 40 200 400 • Contact : nantes@fubicy.org • Internet : www.placeauvelo-nantes.fr • Directrice de la publication : Annie-Claude Thiolat • Rédacteur en chef : Olivier Gazio • Design graphique et réalisation : Sapristi, c'est bien vu! 06 10 28 03 29 • Impression : Offset5 02 51 94 79 14 • N° ISSN : 2106-7120 • Ce numéro a été tiré à 1000 exemplaires. Revue périodique, 4 numéros par an • Ont participé à ce numéro : Aurélien Cabotse; Daniel Daoulas ; Fanny Derenne ; Samy Guyet; Julien Le Rudulier; Annie-Claude Thiolat • Illustrations : Jacques Clavreul • Photos : Pierre Descamps