

Rapport final d'activité

2015

Place au Vélo Nantes

Association de cyclistes urbains depuis 1991
Membre de la FUB, Fédération Française des Usagers de la Bicyclette



Introduction

L'année 2015 a été une année intense pour Place au Vélo avec un point d'orgue au mois de juin au moment du congrès Vélo-City. Durant cet évènement international que nous avons soutenu nous aurons accueilli à notre local une soixantaine de cyclistes du monde entier dans une ambiance conviviale tous très intéressés par le travail que nous faisons à l'association. Ce fut un très beau moment de partage et en même temps une découverte de Nantes à vélo en montrant toutes les facettes bonnes et moins bonnes de la cyclabilité nantaise...

Toute la semaine, bénévoles et salariés auront été présents dans le cadre du Cyclo village au Grand atelier sur l'espace des machines assurant ainsi la promotion du vélo urbain. Dans ce cadre Place au Vélo a été au centre de la mobilisation et de la mise en réseau des associations locales. La vélo-parade fut une vraie réussite à laquelle Place au Vélo aura été un acteur important pour faire de cet évènement une grande fête du vélo urbain ce qui n'était pas au départ l'idée de l'organisateur Le Voyage à Nantes.

La Fête du Vélo, orchestrée par Fanny qui aura su mobiliser le réseau des partenaires, ponctuera magnifiquement la fin de cette semaine en rassemblant près de 15.000 personnes sur les bords de la Loire.

Au-delà de ces évènements, il faut mentionner l'excellent web documentaire « **Un p'tit vélo dans la tête** » qui va recevoir le prix des Talents du Vélo dans la catégorie Communication. Remercions tous les acteurs de ce document et saluons le très beau travail de la réalisatrice Florence Mary.





À travers les ateliers bricos-vélos dans notre bel atelier rénové, les bourses aux vélos et la vélo-école adulte Place au Vélo s'inscrit pleinement dans l'économie participative, formative et collaborative.

L'acquisition du container grâce à vos dons, nous incitera à demander aux services fiscaux une déclaration d'intérêt général. Ceci est chose faite et nous proposerons un nouveau barème de cotisations autorisant les adhérents qui le souhaitent à inscrire leur cotisation sur leur déclaration fiscale.

La cartopartie organisée au mois d'octobre démontre combien la collectivité peut engager un jeu gagnant-gagnant en s'appuyant sur les associations pour enrichir les services aux habitants. Il nous faut poursuivre dans cette voie. Les réunions de concertation avec les services de Nantes Métropole ont permis de faire avancer certaines de nos demandes mais elles ne s'inscrivent pas suffisamment dans une réelle co-construction des projets. La collectivité doit comprendre que notre expertise d'usage est une vraie richesse pour elle et représente une économie de moyens. Nous entendons à travers le second plan vélo qui vient d'être adopté, participer activement et positivement aux projets d'aménagements en tant qu'acteur majeur du vélo urbain.

La manifestation très digne et émouvante du 7 novembre à l'occasion de l'accident mortel d'André a été un marqueur important, malheureusement le silence assourdissant des politiques nous interpelle alors que les mêmes nous parlent de ville apaisée ou pacifiée. Notre ténacité, notre militantisme, notre persévérance amèneront enfin la ville de Nantes à prendre la décision d'aménager la rue de Strasbourg. Il aura fallu quasiment dix ans ! Il reste encore beaucoup à faire, d'autres rues, d'autres quartiers, d'autres communes sont sous-équipés. Le nouveau plan vélo apportera certainement des améliorations mais Place au Vélo sera là pour exiger les aménagements nécessaires à la sécurisation des déplacements des cyclistes sur l'ensemble de l'agglomération nantaise.

Partie 1 – Militer pour les aménagements cyclables

A Nantes, place au vélo au quotidien!

Place au Vélo a pour objectif de promouvoir la place de la bicyclette au sein de Nantes Métropole et plus largement de la Loire Atlantique.

Dans ce cadre, notre action de plaidoyer et de concertation avec les collectivités locales en charge des mobilités se fonde sur les attentes, demandes et revendications des cyclistes.

Les temps d'échange avec nos adhérents et le grand public sont essentiels à notre action et fondent notre légitimité à nous exprimer au sein du débat public : les permanences hebdomadaires d'accueil au local (le jeudi de 17h à 20h) constituent notamment un temps fort d'échange sur les aménagements cyclables, la pratique du vélo et le développement de sa part modale.

1/ Place au Vélo, porte-voix des cyclistes auprès des décideurs

Une commission « aménagements » réunissant élus du Conseil d'Administration et bénévoles permet de piloter en interne l'animation de cette thématique et de suivre les dossiers et réunions de concertation avec les décideurs et collectivités locales.

Les référents territoriaux, pour un maillage par quartier au plus près des préoccupations des usagers, sont donc mobilisés régulièrement sur les dossiers, revendications et suivi des points noirs identifiés par Place au Vélo. Ils sont également force de proposition sur leur quartier et participent le plus souvent aux conseils de quartiers afin de faire vivre la thématique vélo partout sur le territoire de la métropole.

Réunion des référents le 1er décembre : Nous avons présenté/rappelé la procédure de signalement des propositions ou problèmes d'aménagements (mail et photos à PAV ou à velo@nm copie PAV), le rythme de nos rencontres NM, le jeu d'acteurs Nantes Métropole/pôle de proximité/commune, le retard du second plan vélo, les craintes sur le financement, l'espace collaboratif Dropbox où les référents peuvent retrouver les documents de signalement, les fiches Cerema et un tableau récapitulatif. Nous avons abordé : les ronds-points (souhait d'un marquage intérieur pour les petits, d'un cheminement prioritaire en périphérie pour les grands), les potelets, le stationnement "très gênant" (distribution de post it, conduite à tenir, numéro de la police), la vitesse des motorisés et la manifestation du 7 novembre.

Conseil de développement

- Participation à l'étude des franchissements piétons à l'est de l'agglomération au printemps 2015
- Proposition d'une balade – étude au printemps 2016 sur la même problématique mais du point de vue cycliste
- Formalisation en cours de la candidature de Place au Vélo au conseil de développement

Grand débat citoyen: La Loire et nous

Place au Vélo a participé au débat « **La Loire et nous** » depuis l'automne 2014 : l'ouverture de ce débat au sein de la métropole a permis de réaliser un travail sur le terrain avec les référents quartiers de la commission aménagements et de produire un **cahier d'acteurs qui a été rendu en février 2015**, sur la question des franchissements cyclistes de la Loire notamment.

5 réunions de concertation avec Nantes Métropole par an

Elles permettent d'étudier ensemble les projets d'aménagements à venir, faire le suivi des fiches de signalisation et analyser les enjeux

Dans ce cadre, Place au Vélo souhaite **être associée plus systématiquement** à tous les projets afin de renforcer l'efficacité des investissements publics (plus nous sommes concertés tôt, moins Place au Vélo n'a de remarques et de demandes de modifications par la suite). Par ailleurs, la concertation doit également trouver son format le plus efficace et respectueux des identités des structures concernées: en effet, les contraintes pour Nantes Métropole et Place au Vélo ne sont pas les mêmes (horaires de réunion, délais de prévenance, ... pour les bénévoles), ce qui impacte parfois le processus de travail collaboratif (difficulté de mobilisation).

Cette année, **les réunions ont eu lieu aux dates suivantes**: 22 janvier; 29 avril; 22 septembre; 14 décembre. Pour chaque rencontre un document recensant les signalements a été transmis à Nantes Métropole.

Des dossiers spéciaux ont été aussi réalisés par des adhérents (projet de franchissement de la porte de Rezé, voies vertes Carquefou/Thouaré/Sainte-Luce, hauteur des bordures à Orvault, piste cyclable à Bouguenais, liaison Nantes-Saint Herblain) et transmis à NM.

Nantes Métropole a de son côté présenté les projets d'aménagement de la rive nord de l'île de Nantes, les dispositions du PAMA, le prévisionnel des jalonnements.

La police municipale de Nantes était présente à la réunion du 29 avril. Nous avons envoyé mi juillet une liste des "points noirs" nécessitant des actions de verbalisation. Le commandant nous a incités à appeler le standard pour signaler les problèmes. Sur le même sujet, nous avons incité les adhérents, notamment internautes et actifs sur les réseaux sociaux, à utiliser la plateforme "points dangereux" de la prévention routière : <https://pointsdangereux.preventionroutiere.asso.fr/> ce qui a eu un certain succès.

Echange et rencontre le 24 mars avec Transdev au sujet de l'accessibilité à vélo et à pied du parking relais de Vertou depuis le centre-ville . Nous attendons la prochaine étape de ce projet!

Rencontre de la DIRO le 11 mars au sujet des ronds-points du périphérique (porte de Vertou, Bouguenais) : refus catégorique de la DIRO d'un marquage au sol "picto vélo" le long des passages piéton, ou de pose de feux à la demande, ou d'une priorité aux cyclistes. L'aménagement de la porte de Vertou n'est pas cohérent entre la portion relevant de la maîtrise d'ouvrage du département et celle relevant de la DIRO

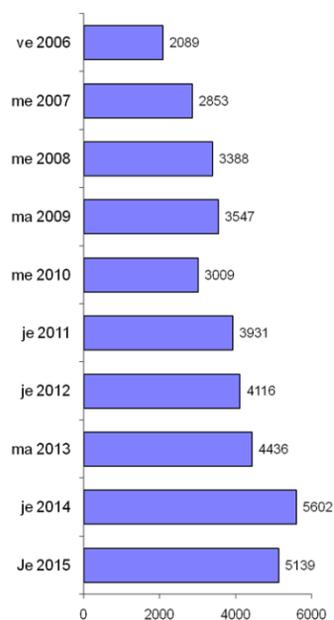
Relais et participation au sondage de Novabuild et Nantes Métropole sur les différents types de revêtement des pistes cyclables (mai/juin)



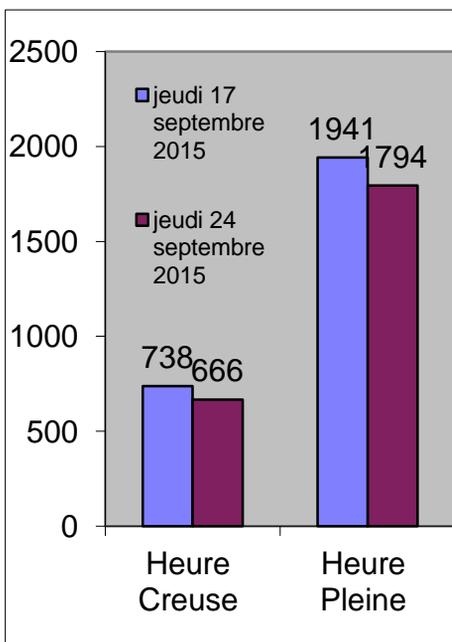
Les comptages militants : étude de la fréquentation du réseau cyclable nantais par les plassevélocistes

La semaine de la mobilité est l'opportunité de mesurer l'évolution de la part modale cycliste à travers des **opérations de comptage** : des bénévoles comptent en heures creuses et d'affluence le nombre de cyclistes à 5 endroits stratégiques de l'agglomération, afin de comparer avec les années précédentes et mesurer la place de la bicyclette dans les transports à Nantes. La limite essentielle de cette méthode est le climat : d'une année sur l'autre, le temps peut être très différent au moment des comptages et ainsi influencer les chiffres. Mais en intégrant ce facteur à l'analyse des résultats, le comptage permet d'appréhender la tendance de l'évolution. Cette année, comme d'habitude, les comptages seront organisés avec les bénévoles au cours de cette semaine.

Comptage total sur 10 années



	Quai de la Fosse		Cours Kennedy		Bd Michelet		Pont Audibert		Cours des 50 Otages	
	Heure creuse	Heure pleine	Heure creuse	Heure pleine	Heure creuse	Heure pleine	Heure creuse	Heure pleine	Heure creuse	Heure pleine
jeudi 18 septembre 2014	154	288	165	323	53	179	202	459	309	664
jeudi 25 septembre 2014	159	400	124	262	71	186	210	510	241	588
mardi 17 septembre 2015	148	384	95	251	77	195	171	504	247	607
mardi 24 septembre 2015	117	341	94	106	60	161	161	540	182	548



Evolution

+ 32% de 2010 à 2011
 1% de 2011 à 2012
 + 8% de 2012 à 2013
 26% de 2013 à 2014
 - 8% de 2014 à 2015

En 2014, en plus des améliorations sensibles des aménagements cyclables, la météo du mois de septembre était exceptionnelle. Cette année 2015, pourtant année consacrée du vélo à Nantes, la progression au niveau des comptages n'est plus sensible.

La météo a été moins favorable du début septembre.

Les comptages réalisés au niveau du château ne prennent plus en compte les cyclistes qui prennent la nouvelle piste est-ouest le long des voies ferrées.

Bicloo : 13,4% (15,1% en 2014). Au total, nous en avons compté 599 pour 4459 vélos (849 / 5624 en 2014)

2/ Des outils numériques pour participer au débat public

Facebook

Afin d'améliorer les échanges avec les adhérents, les associations du réseau et de sensibiliser les cyclistes, Place au Vélo a créé une **page Facebook** en février 2014 et travaille sur l'évolution d'autres outils collaboratifs : la page www.facebook.com/placeauvelonantes comptabilise (au 18/11/2015) 910 mentions j'aime dont 44% de femmes : 62% sont les 25 – 44 ans, 12% les 13 – 24 ans et 21% les 45 – 64 ans. La portée moyenne des publications, par semaine, est supérieure à 3000 personnes.

Twitter [@PAVelo Nantes](https://twitter.com/PAVelo)

Ouvert en février 2015, le compte twitter de Place au Vélo s'inscrit dans une double logique: à la fois toucher un public différent mais aussi disposer d'un outil militant supplémentaire. Ainsi, en février et mars 2015 par exemple, une forte mobilisation des adhérents autour des stationnements sauvages sur les aménagements cyclables a permis d'échanger avec les forces de police municipale et de trouver un mode de communication avec un numéro de téléphone dédié sur ces questions.

En novembre 2015, le compte twitter réunit:

- 621 abonnés
- 1064 twitts aimés
- 206 comptes twitter suivis

Le **site de Place au Vélo**, www.placeauvelo-nantes.fr continue d'évoluer vers plus de simplicité pour la clarté des informations diffusées, au regard de la densité et de la diversité du contenu : entre les conseils pour pratiquer la bicyclette à Nantes, les différentes actions menées, la présentation de l'association, les actualités vélos et les dossiers thématiques, un internaute néophyte pouvait rencontrer des difficultés pour trouver l'article recherché. Aussi, depuis janvier 2014, un travail de simplification des rubriques, de la hiérarchisation des informations et de la présentation générale était coordonné par les salariés de l'association, avec l'implication du conseil d'administration et le soutien technique de bénévoles disposant des compétences informatiques requises. **Le nouveau site a été mis en ligne en février 2015.**

3 adhérents de PAV ont participé aux 3 ateliers de co-construction de la version 2 de l'application smartphone « Nantes dans ma poche », en proposant une fonctionnalité cartographique et partagée de suggestions d'aménagements. La possibilité de proposer des aménagements avec une application ou un site cartographique est demandée depuis 2 ans par PAV. Cela permettrait d'assurer une visibilité, une transparence, une hiérarchisation et un suivi plus réactif des signalements des cyclistes (80 adhérents dont déjà testé le concept avec « Dringy » en 2014), comme cela se fait à Toulouse ou en Belgique. Ce n'est malheureusement pas accepté par Nantes Métropole (nous n'avons d'ailleurs aucun retour sur les signalements faits directement par mail par les cyclistes). Nous persévérons !



Les applications participatives apparaissent comme un outil pertinent pour géolocaliser les améliorations à apporter au réseau cyclable. Le développement de l'usage du vélo et la progression des aménagements cyclables ont pour effet d'augmenter les remontées de terrain des cyclistes du quotidien (suggestions d'amélioration, signalement de problèmes, remerciements...). Cela peut devenir difficile d'analyser et de traiter ces messages (volumétrie, vision d'ensemble, hiérarchisation, homogénéité des messages...), pour Place au vélo comme pour Nantes Métropole.

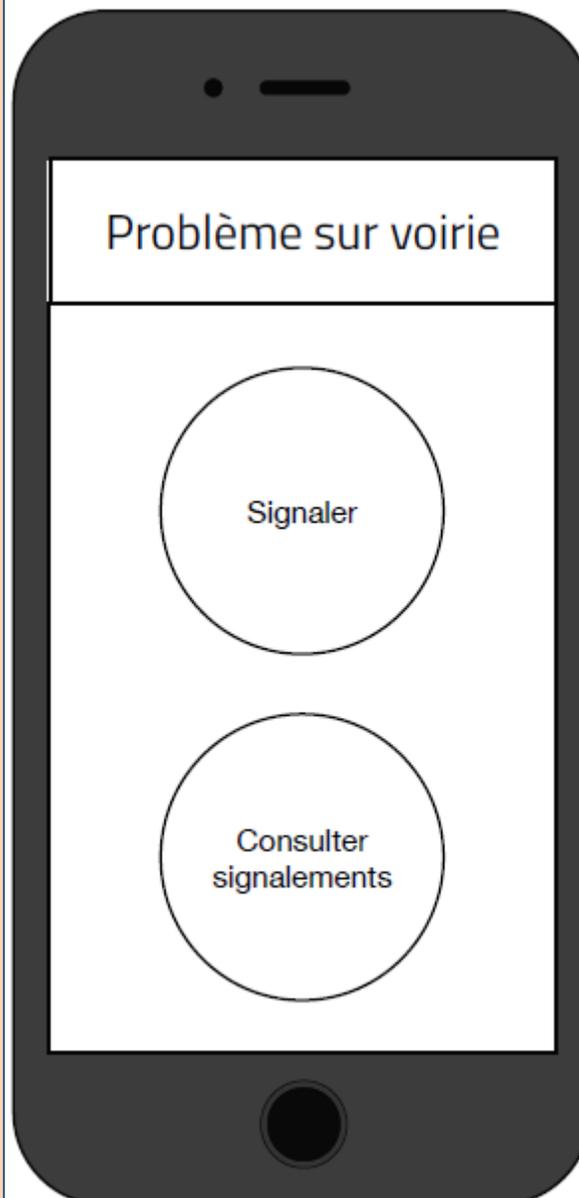
« Cartopartie » du stationnement vélo

La métropole nantaise compterait environ 7000 appuis vélo. Mais où sont-ils donc ? Comment savoir où les trouver lorsque vous ne connaissez pas le secteur ? C'est un paradoxe : si le stationnement vélo a été développé avec le premier plan vélo mais en dehors des parcs de stationnement (véloparcs comme à la gare, à Pirmil ou encore à la Chantrerie) et des casiers (boxes orange ou noir), Nantes Métropole ne connaît pas leur emplacement, même les neufs !

Samedi 19 septembre 2015 toute la journée, lors de la « cartopartie », environ 50 « arpenteurs » sont allés sur le terrain (sur la ville de Nantes), à pied ou à vélo, pour recenser les appuis vélo avec une carte du secteur. Ils regagnaient ensuite le « QG » place Viarme chez nos voisins de Mediagraph pour saisir leur récolte avec des contributeurs OpenStreetMap, formation croisée assurée ! Ainsi, ce recensement public et open data peut maintenant servir à qui le souhaite pour proposer aux cyclistes des cartes papier ou numérique ou des applis pour smartphone (par exemple avec <http://dev.cartocite.fr/GareTonVelo>). Le recensement se poursuit au fil de l'eau et toute la ville de Nantes devrait être couverte pour début 2016.

Pourquoi nous sommes-nous associés à cet événement ? Nous avons fait la démonstration qu'associations (Place au vélo, communauté OpenStreetMap de Loire-Atlantique, Mediagraph), citoyens et collectivité peuvent facilement mettre en place des actions collaboratives et participatives, dans l'intérêt général. Le « kit » de la cartopartie (avec les coordonnées des représentants locaux OpenStreetMap) a été diffusé au réseau des associations de la FUB.

Nous réclamons depuis plus d'un an d'utiliser le numérique pour travailler sur les aménagements, sous la forme d'une application cartographique participative et ouverte à tous, comme cela se pratique à Toulouse, Lille ou Bruxelles. Cette « cartopartie » (et la relation très constructive que nous avons eue avec le département des ressources numériques de Nantes Métropole) démontre que les citoyens cyclistes et piétons sont prêts. Nous sommes prêts à en organiser d'autres et à travailler à la mise en place de cette application participative.



3/ Evènements avec les adhérents pour se former et participer au débat public

Frédéric Héran à l'AG de Place au Vélo

L'Assemblée générale, qui s'est tenue cette année le 28 février au sein de la Maison des syndicats, constitue un moment citoyen et participatif fort : les adhérents ont participé à un **débat avec Frédéric Héran, auteur du « Retour de la bicyclette » sur les conditions de développement de l'usage du vélo en ville.**

Son analyse historique et comparative avec un certain nombre de pays européens a permis de questionner les participants sur les leviers de promotion de l'usage du vélo comme moyen de transport et ainsi par exemple, relever que la baisse généralisée de la vitesse des motorisés constitue l'un des facteurs essentiels du développement du vélo.

Ces débats permettent également aux nouveaux arrivants de se former sur les thématiques ainsi que sur la participation au débat public. L'Assemblée Générale est également l'occasion d'inviter les nouveaux acteurs économiques à vélos à venir se présenter.

La Bicyc'lettre, le journal de l'association diffusée 5 fois par an pour former, décrypter, diffuser l'actualité

Les informations diffusées sur la page Facebook sont différentes de celles de la **Bicyc'Lettre** (journal de l'association diffusé cinq fois par an auprès des adhérents) mais sont reprises dans la **newsletter informatique bimensuelle, la Bicyc'clik**, envoyée à l'ensemble des adhérents avec les actions à venir, les appels à bénévoles, une revue de presse nationale et internationale ainsi que les informations des réseaux amis.



Pique nique des adhérents le jeudi 25 juin devant l'école d'architecture pour débattre et évaluer le 1^{er} semestre d'actions

Chaque année, au mois de juin, un pique-nique est organisé en bords de Loire sur l'agglomération, pique-nique auquel sont conviés les adhérents de Place au Vélo. C'est l'occasion de se retrouver d'abord, d'apprendre à se connaître pour les nouveaux, mais également de faire un point sur les 6 premiers mois de l'année et de tracer ou affiner les perspectives pour la fin de l'année.

Une trentaine de personnes s'est réunie devant l'école d'architecture le jeudi 25 juin, dans une ambiance conviviale pour donner son avis sur les actions et les projets et être intégré aux prises de décisions et aux orientations de l'association.

4/ Des actions pour interpeller et sensibiliser

Lorsque Place au Vélo identifie une problématique liée à la bicyclette sur Nantes, le premier réflexe est de travailler en concertation avec les collectivités afin de construire ensemble des solutions. Mais, certains problèmes ne font parfois pas consensus, tant sur l'importance à leur accorder, l'urgence de son traitement ou la solution proposée. Dans ce cas, Place au Vélo organise des actions d'interpellation toujours cordiales et conviviales, dont l'objectif est de souligner auprès des décideurs l'importance accordée par les citoyens et usagers à l'objet de la manifestation.

Ces différentes actions sont relayées par la presse, permettant de toucher le grand public, et particulièrement les personnes peu familières avec la thématique cycliste, et ainsi de sensibiliser les différents usagers de la chaussée. Par ailleurs, le relais sur les supports de communication de la FUB permet également de mutualiser les problématiques locales au niveau national.

Modification des statuts pour ester en justice

Dans la cadre de son action pour promouvoir le vélo comme moyen de transport, Place au Vélo souhaite pouvoir ester en justice.

Dans ce cadre, une première Assemblée générale extraordinaire a permis début 2015 de modifier les statuts afin de les réactualiser. Après la consultation d'un avocat spécialiste de ces questions, Loïc Tertrais, une nouvelle modification des statuts est prévue début 2016 afin que l'association puisse ester en justice.

Ester en justice permet :

- > que l'association se porte partie civile aux côtés des victimes cyclistes de la route
- > que l'association puisse porter plainte directement.



7 novembre 2015: luttons contre la violence routière et pour un vrai partage de la rue

L'association de cyclistes urbains Place au vélo a organisé une manifestation samedi 7 novembre pour protester contre la violence routière dont sont victimes les cyclistes et les piétons sur l'agglomération nantaise. Plusieurs accidents récents ayant touché des cyclistes et des piétons montrent qu'il est temps de reconcevoir le partage de l'espace et les règles de circulation (vitesse, priorité, contrôle des angles morts) en fonction des usagers les plus vulnérables.

Au volant d'une voiture ou au guidon d'une moto ou d'un scooter, l'inattention et la vitesse peuvent avoir des conséquences dramatiques : André cycliste se rendant à son travail tué par une automobiliste sur un rond-point boulevard de la Baule (septembre 2015), une femme renversée par un automobiliste devant la gare nord (septembre 2015), un cycliste renversé sur un rond-point à Rezé, François cycliste renversé et gravement blessé par un automobiliste (mars 2014) sur l'île de Nantes, une collégienne traversant un passage piéton renversée par un automobiliste à Rezé (octobre 2015), un cycliste renversé volontairement par un automobiliste (juin 2015)... Nous pensons à ces familles et leurs proches meurtris, et les assurons de notre soutien.

130 cyclistes habillés de blanc ont rejoint depuis la place Viarme le boulevard de la Baule. Les manifestants ont observé une **minute de silence**, puis déposé un « **ghost bike** » en mémoire d'André et se coucheront sur la chaussée pour une prise de vue en écho et en hommage à l'initiative de la ville de Mazamet en 1973.

Ces accidents tragiques ne sont pas dus à la « fatalité » : ils résultent trop souvent d'un manque de vigilance des conducteurs motorisés. Pour plusieurs cyclistes, ils sont dus notamment à un **manque de sécurisation des déplacements des cyclistes dans les traversées des giratoires.**

Nous demandons également que **des dispositifs contraignent efficacement la vitesse des véhicules motorisés**, que des contrôles de vitesse soient régulièrement organisés et que toutes les communes de l'agglomération (**et pas la seule ville de Nantes**) verbalisent le non-respect des aménagements cyclables et piétonniers. Une ville à 30 km/h c'est diminuer les accidents et les blessures des piétons et des cyclistes !

Lors de notre prochaine assemblée générale, nous proposerons à nos adhérents une modification de nos statuts pour pouvoir se porter partie civile aux côtés des cyclistes et de leur famille.

Enfin, Place au Vélo demande aux collectivités et notamment à Nantes Métropole la mise en place d'un **observatoire paritaire de l'accidentologie des cyclistes et des piétons afin d'analyser les circonstances des accidents et d'envisager ensemble des dispositifs matériels et comportementaux.**



5/ Une association en réseau

Place au Vélo appartient depuis sa création à la FUB (Fédération Française des Usagers de la bicyclette), permettant les échanges de bonnes pratiques, la formation des militants et salariés et la mutualisation des actions afin de porter les revendications et besoins au niveau national. En effet, la FUB n'a pas d'adhérents directs si ce n'est les associations locales implantées sur tout le territoire : elle assoit son action sur la connaissance du terrain et la participation citoyenne des différents usagers sur tout le territoire à travers ses antennes locales uniquement. C'est dans cet objectif que Jean-Paul Berthelot, président de PAV, a été élu au **comité directeur de la FUB**, avec pour suppléante Annie-Claude Thiolat, membre du CA de PAV.

Afin de mutualiser les expériences, Place au Vélo a participé le 2 novembre dernier à une **journée d'échanges régionaux à Baud (56)** avec les autres associations FUB, permettant la mise en lien des associations locales vélo de la Bretagne, sur le thème de la ville apaisée.

A Ancenis, un collectif de cyclistes constitué suite à la rénovation du pont d'Ancenis sans aménagements cyclables malgré l'itinéraire Loire à Vélo. Place au Vélo Nantes était à leur côtés lors de la concertation avec le Conseil Départemental sur cette question. Un aménagement provisoire devrait voir le jour prochainement, notamment pour la sécurisation du trottoir transformé en zone mixte piétons / cyclistes. Place au Vélo reste vigilant sur ce point, ce trottoir étant étroit et très haut.

Place au Vélo a participé à l'assemblée générale de Place au Vélo Estuaire (St Nazaire), dans le cadre du travail commun qui nous lie sur le territoire, notamment quant à la portion de Loire à Vélo de Nantes à l'Estuaire.

Une délégation de la FUB est par ailleurs venue en novembre pour échanger et mutualiser les compétences du réseau en terme de vélo-école.

Place au Vélo a participé à la **consultation mise en place par la FUB sur les propositions du réseau pour le PAMA 2.**

Place au Vélo envoie régulièrement des articles pour Vélocité, le journal de la FUB. Ce relais permet de mutualiser les problématiques locales au niveau national.



#Bike4us
< +2° #TousAVelo
#SolutionVelo
#COP21



Place au Vélo est le **délégué local de l'AF3V** (Association Françaises des Véloroutes et Voies vertes) dans la mesure où le développement de ces aménagements relève de la promotion de la petite reine comme moyen de transport. A titre d'exemple, de nombreux adhérents témoignent de leur utilisation quotidienne et utilitaire d'aménagements tels que la Loire à Vélo ou l'aménagement développé en contrebas de la levée de la Divatte par le Conseil Général de Loire Atlantique. C'est pourquoi, face aux enjeux locaux pour les personnes à la périphérie ou l'extérieur de la Métropole nantaise, Place au Vélo s'implique dans le développement d'aménagements dont la vocation première est parfois touristique mais dont l'existence permet à des usagers d'utiliser de manière sécurisée leur bicyclette au quotidien. Outre le suivi des aménagements et la remontée des informations à l'AF3V, **Place au Vélo peut également être le relais d'actions.**

Au-delà du réseau national, **Place au Vélo est une association ancrée localement auprès de différents réseaux travaillant sur des thématiques similaires (Vélocampus, Transformers, membre d'Ecopôle, Codep44, ...).**

La participation annuelle à des événements locaux tels que le Forum associatif Place Viarme le 19 septembre dernier, permettait ainsi d'ancrer nos actions au plus près des habitants de la métropole. **Les réseaux publics et des entreprises privés** sont également des leviers essentiels à la mise en œuvre de nos actions au quotidien : les Maisons de l'emploi sont, à titre d'exemple, fondamentales pour le projet « mobilité vers l'emploi », mené en étroite collaboration avec ces interlocuteurs qui peuvent identifier la pertinence de l'apprentissage de la bicyclette dans le projet professionnel du public.

L'ancrage tant national que local de Place au Vélo au sein des différents réseaux est fondamental pour la mise en œuvre des projets, mutualiser les problèmes rencontrés et les efforts déployés, et résulte d'une volonté toujours réaffirmée de travailler de manière collaborative afin de réunir autour d'une thématique les différents acteurs concernés, chacun ayant sa spécialité et un cœur de métier différent.

Ashden Awards à Londres 11 et 12 juin 2015

Le Ashden Trust est un organisme de bienfaisance d'octroi de subventions mis en place en 1989 et est l'un des « Charity Trusts Sainsbury family ». Il soutient principalement des programmes axés sur le changement climatique, le développement durable, ou l'amélioration de la qualité de vie dans les communautés les plus pauvres.

Chaque année il organise les Eurostar Awards sur des catégories différentes de projets.

En 2015, deux lauréats, « les Boîtes à Vélo » et Tapazz, se partagent le « Ashden Awards mobilité » qui récompense chaque année, les initiatives locales en faveur de la protection de l'environnement dans le secteur du transport. Le Awards leur a été remis le 11 juin 2015 au soir !

"Les Boîtes à Vélo » prouvent qu'il existe des solutions alternatives à la livraison en camionnettes. Cette idée a un fort potentiel pour se dupliquer à travers l'Europe et offre une vraie solution pour réduire les embouteillages et la pollution en ville", a commenté le jury des Eurostar Ashden Awards

Autre lauréat, l'entreprise belge Tapazz qui a créé un système de location de voitures en peer-to-peer. Son site internet permet aux propriétaires de voiture de mettre en location leur véhicule auprès de particuliers.

Les organisateurs incitaient les lauréats à venir à Londres pour la remise des prix, soutenus par des acteurs locaux proches de leur activité. C'est ainsi que Annie-Claude et Jean-Paul ont pu assister à la remise des prix et partager la fierté des « Boîtes à vélo » à recevoir ce prix.

A l'occasion de ce déplacement, ils ont également rencontré « London Cyclist », association de défense et promotion du vélo, avec qui ils ont partagé une matinée d'échange.

Partie 2 – Former et sensibiliser pour changer les comportements

Le développement du vélo passe par des changements de comportements individuels et collectifs et la levée des freins à son utilisation. Pour cela et dans la tradition de l'éducation populaire, Place au Vélo agit au quotidien, sur le terrain, auprès de différents publics, afin d'initier les réflexions susceptibles d'amener chacun à modifier son comportement de mobilité et à être en capacité d'utiliser sa bicyclette en ville. Que ce soit auprès des enfants et adolescents, des jeunes travailleurs, au sein des entreprises ou auprès des personnes en recherche d'emploi, l'objectif est le même : utiliser son vélo de manière régulière sur le long terme. Il s'agit ainsi d'une dynamique d'émancipation individuelle et collective que nous tentons d'initier à chaque intervention.

1/ Mobilité scolaire

Parce que la mobilité se définit très tôt dans le cycle de vie, Place au Vélo s'investit depuis de nombreuses années auprès des enfants et des jeunes. Il s'agit également de leur donner les outils pour qu'ils soient en capacité d'utiliser leur bicyclette au quotidien, par une bonne connaissance du code de la route et des spécificités liées aux cyclistes, ainsi que sur la manière de se positionner et de conduire en ville.

En 2015, **près de 3080 élèves ont bénéficié d'actions de mobilité scolaire** et d'éducation routière cycliste. Le temps d'une ou plusieurs heures d'apprentissage, le vélo est mis à l'honneur et prend la forme de plusieurs ateliers : temps d'échange et de réflexion sur la pratique du vélo et le comportement du cycliste, technique et entretien du vélo pour une meilleure sécurité, exercices de maniabilité en milieu fermé et sorties à vélo dans la rue. Ces ateliers animés par les salariés de l'association Place au Vélo sensibilisent les enfants du CP à la 6^{ème}. **Les plus grands ont l'occasion de goûter aux joies de la circulation à vélo dans la rue. Sur un itinéraire de quelques kilomètres, des groupes de 12 élèves au maximum sont accompagnés par les adultes** (salariés de Place au Vélo, enseignants, parents d'élèves, Police municipale). Ces sorties ont pour objet d'appréhender la circulation avec les autres modes de déplacement, de découvrir les règles de circulation et les différents aménagements spécifiques à la conduite cycliste. Le développement de la circulation des enfants à vélo dépend nécessairement de l'implication des adultes dans leur apprentissage de l'autonomie et d'aménagements cyclables adaptés pour la sécurité de leurs déplacements.

En chiffres :

1415 élèves via la convention de Nantes Métropole et les partenariats des mairies

1560 élèves via la convention du Conseil Départemental

105 élèves dans le cadre du programme Mobilus piloté par Ecopole

14 écoles, 16 collèges, l'ALIE (Amicale Laïque Inter-Ecoles), l'Institut OVE-Lamoricière, l'ACCOORD, le lycée des Bourdonnières

Samedi 30 mai : le Cycloquartier de Bellevue

Le samedi 30 mai entre 10 et 17h à l'école Lucie Aubrac dans le quartier de Bellevue, l'ALIE (Amicale Laïque Inter-Ecoles) a souhaité mettre à l'honneur la "petite reine" sous toutes ses formes : piste de prévention routière, stands de réparation, démonstration de vélo acrobatique, décoration de bicyclettes, récits de voyages à vélo, balade en rosalie...

Lauréat des projets citoyens de Nantes Métropole, le Cycloquartier a sensibilisé petits et grands à la pratique du vélo, dans le cadre de l'événement Nantes Vélo City 2015. Ce moment festif, convivial et animé a fait connaître l'ALIE, favorisé la mixité sociale autour d'un projet fédérateur. Il visait essentiellement à rapprocher la communauté éducative, celle des parents et des familles, celle des enfants et des associations impliquées dans le quartier et dans l'agglomération nantaise: Vélocampus, Place au Vélo, Transformers.

Place au Vélo a participé aux réunions de concertation, d'échange et de préparation de l'événement, animé un parcours de maniabilité pour les petits, accompagné l'atelier de réparation de Vélocampus et proposé des récits de voyage à vélo.





L'escale nantaise de la Semaine du vélo à l'école et au collège

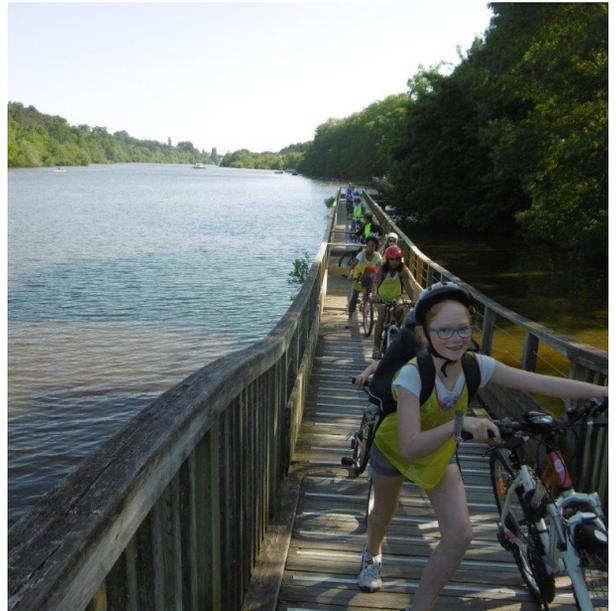
Lors de Vélocity et sur le Cyclovillage les 4 et 5 juin, les animateurs de Place au Vélo ont accueilli 180 élèves du CM1 à la 5^{ème} sur les deux journées pour échanger sur le comportement du cycliste et les différentes règles de circulation en ville, avec comme support la vidéo « Le vélo en ville: plus qu'un sport, un transport ». Certains d'entre eux étaient venus à vélo sur le site de Chantiers et ont ainsi partagé leur propre expérience.

Le collège Le Breil au Pays des Châteaux à vélo

Du 1^{er} au 5 juin, une classe de 6^{ème} du collège a découvert les joies du vélo en visitant les châteaux de la Loire. Ce voyage a été l'occasion de construire un projet qui concrétise de façon cohérente de nombreux objectifs et crée du lien entre les parents, l'équipe pédagogique, les acteurs de quartiers et institutionnels. Ainsi deux élèves qui ne savaient pas faire de vélo ont pu apprendre, de façon autonome, et grâce à l'aide de leurs camarades de classe, à maîtriser l'engin.

A l'initiative de l'équipe enseignante, de nombreux ateliers et situations d'apprentissage ont été mis en place pour préparer le voyage: consultation de sites de voyage, lecture de carte, ateliers de conduite à vélo.

Place au Vélo est intervenue en amont du projet sur deux ateliers : un atelier en classe pour réfléchir et échanger sur le comportement du cycliste en ville, les règles de circulation et l'équipement du vélo, un autre portant sur la réparation d'une crevaillon.



D'un quartier à l'autre: le vélo dans tous ses états

En partenariat avec l'ACCOORD les 15 et 16 juillet, les animateurs de Place au Vélo ont animé des ateliers de maniabilité et des exercices ludiques pour apprendre à maîtriser le vélo. Près de 80 enfants de 6 à 10 ans ont été accueillis au centre de loisirs « Graines de Cosmos » et ont pu se préparer au rallye vélo avec l'arrivée sur le pôle d'animation du 17 juillet au Péage sauvage de Malakoff.

2/ Mobilité en entreprises

Actions de formations et de services à destination des salariés des entreprises afin de mettre en selle : contrôles techniques, formation conduite de vélo en ville avec les salariés d'entreprises et collectivités afin de favoriser la pratique du vélo au quotidien en donnant des outils concrets pour changer de comportement.

Le cadre de nos actions

Nos propositions d'action en direction des entreprises visent à développer et sécuriser la pratique vélo pour les déplacements professionnels et pendulaires.

Cette année, nous avons accepté la proposition de Nantes Métropole de revoir les conditions de l'offre prestations aux entreprises pourvues d'un plan de mobilité : la plupart de nos prestations sont désormais prises en charge à 50% par Nantes Métropole, jusqu'à hauteur du montant indiqué dans notre convention. Il en est de même pour les formations « conduite vélo en ville », lesquelles étaient gratuites auparavant. Il s'agit d'offrir un choix plus large aux entreprises et que cela profite à un plus grand nombre.

Place au Vélo a travaillé à un document unique de présentation de ses prestations, il détaille les contenus, conditions et modalités pratiques, ainsi que les coûts.



Les nouveautés 2015

En 2014 nous avons monté une nouvelle formation pour sensibiliser les conducteurs de voitures à la cohabitation avec les piétons et cyclistes.

Cette année 2015, Place au Vélo a **organisé et expérimenté des « olympiades vélo », à la demande de l'Université de Nantes**, dans le cadre de sa fête annuelle du personnel, fin juin. Le concept : à travers une série de défis réalisés en équipes, les participant-es améliorent leur niveau technique sur le vélo et apprennent des astuces utiles pour les déplacements vélo du quotidien. La réalisation des défis donne lieu à l'attribution de points. L'équipe totalisant le maximum de points remporte les Olympiades. Les 14 participant-es répartis en 5 équipes ont apprécié, voici quelques retours : « Des exercices ludiques et intéressants » ; « L'activité la plus sympa de celles proposées aujourd'hui » ; « Nous avons bien fait de venir, on a appris des trucs ».

Plusieurs n'avaient pas fait de vélo depuis quelques années, et ont exprimé leur plaisir de pédaler de nouveau ! Nous allons ajouter cette prestation dans notre document de présentation des offres, néanmoins elle nécessite des moyens humains importants (4 personnes Place au Vélo) et pourra se réaliser sous la condition de trouver le personnel.

Sur la proposition de Nantes Métropole, nous avons également ajouté dans notre offre une formation coaches : il s'agit de former des salarié-es cyclistes expérimenté-es et volontaires pour accompagner des collègues dans leurs trajets. Malgré la mise en avant de cette prestation par Nantes Métropole dans le cadre du défi-vélo, nous n'avons pas eu de demande.

Bilan 2015

Nous sommes intervenus dans **16 établissements** et avons sensibilisé **346 salarié-es**, pour des prestations variées mais deux sortent du lot : le contrôle technique et formation « conduite vélo en ville ».

Trois de celles-ci ont été annulées, faute d'un nombre suffisant de salarié-es inscrit-es, et une prestation de contrôle technique n'a pu se dérouler en raison d'un problème de calendrier pour l'établissement demandeur.

Dans le bilan figurent les **deux formations sécurité animées pour les facteurs de La Poste**. Le cadre n'était pas le plan de mobilité et la formation était différente dans son contenu, montée sur mesure. Néanmoins elle a pu avoir aussi des effets positifs sur leur pratique personnelle.

Le 3 décembre, l'**ACCOORD** nous a invités à la présentation du **bilan de son agenda 21** démarré fin 2014. Place au Vélo avait un stand dans le village des partenaires et a conseillé les salarié-es pour les aider à faire évoluer leurs habitudes dans les déplacements pendulaires.

Le tableau page **13** présente le détail des entreprises avec le nombre de salarié-es sensibilisé-es.

Ce total ne prend pas en compte le partenariat renouvelé avec **Effia** : les 21 et 28 avril, gare Nord puis gare Sud, **un atelier de contrôle technique et marquage** était proposé aux usagers du parking vélo Effia, aux cyclistes prenant le train via une information dans la gare SNCF, et **aux salarié-es d'entreprises qui ont un plan de mobilité grâce au relai de Nantes Métropole**. Au total 28 marquages et 48 vérifications ont été réalisés.

Le 19 mars, Place au Vélo a pu présenter ses actions à destination des salarié-es lors de la réunion du **club mobilité entreprises** organisée et animée par Nantes Métropole.



Défi-vélo en entreprises et action au CRAPA

Nantes Métropole a organisé le mardi 23 juin midi au parc du CRAPA sur l'île de Nantes des animations vélo à destination des salariés qui sont venus entre collègues : révision du vélo, information et documentation, distribution de cadeaux utiles aux cyclistes, essais de vélos pliants ou électriques... Place au Vélo a fait partie de l'équipe de vérification, et a contribué avec 12 salarié-es sensibilisé-es.



Etablissement	Date	Type action	Convention NM	Nombre salarié-es sensibilisé-es
Ville de St SEB	30-avr	CT et marquage	Oui pour CT	11 et 16
CHU	7, 11 et 12 mai	contrôle technique et marquage	Non	34 et 26
Ville de la Chapelle/E	18-mai-15	marquage et essai biporteur et stand info	Non	15
INRA	04-juin-15	contrôle technique	Oui	8
CSTB/Orange	09-juin-15	formation conduite vélo	Oui	7
DREAL	10-juin-15	formation entretien vélo	Oui	6
La Poste	15 et 22 juin	Deux formations conduite vélo	Non	7
Orange	16 et 18 juin	Trois formations conduite vélo	Oui	16
Nantes Métropole	23-juin-15	contrôle technique	Oui	12
Ville de Rezé	24-juin-15	formation conduite vélo	Oui	Annulé
SNCF	25-juin-15	Marquage et CT	Oui pour CT	8 et 10
Ville d'Orvault	30-juin-15	formation conduite vélo	Oui	Annulé
Université de Nantes	26-juin-15	olympiades	Non	14
Ville de St Sébastien	17-juil-15	marquage	Non	12 vélos de fonction
Ville de Couëron	sept	contrôle technique	Oui	Annulé
Orange	10-sept-15	marquage	Non	16
La Poste	17-sept	Marquage et CT	Oui pour CT	8 et 9
CHU	18-sept-15	formation conduite vélo	Oui	Annulé
URSSAF	22-sept-15	formation conduite vélo	Oui	4
Banque Postale	28 et 29 sept	Marquage et CT	Oui pour CT	13 et 30

Etablissement	Date	Type action	Convention NM	Nombre salarié-es sensibilisé-es
DREAL	01-oct-15	formation conduite vélo	Oui	5
CSTB	13-oct-15	contrôle technique	Oui	10
Nantes Métropole	15-oct-15	formation conduite vélo référents PDE	Oui	9
Alstom	10 et 12-nov-	Deux formations conduite vélo	Non	7 et 8
ACCOORD	03-déc-15	stand information	Non	20
ARS	17-déc-15	contrôle technique	Oui	17
TOTAL SALARIE-ES SENSIBILISE-ES				346



3/ Vélo-école adulte

Le projet, les deux dispositifs et les partenaires

De nombreux adultes ne maîtrisent pas ou peu la bicyclette et, pour répondre à ce besoin, Place au Vélo organise depuis 2007 des sessions de cours. L'apprentissage se compose de 20 cours de deux heures : il s'agit du minimum nécessaire pour apprendre à pédaler et être à l'aise sur la bicyclette, en avoir une bonne maîtrise et être capable d'évoluer dans la circulation, cette dernière étape n'étant pas atteinte par tous-toutes les bénéficiaires.

Depuis 2011, nous avons **deux dispositifs pour apprendre le vélo aux adultes** :

- le premier est adapté aux personnes ayant un emploi : il est payant, se déroule en soirée au rythme d'un cours hebdomadaire.
- le second vise les personnes en recherche d'emploi pour faciliter l'accès aux droits à la mobilité pour toutes et tous : il est gratuit (sauf adhésion à l'association demandée), se déroule en journée au rythme de deux cours par semaine pour progresser plus rapidement.

Les deux dispositifs, et en particulier le second, bénéficient du **soutien de Nantes Métropole**, et cette année 2015 de la **Fondation de France**. La **Maison de l'Emploi** est principale prescriptrice pour les personnes en recherche d'emploi.

Le **Grand T** nous met à disposition son parking inoccupé en journée, et la **Ville de Nantes** nous prête une partie d'un garage situé à 500m du Grand T.



Projet conteneur sur site

Suite à un vol de vélos début 2015 dans le garage mis à disposition, Place au Vélo a sollicité la Grand T pour envisager l'implantation d'un **conteneur de stockage sécurisé** sur son parking. Après accord du Grand T, et 6 mois de démarches, notre demande d'autorisation a été acceptée par le service urbanisme de la Ville de Nantes, mais avec des prescriptions techniques et architecturales (végétalisation demandée) dont il faudra tenir compte pour la finalisation de ce projet début 2016. Parallèlement, Place au Vélo a lancé un **appel aux dons auprès de ses adhérent-es** lesquels se sont montrés généreux, ce qui a permis **l'autofinancement de cet achat à 72%**, le complément étant apporté par une subvention exceptionnelle de la Ville de Nantes.

Formation des formateurs

10 formateurs bénévoles (dont 3 nouveaux cette année) et 1 formateur salarié (cursus : formation de formateur au CAFOC de Nantes + formation de formateur d'initiateur mobilité à vélo avec la FUB – CQP « Educateur mobilité vélo » à venir en 2016) composent l'équipe de la vélo-école adulte. Le formateur salarié assure, en sus de cours, la coordination de l'équipe, l'accueil et le suivi des demandes, l'organisation logistique et la formation des bénévoles. **Les formateurs bénévoles sont parties prenantes de l'organisation des cours** : chaque année, avant la reprise des cours, tout le monde est réuni pour travailler, à partir du bilan de l'année précédente et des retours des élèves, sur le contenu et les orientations du projet pour l'année. **Cette année 2015, deux formateurs bénévoles ont reçu une formation secourisme délivrée par l'ADPC44.**



Elèves

Un point régulier a été fait avec les bénéficiaires au cours de leur formation pour évaluer si le rythme de la progression et le contenu correspondaient à leurs besoins et attentes. **Elles se sont autoévaluées à l'issue de leur formation et ont rédigé (parfois avec l'aide des formateurs) un bilan.** Place au Vélo a prêté à celles qui le demandaient un vélo au cours de l'été afin de leur permettre de confirmer leur pratique.



Bilan 2015

22 personnes ont été formées dont 12 en **recherche d'emploi**, soit près de **55% du public**.

21 femmes et 1 homme. **11 n'ont pas le permis de conduire**, 1 l'a mais ne conduit pas.

16 étaient de vraies débutantes. 18 habitent Nantes et 4 dans l'agglomération nantaise. A l'issue des cours, le bilan remis par les bénéficiaires nous permet de faire ressortir le niveau acquis et l'équipement en vélo, ainsi :

- **10 déclarent qu'elles pourront circuler autant qu'elles le souhaitent**
- 9 déclarent ne pas avoir encore le niveau et la confiance nécessaires pour circuler comme elles le souhaitent ou pour circuler seules.
- 5 ont déjà acquis un vélo
- 4 affirment qu'elles vont utiliser le bicloo (car pas les moyens financiers pour acheter et/ou pas de lieu de stockage sécurisé)
- 4 déclarent qu'elles vont acheter un vélo neuf
- 4 déclarent qu'elles vont acheter un vélo d'occasion
- 2 ne savent pas encore ce qu'elles vont faire

3 personnes n'ont pas remis de bilan, ce sont les personnes qui ont arrêté avant la fin pour diverses causes (reprise emploi, souci santé, ou sans raison)

4/ Coaching : Osez le vélo en ville



Ce projet vise à donner les outils et la confiance aux personnes prêtes à changer de mobilité mais qui ont besoin d'un « coup de pouce » concret pour utiliser la bicyclette.

Aux personnes demandeuses nous proposons l'accompagnement par un bénévole autour de plusieurs objectifs : rappel des règles de circulation en ville, découverte des aménagements, conseils des gestes indispensables pour rouler en sécurité, et définition de trajets quotidiens, grâce notamment à l'outil Géo-vélo.

Comme les années passées, avons eu peu de demandes individuelles, 5 en l'occurrence. Nous leur avons toutes trouvées un coach bénévole mais 2 d'entre elles n'ont finalement pas donné suite. Cela nous conforte dans l'idée que les bénéficiaires potentiels de cette action ont du mal à passer le cap. Les freins sont probablement psychologiques liés à la peur de la circulation automobile, et sans doute aussi une réticence due au format, le fait de se retrouver coaché seul par une personne qu'on ne connaît pas.

Nous avons donc **orienté le projet vers un nouveau public** pour Place au Vélo : **les jeunes adultes**. Cela s'est concrétisé par un projet mené avec le Foyer Jeunes Travailleurs Adelis, auprès d'un **public peu habitué à circuler à vélo**. Deux apéro-quizz sur les déplacements à vélo se sont d'abord déroulés dans deux FJT différents (Beaulieu et Bottière) et ont réuni respectivement 6 et 8 jeunes, bonne mixité hommes-femmes. Début mai, c'était la phase concrète avec une sortie au départ de la place du commerce, pour permettre à ceux qui n'avaient pas de vélo de retirer un vélo NGE. Parmi les 8 jeunes présents, une seule femme, et un groupe peu homogène au niveau maturité. Certains ont une pratique très sportive du vélo, et n'ont pas une conduite adaptée à la ville, ils ne pensent pas à la cohabitation avec les autres, ni aux bons équipements (notamment pour être visible). La sortie leur a donc été très bénéfique, plusieurs nous l'ont fait savoir en nous remerciant à la fin.

Place au Vélo profite également de ses permanences d'accueil et aussi de la tenue de stand lors des actions grand public pour donner des conseils sur les trajets et l'attitude à adopter dans la circulation urbaine, et faire connaître les outils facilitateurs tels que Géo-vélo.

5/ Sensibilisation à la sécurité routière et au partage de la voirie

Promouvoir l'utilisation du vélo et contribuer à l'augmentation de la part modale cycliste dans les transports revient à se poser la question de l'impact en termes de sécurité routière. Les changements de comportements sont longs à mettre en place et les incivilités trop nombreuses. Dans ce cadre et au-delà de la sensibilisation à la sécurité routière réalisée par le biais d'actions multithématiques ou à destination de publics spécifiques (scolaires, ...), Place au Vélo participe à des actions grand public sur ces enjeux.

Le partage de la chaussée par tous les usagers passe par une prise de responsabilité de chacun afin de circuler de manière civique et respectueuse de l'autre. Les transports constituent une thématique porteuse de crispations en France et notre action sur le volet sécurité routière, au-delà du rappel des règles et des bons réflexes à adopter, réside dans la volonté de faire passer ce message : les vélos ont autant le droit que les autres usagers d'être sur la chaussée mais leur sécurité est précaire lorsqu'ils sont confrontés à des usagers motorisés notamment, qui méconnaissent totalement leurs contraintes.



Stationnements dangereux sur les aménagements cyclables

Afin de sensibiliser les automobilistes au danger du stationnement, même minute, sur les aménagements cyclables, Place au Vélo a lancé une campagne sur twitter et travaillé avec la police municipale cette année. Néanmoins, au regard du manque récurrent de verbalisation et du stationnement quotidien sur la bandes cyclables, nous avons travaillé avec l'association bruxelloise le Gracq, afin d'adapter leur post-it à notre structure et l'éditer à 500 exemplaires.

Dans ce cadre, une opération grand public et médiatique de sensibilisation a été organisée le lundi 7 décembre entre 12h & 14h afin de lancer médiatiquement la campagne auprès de tous.

Un meilleur partage de la voirie passe par le respect des espaces dédiés aux usagers les plus vulnérables : face au stationnement sauvage et récurrent sur de nombreux aménagements cyclables dans l'agglomération, il est indispensable de les faire respecter. Cette infraction au code de la route met en danger les cyclistes, notamment en les obligeant à faire des écarts sur la chaussée, au milieu des automobilistes.

Former les moniteurs d'auto-écoles

Place au Vélo a préparé une lettre pour l'ensemble des auto-écoles de la métropole afin de proposer un travail commun pour l'apprentissage par les futurs automobilistes de la gestion et du respect des cyclistes sur la route. Cette problématique a par ailleurs fait l'objet d'échanges avec la préfecture et devrait conduire à une action commune en 2016.

Concertation avec Rue de l'avenir

Dans le cadre du Conseil des usagers de l'espace public, Place au Vélo et Rue de l'Avenir sont amenés à travailler régulièrement ensemble, notamment sur la notion de ville apaisée et l'accès aux écoles, deux préoccupations communes à nos deux structures.

Réunions de concertation avec la Préfecture de Loire Atlantique

De premiers échanges ont eu lieu cette année sur des problématiques telles que la formation des auto-écoles, la prévention des accidents et la sensibilisation des usagers de la rue, qui devraient ainsi faire l'objet d'axe de travail en 2016/ 2017.





Cyclistes brillez

Cette opération annuelle permet d'interpeller sur la nécessité d'être vu pour être en sécurité : certains cyclistes, faute de sensibilisation, font encore l'économie d'un bon éclairage. Mais pour la plupart des cyclistes concernés, il s'agit surtout d'un mauvais éclairage, ne respectant pas la réglementation, ne leur permettant pas de bien voir ou les empêchant d'être bien vus. A titre d'exemple, beaucoup de cyclistes mettent leur éclairage en position clignotante, croyant de ce fait que les automobilistes seront plus interpellés visuellement : or, non seulement l'éclairage clignotant à l'avant est strictement interdit mais l'expérience nous montre que le cycliste est moins visible qu'avec un éclairage fixe.

« Cyclistes Brillez ! » est l'occasion pour les bénévoles et salariés de l'association d'argumenter sur les atouts de la bicyclette en ville et sur le comportement à adopter dans la circulation (insertion dans un giratoire, cohabitation avec les piétons, avantages des double sens, contact visuel avec l'automobiliste ...).

En 2015, l'opération s'est organisée sous un **format légèrement différent**, afin de recentrer l'action sur l'éclairage : **les contrôles techniques du samedi 10 octobre Place Bretagne, coordonné par la Préfecture**, étaient complétés par des **sensibilisations les 3 et 5 novembre de 18h à 20h, permettant d'équiper plus de 180 cyclistes de kits d'éclairage offerts par Nantes Métropole, à Mangin et Ricordeau, par une quinzaine de bénévoles.**

Par ailleurs, Place au Vélo a développé **deux expositions** à cette occasion pour aller plus loin dans la sensibilisation des cyclistes mais aussi des automobilistes quant à la vigilance accrue nécessaire après le changement d'heures :

- ✓ Les différents systèmes d'éclairage (avantages, inconvénients, coûts, ...)
- ✓ La visibilité des cyclistes, par les automobilistes, selon le système d'éclairage



Partie 3 – Promouvoir la vélonomie

Le développement de l'usage de la bicyclette passe par la possibilité de disposer d'un vélo ainsi que de savoir l'entretenir et le réparer si nécessaire. C'est ce que les associations du secteur appellent la vélonomie. Place au Vélo agit sur ce facteur depuis plusieurs années, dans l'objectif de rendre chaque cycliste autonome : les bourses aux vélos permettent l'achat de cycles d'occasion ; les brico-vélos ont pour objectif d'apprendre à réparer soi-même sa bicyclette tandis que les contrôles techniques ont pour vocation d'apprendre à diagnostiquer l'état de son vélo.



1/ Bourses aux vélos

Les Bourses aux vélos, organisées deux fois par an, ont pour objectif de **permettre l'accès à des bicyclettes d'occasion et donc à moindre coût**, mais aussi de revendre la sienne. Les cycles vendus appartiennent en grande majorité au grand public qui vient les déposer le matin de l'évènement.

Pour les autres vélos proposés à la vente, il s'agit principalement de ceux réparés par ATAO Vélos, partenaire traditionnel de l'opération.

Un **contrôle technique est effectué** par les bénévoles et salariés de Place au Vélo avant la mise en vente, afin que les acheteurs puissent connaître l'état et les éventuelles réparations à faire.

Pour **augmenter notre part d'autofinancement** sur ces deux actions, nous avons décidé en 2015 de passer notre commission de 10% à 15% et de demander une participation de 10% pour tous les partenaires.

La bourse aux vélos du printemps n'a pas pu se dérouler à la date souhaitée, le 28 mars, car aucun des lieux visés à Nantes n'était disponible à cette date. Nous avons pu l'organiser le 11 avril sur le plateau sportif du parc du Grand Blottereau. La météo incertaine (il a plu par moments) et la date au début des vacances de Pâques a pu avoir un effet sur la fréquentation, le nombre de vélos déposés et vendus a été moins important qu'habituellement : 120 vélos vendus sur 163 vélos déposés. ATAO de son côté en a vendu 33 sur 42 déposés.

Nous avons eu **beaucoup plus de monde pour celle du 26 septembre place Viarme**. Si l'on excepte les vélos enfants, quasiment tous ceux proposés ont été vendus (151 ventes). Cela montre qu'une demande très forte existe puisque nous avons comptabilisé environ 500 acheteurs potentiels alors que l'offre de vélos était de 180. A noter que l'association ATAO n'était pas présente. En revanche l'entreprise lyonnaise Add-Bike s'est installée à l'entrée du parc et a pu présenter au public son concept de transformation de n'importe quel type de vélo en triporteur. Leur présence a été bien relayée/suivie sur Twitter. Le nouveau réparateur mobile « La Clef à Cyclette » était également présent à l'extérieur.

2/ Brico-vélos

Reprise attendue par le public et les adhérent-es

Après un an et demi d'interruption, le nouvel atelier a été **inauguré le samedi 17 janvier**, en présence de J. Garreau, vice-président Nantes Métropole, Th. Quéro, élu de la ville de Nantes, B. Affilé, vice-président à Nantes Métropole et F. Padovanni, élu du quartier Hauts Pavés – Saint Félix. Dans une ambiance festive et conviviale, les bénévoles, le grand public et les élus ont découvert un **atelier beaucoup plus fonctionnel**, avec ses 6 pieds d'ateliers, des outils plus adaptés, le plan détaillé des pièces d'un vélo, deux établis et de nombreuses caisses et tiroirs pour ranger les pièces d'occasion ou neuves.

L'atelier a été entièrement aménagé par une équipe composée de bénévoles et avec le soutien des salariés.

Le premier atelier s'est déroulé dans la foulée, entre 14h et 18h, et a permis d'accueillir 15 personnes.



Un public plus mixte et une plus grande implication des participant-es aux réparations

En quelques années, les ateliers pour apprendre à faire soi-même se sont beaucoup développés, les habitant-es ont de plus en plus envie de (re-) découvrir des gestes manuels, mais aussi de devenir plus autonomes et d'économiser leur budget. Aussi, afin de répondre à cette demande en plein essor, Place au Vélo a choisi d'ouvrir l'atelier deux jeudis soirs la 3^{ème} semaine du mois (17h30-20h) en plus des deux samedis (14h-18h) mensuels qui existaient depuis la création de l'atelier en 2001. Les deux créneaux placés la même semaine permettent de venir deux fois en trois jours pour finaliser une réparation plus importante que prévue par exemple. Le créneau du jeudi permet aussi au public non disponible le week-end de venir en semaine.

Nos équipements pratiques et la charte de fonctionnement que nous faisons lire systématiquement aux nouvelles personnes, ainsi que l'adhésion rendue obligatoire, font que l'implication des participant-es est plus importante qu'auparavant.

Par ailleurs nous avons pu constater sur cette première année, une mixité plus importante avec notamment beaucoup de jeunes participantes.

40 ateliers se sont déroulés en 2015, ils ont permis d'accueillir 512 personnes, soit une moyenne de plus de 12 personnes par atelier.





Formation de formateurs

Le 26 novembre matin, Jean-Claude, technicien amateur très expérimenté, a formé 12 bénévoles et 2 salariés sur les thèmes suivants : réparation d'indexation, dévoilage, changement de rayons cassés, transmission. Il s'agissait d'augmenter les compétences à la fois techniques et pédagogiques des animateurs de l'atelier.

Cette formation a contribué à la dynamique de groupe au sein de l'équipe. Nous organisons également des réunions de coordination, pour échanger sur le fonctionnement et l'accueil, la pédagogie, et décider ensemble du matériel et outils à acheter.

Seul bémol : nous souhaiterions plus de mixité dans l'équipe d'animation de l'atelier !

Projet de récupération des vélos en déchetterie dans le cadre de « 0 déchet »

Des habitant-es du centre-ville nous font spontanément des dons de vélos devenus inutilisés. L'après-midi du 26 novembre a été l'occasion pour l'équipe du brico-vélo de trier ces vélos récoltés (une trentaine) selon leur état.

Ceux réparables le seront, et Place au Vélo pourra les vendre à petit prix lors des bourses aux vélos. Les bicyclettes en trop mauvais état serviront de stock de pièces d'occasion pour les ateliers.



3/ Contrôles techniques

Apprendre à entretenir et vérifier son vélo, améliorer la sécurité et le confort

Au-delà de savoir soi-même réparer son vélo, il est également primordial de savoir identifier les problèmes et besoins d'entretien : Place au Vélo a développé les contrôles techniques pour le grand public depuis plusieurs années. Dans le cadre de la Convention qui nous lie à Nantes Métropole, 10 contrôles techniques sont ainsi financés et programmés chaque année dans les communes de l'agglomération.

Au cours de ces moments, l'accent est notamment mis par les équipes sur le réglage de son vélo pour le meilleur confort possible : hauteur de selle, guidon... Les premiers gestes d'entretien et de réglages sont aussi enseignés : réglage des vitesses, regonfler les pneus, réglage des freins...

Ces éléments sont **importants pour la sécurité des cyclistes** mais également pour leur **confort** : l'expérience nous a appris qu'un cycliste installé inconfortablement sur sa bicyclette faute de réglages adaptés aura tendance à se fatiguer beaucoup plus vite, ne pas prendre de plaisir et à abandonner rapidement ce mode de transport pour se reporter sur ses habitudes antérieures. Les contrôles techniques constituent un maillon essentiel dans la promotion du vélo par la levée des freins à son utilisation.

Participation au Cyclotour

Initié pour proposer une animation autour du vélo sur tout le territoire et sensibiliser les habitants aux différents usages de la bicyclette, le Cyclotour de Nantes Métropole a fait étape dans différentes villes de l'agglomération, quartiers de Nantes, aux côtés des partenaires et des associations, pour valoriser le vélo, les services et ses usages. Dans le cadre de cet événement, Place au Vélo a proposé des ateliers de contrôle technique et de marquage des vélos.

Commune		Nombre de vélos vérifiés et sécurisés	Nombre de marquages
Ile de Nantes	11/04/15	12	0
Bouguenais	23/05/15	8	5
Saint Herblain	30/05/15	15	20
Orvault	13/06/15	3	1
Rezé	27/06/15	22	20
Vertou	12/09/15	12	19
Couëron	19/09/15	8	11
Nantes	19/09/15	12	0
Sautron	03/10/15	15	6
Bouaye	08/10/15	1	1
	TOTAL	108	83

Deux autres ateliers se sont déroulés en prestation :

Le 07/11/15 à Rezé (20 vélos vérifiés et 20 marquages)

Le 25/11/15 au pôle associatif Félix Thomas dans le cadre de la Semaine Européenne de Réduction des Déchets (10 vélos vérifiés)



4/ Le marquage pour lutter contre le vol

Le vol étant l'un des principaux freins à l'usage du vélo comme moyen de transport, la lutte contre le vol prend tout son sens afin de limiter les réticences à ce mode de transport. Dans ce cadre, la FUB et ses associations locales agissent sur ce sujet depuis plusieurs années, grâce à des conseils sur les antivols et la manière d'attacher sa bicyclette, mais également grâce au marquage Bicycode. Place au Vélo est opérateur local de marquage.

Le principe est simple et se fonde sur un constat : 1 vol sur 3 correspond à une volonté de ne faire qu'un trajet local ponctuellement, la proximité a priori avec le propriétaire empêchant son utilisation sur le plus long terme. Ces vélos sont alors abandonnés à la fin du trajet. Dans ce cadre et afin de faciliter la restitution de ces cycles à leurs propriétaires (chaque année en France, plus de 150 000 vélos retrouvés abandonnés ne peuvent être restitués, faute d'identification, et seulement 2 à 3 % des victimes de vol récupèrent leur vélo), les opérateurs Bicycode gravent un numéro unique de 12 chiffres sur le vélo, afin de pouvoir l'enregistrer dans une base nationale en ligne <http://www.bicycode.org/>. Lorsqu'une bicyclette est déclarée volée sur la base, chaque citoyen trouvant un vélo abandonné et marqué peut le signaler et permettre sa restitution au propriétaire.

Le 25 juin 2015, **le Ministère de l'Intérieur et la FUB ont signé une convention de partenariat** pour lutter contre le vol de vélos avec le marquage Bicycode.

Cette convention officialise, pérennise et renforce une collaboration à amorcer localement sur le terrain.

L'objet de cette convention est : d'une part de généraliser et d'automatiser l'accès de la Police et la Gendarmerie aux données du registre des vélos marqués, pour faciliter la restitution des vélos volés à leurs propriétaires ; d'autre part de réaliser en commun des actions de communication et de prévention sur la lutte contre le vol des vélos, tant sur le plan local que national.

Sur le plan local, la police et la gendarmerie ont fait la promotion du marquage en déployant des affiches sur le marquage à tous les commissariats et brigades du département. Et Place au Vélo a pris contact avec la police nationale lors de l'opération « Cyclistes Brillez » le 10 octobre, un partenariat est envisagé.



431 vélos marqués en 2015

De 2004 à 2014, Place au Vélo a marqué 7 270 vélos au total et fait partie du "top 5" des opérateurs de marquage en France, devant la Maison de l'environnement de Dunkerque (5230 marquages), derrière le CADR 67 (32500 marquages), le CD78 (10280 marquages) et Colmar Vélo Gare (8300 marquages).

Le marquage est désormais proposé **sur RDV au local de l'association les 2nd et 4^{ème} jeudis du mois de 17h à 19h30**, et lors des contrôles techniques. Les deux créneaux mensuels permettent de regrouper tous les RDV de manière optimale et libèrent ainsi des plages supplémentaires (les 1^{er} et 3^{ème} jeudis) pour l'atelier brico vélo.

Partie 4 – Des événements pour promouvoir le vélo

Promouvoir l'usage de la bicyclette passe également par des événements symboliques et festifs qui permettent de faire passer des messages et faire connaître les aménagements cyclables dans la convivialité et sous un format différent des précédents projets : Place au Vélo développe des événements ponctuels et symboliques tels que la Fête du Vélo, des débats permettant de se former et de participer au débat public et propose ainsi chaque année un programme événementiel qui, en 2015, été organisé essentiellement autour de l'année du vélo décrétée par Nantes Métropole et l'accueil de Velo-city, congrès mondial du vélo urbain.

1/ Velo-city, congrès mondial du vélo urbain à Nantes du 3 au 7 juin 2015

Le congrès Velo-city a été accueilli à Nantes du 2 au 5 juin 2015

Velo-City series est le congrès du vélo urbain. Il a lieu tous les ans en alternant une édition européenne et une édition mondiale. Il est porté par l'**ECF** –European Cyclist Federation dont le siège est à Bruxelles et les objectifs sont les suivants : « La Fédération européenne des cyclistes (ECF) s'est engagée à veiller à ce que l'utilisation du vélo atteigne son plein potentiel pour parvenir à une mobilité durable et bien-être public. Pour atteindre ces objectifs, l'ECF cherche à changer les attitudes, les politiques et les allocations budgétaires au niveau européen. ECF va stimuler et organiser l'échange d'informations et d'expertise sur les politiques cyclables liés aux transports et les stratégies ainsi que les travaux des mouvements des cyclistes.

La Cité, le Centre des Congrès de Nantes a produit et organisé le congrès pour le compte de Nantes Métropole, qui avait placé cet événement comme l'événement phare de « l'année du vélo » à Nantes et dans son agglomération, dans une année 2015 capitale pour l'agenda climat international.

Recevoir et organiser Velo-City à Nantes en 2015 revêtait une grande importance afin d'être le déclic ou catalyseur de la pratique du vélo urbain localement, en France et en Europe.

Au-delà des objectifs propres au congrès, Nantes Métropole entendait répondre à quatre objectifs particuliers

- **Fédérer les nantais** autour du vélo
- **Animer la ville**
- **Stimuler les changements de comportement de mobilité**
- **Valoriser Nantes sur le plan international,**

Les missions qu'elle assure et son appartenance à la FUB, membre de l'ECF, ont naturellement conduit PLACE AU VELO à devenir partenaire de Velo-city 2015 en mobilisant ses volontaires dans l'appui à l'organisation logistique de la conférence.

Tous les volontaires ont été intégrés à l'organisation de la conférence. Les organisateurs de l'événement ont confié des tâches à PLACE AU VELO qui les a répartis vers les volontaires en fonction de leurs disponibilités.

- Accueil ciné-vélo
- Distribution des casques de traduction,
- Aide à l'accueil

Par ailleurs, Place au Vélo a été l'un des points de diffusion des contremarques Ciné vélo dans le programme grand public de Velo-city.

Enfin PLACE AU VELO a participé à toutes les conférences de presse du congrès.

En contrepartie, PLACE AU VELO a reçu une contribution financière de 1600 € pour le travail administratif, la coordination et l'adhésion de tous les volontaires à l'association. La Cité des congrès a également permis :

- l'accès des volontaires aux conférences en fonction de leur planning,
- un T-shirt par volontaire,
- Un déjeuner par jour de présence complète
- la mise à disposition de pass sans repas selon besoins,
- Promouvoir la fête du vélo

La deuxième partie de 2014 et le premier semestre 2015 ont été dédiés à un enjeu majeur : les deux rendez-vous Velo-city et l'année du vélo

- Réponse à l'appel à projet vélo 2015 & accompagnement d'une 15aine de projets
- Participation aux temps forts de l'année 2015 dans le cadre de l'année du vélo et de Velo-city: conférence de presse lauréat appel à projet le 13 mars et conférence de presse Velo-city le 6 mai
- Dépôt de 4 contributions à Velo-city: trois seront retenues et présentées lors de la conférence & participation des membres du conseil d'administration à la notation des contributions Velo-city
- Organisation d'une Fête du Vélo clôturant officiellement le programme Velo-city et organisation d'une balade dans la semaine sur la Loire à vélo pour les congressistes volontaires
- Tenue d'un Brico-vélo géant en amont de la véloparade & visite de l'atelier Brico-vélo le mardi 2 juin par les congressistes d'ECF
- Participation au Cyclotour (cf contrôles techniques)
- Diffusion de l'information aux associations partenaires et organisation de réunions au sein de Place au Vélo avec ces associations,
- Participation aux réunions de concertation sur la véloparade du 3 juin aux côtés de Vélocampus, et participation de bénévoles à la sécurisation de la véloparade (17/02, 12/03,
- Participation aux réunions de concertation et d'organisation de l'animation territoriale de Nantes Métropole (5/02, 19/02, 21/05, ...)
- Sensibilisation auprès des scolaires les 4 & 5 juin (cf écomobilité scolaire)

2/ 15^{ème} édition de la Fête du Vélo, clôture officielle de Velo-city pour un succès non démenti !

2015 a constitué une année pleine d'enjeux autour du vélo, avec **l'accueil du congrès mondial du vélo urbain, Velo-city, du 3 au 5 juin**. L'organisation de la Fête du Vélo depuis 15 ans par Place au Vélo a constitué un des piliers du dossier de candidature de la métropole et une attente forte de la part de l'European Cycling Federation (ECF).

Dans ce cadre, la Fête du Vélo a ainsi été incluse au **programme officiel, en clôture**, de cette semaine spéciale. Le Comité National de Promotion de la Fête du Vélo a soutenu les efforts de l'association pour produire une édition exceptionnelle en élisant l'évènement « **Coups de Cœur** ».

Ce contexte a permis de créer une mise en synergie sur tout le territoire qui a contribué au succès de la journée du 7 juin.

Participation du public

Heures	Boucle famille		Boucle medium		Grande Boucle		Répartition journée (%)
	10 min	1H	10 min	1H	10 min	1H	
9h	7	42	29	174	38	228	26,99
10h	12	72	45	270	119	714	
11h	25	150	39	234	228	1368	26,99
12h	31	186	61	366	247	1482	
13h	46	276	59	354	98	588	46,02
14h	39	234	114	684	119	714	
15h	42	252	69	414	97	582	57,77
16h	38	228	52	312	84	504	
17h	25	150	69	414	72	432	100,00
18h	18	108	28	168	58	348	
Total par boucle	1 698		3 390		6 960		
Répartition boucles (%)	14,09		28,14		57,77		100,00
Total boucles	12 048						

Météo:

L'édition 2015 a bénéficié d'un temps idéal



(vent dans le dos sur la Divatte)

Environ 50% du public est venu entre 9h & 14h, soit une plus grande mobilisation le matin que d'habitude.

(Comptage au bout des 3 ponts du parcours) Ce total ne prend pas en compte le public n'ayant réalisé que l'aller/retour sur la Divatte, essentiellement de la Communauté de Communes de Loire Divatte (communication spécifique sur le territoire & relai Vignoble nantais). Aussi, après évaluation des stocks des restaurateurs, de la fréquentation des pôles, stands et restaurants et des estimations des élus des communes, on estime à **4000 personnes la participation uniquement sur la Divatte, ce qui porte la participation à l'édition 2015 à plus de 15 000 personnes.**

60% du public a réalisé la grande boucle (contre 40% habituellement), indice du succès de cette édition et de l'attente forte quant aux animations sur la Divatte

La Fête du Vélo, un projet pédagogique pour promouvoir le vélo comme mode de vie !

3 objectifs principaux de la Fête du Vélo

Mettre en selle le grand public, notamment les néophytes et les nouveaux nantais, lors d'une journée festive et symbolique (fermeture de voies)

Faire découvrir les aménagements cyclables, notamment les axes structurants en ville mais également les axes « cyclotouristiques » développés par la Région et le Département, axes qui sont utilisés également pour les déplacements pendulaires

Promouvoir le vélo comme mode de transport et de vie, notamment à travers des messages et animations ciblées pour déconstruire les stéréotypes et faire découvrir les avantages du vélo

Pour cette édition exceptionnelle, **5 pôles d'animations** et **3 haltes confort** (Ste-Luce-sur-Loire, Thouaré-sur-Loire & Basse Goulaine) étaient organisées le long du parcours, sur des **thématiques précises (au-delà des animations festives)**, afin de susciter les changements de comportements nécessaires à l'évolution de la place du vélo en Loire Atlantique et ainsi mettre en selle durablement le public



Nantes - Cyclovillage : La ville à vélo
Pour des villes durables, apaisées et centrées sur l'humain

St-Sébastien-sur-Loire : la nature à vélo
Pour découvrir le patrimoine naturel à portée de quelques coups de pédales

St-Julien-de-Concelles : la gastronomie à vélo
Pour consommer différemment, au plus proche des territoires et des acteurs locaux

La Chapelle Basse Mer : la Loire à vélo
Pour des voyages à vitesse humaine et redynamisant les territoires

Partie 2 La Fête du Vélo, un projet multipartenaires pour le confort et la sécurité de tous !

La Fête du Vélo, un projet responsable et fédérateur

Faire découvrir les joies du vélo au grand public suppose un dispositif de sécurisation porté par l'organisateur, les différents partenaires de Place au Vélo mais aussi les bénévoles le jour J !

Participer à la Fête du Vélo, c'est aussi découvrir l'ensemble des services existants sur le parcours, de la location de vélo à la réparation, ainsi qu'une organisation respectueuse de l'environnement pour le confort du public.

La mutualisation des efforts pour promouvoir le vélo lors de la Fête du Vélo annuelle en fait une journée symbolique qui était inscrite cette année à la clôture officielle de Velo-city, dans un contexte de communication forte sur toute la métropole autour des enjeux de la promotion de la bicyclette comme moyen de transport.



Les partenaires: une mobilisation forte pour la clôture officielle de Velo-city

Effet Velo-city

- La **Cité des Congrès** a développé un label « évènement associé » qui a permis à la Fête du Vélo de s'inscrire dans le programme officiel.
- Dans ce cadre, l'évènement a été promu par le **service communication de Nantes Métropole**, qui a intégré la Fête du Vélo à tous les supports de communication autour de Velo-city (notamment cyclo-village à destination du grand public). Malgré une certaine confusion entre Véloparade et Fête du Vélo (confusion qui a finalement profité aux deux évènements), cette communication mutualisée a permis à la Fête du Vélo de réunir 15 000 personnes et ainsi de finir la semaine en beauté après une participation également record à la Véloparade.
- **Le Voyage à Nantes et la Cité des Congrès** ont également joué le jeu de la mutualisation en relayant notre évènement tandis que nous relayions la véloparade, les appels à bénévoles et les évènements.

Partenaires privés financiers doublés depuis 2014:

- **Banque Postale** impliquée pour soutenir financièrement la Fête du Vélo & proposer à ses collaborateurs un accueil sur le cyclo-village à Nantes.
- **Intermarché – Pont Tabarly** : déjeuners des bénévoles (à l'exception des bénévoles sur le territoire de St Julien, que la commune a nourris).
- **La Guitoune**, fraîchement arrivée à Ste Luce pour animer les bords de Loire
- Face à la réduction des dotations aux collectivités, la recherche de financements privés est essentielle à la pérennisation de ce projet



Partenaires associatifs et privés pour mutualiser les efforts

- Le fait que la Fête du Vélo clôture officiellement le programme Velo-city à Nantes a fortement contribué à la mobilisation des partenaires associatifs qui pouvaient ainsi participer à ce moment fort autour du vélo.
- Les principaux acteurs du vélo étaient présents, bien sûr, mais aussi les réseaux de recyclage, du bio ou encore les associations locales pour promouvoir leur territoire.
- La Fête du Vélo est ainsi un lieu dont chacun peut s'emparer afin de fédérer nos énergies: c'était le cas notamment cette année avec le GAB44, Alternatiba ou encore Plastic Pick up: ces trois grands partenaires ont proposé leurs propres animations, en autonomie, afin de créer le lien entre les cyclistes et leur thématique d'action. Cette stratégie d'actions fait ses preuves, la plupart du public Fête du Vélo étant très réceptif à la découverte des autres acteurs engagés du territoire et des thématiques reliées au vélo.

La communication

La balade des élus, un moment fort

- Des élus issus de toutes les institutions partenaires, ainsi que de l'ECF et de la FUB étaient présents lors de cette traditionnelle rencontre qui a débuté autour de l'exposition issue de la plateforme « Un p'tit vélo dans la tête », destinée à renforcer la pratique cycliste sur Nantes et lui donner des outils pour bien vivre son quotidien.
- Ste-Luce-sur-Loire, qui bénéficiait de 4 évènements le 7 juin dernier sur son territoire, a organisé une balade à vélos des élus pour visiter les 4 sites des activités proposées.

Des conférences de presse organisées par les mairies

- Certaines mairies se sont emparées de la Fête du Vélo afin de promouvoir l'action au plus proche de leur territoire et garantir les conditions du succès: Saint-Sébastien-sur-Loire et la Communauté de communes de Loire Divatte (CCLD) ont mobilisés leur contacts presse locaux afin de faire découvrir le programme lors de conférences de presse délocalisées.
- Une conférence de presse mutualisée avec Nantes Métropole a permis de présenter la Fête du Vélo à l'ensemble des journalistes.
- La CCLD ainsi que Ste Luce sur Loire ont édité leurs propres supports de communication axés sur leurs territoires pour mobiliser les habitants.
=> Retrouvez toute la Revue de presse de l'évènement en annexe



Evènement Coup de Cœur :

- L'évènement a été élu Coup de Cœur par le Comité National de Promotion de la Fête du Vélo, contribuant ainsi à des supports supplémentaires de communication.

Des outils qui évoluent:

- Un dossier de presse plus graphique et visuel pour permettre aux journalistes de repérer les temps forts
- Un teasing de deux mois sur les réseaux sociaux en lien avec les partenaires pour dévoiler petit à petit le programme (4 posts par semaines pour attirer de nouveaux publics).
- Des portraits pour décrypter la Fête du Vélo et construire son programme sur mesure: familles, militants ou grands roulants, la Fête du Vélo s'adapte à toutes les envies !
- L'identification des comptes de partenaires et les modalités de partage sont à améliorer mais le bilan de ce test est très positif.

La Fête du vélo, un projet porté par les bénévoles et militants de Place au Vélo

Un programme d'animation défini par les bénévoles

- De début novembre à mars, l'équipe bénévoles de la Fête du Vélo mobilise des animations pour construire un programme cohérent au regard des thématiques choisies et du parcours. Ils deviennent responsables de pôles le jour de la Fête du Vélo, pour animer en cohérence la journée.

- Ils sont également parties prenantes des opérations de communication. Enfin, ils sont un appui précieux lors des dernières semaines quant à la logistique de l'évènement ou encore lors des repérages du parcours.

- Le jour J, les bénévoles sont:

- ✓ anges gardiens
- ✓ Responsables et animateurs de pôles,
- ✓ Distributeurs des déjeuners sur le parcours pour l'ensemble des bénévoles
- ✓ Ou encore ce sont eux qui pédalent pour rendre les animations ambulantes (musique en vélos cargos, ...)

Une organisation lourde

- Face à une contrainte des budgets depuis quelques années, la Fête du Vélo doit faire face à une organisation logistique très lourde qui impacte directement les bénévoles, notamment le jour J.
- La commission de suivi de la Fête du Vélo a pris la décision, entérinée par le conseil d'administration, de plafonner à 3 pôles, géré par Place au Vélo, les animations proposées sur le parcours afin de ne pas excéder les capacités de nos bénévoles.



3/ « Un p'tit vélo dans la tête », webdocumentaire récompensé par un Talent du Vélo catégorie communication

“Un p'tit vélo dans la tête : Nantes métropole, le vélo et nous !” est un web documentaire, une plateforme interactive web, déposée à l'INPI & lancée le mercredi 3 juin 2015 lors de la première journée de Velo-city. Une exposition a été proposée lors de la Fête du Vélo, le 7 juin, afin de lancer la campagne auprès des adhérents et du grand public. C'est une véritable boîte à outils pour montrer que le vélo est réellement accessible à tous dans la métropole. C'est le moyen de déplacement idéal dans beaucoup de situations.

Aujourd'hui, le développement de l'usage du vélo sur la métropole suppose notamment un changement de comportement à grande échelle de la part des usagers de la chaussée. C'est pourquoi, dans le cadre de Vélocity et l'année du vélo, nous proposons **une campagne positive de communication pour fédérer les énergies du territoire, promouvoir le mode de vie cycliste et sensibiliser massivement au respect du partage de la chaussée par tous les usagers, pour une métropole apaisée et sécurisée. Montrer des profils différents permet à chacun de se dire que c'est possible : tout le monde peut se mettre au vélo en ville.** Ce web documentaire permet aux visiteurs de se reconnaître dans les profils quelques soient leurs lieux d'habitation au sein de la métropole. **Les portraits vidéo ont été vus par plus des 10 000 internautes.**



Les portraits films et photos

Le cœur de la plateforme est une série de portraits vidéos de cyclistes très différents : des “mordus” du vélo ET des “novices” adultes qui ont bravé leurs peurs pour apprendre à faire du vélo ! Les portraits ont été réalisés par Florence Mary, réalisatrice, avec le soutien de Ronan Lanon, journaliste et réalisateur également.

4 portraits filmés ont été réalisés:

- ✓ Elise, maman active réalisant tous ses déplacements à vélo-cargo
- ✓ Yoann, papa en situation de handicap, se déplaçant avec un hand-vélo afin notamment d’emmener ses enfants à l’école
- ✓ Agnès, ancienne élève de la vélo-école qui a adopté le vélo pour ses déplacements
- ✓ Les professionnels du Collectif des Boîtes à Vélo qui ont construit leurs activités autour du vélo

4 portraits sont en cours de finalisation:

- ✓ Cycliste se déplaçant à Vélo à assistance électrique
- ✓ Un-e collégien-ne utilisant le vélo notamment pour aller en cours
- ✓ Une personne âgée se déplaçant à vélo
- ✓ Présentation de la vélo-école

Pour aller plus loin, des **portraits photos** sont proposés sur la carte de Nantes Métropole, permettant ainsi à chacun de regarder les profils de cyclistes proches de chez eux, dans l’objectif de susciter le changement de comportement. 13 portraits sont aujourd’hui présents et cette page sera alimentée de manière continue afin de couvrir l’ensemble du territoire de la métropole.

Les films d'animations « Partageons la Chaussée »

Cette rubrique intéresse tous les internautes (cyclistes, piétons ou automobilistes). Elle est orientée sécurité routière et présente des films d'animation artistiques et courts pour expliquer les aménagements de la métropole que les usagers ne maîtrisent pas toujours et qui peuvent être un danger pour tous (piétons, cyclistes, automobilistes).

3 films sont réalisés:

- ✓ Les double-sens cyclables
- ✓ Les SAS vélos aux feux
- ✓ Bike man: les mises en dangers des cyclistes

3 autres sont en cours de finalisation:

- ✓ Les carrefours à sens giratoire
- ✓ Le partage des couloirs de bus
- ✓ Les cédez-le-passages cyclistes aux feux tricolores



Le Concours

Nous avons proposé un concours photo "Mon vélo dans la métropole" Métropole **entre le 7 juin (lancement lors de l'exposition « Un p'tit vélo dans la tête » sur la Fête du Vélo) et 30 novembre 2015.**

Le public nous envoie une photo décalée de son vélo dans un lieu qu'il affectionne dans le périmètre de Nantes.

Le concours a été largement relayé via nos partenaires, les réseaux sociaux et la presse... Il a permis aussi de générer une audience plus importante autour du webdocumentaire.

27 photos ont été envoyées.

Les résultats du concours seront dévoilés lors de la prochaine Assemblée Générale de Place au Vélo le samedi 5 mars prochain.

Déconstruire les préjugés « Le vélo, pas pour moi? »

5 fiches ont été réalisées dans cette catégorie afin de déconstruire les stéréotypes et convaincre le public:

- ✓ Le vélo, c'est dangereux
- ✓ Le vélo, c'est lent
- ✓ Et pour transporter mes enfants?
- ✓ Mes trajets sont trop longs
- ✓ Le vélo c'est dangereux

Cette catégorie a vocation à être amendée afin de continuer à lutter contre les idées reçues qui constituent des freins au changement modal.



Talents du Vélo

La plateforme de communication "Un p'tit vélo dans la tête" a remporté les Talents du Vélo 2015 dans la catégorie communication.

Florence Mary (réalisatrice & coordination), Cécile Carer (films d'animations) et Samy Guyet (membre du conseil d'administration et vidéo Bike Man) ont reçu avec fierté ce prix le 16 septembre dernier au Sénat, des mains de la sénatrice Michèle Meunier dans le cadre de la cérémonie de remise des prix organisés par le Club des Villes et Territoires Cyclables.

Ce prix nous permettra notamment de faire reconnaître notre expertise pour diffuser largement le web-documentaire auprès des collectivités, dans un contexte où la promotion du vélo passe clairement par la mise en place de campagne de communication positive portées par les collectivités!



Perspectives

Le webdocumentaire a pour vocation de continuer à vivre pour relayer un message positif autour du vélo. Dans ce cadre, plusieurs actions sont proposées en 2016:

- ✓ **Évolutions techniques:** rendre compatible le site avec les différents navigateurs et supports (tablettes, smartphone, ...)
- ✓ **Des portraits en plus:** professionnels de la route et gestion des cyclistes; cohabitation piétons / cyclistes; vélotafeur ; portraits photos ; relai de portraits existants d'autres structures vélo; ...
- ✓ **Toujours plus de conseils pour bien vivre à vélo:** comment je choisis, finance et protège mon vélo; l'éco-conduite pour les cyclistes; quels grands trajets sécurisés pour traverser la métropole; recensement des ateliers d'auto-réparation sur la métropole; ...
- ✓ **Une diffusion large** auprès des collectivités notamment avec l'ADEME: déclinaison en expositions disponibles au centre de ressources de l'Ademe; déclinaison en DVD pour diffusion décentralisées; diffusion du webdocumentaire sur les sites de l'Ademe; organisation d'une double projection Bike vs cars / « un p'tit vélo dans la tête » en avril prochain ; ...

Ces évolutions sont évidemment dépendantes des financements que ce projet recevra.

4/ Le grand atelier le 3 juin 2015

Le Grand Atelier du Cyclovillage

Mercredi 3 juin de 14 à 17h, sur le Parc des Chantiers et en préambule de la Véloparade, le Grand Atelier a été l'occasion de renforcer la solidarité, l'entraide et le partenariat existant entre les associations présentes* et de rendre ces dernières visibles aux yeux du grand public. L'objectif premier du Grand Atelier était d'assurer l'entretien et les réglages des vélos des participants à la Véloparade, de donner à ces derniers les conseils pour un vélo en bon état de fonctionnement. Le bilan a été positif par son affluence (près de 250 vélos vérifiés). Le Grand Atelier était décliné en 4 thématiques : « freins », « vitesses », « pneus », « ergonomie ». Les 2 premières thématiques demandaient davantage de temps d'intervention, celui destiné au gonflage des pneus a connu un gros succès. Chaque participant se voyait remettre à l'accueil un passeport « contrôle technique », sur lequel étaient notés les dysfonctionnements et observations liés à l'état du vélo, ainsi que les horaires d'ateliers des 4 associations.

**Atao Vélo, Place au Vélo, Transformers et Vélocampus*



5/ Le vélo, thématique transversale, s'invite à des événements grands public

Alternatiba

Place au Vélo était présent sur ALTERNATIBA NANTES et son Village des Alternatives le 20 Septembre 2015 dans le quartier du Bouffay, sur le Pôle Mobilité Transport.

Étaient présentes les associations nantaises présentant une alternative aux déplacements gourmands en énergie : l'ANEF, les Boîtes à vélo, Vélocampus, le Garage, ...

PAV a rencontré toute la journée des cyclistes, débutants ou confirmés, sensibilisés par les problématiques du déplacement urbain à bicyclette.

Un des sujets souvent abordés au cours de cette journée : la réouverture de notre atelier BRICO-VELO, qui rend tellement de service aux usagers du vélo par la possibilité qu'il offre de pouvoir entretenir, régler, faire les réparations courantes, à l'aide des bénévoles présents.

Les aménagements récents de l'Agglomération ont également fait l'objet de nombreuses discussions, avec les avancées positives saluées par les participants mais aussi les points noirs qui sont encore trop nombreux aux yeux de la plupart des personnes qui sont passées sur le stand.

Place au Vélo avait toute sa place dans ce village, qui a permis à ses 12 000 visiteurs de voir comment concrètement chacun peut s'engager au quotidien sur des réponses aux changements climatiques, pour créer un monde plus juste.

Festival CCI

Cyclo Camping International et Place au Vélo organisent le 3^{ème} festival "**Voyager à Vélo**" samedi 14 novembre 2015, salle de la manœuvre à Nantes.

Ce festival propose en alternance sous forme de modules, des projections audiovisuelles illustrant la facilité et le plaisir du voyage à vélo, et des ateliers consacrés au choix à l'équipement du vélo, et à la préparation de son itinéraire.

L'animation des ateliers et des débats s'appuie sur l'expérience des cyclovoyageurs et sur les témoignages des familles.

Ce festival met l'accent plus particulièrement sur le voyage à vélo en situation d'handicap et sur le voyage en famille.

Des espaces d'informations et de rencontres sont animés par CCI, Place au Vélo, l'AF3V, l'A.P.F. pour les publics en situation de handicap, et Vélos Volants.



Olympiades Couëron

La Ville de Couëron a fait appel à Place au Vélo le 19 septembre pour « Sorties de Piste », événement à la fois culturel dans le cadre des Journées du patrimoine, et axé sur la mobilité avec un village dédié près du vélodrome. Cette date était une étape du Cyclotour organisé par Nantes Métropole.

Place au Vélo a organisé et animé des « olympiades vélo » : jeux autour du vélo, parcours semé d'embûches et quizz.

Les très jeunes s'en sont emparés, les adultes beaucoup moins ! A côté de ces olympiades nous proposons contrôle technique et marquage (voir par ailleurs).



Au-delà de leur implication au sein de chaque projet, les bénévoles initient de **nombreuses balades** dans et autour de la métropole, avec un petit groupe de cyclistes parfois néophytes parfois plus aguerris.

L'objectif de ces balades est avant tout le plaisir de partager collectivement **la découverte des aménagements, de l'environnement nature** de la région et d'échanger autour de la pratique cycliste.

Ces balades constituent une extension régulière de la Fête du Vélo, à plus petite échelle et sans sécurisation du parcours, mais avec un même objectif : partager dans une ambiance familiale et militante les joies de la pratique de la bicyclette tout en découvrant de nouveaux itinéraires.

Ces bénévoles sont d'ailleurs des personnes ressources dans la définition des parcours de la Fête du Vélo de par leur pratique régulière et leur connaissance des aménagements et endroits agréables dans les alentours de Nantes.

Ces balades sont gérées directement par les bénévoles de Place au Vélo, pour des raisons d'assurance.

Le rôle de l'association réside dans la mise en lien entre les participants, les conseils sur les trajets si nécessaire et la diffusion de l'information auprès des intéressés.

Conclusion: un avenir économique incertain

Baisse de subvention de 7% en 2015 à l'heure de l'année du vélo:

Surcharge, pas possible de répondre à tout

Demande d'intérêt général pour rendre les dons déductibles des impôts

La circulaire Valls sur les associations et les appels d'offre

La recherche de financements privés