



# Place au Vélo Nantes

Au service des  
cyclistes urbains  
depuis 1991

RAPPORT MORAL ET SYNTHÈSE RAPPORT D'ACTIVITÉ  
2016

Contact :

[nantes@fubicy.org](mailto:nantes@fubicy.org)

02 40 200 400

[www.placeauvelo-nantes.fr](http://www.placeauvelo-nantes.fr)

Facebook & Twitter

Réseaux sociaux

[http://www.facebook.com/](http://www.facebook.com/placeauvelonantes)

[placeauvelonantes](http://www.facebook.com/placeauvelonantes)

[@PAVelo\\_Nantes](https://twitter.com/PAVelo_Nantes)





# RAPPORT MORAL

## 1/ Rappel des valeurs de l'association

L'association a pour objet de promouvoir, impulser, développer par tous les moyens l'utilisation du vélo comme moyen de transport respectueux de l'environnement et bénéfique pour la santé.

Elle agit pour la défense de l'usage du vélo, des cyclistes et de leurs intérêts, et notamment :

- Elle informe, conseille et accompagne les cyclistes, afin de défendre leurs droits et leurs intérêts, notamment lorsque ceux-ci sont victimes d'accidents de la route ou d'incivilités.
- Elle conduit des actions d'information, d'éducation, de prévention et d'appui technique à l'intention des usagers de la route.
- Elle s'assure que les déplacements à vélo sont pris en compte dans les documents d'aménagement, d'urbanisme et de déplacements urbains.
- Elle agit de manière à faire respecter par tous les moyens légaux amiables ou judiciaires l'application des lois et règlements édictés en faveur des modes de déplacements actifs, en matière d'aménagements et d'infrastructures notamment.

Elle exerce son activité au sein de l'agglomération nantaise et plus largement dans le département de Loire Atlantique.

Elle assure des missions de formation au titre de sa Vélo-école, que ce soit pour des adultes, en entreprises ou en milieu scolaire.

Elle met à disposition un atelier d'auto-réparation encadré par des bénévoles et un salarié afin de développer la vélonomie.

Elle participe à des instances de consultation où elle apporte son expertise d'usage.

L'ensemble des missions statutaires de l'association sont parfaitement respectées et se développent fortement.

## 2/ Le rayonnement de Place au Vélo

Place au Vélo Nantes est reconnue pour son expérience et expertise d'usage et technique par les collectivités. Elle est de plus en plus sollicitée pour participer à des instances de consultation, formation et expertise.

Sa notoriété s'étend désormais au-delà de l'emprise géographique de Nantes Métropole. Ses compétences techniques et pédagogiques la mettent sur la voie d'un leadership en tant que tête de réseau, dans une logique de diffusion de la culture vélo, incitation à la création de Vélo-école et ateliers d'auto-réparation. On peut même noter une prédisposition à devenir un centre de ressource et formation associatif dans son domaine.

## 3/ Les relations de Place au Vélo avec son environnement

### A- Les organismes externes : Fédération et réseau

**La FUB** – Fédération des Usagers de la Bicyclette, notre fédération où nous occupons un poste de Vice-Présidence. Ceci nous vaut d'être au plus près des projets et informations de notre fédération. Notre association se situe en nombre d'adhérents et de projets parmi les toutes premières associations en France. Ceci nous vaut aujourd'hui d'être regardé comme un terrain expérimental et une représentation à l'échelle locale de tous les projets de la FUB (ALVEOLE, tête de réseau de

regroupement d'associations territoriales, agrément Education Nationale pour Vélo-école, projet d'agrément pour accueil de Services Civiques... )

Enfin notons que l'année 2016 nous a permis d'obtenir l'accueil du congrès 2017 du 28 au 30 avril, à L'Ecole Nationale d'Architecture de Nantes.

**L'Heureux Cyclage** : il a pour but le développement des ateliers d'auto-récupération. Il coordonne le réseau français des ateliers participatifs et solidaires. Il regroupe 110 ateliers répartis sur toute la France.

Il s'est structuré à partir de 2008 pour favoriser le développement des ateliers sous plusieurs formes : formations, outils numériques, plateforme d'échanges, wiklou, ...

Il est aujourd'hui le porte-parole auprès des instances nationales et des pouvoirs publics pour mieux faire connaître les projets d'ateliers vélos, aux côtés de la FUB.

En 2016, nous avons pris la décision d'adhérer à ce réseau très proche de nos préoccupations.

**Projet de regroupement des associations d'usagers de Loire-Atlantique** : encouragé par la FUB, nous avons le projet de constituer un groupement, dont la forme reste à étudier, pour rassembler les associations pro velo du département. Ce projet pourrait être financé et soutenu par l'ADEME et le Département si nous en sommes les instigateurs et tête de réseau. Le but serait de disséminer la philosophie FUB, aider à la formation d'éducateurs vélo, créer des Vélo-école et des ateliers d'auto-réparation. Une première réunion a permis de faire une première approche. Le sujet sera à suivre par le nouveau CA.

#### **B- Les institutionnels : Nous devons à ce stade remercier l'ensemble des partenaires qui nous ont renouvelé, ou accordé leur confiance**

**Nantes Métropole** : même si nous déplorons la baisse de subventions en 2016, pratiquée dans le cadre d'une baisse générale des subventions, nous admettons que la confiance demeure. Dans le cadre de la négociation d'une convention pluriannuelle, nous conservons l'idée de revenir à un niveau de subvention proche de celui antérieur. En effet, la réponse à d'éventuels marchés ne doit en rien compenser une baisse de subvention.

Il semble que ce sera dans cet esprit que nous aborderons les négociations avec Nantes Métropole, nous sommes tous soucieux de rester partenaire et non prestataire.

**Département de Loire-Atlantique** : les subventions sont restées stables et de nouvelles demandes de prestations vont nous conduire à solliciter également une convention pluriannuelle. Le Département est intéressé à nous confier une mission de tête de réseau pour former et faire se développer d'autres associations d'usagers sur le département. Une réunion transversale des services avec qui nous sommes en relation a été sollicitée.

**Région des Pays de la Loire** : stabilité des subventions également notamment pour la Fête du Vélo. A noter également une subvention nouvelle en 2016 de 2 000 € pour le financement de la Vélo-école. Tout comme pour le Département, nous souhaitons une rencontre avec la Région afin d'étudier de façon transversale les possibilités de partenariat (transport, formation, emploi, lycée, tourisme, économie du vélo, etc).

**Les communes** qui accueillent et financent le passage de la Fête du vélo, aujourd'hui reconnue comme un vrai levier à la pratique du vélo ainsi qu'à la notoriété de Place au Vélo.

**ADEME** : nous a accordé un soutien important sur « *Un p'tit vélo dans la tête* » et de nouvelles actions sont à l'étude pour de nouvelles aides financières en 2017. Sera à l'étude le projet d'une mission relais de la politique vélo de l'ADEME dans le cas d'un regroupement d'associations où Place au vélo jouerait le rôle de tête de réseau. A développer notamment la formation de formateurs qui pourrait nous apporter des financements autres que ceux des collectivités.

### C- Les entreprises qui font appels à nos services

Le détail est communiqué dans le rapport d'activité : de plus en plus d'entreprises font appel à Place au Vélo pour des actions de formation, de contrôle techniques et d'accompagnement à leur politique cyclable, et ce bien au-delà du club de mobilité de Nantes Métropole et sans prise en charge financière. Nous les remercions pour leur confiance.

### D- Les partenaires associatifs, financiers ou de compétence, les entreprises

L'année 2016 a été riche en partenariats de qualité qui devraient perdurer et se développer en 2017. Au-delà des 60 partenaires publics et associatifs qui contribuent à la réussite de la Fête du Vélo et dont le détail est présenté dans le rapport d'activité complet, il nous faut signaler et remercier ceux qui ont signé des conventions et qui les renouvellent pour 2017, tels que Sapristi, Bike Center, La TAN, l'agence VU PAR, l'ACE, le Grand T, le Nantes-Saint Nazaire Port,...

Ces conventions ont été grandement facilitées par l'obtention de la qualité « d'intérêt général » assortie d'un dispositif de rescrit fiscal.

## 4/ Le déroulement des activités

L'année 2016 aura été riche en événements et réussites et lecture détaillée en est donnée dans le rapport d'activités.

Bourses aux vélos, Vélo-école, intervention en entreprises, brico-vélo dont la fréquentation explose (+ 30 % de participation féminine), une fête du vélo remarquable et remarquée... Nous finissons le mandat avec l'inauguration du conteneur de la Vélo-école au Grand T : la Bicybox qui a remporté un vif succès avec la présence remarquable du Président du département de Loire Atlantique, Monsieur Philippe Grosvalet. Au passage, encore merci aux donateurs adhérents !

Le bilan complet des activités de Place au Vélo figure au rapport annuel d'activité.

A signaler également les premières consultations des candidats au marché vélo de la métropole dont le lauréat sera connu en novembre et qui entendent tous ou presque travailler avec nous.

## 5/ Le rapport avec les adhérents

2016 aura confirmé que notre réseau, fort aujourd'hui de 1 350 adhérents, sait être présent dès qu'on le mobilise : une présence significative à l'Assemblée Générale, un niveau d'échange et de discussion passionné qui mesure l'intérêt porté à la vie de l'association.

Le Brico-vélo est un bon indicateur de l'ambiance de l'association et les temps conviviaux qui ont été initiés cette année ont été un vrai marqueur. L'expérience sera renouvelée.

Nous veillons à rester à l'écoute des adhérents : de nombreux courriers nous parviennent pour des problèmes d'aménagements, de stationnement, de respect des pistes cyclables par des véhicules particuliers ou de travaux. A l'écoute des propositions, nous les relayons auprès des élus et techniciens avec des rappels parfois nécessaires. Egalement à l'écoute des cyclistes nouveaux participants au Brico-vélo (source importante d'adhésions).

Notre objectif d'augmentation du nombre d'adhérents n'a pas été atteint et cela démontre que nous avons vraiment besoin de nous faire connaître au-delà du cercle d'adhérents traditionnels. Nous avons toutefois mené avec succès l'opération primo adhésion à 5€ valable une seule fois, que nous proposons de reconduire en 2017 lors des Rendez-vous de l'Erdre.

Il y a globalement un très bon taux de renouvellement d'adhésion ce qui est signe de bonne santé et il faut espérer que les propositions d'ajustements des adhésions iront en ce sens.

L'intérêt porté à la sécurité des cyclistes (opérations « cyclistes brillez », aménagements significatifs tels que le giratoire de la rivière) doit nous permettre de gagner des adhérents.

## **6/ Les bénévoles**

Les bénévoles de Place au vélo sont exceptionnels, généreux, disponibles, ce qui constitue un réel trésor à préserver. Sans eux rien ne serait possible : ni la Vélo-école, ni le brico-vélo, ni la fête du vélo, ni les bourses aux vélos ! bref rien ...

Cette richesse est le capital de l'association et le taux de mobilisation est aujourd'hui remarquable dans le paysage associatif. Il convient de les remercier pour tout ce qu'ils apportent au quotidien.

Nous essayons d'être à leur écoute, d'améliorer le cadre de leurs actions.

Des formations seront proposées pour ceux qui le souhaitent et si le prochain CA le valide.

Nous profitons de cette belle dynamique pour lancer un appel aux bénévoles pour l'accueil du congrès de la FUB les 28, 29 et 30 avril 2017.

Il faut également souligner le très grand dynamisme du CA 2016 dont chaque membre s'est considérablement investi dans des domaines propres à chacun mais qui ont permis d'apporter des compétences professionnelles dans l'administration de l'association. Une vraie vie démocratique s'est installée, tout au long de l'année, à l'intérieur du conseil d'administration : nous débattons des multiples sujets de fond et d'organisation, et nous prenons les décisions par consensus et si nécessaire par vote.

Nous essayons de tendre vers la parité entre les hommes et les femmes au CA.

Nous saluerons le départ de Jean-Paul dont la présidence a permis de faire aboutir de nombreux projets d'aménagement mais qui depuis avril 2016 a préféré d'autres horizons, sans doute faire plus de vélo que d'en parler, et nous le remercions pour le travail accompli...Ce départ marque un tournant de l'association sans pour autant renier nos fondamentaux d'association militante. Nous devenons co-construteurs d'intérêt général mais nous restons l'aiguillon des décideurs publics.

## **7/ Les salariés**

Deuxième richesse de l'association : nos trois salariés !

Compétents, disponibles, imaginatifs, réactifs, nous sommes des employeurs vraiment gâtés mais il était temps de le reconnaître et d'améliorer leurs conditions de travail. Ce fut d'abord chose faite en

décidant en 2015 de permettre à Loic et Dominique d'accéder à la formation de CQP éducateur mobilité à vélo, puis en recrutant Marie 3 mois pendant leur formation en 2016.

La choix d'une fonction de Secrétaire Générale au sein du Bureau a permis d'instaurer une vraie relation ressources humaines au sein de Place au Vélo.

Pour la première fois, des entretiens annuels d'évaluation ont été mis en place, le cadre de travail a été amélioré : bureaux, rangements, matériel informatique, etc.

## **8/ Les projets 2016**

Plusieurs projets ont été lancés en 2016 et ne sont pas tous achevés.

Notons toutefois le réaménagement des bureaux, la mise à niveau des équipements informatiques, le réaménagement du brico-vélo.

D'autres sont encore en cours :

- Refonte de la communication, mise en place d'une charte graphique, création de supports de promotion pour stands, salons, exposition, marquage du bi-porteur, nouvelle bâche extérieure.
- A noter également le relooking complet de notre Bicyc'lettre qui a été confiée à Manue de la société Sapristi...
- L'écriture du projet associatif dont les travaux d'inventaire sont achevés et qui se poursuivra sur le prochain mandat.
- Enfin ce qui n'a pas abouti mais qui doit être revisité car c'est indispensable pour l'équilibre et l'autonomie de l'association : la révision de notre politique d'adhésion en s'appuyant sur le bénéfice du rescrit fiscal pour que l'augmentation soit indolore mais déterminante pour Place au Vélo.

Place au vélo est une association riche de sens, d'humanité et de valeurs, elle grandit pour continuer sa route !



# NANTES

## 4e ville où il fait bon pédaler en France

### LA PLACE DU VÉLO À NANTES

62%

des cyclistes  
sont en ville



Nantes hyper-centre 6.2%



Nantes métropole 4.5%

Objectif 2030 : 12%

2 fois plus de vélos en 2016 qu'en 2009

+24.4% de vélos en centre ville

A Nantes, 64000 déplacements à vélo sont fait sur des distances moyennes de 2.7kms. La voiture reste l'un des modes de transports les plus utilisé pour des distances entre 1 et 3kms (40%), alors que pour les mêmes distances, le vélo n'est utilisé qu'à 5%.

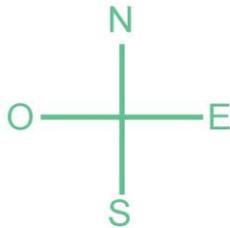
Les voitures sont rarement pleines, environ 1 à 3 personnes chacune. Les émissions de gaz à effet de serre sont produites à 23% par les déplacements de courtes distances, pour 7% d'entre eux moins de 3kms.

Comptage de Place au Vélo :

+38% de vélos

x2 plus de vélos en 2016 qu'en 2009

### AMÉNAGEMENTS & PLAN VÉLO



Aménagement des axes, pour se déplacer en toute sécurité sur un trajet de 5 à 10kms.

500 kms  
d'aménagements  
cyclables

40 millions € d'aménagements cyclables

50 millions € pour le prochain plan vélo

### LES SERVICES VÉLOS

1 280€ subventions d'achats de vélos

#### Vélos en libre service

<b>BICLOO</b>	880 vélos, 103 stations, 10 6222 abonnés
<b>NGE</b>	275 vélos (120 électriques)
<b>EFFIA</b>	50 vélos (20 électriques)
<b>VÉLOCAMPUS</b>	300 vélos

#### Stationnements

- 1 000 stationnement vélos
- 1 000 en gare
- 6 500 appuis vélos
- 918 places en parcs vélos

## SYNTHESE DU RAPPORT D'ACTIVITE

### Partie 1 : PAV, un expert d'usage pour promouvoir un territoire vélo

Place au Vélo c'est à la fois :

- ✓ Une association militante et active et le relais de plus de 7 000 cyclistes dont 1 350 adhérents, dont elle porte les attentes et besoins
- ✓ Acteur du territoire, co-constructeur de politique mais elle en est aussi l'aiguillon
- ✓ Une dynamique centrée sur la promotion de l'usage du vélo par le plaidoyer et la concertation auprès des collectivités, la formation et la sensibilisation du public
- ✓ Une force d'intervention si nécessaire lors d'actions militantes, que ce soit en réaction à des propositions ou réalisations que nous désapprouvons ou bien des comportements d'autres usagers de l'espace public.

Nos objectifs essentiels

- ⊗ Réussir à faire changer les comportements
- ⊗ Faire gagner le vélo comme mode de déplacement
- ⊗ Convaincre et former des pratiquants à conquérir
- ⊗ Faire de chacun d'entre nous, un ambassadeur du vélo !

### 1/ Co-production de politiques cyclables : Aménagements & cyclabilité

Place au vélo a participé aux réunions ou Conseils suivants :

- 6 réunions d'échanges avec Nantes Métropole en 2016 : 2ème plan vélo, rue de Strasbourg ; enquête déplacements du département ; route du Loroux Bottereau à Saint Sébastien ; rue des Rernardières ; bilan accidentologie ; rue de la Baugerie à Saint Sébastien ; boulevard Léon Bureau ; prolongement axe nord-sud, passerelle Gesvres ; gestion des véloparcs et utilisation de la carte LiberTAN ; doctrine sur le marquage des trajectoires ; régulation du trafic/feux signalisation axe nord-sud ; balades à vélo France Vélo Tourisme, rénovation des abords de la gare de Nantes ; travaux Commerce/50 Otages durant l'été ; marché futur opérateur vélo ; doctrine traversées cyclables des axes principaux ; , projet de surveillance des installations existantes qui sera révélé lors de son expérimentation ; stationnement gare nord, enquête de perception Feydeau/Commerce, concertation prolongement axe nord/sud) ;
- Conseil des Usagers de l'Espace Public,
- Concertation pour la rénovation des abords de la gare,
- Aménagement du giratoire de la rivière (La Chapelle sur Erdre),
- Premier bilan sur le terrain pour la rue de Strasbourg,

- Concertation terrain pour le prolongement de l'axe nord-sud via le quai Ceineray,
- PLU, au projet de franchissement de l'Erdre...
- Concertation sur l'avenir du périphérique nantais,
- Travaux préparatoires du prochain « Plan Département Vélo »,
- Consultation du Conseil Régional sur sa feuille de route pour la transition énergétique
- Des adhérents se sont mobilisés pour participer aux plans de déplacements doux des communes

Le bilan de nos interventions sur le thème des aménagements est plutôt satisfaisant :

- Priorité aux cyclistes sur le giratoire de la Rivière (expérimentation qui pourrait déboucher sur son application pour d'autres giratoires),
- Aménagement expérimental de la rue de Strasbourg (même si largement perfectible)
- Sécurisation plus poussée de l'axe nord-sud à Mangin...
- Nombreux « petits » aménagements réalisés par les pôles de proximité suite aux signalements des adhérents (pose de panneaux, marquage, pose de feux cyclistes pour un départ avancé sur les véhicules motorisés, nettoyage des pistes et bandes cyclables...).

Les déceptions :

- Baisse de la subvention de Nantes Métropole
- Baisse du soutien régional au développement des véloroutes et voies vertes
- Prolongement de l'axe nord-sud par la rénovation du quai de Versailles repoussée,
- Aménagement des ponts de Thouaré-sur-Loire ou d'Ancenis,
- Marquage de la piste du quai de la Fosse, ...



Des expériences :

#### **Mes courses à vélo avec le Conseil de développement et Plein Centre**

- Parcours-test d'utilisation du vélo pour faire ses courses en centre-ville.

<http://www.nantes-citoyennete.com/publication/tester-la-metropole-faire-ses-courses-velo/>

## **2/ des actions pour interpeller les décideurs et sensibiliser le grand public**

- ⊗ La piste cyclable de Bouguenais à Bouaye inaugurée et signalée, face au manque de balisage

- ⊗ « Clap Vélo »

Le principe est simple : encourager, féliciter les cyclistes et attirer l'attention des automobilistes qui circulent à proximité.

- ⊗ European Cycling challenge : l'équipe Place au Vélo en force !
  - ✓ Concours de cyclistes urbains par équipe
  - ✓ Nantes Métropole et l'ensemble de ses catégories, avec 110 258 km parcourus pour 795 cyclistes actifs, se classe 12<sup>ème</sup> européen
  - ✓ Place au Vélo avec sa propre équipe, 13 301 km parcourus par 67 cyclistes actifs a gagné le trophée des associations

### 3/ Communiquer avec les cyclistes & accompagner la pratique par la refonte des outils

**Les réseaux sociaux :** (Twitter et Facebook) pour le retentissement médiatique, informer, conseiller  
1 461 abonnés pour twitter, 1 558 pour Facebook.

**Le site internet :** [www.placeauvelo-nantes.fr](http://www.placeauvelo-nantes.fr) refonte en cours pour faire de ce site une ressource pour les cyclistes + développement d'un site dédié à la Fête du Vélo

La **Bicyc'lettre**, le journal de l'association diffusée 4 fois par an pour former décrypter et informer  
La **Bicy'clik**, la newsletter numérique hebdomadaire ou bi-mensuelle

**Contributions régulières à l'émission webradio « Tout un rayon »**

**Nouvelle charte graphique :** en cours de réalisation grâce à notre partenaire VuPar, pour créer une identité graphique claire et facilement identifiable.

## Partie 2 : Les vélo-écoles pour former au vélo en ville

Le développement du vélo passe par :

- Des changements de comportements individuels et collectifs
- La levée des freins à l'utilisation
- Des éducateurs bénéficiant de compétences spécifiques

L'objectif : utiliser son vélo de manière régulière sur le long terme.

Les deux salariés menant les projets de vélo-école ont été parmi les premiers éducateurs titulaires entre autres du CQP – Certificat de Qualification Professionnel Educateur Mobilité à Vélo – 2016.

La vélo-école se décline en 4 champs :

- ➔ Vélo-école enfants
- ➔ Vélo-école adulte
- ➔ Promouvoir le vélo en entreprise
- ➔ Le coaching

### 1/ Vélo-école scolaire animée par les salariés de l'association Place au Vélo

**Les chiffres de 2016 :**

- 503 élèves via la convention de Nantes Métropole
- 294 élèves en prestations payantes
- 1687 élèves via la convention du Conseil Départemental
- 6 écoles, 16 collèges, l'ALAC de Carquefou

**Soit près de 2 500 enfants de 6 à 12 ans formés à la pratique du vélo en ville.**

**NANTES**

## Apprendre à faire du **vélo**

L'association Place au vélo Nantes, aidée par le Département, propose des cours de vélo gratuits pour les personnes en recherche d'emploi, afin de faciliter leur mobilité. Une douzaine de personnes a bénéficié de ce stage soutenu par Nantes Métropole et la Région. Les cours commencent sur le parking du Grand T à Nantes, où sont stockés les vélos utilisés par les apprentis cyclistes, avant de se dérouler dans la rue pour apprendre à circuler.

**Association Place au vélo Nantes 02 40 200 400**



## 2/Vélo-école adultes

### En chiffres :

- 10 formateur.trice.s bénévoles et 1 formateur salarié
- 1 Bicybox sur le parking du Grand T pour le matériel pédagogique
  - 2 sessions de 4 groupes
  - 22 adultes (21 femmes et 1 homme) dont 13 personnes en recherche d'emploi, 11 personnes sans permis de conduire
  - 8 personnes habitent en quartier prioritaire de ville
  - Moyenne d'âge : 42 ans (entre 17 et 65 ans)
- ✓ 8 déclarent qu'elles pourront circuler autant qu'elles le souhaitent
- ✓ 7 déclarent ne pas avoir encore le niveau et la confiance nécessaires
- ✓ 11 ont acquis un vélo avant la fin de leur formation

## 3/ Les actions de formation en entreprises

Objectif : développer et sécuriser la pratique vélo pour les déplacements professionnels et pendulaires.

- **Un nouveau document de présentation des prestations,**
- **17 établissements** concernés
- **300 salarié.e.s sensibilisé.e.s et formé.e.s,**

Partenariat renouvelé avec EFFIA : 23 marquages et 35 vérifications ont été réalisés.

Présentation des actions au **club mobilité entreprises** le 21 mars 2016.

## 4/ Le coaching



**Objectif :** donner outils et confiance aux personnes prêtes à changer de mobilité, le « coup de pouce » concret pour utiliser la bicyclette.

- ✓ FJT « Grand Voile » à Rezé
- ✓ 18 sessions collectives pour les 10 ans de bicloo, et les « rendez-vous de la mobilité »

## 5/ Nouveaux Projets

### ➔ Alvéole

La FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette), lauréate d'un appel à projet avec ALVEOLE, qui concerne les bailleurs sociaux dans le but de réaliser 150 abris sécurisés vélo et accompagner 2 250 ménages en situation de précarité énergétique via les Vélo-écoles.

Place au Vélo assure la promotion du projet auprès des bailleurs sociaux nantais et assurera les cours correspondant aux futurs contrats avec la FUB.

### ➔ Formation de formateurs

Place au Vélo est aujourd'hui en capacité de former des initiateurs mobilité vélo capables d'accueillir, initier, accompagner et conseiller différents publics à se déplacer à vélo en sécurité. L'initiateur formé

est capable de mettre en place des séances d'apprentissage de vélo et/ou des sessions courtes « conduite vélo en ville » auprès du public salarié notamment, au sein des entreprises /collectivités / administrations.

## Partie 3 : Sensibiliser le grand public au partage de la rue

*Promouvoir l'utilisation du vélo + contribuer à l'augmentation de la part modale cycliste dans les transports = question de l'impact en termes de sécurité routière.*

### 1/ Stationnement sur les aménagements cyclables

Pour sensibiliser les automobilistes au danger du stationnement, même minute, sur les aménagements cyclables : campagnes sur twitter, travail avec la police municipale, post-it de sensibilisation au respect des espaces cyclables, piétonniers...

### 2/ « Cyclistes brillez »

Temps forts de cette campagne de la FUB relayée depuis plusieurs années par Place au Vélo : 4 dates dont la journée de sensibilisation des « Rencontres de la sécurité 2016 » mises en place par la Préfecture, puis 3 autres dates sur 3 sites différents.

242 kits visibilité, fournis Nantes Métropole, distribués à ces occasions !

On estime de 20 à 25 % les cyclistes pas ou mal éclairés selon les endroits.

**Une quinzaine de bénévoles s'est mobilisée lors de ces soirées.**



### 3/ Le web-documentaire « Un p'tit vélo dans la tête »

Le site du web-documentaire <http://www.unptitvelodanslatete.fr> entièrement refondu a été :



- Présenté à Sylvie Banoun (coordonnatrice interministérielle pour le développement de la marche et du vélo)
- Projeté lors de la 20ème journée d'échanges "Une Voirie pour Tous",
- Intégré au « cahier ressources modes actifs » de l'ADEME
- Intégré aux supports de formation de l'Automobile Club Formation

**Ajout d'un portrait d'un cycliste se déplaçant à Vélo à assistance électrique et de 2 films d'animations « Partageons la Chaussée »**

#### 4/ Les rendez-vous de la mobilité

##### Permanences de Place au Vélo et l'inauguration de La Bicycletterie

Trois ateliers techniques et de marquage financés par Nantes Métropole, à proximité des gares de :

- Thouaré-sur-Loire : 15 vélos vérifiés et 9 marquages
- Bouaye : 20 vélos vérifiés et 15 marquages
- Mauves-sur-Loire : 15 vélos vérifiés et 9 marquages



## Partie 4 : Développer la vélonomie & l'économie circulaire autour du vélo

### 1/ Deux Bourses aux vélos

12 mars 2016 au Grand Blottereau. 192 vélos ont été déposés et 135 vendus.  
24 septembre 2016 place Viarme. 182 vélos déposés et 163 vendus.

### 2/ Les ateliers Brico-vélos

L'objectif : chacun réalise son entretien ou réparation, avec l'appui des bénévoles et des autres participants.

Ouvert 2 jeudis par mois de 17h à 20h et deux samedis par mois de 14h à 18h.

**40 ateliers en 2016.**

**491 personnes accueillies, soit une moyenne de 12 personnes par atelier.**

**En moyenne 4 bénévoles pour assister les participants (vivier de 20 animateurs bénévoles)**

**Recrutement de Marie sur 3 mois** durant la formation de Loïc et Dominique, qui a su « booster » l'atelier grâce à son expérience préalable Vélocampus et l'Heureux Cyclage.

- Réorganisation de l'atelier pour plus de convivialité
- Pédagogie nécessaire à la transmission de savoirs,
- Recyclage et le tri des déchets, éco-atelier
- Séances de récupération de vélos donnés

### 3/ Contrôles techniques

9 contrôles dans 8 villes de la métropole

160 vélos vérifiés

143 vélos marqués contre le vol

### 4/ Lutte contre le vol

**L'un des principaux freins à l'usage du vélo comme moyen de transport !**

- **470 vélos marqués en 2016 !**
- **7 677 vélos au total de 2004 à 2016**
- **"Top 5" des opérateurs de marquage en France,**

## Partie 5 : La 1<sup>ère</sup> Fête du vélo associative de France fait masse avec plus 15 000 participants !

### 1/ La Fête du Vélo, 47 km sécurisés pour découvrir le territoire et les aménagements

Avec la contribution de :

- Nantes Métropole : pôles de proximité, comité de veille, mission Déplacements Doux
- Préfecture : service protection des populations, service Siraced PC auprès du cabinet
- Département de Loire Atlantique : service d'exploitation routière, pôles de proximité
- Communes : services techniques et développement durable, polices municipales, ...
- Les secours publics et forces de l'ordre des territoires concernés



Mais aussi et surtout :

**200 bénévoles mobilisés toute la journée !**

**La gendarmerie et pompiers en alerte pour la sécurité de tous ainsi que L'ADPC 44, la protection civile**

**Un Parcours pour découvrir son territoire :** Loire et patrimoine avec la mobilisation de nombreux partenaires (Nantes Saint Nazaire Port, Anef, la Déhale, Voyage à Nantes, Surprenantes, ville de Couëron, ville de la Montagne, ALO, centre nautique d'Indre, les expositions du Conseil Départemental 44, ... Mais aussi avec la première édition de Débords de Loire).

### 2/ La Fête du Vélo accompagne les changements de comportements pour inscrire le vélo dans nos modes de vie

11 sites d'animations dont 5 pôles.

➔ Les pratique du vélo sous toutes leurs formes : activons les territoires !



- ✓ Nantes
- ✓ La Montagne
- ✓ Saint Jean de Boiseau
- ✓ Couëron
- ✓ Indre
- ✓ Bellevue à Saint Herblain

➔ **Energie, déchets, recyclage et développement durable** dans le cadre de l'inscription de la Fête du Vélo dans la dynamique des éco-événements

- ➔ **Alimentation Bio et locale**
- ➔ **Des contrôles techniques et réglages du vélo** étaient proposés par nos partenaires
- ➔ **Pistes de prévention de sécurité routière** Conseil Départemental à la Montagne cette année

#### **Découvrir les aménagements cyclables sur le parcours**

- **La Vélodyssée, La Loire à Vélo** et son futur itinéraire officiel en sud Loire à travers l'emprise du Nantes – Saint Nazaire Port
- **la Voie verte entre Saint Herblain et Indre** et les voies vertes du Bois Jo

#### **Mais aussi :**

Améliorer les aménagements

Sensibiliser les décideurs à la gêne occasionnée par les chicanes



### **3/ La Fête du Vélo, un projet médiatique et labellisé**

#### **Un projet médiatique**

Renouveau de la communication **via un mécénat de compétences avec l'agence VuPar,**

15 000 exemplaires du flyer, 1500 affiches A3 et 180 faces de 2m<sup>2</sup>

**Aux Flesselles, une conférence de presse** quelques jours avant le 5 juin,

**6 partenaires privés ont rejoint la dynamique de la promotion du vélo** en soutenant l'association financièrement et l'organisation concrète de la Fête du Vélo :

Nantes Saint Nazaire Port, La Tan, Bike Center, La Banque Postale, VuPar et Nostalgie,

**Balade officielle le matin de la Fête du vélo :**

**Une cinquantaine d'élus, partenaires et journalistes**



**Label éco-événement et l'intégration au réseau 1001 événements**

➔ **Le tri des déchets, pour limiter les externalités négatives**

**Des panneaux de sensibilisation** à destination du grand public étaient mis en place sur chaque site pour orienter le public et limiter les erreurs de tri.

**Une collecte citoyenne et mobile** (vélo-cargo) par l'association spécialisée du secteur, Plastik Pick Up. & une collecte de compost par la Tricyclerie

**Un audit des déchets** mené par Les connexions

**Le premier village de déchets de la métropole**

➔ **Des partenariats locaux & bio** autant que possible

➔ **La protection de l'environnement & la limitation des externalités individuelles et collectives.**

**2016 = Un mémoire « La Fête du Vélo, un évènement qui accompagne le changement de comportement ?»**

830 enquêtes ont été distribuées sur les bacs de Loire afin connaître les participants, leurs attentes & leurs habitudes de mobilité au quotidien.

## **Partie 6 : Une vie en réseau et de projets en développement**

### *Les réseaux*

Place au Vélo est membre active de deux réseaux nationaux centrés sur ces savoirs faire :

→ la FUB pour la promotion du vélo comme moyen de transport de manière générale

- Regroupe plus de 230 associations et antennes de cyclistes urbains
- Défend les intérêts de 3 millions de cyclistes quotidiens et 17 millions d'usagers réguliers
- Travaille auprès de la CIDUV, Coordination Interministérielle pour le Développement et l'Usage du Vélo
- Participe à l'ensemble des travaux utiles à la cause du vélo
- **Est membre de l'ECF, European Cycling Federation**

→ l'Heureux Cyclage pour le développement des ateliers d'auto-récupération

- Le réseau français des ateliers participatifs et solidaires.
- Regroupe 110 ateliers répartis sur toute la France.
- Structuré à partir de 2008 pour favoriser le développement des ateliers sous plusieurs formes : formations, outils numériques, plateforme d'échanges, wiklou, ...
- Porte-parole auprès des instances nationales et des pouvoirs publics pour mieux faire connaître les projets d'ateliers vélos.

### **Place au Vélo**

- Inscrite dans le paysage associatif de l'agglomération nantaise et partenariat avec le département en développement tant via la Fête du Vélo qui mobilise plus de 60 partenaires le jour de l'évènement (cf partie 5), que par l'ensemble de ses activités d'utilité sociale. Elle est de plus en plus reconnue pour son expertise technique et d'usage qui lui vaut de développer de nombreux partenariats. Elle est néanmoins encore trop méconnue du grand public en dehors de sa sphère d'adhérents

### *Les nouveautés et projets*

#### **Regroupement départemental des associations pro-vélo**

Fortement suggéré par notre fédération, les acteurs institutionnels et l'ensemble des associations d'usagers du département de Loire-Atlantique, Place au vélo Nantes a été à l'origine d'une première réunion des entités concernées. Pour le moment, nous avons fait un tour d'inventaire des formes que cette union pourrait prendre, et de préférence sous égide de la FUB pour avoir plus de poids notamment auprès du Département et de la Région. Cette initiative pourrait être soutenue par l'ADEME et le Département, dans le cadre d'une convention au titre de tête de réseau. Le projet sera soumis à la réflexion du prochain CA, réflexion à laquelle les bénévoles désireux de travailler sur le sujet seront les bienvenus.

#### **Rescrit Fiscal et reconnaissance d'intérêt général**

Les démarches effectuées dès la mi 2015 ont permis d'avoir la validation par l'administration fiscale (procédure de rescrit) que nous pouvions, avec quelques adaptations, être reconnu d'intérêt général. L'assemblée générale extraordinaire du 24 mars 2016 a permis d'adapter les statuts pour lever les dernières remarques faisant obstacle à ce fonctionnement.

De ce fait, depuis le 25 mars 2016, les versements à Place Au Vélo effectués sans contrepartie (adhésions ou dons) peuvent être déclarés aux impôts, permettant aux particuliers une réduction d'impôts de 66% de leurs versements, dans la limite de 20% des revenus.

Les entreprises partenaires peuvent aussi profiter de cet avantage que ce soit sur des financements ou sur du mécénat de compétence, soit du don en travail. Ceci nous a permis d'amorcer plusieurs partenariats.

Cette reconnaissance nous permet, non seulement, d'envisager une augmentation des adhésions dans la limites du crédit d'impôts possible pour les personnes imposables, et d'espérer des dons plus importants de la part des adhérents assujettis aux impôts également.

Au-delà de l'aspect financier, cette reconnaissance d'intérêt général donne toute légitimité à notre action sociale, destinée à rendre le vélo facile pour tous et contribuer ainsi à lutter contre la précarité énergétique ainsi qu'aux efforts de transition.

Par ailleurs, afin de faciliter la gestion des reçus fiscaux, nous avons entamé des démarches pour changer de logiciel de gestion des adhérents, afin de lier plus facilement les informations d'adhésion aux informations de comptabilité.

### **Un projet associatif, pour être partenaire et non prestataire sur la base d'une Charte des Engagements réciproques**

Suite à la Circulaire Valls du 29 septembre 2015, l'Etat a publié en soutien aux associations, la Charte des Engagements réciproques entre le Mouvement Associatif, l'Etat et les collectivités locales avec 2 objectifs essentiels : approfondir la vie démocratique et le dialogue civil et social, et Concourir, dans un but autre que le partage de bénéfices, à la création de richesses sociales, culturelles et économiques inscrites dans la proximité des territoires, au développement d'une économie sociale et solidaire, à l'élaboration d'un modèle de développement durable et équitable. *(Principe détaillé dans le rapport d'activité complet)*

La signature d'une charte locale s'avère bénéfique pour les collectivités comme pour les associations du territoire.

Place au Vélo a interpellé Nantes Métropole et le Département sur le possible établissement d'une charte de 3 ou 4 ans afin de sécuriser l'activité de l'association, l'emploi de nos salariés et la pérennité de nos actions en tant que partenaire et non prestataire.

Cette convention, pour une bonne partie de nos projets, nous mettrait à l'abri de mise en marché et appels à projets soumis aux règles des marchés publics.

Nous nous trouvons par ailleurs à un moment déterminant pour notre association : en effet, nous sommes de plus en plus sollicités pour des actions de formations, des interventions en journée d'étude, des concertations diverses. Nous devons structurer cette activité afin de rester fidèle à notre ligne d'origine tout en sachant évoluer dans un environnement partenarial.

Nous avons donc entrepris une démarche introspective avec pour projet l'écriture du **Projet Associatif Place au Vélo Nantes**.

La première partie de ce travail a constitué en un état des lieux sous la méthode classique :

- Etudes des forces et faiblesses par segmentation des activités de l'association
- Menace et opportunités par rapport à notre environnement.

La seconde partie du travail va consister à rédiger le projet associatif sur la base de l'analyse précédente. Un nouveau groupe de travail sera constitué entre les volontaire du CA et des bénévoles désireux de s'y associer.