



# RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITÉ 2017



## PLACE AU VÉLO NANTES

### CONTACT

nantes@fubicy.org

02 40 20 04 00

[www.placeauvelo-nantes.fr](http://www.placeauvelo-nantes.fr)



### RÉSEAUX SOCIAUX



# SOMMAIRE

Rapport moral.....	4-8
Avant-propos.....	9-10
Partie 1 : Place au Vélo, expert d'usage et aiguillon des politiques cyclables.....	11-15
Partie 2 : Les vélo-écoles pour former au vélo en ville.....	16-26
Partie 3 : Sensibiliser le grand public au partage de la rue.....	27-28
Partie 4 : Développer la vélonomie & l'économie circulaire autour du vélo.....	29-34
Partie 5 : La Fête du Vélo.....	35-38
Partie 6 : Le réseau local et national pour mutualiser les forces.....	39-43

## DÉTAIL DU SOMMAIRE

### **RAPPORT MORAL**

### **AVANT-PROPOS**

### **PARTIE 1 : PLACE AU VÉLO, EXPERT D'USAGE ET AIGUILLON DES POLITIQUES CYCLABLES**

- 1/ Co-production de politiques cyclables, aménagements et cyclabilité
- 2/ Des actions pour interpeller les décideurs et sensibiliser le grand public
- 3/ Des outils pour communiquer avec les cyclistes
- 4/ Mes emplettes à bicyclette

### **PARTIE 2 : LES VÉLO-ÉCOLES POUR FORMER AU VÉLO EN VILLE**

- 1/ Vélo-école scolaire
- 2/ Vélo-école adulte
- 3/ Vélo-école en entreprises
- 4/ Formation IMV : déployer notre savoir sur le territoire
- 5/ ALVEOLE démarre avec Habitat 44

### **PARTIE 3 : SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC AU PARTAGE DE LA RUE**

- 1/ Cyclistes brillez et les rendez-vous de la sécurité
- 2/ Respect des aménagements cyclables (post-its, n° PM, etc)

3/ Les rendez-vous de la mobilité

#### **PARTIE 4 : DÉVELOPPER LA VÉLONOMIE & L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE AUTOUR DU VÉLO**

1/ Bourses aux vélos

2/ Brico-vélos

3/ Contrôles techniques

4/ Lutte contre le vol

#### **PARTIE 5 : LA FÊTE DU VÉLO, PROJET DE CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS ET DE DÉCOUVERTE DU TERRITOIRE**

1/ La Fête du Vélo, un parcours sécurisé pour découvrir le territoire et les aménagements cyclables

2/ La Fête du vélo accompagne le changement de pratique pour inscrire le vélo dans nos modes de vie

3/ La Fête du vélo, un projet médiatique et labellisé

#### **PARTIE 6 : RÉSEAUX NATIONAUX ET LOCAUX**

1/ Réseaux nationaux

2/ Réseaux locaux

3/ S'impliquer dans le réseau « 1001 événements s'engagent » pour mettre du vélo dans les événements et partager les bonnes pratiques

# ASSOCIATION PLACE AU VÉLO – RAPPORT MORAL 2017

## 1. RAPPEL DES VALEURS DE L'ASSOCIATION

L'association a pour objet de promouvoir, impulser, développer par tous les moyens l'utilisation du vélo comme moyen de transport respectueux de l'environnement et bénéfique pour la santé. Elle agit pour la défense de l'usage du vélo, des cyclistes et de leurs intérêts, et notamment :

- Elle informe, conseille et accompagne les cyclistes, afin de défendre leurs droits et leurs intérêts, notamment lorsque ceux-ci sont victimes d'accidents de la route ou d'incivilités.
- Elle conduit des actions d'information, d'éducation, de prévention et d'appui technique à l'intention des usagers de la route.
- Elle s'assure que les déplacements à vélo sont pris en compte dans les documents d'aménagement, d'urbanisme et de déplacements urbains.
- Elle agit de manière à faire respecter par tous les moyens légaux, amiables ou judiciaires l'application des lois et règlements édictés en faveur des modes de déplacements actifs, en matière d'aménagements et d'infrastructures notamment.
- Elle exerce son activité au sein de l'agglomération nantaise et plus largement dans le département de Loire Atlantique.
- Elle assure des missions de formation au titre de sa vélo-école, que ce soit pour des adultes, en entreprise ou en milieu scolaire.
- Elle met à disposition un atelier d'auto-réparation encadré par des bénévoles et un salarié afin de développer la vélonomie.
- Elle participe à des instances de consultation où elle apporte son expertise d'usage.

L'ensemble des missions statutaires de l'association est parfaitement respecté et se développe fortement.

## 2. LE RAYONNEMENT DE PLACE AU VÉLO

La reconnaissance et le rayonnement de Place au vélo se sont fortement accrus cette année : la participation de l'association aux instances de consultation n'est plus à attendre mais devient systématique. Reconnue pour son expérience et expertise d'usage et technique par les collectivités, elle est de plus en plus sollicitée pour participer à des instances de consultation, de formation et d'expertise, et ce même au-delà de son territoire, accroissant sa notoriété du même pas. Ses compétences techniques et pédagogiques la mettent sur la voie d'un leadership en tant que tête de réseau sur le département, dans une logique de diffusion de la culture vélo, mais aussi l'incitation à la création de vélo-école et d'ateliers d'auto-réparation. La prédisposition à devenir un centre associatif de ressources et formation, identifié en 2016, se confirme et lui permet d'envisager un développement sur ce sujet.

## 3. LES RELATIONS DE PLACE AU VÉLO AVEC SON ENVIRONNEMENT

### A. Les organismes externes : fédération et réseaux

**La FUB** : Fédération des Usagers de la Bicyclette, notre fédération : nous siégeons au Conseil d'Administration avec une titulaire et un suppléant, en charge de la recherche de partenaires et de la communication. Depuis la désignation à la présidence de Place au Vélo, la vice-Présidence de la FUB a été abandonnée au profit d'un engagement plus fort dans notre association locale. Les deux postes au sein du CA de la Fub nous permettent une grande proximité dans le suivi des projets d'intérêt national qui ne manqueront pas de résonner localement et favorablement pour la politique vélo. Notre association se situe toujours en nombre d'adhérents et de projets parmi les toutes premières associations en France. Forts de ce potentiel et de notre engagement sur la politique fédérale de notre mouvement, nous restons un vrai terrain expérimental et une représentation à l'échelle locale de tous les projets de la FUB (prolongation d'ALVEOLE, étude de regroupement d'associations territoriales, agrément Education Nationale pour la vélo-école, projet de centre de formation régional proposé, association agréée pour accueil de Services Civiques).

Enfin, nous avons contribué très fortement au succès du 1er Baromètre cyclable des villes, destiné à mesurer l'appréhension de la cyclabilité de leur ville par les usagers. Chaque ville avait un objectif à atteindre et nous avons répondu à 197 % de cet objectif. Les résultats détaillés seront connus à partir

du 16 mars 2018. Nous restons convaincus qu'adhérer à la stratégie nationale de la FUB sera pour nous un gage de succès localement, nous faisant grandir et asseyant notre légitimité auprès des décideurs publics.

**L'Heureux Cyclage** : il a pour but le développement des ateliers d'auto-réparation. Il coordonne le réseau français des ateliers participatifs et solidaires. Il regroupe 200 ateliers répartis sur toute la France. Il s'est structuré à partir de 2008 pour favoriser le développement des ateliers sous plusieurs formes : formations, outils numériques, plateforme d'échanges, wiklou, ...

Il est aujourd'hui le porte-parole auprès des instances nationales et des pouvoirs publics pour mieux faire connaître les projets d'ateliers vélos, aux côtés de la FUB. Nous continuons d'adhérer à ce réseau, complémentaire de la FUB et très proche de nos valeurs de solidarité.

**Projet de regroupement des associations d'usagers de Loire-Atlantique** : ce projet, encouragé par la FUB, est plus long à mettre en place que prévu, faute de moyens humains et de temps à y consacrer. Cela reste toutefois un objectif important de notre développement. Fort des consultations et réunions déjà engagées, le mouvement est en gestation mais prend peu à peu racine. Il sera revu dans sa forme et dans ses procédures. Dès à présent, le Conseil Départemental de Loire-Atlantique sait qu'il peut s'appuyer sur un groupe d'associations significatives, membres de la FUB pour la plupart, à titre d'experts d'usage.

Plutôt que de constituer directement une structure spécifique, nous proposons le rôle de tête de réseau pour aider à disséminer la culture FUB, essentiellement sur la culture vélo et l'appui aux services tels que vélo-écoles, marquage anti-vo, formation d'éducateurs vélo. 2017 a été une année de sensibilisation et le projet devrait être poursuivi.

## B. Les institutionnels

Une relation de confiance s'est désormais instaurée, propice à de nombreuses collaborations et co-construction de politique mobilité ce qui doit rendre encore plus audibles nos oppositions.

**Nantes Métropole** : L'année 2017 a permis d'aboutir à la signature d'une convention triennale et le retour du montant de notre subvention presque au niveau de 2015, année de Velo-city, qui avait donné lieu à une hausse ponctuelle. Cette convention nous assure la consolidation de notre mission telle qu'elle s'exerce pour le compte de la métropole mais aussi de la stabilité sur 3 ans de nos financements. Ceci n'a pas exclu des missions complémentaires.

**Département de Loire-Atlantique** : les relations avec le Conseil Départemental se sont développées, surtout dans le cadre du plan départemental, dont on retiendra particulièrement la mesure 15 « développer et animer un réseau d'acteurs à l'échelle départementale ». Notre position de tête de réseau commence à prendre corps et devrait se confirmer en 2018.

Les subventions sont restées stables et une convention pluriannuelle a été mise à l'étude en fin d'année 2017 pour 2018. Place au Vélo a par ailleurs participé à toutes les réunions consultatives liées au développement du Plan vélo départemental.

**Les communes** de la métropole, mais aussi certaines hors de son périmètre, accueillent et financent le passage de la Fête du vélo, aujourd'hui reconnue comme un vrai levier à la pratique du vélo, ainsi qu'à la notoriété de Place au Vélo. Toutefois, les financements sont de plus en plus difficiles à obtenir. Place au vélo est également sollicitée dans les instances de consultation de certaines communes comme par exemple à Rezé dans le cadre de la conférence citoyenne « ville 30 ». Nous avons été également sollicités par la Communauté de Communes d'Erdre et Gesvres.

**Région des Pays de la Loire** : l'aide de la Région a connu en 2017 une forte baisse, d'abord annoncée de 60 %. Elle s'est stabilisée à 40 % mais à titre exceptionnel. L'appellation « Fête » de notre événement « Fête du vélo » lui confère un aspect trop festif et non utilitaire, ce dont nous avons encore à convaincre pour ne pas perdre ces financements. Par ailleurs, l'édition 2017 se déroulant sur l'Erdre, nous n'avons pas bénéficié de l'engouement pour La Loire à Vélo.

### C. Les entreprises qui font appels à nos services

L'activité en entreprises s'est maintenue mais pas forcément développée, ce que nous regrettons. Il faut toutefois noter la mise en œuvre, certes timide, du marché de sous-traitance pour Transway, établi en 2016 : il s'agissait d'assurer une partie des prestations d'un marché de mobilité en entreprises, soit l'animation de formations théoriques et de terrain à la pratique du vélo. A cela se sont ajoutées des prestations dans le cadre du projet d'écomobilité scolaire de la métropole. Ces deux parties seront poursuivies en 2018.

### D. Habitat social

La FUB a remporté un appel à projet – ALVEOLE – concernant les personnes en précarité énergétique. Grâce à la revente de certificats d'énergie par les bailleurs, ces derniers financent des actions pro-vélos : la création ou la rénovation de stationnements vélo dans l'habitat social et des cours de vélo-école. Si les conventions sont passées entre les bailleurs sociaux et la FUB, c'est aux associations locales que revient la mission d'assurer les cours de vélo-école. En 2017, nous avons fortement assuré la promotion du dispositif dont le décret d'application a été très tardif. Seul Habitat 44 a répondu favorablement mais le dispositif est reconduit jusqu'à fin 2018. D'autres bailleurs sont aujourd'hui demandeurs.

### E. Les partenaires associatifs, financiers ou de compétence, les entreprises

L'année 2017 a permis de consolider les partenariats noués en 2016 en complément des 60 partenaires publics et associatifs fidèles qui assurent à nos côtés le succès de la Fête du Vélo. Ils font l'objet de développements dans le rapport d'activité. Rappelons que nous comptons sur Sapristi, Bike Center, la TAN, l'agence VU PAR, l'Association Culturel de l'Été, le Grand T, ... Cette année a vu l'arrivée des Bateaux Nantais, partenaire dont l'aide a été précieuse dans l'organisation des conférences de presse et la logistique de la Fête du vélo. Le gage de la qualité « d'intérêt général », assortie d'un dispositif de rescrit fiscal, nous garantit écoute et fiabilité auprès des partenaires. Il nous faut continuer en ce sens. Notons enfin les excellents travaux d'approche que nous menons avec l'UFOLEP et la Ligue de l'Enseignement, auxquelles nous allons nous affilier. La Ligue nous assistera dans la phase finale du projet associatif.

## 4. LE DÉROULEMENT DES ACTIVITÉS

Le riche détail de notre activité en 2017 dans les pages du rapport d'activité souligne l'intérêt croissant du territoire pour le vélo et Place au Vélo : un succès remarqué et remarquable de nos deux bourses aux vélos, une fréquentation toujours plus forte du brico-vélo qui pose la question de son ouverture plus large, une fête du vélo fortement suivie malgré un week-end de Pentecôte ou encore la qualité soulignée de notre première formation « Initiateur.trice Mobilité Vélo » organisée en octobre (formation inscrite au calendrier national des formations de la FUB). Pour rendre plus confortable le cadre de ces activités, nous avons poursuivi en 2017 les investissements d'équipement et de mobilier.

Au-delà des activités techniques et de formation, notons la bonne avancée du relooking de nos supports de communication : la Bicyc'lettre désormais en couleurs sous un nouveau format, notre flyer générique repensé, le site internet revu et un site spécifique Fête du vélo créé, même s'ils ont tous les deux subi deux piratages successifs et celui de PAV est encore à remettre à niveau. Nous avons également été associés au réseau éco-événement pour les accompagner lors de leur journée thématique mais aussi pour apporter des solutions de mobilité vélo aux événements organisés sur le territoire.

Nous avons été heureux d'accueillir en formation à l'atelier brico-vélo des migrants pour qui posséder un vélo en état de rouler est synonyme de déplacements autonomes. Cela a également été l'occasion de partager des moments d'échanges et d'apporter un peu de solidarité dans leur quotidien. L'appel aux dons a permis d'acquérir les antivols nécessaires pour sécuriser leurs vélos.

A l'occasion de notre partenariat avec les Rendez-vous de l'Erdre, nous sommes allés à la rencontre d'un nouveau public et nous avons pu mesurer le travail à faire pour gérer le vélo comme mode de transport dans ce type d'événement.

Enfin, l'important travail autour du projet associatif prend plus de temps que prévu : nous allons être accompagnés dans le cadre d'un dispositif Local d'Accompagnement, puis par la Ligue de l'Enseignement et nous souhaitons y associer des adhérents hors CA.

Ligue de l'Enseignement et auquel nous souhaitons associer des adhérents hors CA.

## 5. LE RAPPORT AVEC LES ADHÉRENTS

Nos adhérent.e.s se mobilisent toujours aussi fortement, avec notamment une présence significative à l'Assemblée Générale. 2017 a été une année essentielle avec le changement du système d'adhésion pour profiter de l'avantage donné par le rescrit fiscal, sans alourdir pour autant la charge des adhérent.e.s. Ce nouveau schéma a été largement approuvé à la dernière Assemblée Générale et a commencé à porter ses fruits. 2018 sera la première année complète pour son application et nous tirerons le bilan à son issue. Le Brico-vélo reste un très bon indicateur avec de plus en plus de nouveaux participants. L'écoute des adhérents reste une de nos priorités et nous relayons au maximum tous les signalements, les propositions ainsi que les informations liées aux travaux qui risquent de gêner ou modifier les déplacements de chacun. Il y a toujours un très bon taux de renouvellement des adhésions, ce qui constitue un signe de bonne santé. La sécurité des cyclistes est l'une de nos principales préoccupations : opérations « cyclistes brillez », aménagements significatifs et opérations militantes nous permettent toujours de gagner en crédibilité et en adhérents. Nous faisons néanmoins appel pour avoir plus d'adhérents référents par quartier pour mieux mailler notre territoire et être au plus près des constats, problèmes et questionnements.

## 6. LES BÉNÉVOLES

Sans bénévole, Place au Vélo ne serait rien et pour connaître autant de succès, notre association dispose d'un capital humain précieux. On leur doit la qualité de la vélo-école, bien encadrée par nos éducateurs salariés, la réussite des bourses au vélo, celle des différentes opérations techniques et de sécurité mais aussi la Fête du vélo dont ils se privent pour mieux la sécuriser, l'animer et lui donner le succès qu'on lui connaît. Même si nous l'avons dit en 2016, cette richesse reste le capital essentiel de l'association et le taux de mobilisation est aujourd'hui remarquable dans le paysage associatif. Il convient de les remercier de nouveau pour tout ce qu'ils apportent à notre association. Nous continuerons de développer les formations à leur intention. Le CA s'est largement renouvelé en 2017, avec toujours un très grand dynamisme et dont les compétences multiples ont permis d'apporter du professionnalisme dans les conditions de travail des salariés. La vie démocratique qui prédomine sur tous les sujets permet une gouvernance très consensuelle où le conflit est totalement absent. Même si la parité n'est pas encore atteinte nous y restons très attentifs.

## 7. LES SALARIÉS

2017 aura connu une véritable explosion de l'activité salariée avec une fête du vélo plus complexe, la mise en place d'une formation ouverte sur le plan national et la réflexion sur de nouveaux développements. C'est à effectif maintenu à 3 salariés, complété par un travail important d'administrateurs que cela a été possible. Mais le modèle d'organisation n'est pas extensible et le besoin d'un 4e salarié est désormais évident. Nos salariés sont compétents et disponibles, et nous devons réfléchir avec eux à la fois au développement de notre structure mais aussi et surtout à l'évolution de leurs métiers. Au-delà des entretiens annuels que nous avons institués, ils ont été associés à l'occasion d'un séminaire à la réflexion stratégique de l'association, afin de partager avec le conseil d'administration leur vision du projet associatif actuellement en gestation. Une prime exceptionnelle leur a été donnée pour surcroît d'activité notamment au moment du congrès de la FUB.

## 8. LES PROJETS 2018

Place au vélo est désormais appelée à se développer tout en restant fidèle à ses engagements premiers : défendre un territoire cyclable dans les meilleures conditions d'aménagement et de sécurité et développer le nombre de cyclistes pour augmenter la part modale du vélo dans les déplacements et atteindre un seuil critique au-delà duquel le vélo ne sera plus oublié.

Nous souhaitons donc développer une culture vélo et un éco-système vélo qui contribueront à faire du vélo un moyen de transport du quotidien à l'instar de la voiture ou du transport public. Il gagnera ainsi en crédibilité et en part modale. Cela passe par une accélération des **actions militantes ciblées** à l'encontre de ce qui représente les dangers majeurs de notre pratique (meilleurs aménagements et plus nombreux, respect de l'existant, respect du code de la route, limitation des vitesses, bienveillance entre usagers, etc.).

L'enjeu passe également par une **augmentation de nos ressources propres** en développant plus d'actions en entreprises, où il faut convaincre, et plus de formations en milieu scolaire avec l'apprentissage du vélo désormais obligatoire. Pour cela, nous étudions des formules de partenariat qui profitant du rescrit fiscal, nous permettront de varier nos revenus tout en diffusant la culture vélo.

C'est encore **négoier et obtenir d'autres conventions pluriannuelles** en échanges des actions de service public que nous assurons avec des institutions telles que le Département ou la Région, mais aussi l'ADEME, la Préfecture et d'autres services de l'Etat. De nouvelles communes sollicitent également notre expertise telles que Rezé ou Saint Herblain.

En plus des nouveaux projets d'Habitat 44, ALVEOLE devrait s'étendre à de nouveaux bailleurs sur le territoire, aujourd'hui demandeurs, tels que Nantes Métropole Habitat, Atlantique Habitation, Harmonie Habitat, Action Logement, ADIL ou encore ICF habitat, filiale de la SNCF. Ces dossiers nous donneront un volume non négligeable d'heures de vélo-école.

Parmi les autres projets, nous avons celui de devenir un centre de formation de la FUB, pour former toutes les intervenantes et tous les intervenants, notamment en milieu scolaire, pour répondre aux besoins d'enseignement du vélo à l'école, désormais devenu obligatoire. C'est aussi donner un nouveau souffle à la Fête du vélo, qui pourrait devenir « Faites du vélo » en revoyant son rythme et en s'appuyant sur d'autres événements tels que Débords de Loire (tous les 3 ans). Forts de l'expérience du réseau éco-événements, nous proposerons en 2018 une offre de services aux organisateurs. Certains pourraient être financés par Nantes Métropole par exemple. L'ensemble de ces services devrait permettre le financement de ressources humaines nécessaires à la réalisation des projets. Enfin, il s'agira de terminer et publier notre projet associatif qui définira nos orientations majeures et nos engagements.

Place au vélo reste vraiment une association riche de sens, d'humanité et de valeurs : elle continue de grandir pour poursuivre sa route !



# AVANT-PROPOS

Avec plus de 113 000 réponses, le Baromètre des villes cyclables est la plus grande enquête jamais menée en France auprès des usagers du vélo et la deuxième d'Europe. Les résultats montrent que les Françaises et les Français attendent de leurs collectivités et du gouvernement une politique pro-vélo ambitieuse pour accélérer la transition des mobilités.



1 1 3 0 0 9  
REponses



⇒ 316 communes évaluées



42 % de femmes  
58 % d'hommes

25-44 ans

48 % des répondants



77 % se déplacent au moins une fois par semaine à vélo



71 % pour leurs trajets utilitaires



69 % pour se rendre au travail



55 % pour des balades

## ► 3 éléments à ne pas oublier pour réussir un plan vélo

### La sécurité



80 %

estiment qu'à vélo il est important d'être séparé du trafic motorisé



90 %

estiment que les conditions actuelles ne permettent pas aux enfants ou aux personnes âgées de se déplacer à vélo en sécurité



### La bienveillance

8 % seulement s'estiment respectés par les conducteurs de véhicules motorisés

90 % constatent que les conducteurs se garent fréquemment sur les itinéraires cyclables



### Le stationnement



20 %

trouvent qu'il est facile de stationner son vélo près des gares ou stations de transports en commun



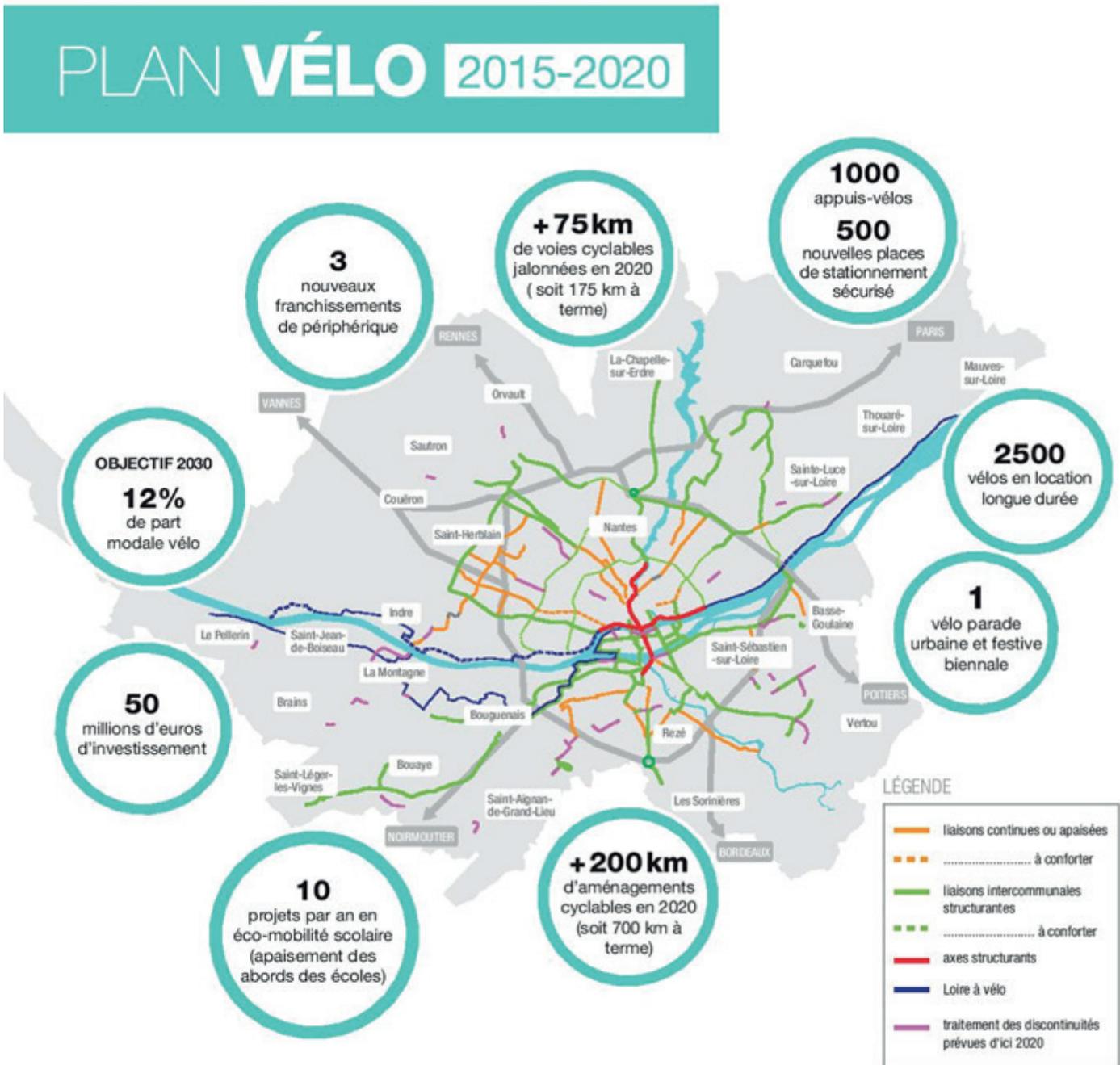
92 %

estiment que les vols de vélos sont fréquents et craignent pour la sécurité de leur vélo



Les Assises de la mobilité ont été l'occasion de montrer la rupture indispensable et nécessaire avec la politique du tout-voiture. L'ampleur de la contribution citoyenne portée par la FUB montre que la « solution vélo » a le potentiel pour améliorer concrètement le quotidien des Françaises et des Français. Il doit être permis à tous et toutes de se déplacer à vélo confortablement et en sécurité : un véritable Plan Vélo, sincère et financé, doit être inclus dans la future loi de mobilité.

**Le plan vélo métropolitain doit donc s'inspirer et tenir compte des résultats nationaux unanimement partagés par tous les répondant au Baromètre des villes cyclables.**



# PARTIE 1 - PLACE AU VÉLO, EXPERT D'USAGE ET AIGUILLON DES POLITIQUES CYCLABLES

Place au Vélo s'implique depuis 1991 pour un territoire cyclable à la portée de tous et toutes. Dans ce cadre, nous travaillons avec les collectivités sur les dossiers d'aménagements mais aussi et plus largement sur les politiques cyclables et de mobilité.

Mais ce n'est pas suffisant et le constat est fait de la nécessaire réintroduction des cultures vélo. Il y a 50 ans, le vélo représentait un mode de transport largement utilisé par le grand public qui bénéficiait alors d'une culture autour du vélo : choisir son itinéraire, cohabiter sur la route, réparer une crevaison ou encore entretenir son vélo constituaient des savoirs populaires acquis et maîtrisés par la majorité des pratiquants cyclistes.

Aujourd'hui, après plusieurs décennies de tout-voiture, la culture vélo doit être réintroduite à tous les niveaux et échelons avec un double objectif : sécuriser la pratique cycliste et permettre à de nouveaux cyclistes, sans culture vélo, de faire le choix de changer de mobilité pour un mode de transport durable.

Réintroduire la culture vélo est ainsi nécessaire auprès de ce nouveau public qui maîtrise peu ou pas complètement le code de la route (tout du moins sur les spécificités cyclistes), la conduite en ville au milieu du flot de circulation ou sur les aménagements en cohabitation avec des cyclistes toujours plus nombreux, ou qui se découragent à la première crevaison.

Mais ce n'est pas uniquement le public cycliste qui doit se réapproprié la culture vélo : Place au Vélo travaille à ce que le vélo devienne un réflexe dans toutes les politiques et soit ainsi transversal. C'est ainsi, un travail quotidien qui est réalisé par les administrateurs auprès des décideurs et techniciens des collectivités et opérateurs de mobilité.



## 1/ CO-PRODUCTION DE POLITIQUES CYCLABLES, AMÉNAGEMENTS ET CYCLABILITÉ

### ➤ RENCONTRES AVEC NANTES MÉTROPOLE

En 2017, Place au vélo a participé à quatre réunions de concertation avec Nantes Métropole. Lors de ces réunions, nous faisons le point sur les signalements et examinons des projets d'aménagements :

- **23 février** : aménagements du Champs de Manœuvre (rue du Bêle) et de la desserte du collège/lycée Nantes-Carquefou (liaison douce), Travaux d'ERS rue Léon Jouhaux, présentation du projet Hautière-La Lande de Mazaire (La Chapelle/Erdre), limitation de vitesse (secteur Bd Carnot-Tripode), programme de jalonnement 2017.

- **4 mai** : projet de la route des Sables (Ste-Luce/Loire), échange avec la police municipale, point sur la convention pluriannuelle, information radar pédagogique SAS vélo, tableau des demandes techniques.

- **6 juillet** : information sur le double sens cyclable bd des Martyrs nantais, nouveau mobilier de stationnement, point sur les études du quai de la Fosse suite à des affaissements, recueil d'avis sur l'aménagement route du Vignoble / route de Nantes (Vertou), rue de Strasbourg, dispositif éco-mobilité scolaire.

• **24 novembre** : chiffres 2016 d'accidentologie, fin du dispositif des subventions VAE dans le cadre des plans de mobilité, calendrier et point d'avancement du marché opérateur vélo, stratégie d'accompagnement de la pratique du vélo dans la perspective du nouvel hôpital, échanges avec le pôle sur l'aménagement du rond-point Abel Durand

**Les membres de la commission aménagements sont mobilisés en continu pour examiner et relayer les signalements envoyés par les cyclistes, produire des expertises terrain** (giratoire Abel Durand, axe est-ouest île de Nantes, Saint Joseph de Porterie) et relancer Nantes Métropole lorsque cela est nécessaire. En ce qui concerne le stationnement, notre recensement des besoins en 2016 (avec l'appui des commerçants et du Conseil de Développement) a abouti à l'implantation, en 2017, d'une cinquantaine d'appuis supplémentaires dans l'hyper centre de Nantes (cours Olivier de Clisson, rue de Guérande, rue de Santeuil, rue Scribe, devant le Market Feydeau) et d'une vingtaine sur le cours des 50 Otages. Ces implantations ont été soutenues par les élu.e.s nantais Thomas Quéro et Catherine Choquet.

**Nous avons aussi participé aux réunions de concertation de projets de grande ampleur** : prolongement de l'axe nord-sud le long de l'Erdre, abords de la gare ferroviaire nord. Des points réguliers ont été faits avec Nantes Métropole concernant la rue de Strasbourg, aboutissant à une proposition conjointe d'améliorations (marquages complémentaires) présentée par Thomas Quéro (élu nantais en charge du vélo) à l'architecte des bâtiments de France (celui-ci n'ayant pas voulu nous rencontrer). Les travaux de signalisation complémentaire auront lieu en 2018.

Lorsque nos demandes ne sont pas traitées de façon satisfaisante au regard des enjeux, **nous interpellons directement les élu.e.s** par courrier ou lors des réunions publiques. Nous l'avons fait en 2017 pour la rue Frère Louis (Nantes) et le boulevard Charles Gautier (Saint-Herblain). Pour ce boulevard très dangereux, notre mobilisation aboutit enfin à un renforcement de la signalisation, la pose de feux clignotants et la repose d'un radar. Le maire de Saint-Herblain a demandé à la police nationale des interventions pour faire respecter la priorité aux passages piéton.



**Nous avons rédigé un cahier d'acteur pour le grand débat sur la transition énergétique ainsi que dans le cadre de la révision du Plan de Déplacements Urbains.** Ces contributions, si elles n'ont pas d'effet immédiat, permettent d'inscrire le vélo et ses avantages dans les politiques publiques. Il ne s'agit pas que d'un exercice de style. Grâce à notre contribution au débat sur l'avenir du périphérique (2016), les services de l'Etat nous ont conviés à une réunion très en amont sur les futurs travaux du pont de Bellevue. Autre exemple, suite à notre contribution à la feuille de route transition énergétique de la Région (2016), nous venons d'être contactés pour échanger sur le thème train et vélo.

#### ➤ **RENCONTRES AVEC LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LOIRE-ATLANTIQUE**

Place au Vélo a été invitée à assister à la séance plénière du Conseil Départemental du 30 mars 2017 pour la présentation du Plan départemental vélo, qui a été voté à l'unanimité.

L'ensemble des acteurs départementaux a ensuite été réuni le 1er juin pour une présentation plus détaillée et permettre de définir les items et actions pour lesquelles les associations seraient consultées et associées. En ce qui concerne Place au vélo, nous avons retenu 6 actions du plan pour lesquelles

notre apport est important actions 6, 9, 10, 11, 12 et 15 – Plan en ligne sur le site du CD 44/services/aménagement des territoires.

Nous avons ensuite été reçus le 5 septembre au titre du Collectif Vélo 44 avec l'association de Machecoul pour travailler sur la mesure 15 relative au développement et à l'animation d'un réseau d'acteurs départementaux. Puis spécifiquement pour Place au vélo, la réunion du 14 septembre a permis d'étudier les modalités de notre future convention en intégrant un rôle de tête de réseau. Les actions seraient plutôt relatives aux vélo-écoles en milieu scolaire en élargissant le nombre de collèges touchés, les conseils sur des événements tels que la Fête du Vélo, des formations des animateurs et animatrices et/ou des agent.e.s du Département. Nous attendons la concrétisation en 2018.

### ➤ RENCONTRES AVEC LA PRÉFECTURE DE LOIRE-ATLANTIQUE

A la faveur des journées de la Sécurité Routière, Place au vélo a été invitée à intégrer le comité de pilotage de la Sécurité Routière qui a pour objectif de définir le document général d'orientations 2018-2022.

Le document général d'orientation est un document stratégique local pluriannuel pour la lutte contre l'insécurité routière. C'est également un outil de programmation et de mobilisation des partenaires mobilisé.e.s aux côtés de l'Etat pour la sécurité routière.

Le comité de pilotage de clôture avait pour objectif de présenter et faire valider en séance les orientations d'actions pour les 6 enjeux retenus pour le département. Ces orientations d'actions ont été débattues lors des deux groupes de travail qui se sont réunis en novembre 2017.

### Six enjeux prioritaires ont été retenus pour le département de la Loire-Atlantique :

#### 4 enjeux nationaux :

- Le risque routier professionnel
- L'alcool et les stupéfiants
- Les jeunes
- Les seniors

#### 2 enjeux spécifiques choisis au regard de la typologie de l'accidentalité locale :

- Le partage de la voirie
- Les deux-roues motorisés

À la suite de ces comités de pilotage, Place au Vélo a déposé 2 dossiers d'actions subventionnables sur les enjeux Jeunes, Seniors et Partage de la voirie.



### ➤ LE CONSEIL DES USAGERS DE L'ESPACE PUBLIC

Ce conseil permet de réunir différents acteurs et usagers de l'espace public. Place au vélo y a pris toute sa part au cours d'ateliers et de différentes réunions, en particulier autour des projets de l'Espace public Gare Nord, de l'axe cyclable Nord Sud le long de l'Erdre et de la réflexion sur la « Ville apaisée ».

La participation de l'association représentante des cyclistes sur l'agglomération met en valeur l'expertise d'usage et fait valoir la place nécessaire à réserver aux cyclistes de plus en plus nombreux au côté des piéton.ne.s mais en évitant autant que possible les conflits d'usage.

De même, la sécurité des cyclistes renforcée par la limitation de la vitesse des véhicules à 30 km/h, est une priorité sur toute l'agglomération et rappelée dans les ateliers « Ville apaisée » avec le kit en cours de déploiement. A la suite de quoi, les élu.e.s se sont engagé.e.s à partager, expérimenter, déployer ce kit et réfléchir aux changements de comportements sur la mobilité et les déplacements.

Nous avons participé à l'Avis citoyen remis aux élus. Nous continuerons à co-construire l'aménagement de l'espace public sur les projets des bords de Loire, de St Herblain comme de Bouguenais ou encore Rezé.

## 2/ DES ACTIONS POUR INTERPELLER LES DÉCIDEURS ET SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC

Place au Vélo intervient régulièrement de manière militante à destination du grand public ou des collectivités, pour rappeler la priorité à donner au vélo et réaffirmer le nécessaire partage de la rue. C'est souvent pour nous l'occasion de sécuriser la pratique cycliste et ainsi l'encourager.

### **AJOUT DE PICTOGRAMME COURS OLIVIER DE CLISSON**

L'équipe de Place au Vélo a inauguré une nouvelle peinture au pistolet avec l'ajout de pictogrammes signalétiques sur le quai de la fosse et sur le cours Olivier de Clisson : le dimanche 03 avril, une vingtaine de cyclistes membres de l'association s'est donné rendez-vous à proximité du pont Anne de Bretagne, à Nantes, afin de matérialiser visuellement la piste longeant le Belem. Puis l'équipe a continué sur le cours Olivier de Clisson afin de prolonger la signalétique déjà en place en face du Ricordeau. Notre association a une expertise d'usage trop souvent sous-utilisée par les aménageurs ou les collectivités. C'est pourquoi nous sommes passés à l'action en posant des pictogrammes en lieu et place de la collectivité... Nous recommencerons chaque fois que nécessaire !

### **RUE LORETTE DE LA REFOULAIS : DES CÔNES DE CHANTIER POUR SÉCURISER TROTTOIR ET BANDE CYCLABLE**

Dimanche 24 septembre, une vingtaine de militant.e.s ont protégé le trottoir et la bande cyclable de la rue Lorette de la Refoulais à Nantes (le long de l'église Saint-Clément), au moyen de cônes de chantier et de panneaux, afin d'éviter que le trottoir de la rue entière ne serve de parking.

Cyclistes, piétons, joggers, personnes à mobilité réduite, enfants en trottinette ou en poussette, au total presque une centaine de personnes, ont pu circuler en sécurité sur cet espace fait pour eux ! Notre action a été citée par Olivier Razemon, avec celle des collègues de Lyon... Nous recommencerons chaque fois que nécessaire !

### **ACTION VILLE À 30 KM**

L'équipe de Place au Vélo a inauguré de nouveaux panneaux signalétiques 30 km. Notre association a une expertise d'usage trop souvent sous-utilisée par les aménageurs ou les collectivités. C'est pourquoi nous sommes passés à l'action en posant des panneaux qui

n'auront pas coûté cher à la collectivité à certaines entrées de la ville de Nantes. Une action de plus grande envergure est à prévoir.

### **ACTION 2RM**

L'équipe « Actions militantes » de Place au Vélo met à disposition des adhérent.e.s des kits d'aide au bon stationnement des deux roues comprenant un flyer de Nantes Métropole de bon stationnement motorisés, et un rouleau de rubalise : effet garanti avec un enrubannage en moins de 3 minutes. Kit à disposition sur demande.

### **CARTOGRAPHIE DES ADHÉRENT.E.S DE PLACE AU VÉLO**

Frédéric a travaillé sur une carte de géolocalisation des adhérent.e.s dans le but ultérieur de pouvoir définir des secteurs et d'être plus réactifs sur les interventions et signalements dans les quartiers. Et c'est un bon moyen de voir où se situent globalement nos adhérent.e.s.

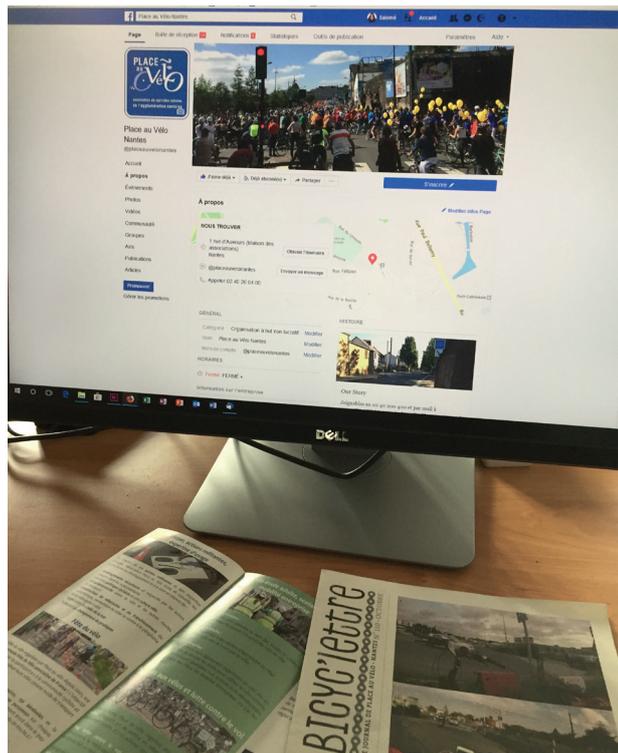
### **ACCIDENTOLOGIE, DÉFAILLANCE**

Afin de pouvoir se servir de données lors des réunions d'aménagement avec Nantes Métropole, un groupe de travail s'est formé et a travaillé sur les accidents déclarés par les adhérent.e.s de Place au Vélo en les incrustant dans une carte OpenstreetMap.

Cet outil, en cours d'élaboration, doit nous permettre de recenser les endroits accidentogènes mais aussi de référencer les points noirs et les manques d'appuis vélo.



### 3/ DES OUTILS POUR COMMUNIQUER AVEC LA COMMUNAUTÉ CYCLISTE



Nous nous sommes attachés à faire évoluer les outils existants et renforcer les temps de convivialité.

**Bicyc'lette** : Nouvelle maquette, édition couleur y compris en impression, engagement (parfois difficile à tenir) sur 4 numéros par an.

**Bicyc'cl'ic** : Mise en place d'une nouvelle maquette également en respect de notre charte graphique en cours d'installation sur tous nos documents. Le rythme soutenu d'une bicyc'cl'ic par semaine nous permet de tenir informé très régulièrement l'ensemble des adhérent.e.s, tant sur l'actualité de Place au vélo que sur celle de nos réseaux associés.

**Réseaux sociaux** : une présence très active sur les réseaux sociaux tant en réaction aux dysfonctionnements constatés sur les aménagements, les comportements d'usagers de l'espace public que sur notre actualité. **2414 abonné.e.s sur Twitter, 2265 J'aime et 2291 abonné.e.s pour Facebook.**

**Site internet** : Nous nous étions engagés à modifier le site pour une navigation plus aisée et une information plus complète. Nous avons donc créé un site spécifique Fête du vélo pour rendre encore plus visible cet événement. Malheureusement, nos deux sites ont été par deux fois piratés et le temps nous a cruellement manqué pour remettre celui de Place au vélo à niveau. Ce sera donc notre engagement pour 2018.

**Soirées conviviales d'échanges** : Nous avons instauré deux soirées conviviales d'échange autour d'un verre, celle du brico-galette et vin chaud, puis celle du brico-Halloween.

Nous en prévoyons encore plus en 2018, avec notamment la soirée projection de Bike Vs Cars le 27 mars 2018 avec Alternatiba.

### 4/ MES EMPLETTES À BICYCLETTE

Suite de notre action avec le Conseil de développement en 2016 (« tester la métropole à vélo »), nous avons organisé avec l'association des commerçants « Plein centre » un concours photo sur le thème des courses à vélo.

Une vingtaine de participant.e.s se sont pris.es au jeu et 14 d'entre eux.elles ont gagné des lots (vélo, draissienne, casque, vêtements...). Plusieurs partenaires se sont mobilisés pour fournir les lots : Go Sport, Urban Cycle, Egide, Overade, L'atelier du Poupoupidou et Lady Haberton.

L'objectif était de montrer qu'on peut faire ses courses à vélo et de renforcer nos relations avec les commerçants du centre-ville.

Un contrôle technique et une opération de marquage de lutte contre le vol étaient également organisés par Place au Vélo afin d'accompagner les cyclistes dans leur pratique, sur la place Bretagne, le samedi précédent la Fête du Vélo. C'était ainsi l'occasion de proposer un week-end symbolique et festif autour du cycle : en ville pour faire ses courses ou autour de l'Erdre, chacun pouvait choisir son programme. L'association des commerçants quartier Mercoeur s'est également associée à l'opération en proposant des vitrines décorées de vélos (fournis par Place au Vélo) agrémentés pour l'occasion de plantes (en partenariat avec le SEVE).

## **PARTIE 2 - LES VÉLO-ÉCOLES POUR FORMER AU VÉLO EN VILLE**

Comment donner les outils pour permettre au grand public de circuler à vélo en ville en toute sécurité ? C'est la question que posait la dernière enquête portée par l'IFSTTAR (projet de recherche sur les nouveaux cyclistes urbains) et qui anime de manière générale le réseau des vélo-écoles de la FUB.

Pour structurer les activités, cette dernière a obtenu l'agrément éducation nationale afin de formaliser les interventions des différentes vélo-écoles du territoire au sein des établissements scolaires. Place au Vélo a postulé et obtenu cet agrément dès fin 2016, agrément reconduit en 2017 et pour 2018.

Par ailleurs, la montée en puissance de la pratique du vélo sur nos territoires s'accompagne d'un nouveau public sur les pistes, public qu'il convient d'accompagner dans l'acquisition de la culture vélo, particulièrement la conduite et maîtrise de son vélo en ville. Nous nous sommes rendus compte que les utilisateurs de vélos à assistance électrique avaient particulièrement besoin de ces cours de mise en selle car ils sont pour la plupart de nouveaux cyclistes qui ne maîtrisent pas forcément l'outil vélo. De même, le public utilisant les bicloos, vélos en libre service de la ville de Nantes, est constitué de cyclistes irréguliers qui ne disposent pas de la culture vélo.

C'est pourquoi Place au Vélo travaille ses différents formats de cours de conduite vélo en ville afin de proposer des formules adaptées à chaque public, en intégrant les critères sociaux pour une tarification plus juste.

De même, pour continuer dans la logique de professionnalisation des vélos-écoles, nous avons organisé à l'automne notre première formation « Initiateur Mobilité Vélo » qui a permis de former des membres des associations FUB du grand Ouest ainsi que des bénévoles engagé.e.s dans la vélo-école adulte primo-apprenant.e.s.

Les deux salariés menant les projets de vélo-école (adulte et scolaire) sont titulaires du CQP – Certificat de Qualification Professionnel Educateur Mobilité à Vélo (Institut de Formation du Vélo – Voiron) depuis juin 2016, d'une formation « Initiateurs Mobilité Vélo » (IMV) depuis 2013 et d'une formation « Concevoir, mettre en œuvre et animer une formation » (CAFOC Nantes – 2013). Un bénévole de l'association vient par ailleurs de valider son CQP Educateur Mobilité Vélo : Place au Vélo a en effet validé lors de sa dernière assemblée générale la nécessité d'embaucher un 4ème salarié au sein de l'équipe, ce qui ne pourra se concrétiser qu'une fois les financements sécurisés.



**La Vélo-école se décline en plusieurs sous-projets à destination de publics variés aux caractéristiques socio-économiques différentes et aux niveaux de pratiques très divers :**

- Vélo-école enfants
- Vélo-école adulte
- Promouvoir le vélo en entreprise
- Le Coaching
- Les Packs de mise en selle ou de remise en selle
- Le programme Alvéole avec les bailleurs sociaux

## 1/ VÉLO-ÉCOLE SCOLAIRE

Parce que la mobilité se définit très tôt dans le cycle de vie, Place au Vélo s'investit depuis de nombreuses années auprès des enfants et des jeunes. Il s'agit également de leur donner les outils pour qu'ils soient en capacité d'utiliser leur bicyclette au quotidien et d'améliorer leur mobilité, par une bonne connaissance du code de la route et des spécificités liées aux cyclistes, ainsi que sur la manière de se positionner et de conduire en ville.

Mesure phare du 2ème plan vélo que nous avons proposée, **le dispositif d'éco-mobilité scolaire de la métropole nantaise** offre aux écoles élémentaires volontaires un accompagnement pour développer les déplacements actifs (marche, vélo, trottinette). Après une phase de diagnostic (enquête déplacements, audit des abords de l'école, concertation pour construire un plan d'actions), des actions sont menées : révision du plan

de circulation/de stationnement, renforcement du stationnement vélo et trottinettes, présence de la police municipale, restriction d'accès motorisé temporaire... En accompagnement des aménagements pouvant être réalisés pour améliorer les conditions d'accès et de sécurité aux abords des établissements élémentaires, il s'agit de promouvoir le vélo comme moyen de transport quotidien et d'encourager ainsi la venue des enfants à l'école à pied et à vélo.

Un comité de suivi se réunit régulièrement et une nouvelle enquête déplacements est réalisée 2 ans après pour mesurer l'évolution des parts modales. 23 écoles sont engagées dans le dispositif depuis la rentrée 2016 à Nantes, Sautron, La Chapelle sur Erdre, Le Pellerin, Sainte-Luce-sur-Loire, Saint-Herblain, Les Sorinières, Couëron, Mauves-sur-Loire, Basse-Goulaine, Saint-Sébastien-sur-Loire, Orvault. Une dizaine d'écoles supplémentaires se sont portées volontaires pour la

rentrée prochaine. Nous avons communiqué sur ce dispositif et plusieurs adhérent.e.s ont participé à l'élaboration des plans d'action, comme aux Marsauderies ou à Ledru-Rollin. Pour cette dernière, l'expérimentation d'une aire piétonne temporaire entre 8h30 et 9h a été jugée concluante et le dispositif est maintenant pérenne.

Plus d'informations sur notre site :

<http://placeauvelo-nantes.fr/dispositif-eco-mobilite-scolaire-de-nantes-metropole/>

Les deux éducateurs de Place au Vélo, organisent et animent des séances d'apprentissage du vélo, en concertation avec les différents partenaires (équipe enseignante, association de parents d'élèves) et proposent les ateliers suivants :

- **Échange et réflexion en classe** sur l'éclairage et l'équipement du cycliste pour voir et être vu, sur le comportement du cycliste dans la rue, sur le code de la route et les règles de circulation pour se sentir en sécurité à vélo.
- **Atelier technique** sur les points de sécurité à vérifier sur le vélo, sur les premiers réglages et petites réparations à réaliser (freins, vitesses, éclairage, réparation d'une crevaison).
- **Ateliers de pratique du vélo** à l'occasion de séances de maniabilité et d'habileté, puis sur parcours d'éducation routière en espace fermé.





➤ **Sorties pédagogiques à vélo**, accompagnées par les adultes (enseignant.e.s, parents d'élèves, police municipale) dans le quartier proche de l'établissement.

A noter que chaque année, Place au Vélo, via ces formations, enseigne à des enfants qui ne savent pas du tout faire de vélo des rudiments d'équilibre et de circulation (hors rue).

Les plus grands ont l'occasion de **goûter aux joies de la circulation à vélo dans la rue**. Sur un itinéraire de quelques kilomètres, des groupes de 12 élèves au maximum sont accompagnés par les adultes (éducateurs mobilité vélo et bénévoles de Place au Vélo, enseignant.e.s, parents d'élèves, Police municipale). Ces sorties ont pour objet d'appréhender la circulation avec les autres modes de déplacement, de découvrir les règles de circulation et les différents aménagements spécifiques à la conduite cycliste. Le développement de la circulation des enfants à vélo dépend nécessairement de l'implication des adultes dans leur apprentissage de l'autonomie et d'aménagements cyclables adaptés pour la sécurité de leurs déplacements.

**Pour les ateliers de pratique du vélo en espace fermé** (maniabilité, habileté et parcours routier), l'association s'est dotée cette année de **matériel pédagogique financé via le PDASR** (Plan départemental d'action et de sécurité routière) de la Préfecture. Le premier établissement à en avoir bénéficié est l'école de Longchamp, où les onze enseignant.e.s du CP au CM2 se sont impliqués tant dans la préparation que l'animation du programme d'interventions. Le nouveau parcours routier a obtenu un certain succès auprès des enfants et permis de valider leurs connaissances sur les règles de priorité et le partage de la rue.

En partenariat avec ce même établissement, une demi-journée d'intervention auprès d'une classe de CM1 a été intégrée dans le programme de formation des futurs IMV (Initiateurs Mobilité Vélo) organisé du 16 au 20 octobre 2017. Les stagiaires ont été très impliqués sur la préparation et l'animation de cette séance pédagogique.

A l'occasion de la Semaine nationale de la marche et du vélo (du 29 mai au 2 juin 2017), en partenariat avec l'Ambassade des Pays-Bas et Nantes Métropole, Place au Vélo a organisé une rencontre autour du vélo et des ateliers pratiques pour deux classes du Cycle 3 de l'école La Profondine à Saint-Sébastien-sur-Loire les 29 et 30 mai. Une spécialiste de la ville de La Haye est venue témoigner et présenter le programme de sécurité cycliste autour de l'école et les méthodes d'enseignement aux Pays-Bas. Le S'Cool Bus de Rouen a été présenté à l'école et les élèves ont pu l'expérimenter dans la cour de l'établissement.

Les différentes activités ont été filmées et un court métrage réalisé et diffusé sur le stand de la Dutch Cycling Embassy à l'occasion du congrès international Vélo-city à Arnhem-Nijmegen, en juin 2017.

Le 14 février, sur fond de parcours d'enquête et de jeu d'énigmes, en partenariat avec Corto Loisirs, 8 jeunes de 10 à 14 ans ont profité de la présence de Place au Vélo pour découvrir les services et associations nantaises autour du vélo, ainsi que les différents moyens de se déplacer dans l'agglomération. En préparation d'une sortie à vélo dans les rues de Nantes en direction de Place au Vélo, le formateur leur a proposé un atelier d'échange sur les règles de circulation à vélo et un atelier technique pour réviser les vélos.

Convention Nantes Métropole 2017	Nom de la structure	Commune	Atelier(s)	Nb classes	Niveau(x)	Nb élèves
	École Longchamp	Nantes	Maniabilité	5	CP / CE1	119
	École Longchamp	Nantes	Maniabilité / sortie	6	CE2 / CM1 / CM2	175
	École La Profondine	Saint-Sébastien	Maniabilité	2	CM1 / CM2	51
	École J du Bellay	Thouaré / Loire	Maniabilité / sortie	2	CM2	58
	École Saint-Louis	Thouaré / Loire	Maniabilité / sortie	3	CM1 / CM2	75
			<b>18</b>		<b>478</b>	
Convention Conseil départemental 2017	Nom de la structure	Commune	Atelier(s)	Nb classes	Niveau	Nb élèves
	Collège R Bernier	Saint-Sébastien	Vidéo / technique / sortie	6	6ème	162
	Collège Bellestre	Bouaye	Marquage	1	6ème	17
	Collège E Renan	Saint-Herblain	Vidéo / technique	1	6ème	16
	Collège Jean Rostand	Orvault	Vidéo / technique / sortie	7	6ème	182
	Collège Debussy	Nantes	vidéo	2	6ème	60
	Collège Iles de Loire	Saint-Sébastien	Vidéo / technique	4	6ème	100
	Collège St-Dominique	Saint-Herblain	vidéo	7	6ème	196
	Collège J Monnet	Vertou	Vidéo /	4	6ème	100
			technique / sortie			
Collège Sainte-Anne	Rezé	Vidéo / technique	3	6ème	77	
Collège Bellestre	Bouaye	Technique / maniabilité / sortie	8	6ème	200	
Collège Saint-Blaise	Vertou	Technique / vidéo	11	6ème	311	
Collège Gd Beauregard	La Chapelle / Erdre	Vidéo / technique / sortie	6	6ème	168	
			<b>60</b>		<b>1589</b>	
Collège Pont-Rousseau : projet annulé 10 jours avant le démarrage du projet!						
Prestations facturées et appels d'offre 2017	Nom de la structure	Commune	Atelier(s)	Nb classes	Niveau(x)	Nb élèves
	Association Corto Loisirs	Nantes	Vidéo / technique / sortie	1	10/14 ans	8
	Collège A Chérid	Aigrefeuille / Maine	Vidéo	6	6ème	150
	Collège A Briand	Nantes	Vidéo / technique / maniabilité	1	4ème	20
	Ecole Notre-Dame	La Montagne	Maniabilité / sortie	2	CP/CM1	59
	Ecole J Ferry	La Montagne	Maniabilité / sortie	2	CM1/CM2	53
	Ecole A de Monzie	Nantes	Maniabilité	1	Cycles 2 et 3	30
	Ecole Clos du Moulin	Les Sorinières	Maniabilité	1	Cycles 2 et 3	15
			<b>14</b>		<b>335</b>	

EN CHIFFRES, EN 2017, UN TOTAL DE 2402 ENFANTS DE 6 À 12 ANS FORMÉS À LA PRATIQUE DU VÉLO EN VILLE :

- 478 élèves via la convention avec Nantes Métropole
- 335 élèves en prestations payantes
- 1589 élèves via la convention avec le Conseil Départemental
- 8 écoles, 13 collèges, l'association Corto Loisirs

## 2/ VÉLO-ÉCOLE ADULTE

De nombreuses adultes ne maîtrisent pas ou peu la bicyclette et, pour répondre à ce besoin, Place au Vélo organise **depuis 2007** des sessions de cours. L'apprentissage se compose de 20 cours de deux heures : il s'agit du minimum nécessaire pour apprendre à pédaler et être à l'aise sur la bicyclette, en avoir une bonne maîtrise et être capable d'évoluer dans la circulation, cette dernière étape n'étant pas atteinte par tou.te.s les apprenant.e.s. Un cours est consacré à la théorie : révision-remise à jour du code de la route lequel évolue progressivement vers un code de la rue.

Depuis 2011, nous avons **deux dispositifs** pour apprendre le vélo aux adultes :

- le premier est adapté aux **personnes ayant un emploi** : il est payant, se déroule principalement en soirée au rythme d'un cours hebdomadaire.
- le second vise les **personnes en recherche d'emploi** pour faciliter l'accès au droit à la mobilité pour tou.te.s : il est gratuit (sauf adhésion à l'association demandée), se déroule en journée ou en soirée, au rythme d'un à trois cours par semaine selon les groupes.

Les deux dispositifs, et en particulier le second, bénéficient du **soutien de Nantes Métropole**. La **Maison de l'Emploi** est la principale prescriptrice pour les personnes en recherche d'emploi.

### • L'équipe de formation

15 formateur.trice.s bénévoles (dont 3 nouveaux/nouvelles cette année) et 1 formateur salarié composent l'équipe de la vélo-école adulte. Le formateur salarié assure, en sus de cours, la coordination de l'équipe, l'accueil et le suivi des demandes, l'organisation logistique et la formation des bénévoles. Les bénévoles sont parties prenantes de l'organisation des cours : chaque année, avant la reprise des cours, tout le monde est réuni pour travailler, à partir du bilan de l'année précédente et des retours des élèves, sur le contenu et les orientations du projet pour l'année.



Plusieurs formations sur la pédagogie ont été proposées à l'équipe : samedi 14 janvier, lundis 10 et 24 avril. Les bénévoles ont aussi reçu une formation révision « secourisme » délivrée par l'ADPC 44, le 22 mars.

### • Inauguration de la « Bicybox »

Le conteneur pour ranger notre matériel, nommé « Bicybox », a pris place au Grand T courant 2016, et nous l'avons inauguré le 8 février 2017 avec nos partenaires : Conseil Départemental de Loire-Atlantique, Grand T et Ville de Nantes. Après une présentation de la vélo-école aux invités devant la « Bicybox », un jeu à vélo a été proposé aux officiels présents, puis un diplôme a été remis à deux récentes apprenantes.



### • Projet ORPAN

Pour la première fois, l'ORPAN nous a sollicités, par l'intermédiaire de l'UFOLEP, pour proposer un stage à destination d'un public de retraité.e.s qui utilisent déjà le vélo pour se balader le week-end et souhaiteraient pouvoir se déplacer au quotidien à Nantes. Quatre séances d'1,5h ont été programmées, dont les deux premières en espace protégé pour évaluer les cyclistes et leurs vélos,





acquérir de la technique et gagner en confiance, avant de faire deux sorties dans la rue. Cinq personnes étaient inscrites mais trois seulement ont participé, dont une n'a suivi que les deux séances en espace protégé. Le niveau de départ était très hétéroclite malgré les pré-requis demandés. Les deux personnes les plus à l'aise, qui ont suivi les 4 cours, ont bien progressé mais elles ont trouvé ce stage trop court pour devenir vraiment autonomes.

• **LES CHIFFRES 2017 À RETENIR :**

- 1 session avec 3 groupes au printemps, 1 session avec 2 groupes à l'automne
- 26 adultes (26 femmes)
- Acquisition de 2 vélos supplémentaires de moyenne taille

Dont :

- 13 personnes en recherche d'emploi, soit 50% du public reçu
- 9 personnes n'ont pas le permis de conduire
- Moyenne d'âge : 38 ans (20 personnes sur 26 ont renseigné leur âge)
- Tranche d'âge la plus représentée : 7 personnes de 25-34 ans (puis 6 personnes de 35-44 ans)
- 17 sur 23 personnes (hors stage ORPAN) ont participé à 10 cours ou plus soit 74% ; 10 sur 23 ont participé à 15 cours ou plus soit 43% ; 12 des 13 personnes en recherche d'emploi ont participé à 10 cours ou plus soit 92% ; 8 sur 13 ont participé à 15 cours ou plus soit 61%.

A l'issue des cours, le bilan remis par les bénéficiaires nous permet de faire ressortir le niveau acquis et l'équipement en vélo :

- 7 personnes déclarent qu'elles pourront circuler autant qu'elles le souhaitent
- 8 personnes déclarent ne pas avoir encore le niveau et la confiance nécessaires pour circuler comme elles le souhaitent ou pour circuler seules.
- 8 ont acquis un vélo avant la fin de leur formation.

Neuf personnes n'ont pas remis de bilan : ce sont pour la plupart des personnes qui ont arrêté avant la fin pour diverses raisons (souci santé, grossesse, etc). Deux personnes ont remis un bilan écrit à l'ORPAN, les questions ne sont pas identiques à celles de Place au Vélo.

• **PERSPECTIVES 2018**

- Refonte du projet pédagogique et découpage en niveaux
- Révision des tarifs
- Acquisition de 2 nouveaux vélos de moyenne taille
- Changement des transmissions des vélos
- Réaménagement du conteneur dans l'éventualité d'une mise à disposition du CD44
- Poursuite du projet ORPAN
- Projet avec le centre socioculturel de Bellevue

## ► COACHING

Ce projet vise à donner les outils et la confiance aux personnes prêtes à changer de mobilité mais qui ont besoin d'un « coup de pouce » concret pour utiliser la bicyclette.

Aux personnes demandeuses, nous proposons l'accompagnement autour de plusieurs objectifs : rappel des règles de circulation en ville, découverte des aménagements, conseils des gestes indispensables pour rouler en sécurité et définition de trajets quotidiens, grâce notamment à l'outil Géo-vélo.

Depuis 2015, le Foyer de Jeunes Travailleurs (FJT) « Edit de Nantes » fait appel à nous pour encourager les jeunes à pédaler en sécurité. Le 30 mai à 19h, 8 jeunes et 2 animatrices nous ont retrouvés place Ricordeau pour une formation en centre-ville. Pour l'occasion, la plupart ont testé le bicloo, quelques autres ont d'abord eu droit à une session mécanique, en particulier Jérémie : pas de freins, guidon trop haut, et pneus dégonflés ! Le groupe a été attentif aux consignes et conseils, mais deux jeunes femmes n'ont pas souhaité tester le giratoire, même accompagnées.

Nantes Métropole nous a de nouveau sollicités pour organiser des sessions collectives en direction du grand public (à partir de 14 ans), en septembre pour les « rendez-vous de la mobilité ». Au total 5 sessions ont été proposées. Seulement 3 ont été maintenues et au total 5 personnes ont participé.

Nous avons toujours quelques demandes individuelles, trois en 2017. Nous avons pu répondre à 2 personnes, qui ont effectué chacune deux sorties notamment sur l'île de Nantes, avec une coach bénévole. L'occasion aussi de parler équipement cycliste et vélo – avec une vérification de l'état du vélo avant la sortie. L'une d'elles avait loué un VAE et sa 2ème séance s'est déroulée dans son quartier pour aborder les côtes et l'absence de bandes cyclables.



## ► PACK REMISE EN SELLE

Place au Vélo profite également de ses permanences d'accueil et aussi de la tenue de stand lors d'actions grand public pour donner des conseils sur les trajets et l'attitude à adopter dans la circulation urbaine et faire connaître les outils facilitateurs. Samedi 2 septembre, lors des Rendez-vous de l'Erdre, l'équipe de Place au Vélo avait son stand place de la Bonde et a sensibilisé sur le pack cycliste de « Remise en selle ». L'objectif est de répondre à la demande de nombreuses personnes qui savent faire du vélo mais ont besoin d'un cours pour acquérir ou renforcer les bons réflexes de conduite vélo en ville, le bon positionnement sur la chaussée, la capacité d'interagir avec les autres usagers de la rue. Deux temps sont prévus :

- Un cours de 2h au départ de Place au Vélo et assuré par un Éducateur Mobilité Vélo
- Une séance collective de débriefing et de découverte de l'atelier participatif brico-vélo

Ce nouveau dispositif a été testé pour la première fois avec Anne et Hanitra le mercredi 25 octobre. Anne pratique le vélo en ville depuis quelques mois et avait besoin d'adopter le bon comportement pour communiquer avec les autres usagers et de conseils pour se positionner correctement sur la chaussée. Elle s'est exercée dans un premier temps à démarrer et s'arrêter debout devant la selle. Tout le long

de l'itinéraire, elle a pris conscience de la nécessité de contrôler derrière soi avant de changer de direction et se positionner au milieu de la chaussée en franchissant un giratoire. Hanitra a un VAE tout neuf depuis quelques mois mais ne l'a quasiment pas utilisé, par crainte de la circulation motorisée. Elle s'est entraînée dans un premier temps sur la place Ricordeau pour bien maîtriser le démarrage et l'arrêt, ainsi que la construction de trajectoires, sans utiliser l'assistance électrique. Les deux niveaux de pratique étant foncièrement différents, elles n'ont utilisé que des pistes cyclables et se sont exercées à franchir un giratoire individuellement. L'itinéraire a été prolongé avec Anne pour emprunter des rues circulées jusqu'au local de l'association. Elles sont venues pour un débriefing à l'atelier brico-vélo le jeudi 16 novembre.



### 3/ LES ACTIONS DE FORMATION EN ENTREPRISES

Ces actions de formations et de services sont organisées spécifiquement à destination des salarié.e.s des entreprises, administrations et collectivités, afin de favoriser la pratique du vélo au quotidien, en donnant des outils concrets pour changer de comportement.

#### LE CADRE DE NOS ACTIONS

Nos propositions d'actions en direction des établissements visent à développer et sécuriser la pratique vélo pour les déplacements professionnels et pendulaires.

Place au Vélo communique aux entreprises un document de présentation de ces prestations : il détaille les contenus, conditions et modalités pratiques, ainsi que les coûts.

En 2017, Nantes Métropole prenait en charge une formation conduite pour une formation payée par l'établissement.

Nous sommes intervenus dans **11 établissements** (dont 3 qui faisaient appel à Place au Vélo pour la première fois) et avons sensibilisé **203 salarié.e.s**, pour des prestations variées mais toujours deux prédominantes : la formation « conduite vélo en ville » (formule 1,5h ou formule 3,5h) et le contrôle technique. Certains établissements ont fait appel à nos services pour la première fois : École Centrale de Nantes, Crédit Agricole, Clinique Sourdille, AIR Pays-de-la-Loire.

Nous avons mis en place un format spécial pour ce dernier, car l'ensemble des salarié.e.s (soit près de 30 personnes) étaient invité.e.s à participer à un après-midi d'ateliers à Place au Vélo ! Après une plénière présentant notre association, le partenariat avec AIR Pays-de-la-Loire, ainsi que les freins à la pratique du vélo et comment les lever, nous avons organisé 4 ateliers tournants d'une durée de 30 minutes chacun : entretien et réglage du vélo, code vu du guidon, conseils et réglementation équipement, essai de vélos à assistance électrique et vélos cargo (avec notre partenaire vélociste Bike Center). L'après-midi s'est conclue par un moment convivial et d'échanges informels autour d'un goûter !

Le tableau de la page suivante présente le détail des établissements avec le nombre de salarié.e.s.

Etablissement	Date de réalisation	Type prestation	Nombre salarié.e.s sensibilisé.e.s
Ecole Centrale de Nantes (ECN)	01 mars 17	Formation entretien 2h	5 salarié.e.s
ECN	01 mars 17	Formation entretien 2h	5 salarié.e.s
ECN	01 mars 17	Formation conduite 2h	5 salarié.e.s
La Poste	28 mars 17	Formation conduite 3,5h	4 salarié.e.s
Université	09 mai 17	Formation conduite 1,5h	4 salarié.e.s
Université	22 juin 17	Formation conduite 1,5h	3 salarié.e.s
La Poste	26 juin 17	Formation conduite 3,5h	8 salarié.e.s
La Poste	27 juin 17	Formation conduite 3,5h	7 salarié.e.s
Conseil Départemental Loire-Atlantique	29 juin 17	Formation conduite 1,5h	5 salarié.e.s
CD Loire-Atlantique	29 juin 17	Formation conduite 1,5h	5 salarié.e.s
La Banque Postale	18 sept. 17	Atelier vérification technique	32 salarié.e.s
La Poste	19 sept. 17	Atelier vérification technique	12 salarié.e.s
Crédit Agricole	20 sept. 17	Ateliers conseils VAE	10 salarié.e.s
La Poste	21 sept. 17	Formation conduite 1,5h	7 salarié.e.s
La Poste	21 sept. 17	Formation conduite 1,5h	5 salarié.e.s
Université	26 sept. 17	Formation conduite 1,5h	6 salarié.e.s
Université	26 sept. 17	Formation conduite 1,5h	5 salarié.e.s
URSSAF	03 oct. 17	Atelier théorique conseils conduite et forum information	15 et 8 salarié.e.s
RTE	05 oct. 17	Atelier vérification technique	15 salarié.e.s
AIR Pays de la Loire	07 nov. 17	Ateliers sensibilisation théorique et test vélos cargo et VAE	24 salarié.e.s
Clinique Sourdille	14 nov. 17	Atelier vérification technique	3 salarié.e.s
INRA	23 nov. 17	Atelier vérification technique	10 salarié.e.s
<b>TOTAL</b>	<b>22 dates de mars à novembre</b>	<b>12 formations conduite vélo en ville et 5 ateliers vérification technique</b>	<b>203 salarié.e.s</b>

## 4/ FORMATION IMV : DÉPLOYER NOTRE SAVOIR SUR LE TERRITOIRE

Formation « Initiateur.trice.s Mobilité à Vélo » des bénévoles du réseau FUB  
La pratique du vélo comme mode de déplacement est actuellement dans une phase de forte croissance. Ce développement entraîne des besoins de formation à la pratique auprès de publics divers : jeunes (scolaires, collégien.ne.s, lycéen.ne.s, étudiant.e.s, jeunes travailleur.euse.s) et adultes (particuliers, salarié.e.s).

De plus en plus d'acteurs impliqués dans cette thématique souhaitent aujourd'hui professionnaliser leur démarche et améliorer ainsi la qualité de transmission de ces compétences. C'est pourquoi dans le cadre d'un référentiel national établi par l'instance de coordination « Apprentissage de la mobilité à vélo » (qui réunit les fédérations suivantes : FUB, FFCT, MCF, CVTC), Place au Vélo a mis en place sa première formation « IMV », du 16 au 20 octobre.



D'une durée de 30 heures, cette formation s'adresse aux bénévoles comme aux salarié.e.s, éducateur.trice.s, animateur.trice.s, enseignant.e.s, professionnel.le.s du secteur social, forces de l'ordre, responsables d'auto-écoles et autres acteurs. Elle permet d'acquérir les compétences d'Initiateur Mobilité à Vélo (IMV) pour conduire des séances de vélo-école et apprendre aux différents publics la mobilité à vélo.

9 stagiaires ont participé à cette première édition, 3 femmes et 6 hommes : 4 bénévoles de Place au Vélo, un bénévole de Chateaubriant, un de Tours. Les autres venaient de plus petites villes, de Gironde, Sarthe, et du Nord.

Côté formateur.trice.s de Place au Vélo, ce sont essentiellement les deux éducateurs salariés titulaires du CQP « Educateur Mobilité à Vélo », Dominique et Loïc, qui ont animé les thèmes. Denis, détenteur d'un CQP « Mécanique Cycle », a animé la partie « Entretien du vélo », Fanny a animé une séquence « Lever les freins à la pratique » et Annie-Claude a présenté le réseau des acteurs de l'apprentissage de la mobilité à vélo et celui des vélo-écoles de la FUB.

Le point d'orgue du stage a été l'intervention auprès d'une classe de CM1, à l'école de Longchamps. Les stagiaires se sont bien mobilisé.e.s en amont pour préparer cette intervention. Ils.elles ont montré de l'envie, du savoir-être et du savoir-faire dans l'animation de la séance. Les retours de bilan oral et écrit se sont avérés très satisfaisants et encourageants pour la suite.

Quelques semaines après cette formation, nous avons accueilli Laurent en stage « Certificat de Qualification Professionnel Educateur Mobilité à Vélo ». Durant tout le mois de novembre, il a participé à la vélo-école adulte, tout particulièrement sur le projet avec l'ORPAN. L'accueil d'un stagiaire CQP est aussi une première pour Place au Vélo.



## 5/ ALVEOLE DÉMARRE AVEC HABITAT 44

Habitat 44 se préoccupe des conditions générales de vie des locataires de ses résidences et participe ainsi aux engagements environnementaux du Conseil Départemental de Loire Atlantique. Un plan vélo départemental ambitieux vient d'être lancé et comprend un volet important destiné à changer les pratiques et accompagner ce changement, notamment par le développement de services vélo.

Par ailleurs, Habitat 44 s'est porté candidat au programme ALVEOLE de la Fédération des usagers de la Bicyclette, lauréat de l'appel à projet visant les populations en précarité énergétique, dans le cadre de la loi de Transition énergétique. Ce programme vise à réhabiliter ou créer des locaux vélos conformes au cahier des charges de la FUB, et d'associer les réalisations à des heures obligatoires de vélo-école. Chaque programme est financé à 60 % par la revente des certificats d'énergie. La résidence Noëlle Tesserie à Saint Herblain sera concernée par le projet ALVEOLE .



Habitat 44 a souhaité sensibiliser les locataires de cette résidence à l'usage du vélo urbain et l'opération proposée par Place au vélo a remporté un vrai succès auprès des locataires qui étaient disponibles.

L'organisation d'une journée de sensibilisation autour de la pratique du vélo a été l'occasion de bénéficier d'un contrôle technique, de revoir ses bases mais aussi de pratiquer ! Destinée à tous les locataires de la résidence, cette opération s'inscrit dans les actions menées dans le cadre de la Semaine nationale des HLM.

Très sensibilisé au développement de la pratique du vélo par ses locataires, Habitat 44 va plus loin que le projet ALVEOLE et souhaite impliquer Place au Vélo sur les résidences propices au vélo dans un premier temps.

Nous aurons donc une opération ALVEOLE à Rezé, résidence la Turbelle mais nous avons mené une opération de sensibilisation lors de l'inauguration de la résidence Majalis dans le quartier de la Jaguère.



Fort de sa conception pro-vélo avec des larges coursives permettant l'implantation de 2 à 4 appuis-vélos par appartement devant chaque entrée, la résidence devient un vrai laboratoire expérimental sur le changement de pratiques et 6 interventions sont prévues en 2018 pour animer la mise au vélo.

Place au Vélo a également été consultée sur le modèle d'appui vélo et leur implantation sur les coursives. Ceci nous a permis de sensibiliser également le cabinet d'architecture Tetrarc et l'entreprise de construction Bouygues. Les deux ont exprimé le souhait d'une intervention de notre part dans leur entreprise pour généraliser le réflexe vélo dans les constructions.

# **PARTIE 3 - SENSIBILISER LE GRAND PUBLIC AU PARTAGE DE LA RUE**

Partager la rue entre usagers aux différents modes de mobilité relève du civisme et de la protection du plus faible. Aussi, Place au Vélo intervient dans de nombreuses instances de concertation sur ces sujets mais aussi sur le terrain, pour sensibiliser toutes les usagères et tous les usagers. En effet, nous ne naissons pas automobilistes, cyclistes ou piétons mais sommes des personnes qui utilisons différents modes de transports selon nos habitudes, contraintes et possibilités.

Ainsi, si Place au Vélo interpelle régulièrement les décideurs sur la nécessité d'abaisser les vitesses des motorisés afin de sécuriser les pratiques cyclistes et piétonnes, nous travaillons également au plus proche des cyclistes pour rappeler à certains le respect des autres : nous avons ainsi produit une vidéo comparant le comportement de certains automobilistes avec les cyclistes et celui de certains cyclistes avec les piétons, afin de donner des outils et conseils très pratiques permettant d'apaiser les relations entre piétons et cyclistes, particulièrement sur les sites contraints et très fréquentés. A titre d'exemple également, nous avons également proposé des sessions de marquage contre le vol dédiées aux livreurs Deliveroo, prétexte pour aborder des questions de sécurité telles que le respect du code de la route ou l'éclairage.

Nous intervenons également auprès des conducteurs et conductrices de véhicules motorisés afin de sécuriser les cyclistes. Ces actions citoyennes sont essentielles afin de ré-introduire le respect, entre les différents usagers de la voirie, nécessaire dans un contexte de densification de la population et donc des déplacements sur notre territoire.

Notre web-documentaire, [unptitvelodanslatete.fr](http://unptitvelodanslatete.fr), primé en 2015 d'un talent du vélo, ne dispose plus de financement depuis 2016 et ne vit donc que par le bénévolat. Nous espérons pouvoir le relancer en 2018.

## **1/ CYCLISTES BRILLETZ ET LES RENDEZ-VOUS DE LA SÉCURITÉ**

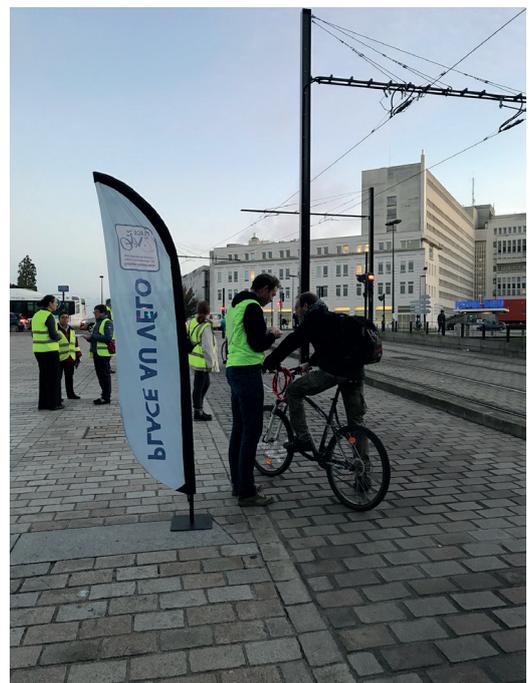
Chaque année, les associations du réseau FUB se mobilisent à l'automne pour sensibiliser les cyclistes à l'importance de rouler visible et éclairé. A Nantes, nous avons pu compter sur une forte mobilisation d'une trentaine de bénévoles qui ont assuré 3 opérations les 12 octobre (rue Olivier de Clisson sur l'axe nord-sud), 13 novembre (quai de Versailles) et 27 novembre (quai François Mitterrand/école d'architecture). Ce sont environ 280 cyclistes que nous avons équipés (lumières, réflecteurs, gilet) avec du matériel que nous avons acheté. Il faut retenir que, selon les endroits et les moments, nous avons compté qu'entre 2/3 et 3/4 des cyclistes roulaient bien éclairés. Nous avons aussi assuré un contrôle technique spécial éclairage sur le village de la sécurité routière le 14 octobre sur la place Royale.

La ville de Nantes, Nantes Métropole, la Semitan et la préfecture ont animé les « rencontres de la sécurité » du 9 au 14 octobre, avec un certain nombre d'actions sur la sécurité routière. Malheureusement, les actions étaient très déséquilibrées, les cyclistes étant particulièrement ciblés, sans que des actions visant à les protéger (sauf l'éclairage) soient conduites. Les autorités n'ont pas saisi l'importance de sensibiliser les conducteurs d'engins motorisés au respect des aménagements cyclables, des distances de dépassement, des piétons, des vitesses... Dommage !

Nous avons donc publié le communiqué « protégez aussi les cyclistes » :

<https://placeauvelo-nantes.fr/communique-de-presse-protégez-aussi-les-cyclistes/>

Mais il y a aussi du positif car nous avons été invités par la suite aux réunions de la préfecture pour définir les futures actions de sécurité routière, et les autorités semblent se coordonner davantage.



## 2/ RESPECT DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Nous avons rencontré de nouveau la police municipale de Nantes pour croiser nos informations et perceptions. L'écoute est bonne, les signalements à la maison de la tranquillité publique sont souvent suivis d'effets (rappel et/ou interventions). La police municipale de Nantes nous a assuré de sa mobilisation mais dit aussi qu'elle agit en fonction de ses moyens. Toutefois, 1200 verbalisations par an pour stationnement très gênant reste un chiffre faible au regard de ce que vivent les cyclistes chaque jour).

Nous avons évoqué les systèmes embarqués de verbalisation automatique, qui mériteraient d'être au moins expérimentés, et l'extension des missions des agents de surveillance de la voie publique, qui pourraient être davantage mobilisés sur le stationnement « très gênant ». Concernant les autres communes de la métropole, l'implication des forces de l'ordre est très variable, parfois en

raison d'une absence de moyens humains, parfois en raison d'un manque de volonté politique.

En complément des signalements à la maison de la tranquillité publique (pour la ville de Nantes), la mobilisation sur les réseaux sociaux (twitter notamment) semble porter ses fruits.

Notre mobilisation pour le respect des sas vélo a enfin abouti avec l'installation d'un radar pédagogique expérimental en juillet 2017 au carrefour du boulevard Gabriel Lauriol et de la rue du Loquidy à Nantes. Ce n'est qu'une petite avancée, le dispositif étant expérimental (et assez perfectible, nous avons déjà transmis nos observations) et la verbalisation... inexistante.



## 3/ LES RENDEZ-VOUS DE LA MOBILITÉ

Les Rendez-Vous de la Mobilité se sont déroulés comme chaque année Place du Commerce du 20 au 23 septembre. Ils ont connus cette année moins de succès avec en prime la suppression du jeudi pour cause de manifestation. La disposition très fermée n'a pas été favorable à une bonne fréquentation du village. La modification de l'implantation à la faveur d'une réinstallation le vendredi matin a permis une meilleure visibilité mais les stands n'ont pas réellement connu de grande activité.

Nous avons toutefois pu opérer plusieurs adhésions et sensibilisations au pack de remise en selle. Les ballades urbaines proposées à Bicloo ont dû être révisées à la baisse.

Notre conclusion est qu'il faut revoir la communication de cet événement qui peut être intéressant et trouver une autre implantation que la Place du commerce qui concentre surtout les personnes qui transitent pour aller manger ou les visiteurs des magasins environnants.

Par ailleurs nous avons également la Bourse aux vélos qui se tenait le samedi ce qui ne nous a pas permis d'être présent sur le village.

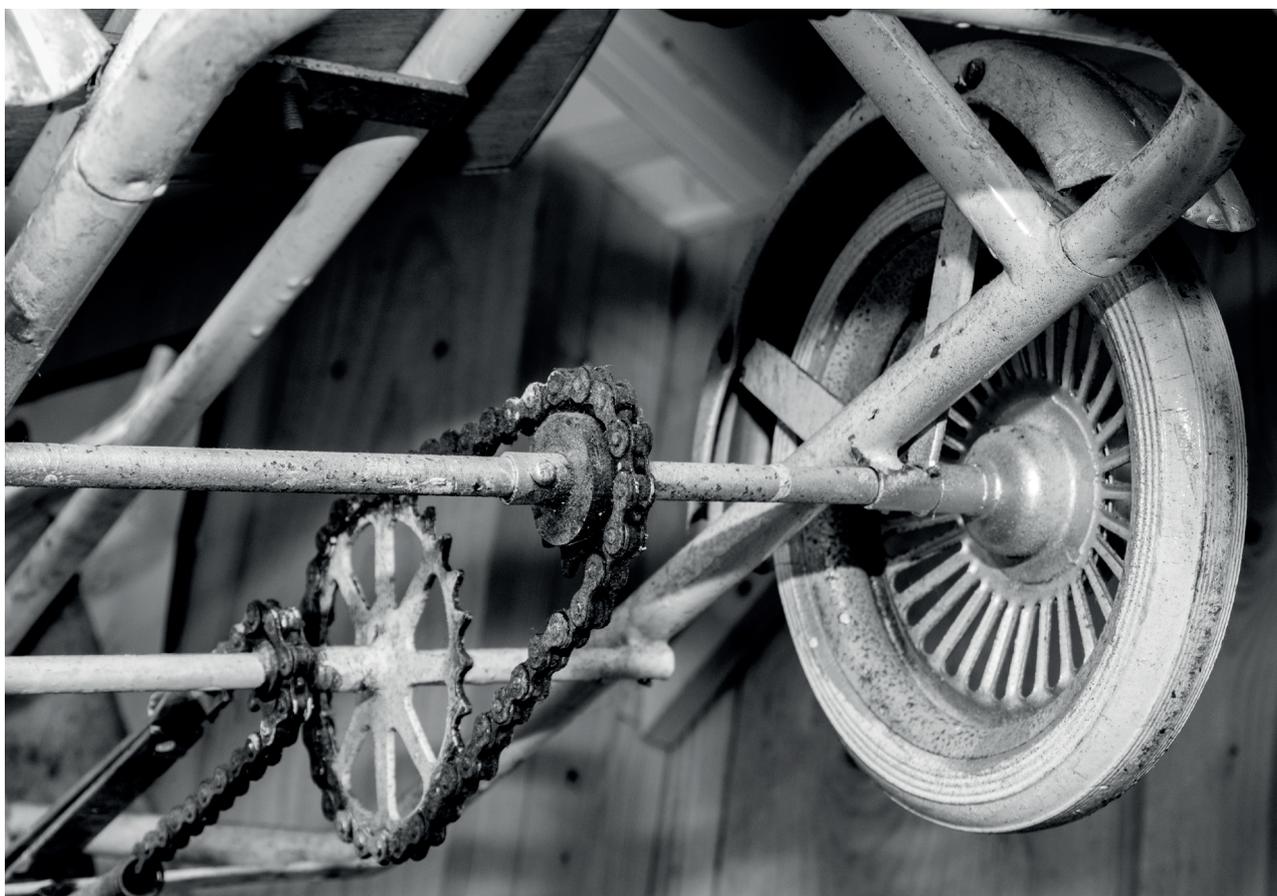


## **PARTIE 4 - DÉVELOPPER LA VÉLONOMIE & L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE AUTOUR DU VÉLO**

Trop de cyclistes changent de mode de transport parce que leur vélo a été volé ou qu'ils ne savent pas réparer une crevaison ou régler leurs freins.

Engagé dans la levée des freins à la pratique du vélo, Place au Vélo propose différentes actions pour sécuriser la pratique de ces cyclistes :

- Les bourses aux vélos afin de permettre aux vélos d'occasion de revenir dans la circulation et l'accès à de bas prix à un vélo
- Le marquage contre le vol pour limiter les risques et la sensibilisation au bon anti-vol
- Les contrôles techniques pour apprendre à faire le diagnostic de son vélo et les premiers réglages de confort et de sécurité
- Le brico-vélo afin que chacun.e puisse apprendre à être autonome dans l'entretien de son vélo.



## 1/ BOURSES AUX VÉLOS

Les Bourses aux vélos, organisées deux fois par an, ont pour objectif de **permettre l'accès à des vélos** d'occasion et donc à **moindre coût**, mais aussi de revendre sa bicyclette. Les cycles vendus appartiennent en grande majorité au grand public qui vient les déposer le matin de l'évènement.

Un **contrôle technique est effectué par les bénévoles et salariés de Place au Vélo** avant la mise en vente, afin que les acheteur.euse.s puissent connaître l'état et les éventuelles réparations à faire.

Une piste d'essai permet aux acheteur.euse.s de s'assurer que le vélo leur convient. S'ils ne se sentent pas à l'aise, les réglages ergonomiques sont effectués sur place par les bénévoles de l'association.

Pour **augmenter notre part d'autofinancement** sur ces deux actions, la commission de Place au vélo est de 15%.

La bourse aux vélos du printemps a eu lieu le **25 mars 2017** place Viarme. **207 vélos ont été déposés et 145 vendus**, chiffres légèrement supérieurs à 2016 malgré une communication jugée meilleure.

Pour l'édition du **23 septembre 2017** place Viarme, si l'on excepte les vélos enfants, quasiment tous ceux proposés ont été vendus (**226 ventes**, soit près de 40% de plus qu'en septembre 2016). Une demande très forte existe puisque près de 80 % des vélos ont été vendus (283 vélos déposés soit 55% de plus qu'en septembre 2016).

Pour mobiliser plus en amont les vendeurs et acheteurs potentiels, et proposer ainsi une offre plus étoffée, un seul support de communication a été créé pour les deux éditions et l'information a été relayée via les réseaux sociaux.

Les bourses aux vélos permettent à l'association de gagner en visibilité, d'y proposer le marquage des vélos (16 marquages au total) et d'y enregistrer des adhésions.

**L'organisation a été sensiblement améliorée sur différents points** : une réunion d'information et de formation à J-10 de l'évènement pour l'équipe des bénévoles, les deux accès au nord et au sud de la Place Viarme – au lieu d'un seul lors des précédentes éditions –, les supports visuels le jour J pour bien orienter le public, la procédure de vérification des vélos avant enregistrement, la lisibilité de la fiche d'enregistrement (inspirée du modèle de l'association lyonnaise « Pignon sur rue »).



**Parmi les points à améliorer** : systématiser l'information sur le marquage à toutes les acheteuses et acheteurs, programmer une réunion de formation spécifique pour le mode de vérification technique d'un vélo, communiquer plus largement sur les réseaux sociaux, renforcer la visibilité de Place au Vélo.



## 2/ LES ATELIERS BRICO-VÉLO

Depuis 2001, nous proposons un atelier d'auto-réparation appelé « Brico-vélo » dont l'objectif est de **permettre à chacun.e d'assurer l'entretien courant de son vélo**, ainsi que la plupart des réparations, et ainsi développer son autonomie. Place au Vélo adhère au réseau national de l'Heureux Cyclage qui revendique 200 ateliers d'autoréparation actifs dans toute la France.

Le principe ? **Les participant.e.s viennent pour apprendre à réparer.** Ils.elles sont accompagné.e.s par les bénévoles qui conseillent, aident au diagnostic et à la réalisation. Ces ateliers sont ainsi l'occasion de créer du lien social et d'ancrer le vélo au sein d'un quartier en mettant à disposition de tous.tes un espace convivial et ouvert.

Les ateliers permettent aussi **de décharger les vélocistes** de l'agglomération (attente souvent longue) pour les petites réparations, **sans leur faire de concurrence.** Pour les réparations touchant à la partie électrique des VAE, aux freins à tambours, aux vitesses dans le moyeu ou encore aux freins hydrauliques, nous envoyons systématiquement le public vers les vélocistes.

L'atelier est **ouvert les premiers et troisièmes jeudis du mois de 17h à 20h et les premiers et troisièmes samedis du mois de 14h à 18h.** Les deux créneaux placés la même semaine permettent de venir deux fois en trois jours pour finaliser une réparation plus importante que prévue par exemple. Le créneau du jeudi permet aussi au public non disponible le week-end de venir en semaine.

Depuis 2015, nous disposons d'un espace fonctionnel et spacieux, muni de 6 pieds d'atelier, de 2 établis et de nombreux outils. Nos équipements pratiques et la charte de fonctionnement que nous faisons lire systématiquement aux nouvelles personnes, ainsi que l'adhésion obligatoire, font que l'implication des participant.e.s est importante. Toutefois, l'absence d'isolation du local rendent les ateliers, d'octobre à mars, parfois compliqués.

**38 ateliers se sont déroulés en 2017 : ils ont permis d'accueillir 520 personnes, soit une moyenne de près de 14 personnes par atelier, et une augmentation par rapport à 2016. L'atelier est fréquenté par de nombreux jeunes (25-35 ans) et est féminin à 43%.**

365 personnes ont renseigné leur quartier d'habitation. 23% habitent non loin de Place au Vélo : quartiers Hauts Pavés-Viarme-Talensac-rond-point de Vannes. Ensuite une grande diversité de quartiers est représentée, mais la plupart vient du nord Loire et de l'ouest de l'Erdre.

Parmi les réparations les plus courantes, les freins viennent en première position, **ce qui renforce l'idée que les ateliers contribuent fortement à améliorer la sécurité des vélos en circulation.**

**En moyenne il y a eu 4 bénévoles à chaque atelier pour assister les participant.e.s.** L'équipe, toujours aussi disponible et motivée, comprend **25 personnes.** Cette année nous leur avons réservé un créneau hebdomadaire (mercredi matin) pour qu'ils puissent venir entretenir leurs vélos personnels en toute tranquillité, en-dehors des ateliers.

**A noter :** l'atelier bénéficie parfois de la présence d'un bénévole ayant obtenu son CQP Mécanique cycles ce qui permet de diffuser les savoirs à l'ensemble des bénévoles et participant.e.s.



## ➤ ATELIER DÉSOSSAGE

Des habitant.e.s du centre-ville nous font spontanément des dons de vélos inutilisés. Ces vélos sont destinés soit à être vendus à très faible prix à des publics en précarité, soit à être désossés pour pièces. Le 14 mars après-midi a été l'occasion pour l'équipe du brico-vélo de trier les vélos donnés à l'association selon leur état, de les désosser pour les pièces pour certains et ainsi de se former à la mécanique vélo sans pression de résultat.

## ➤ SOLIDARITÉ AVEC LES RÉFUGIÉS

Ils s'appellent Mutassim et Karamala, ils ont parfois fait des milliers de kilomètres à pied, en camion, traversé des mers, pour arriver chez nous ou tenter d'atteindre l'Angleterre. A Nantes, le CAO (Centre d'Accueil et d'Orientation) de l'association Saint Benoît Labre est chargé, durant quelques mois, d'accueillir et d'aider les migrants arrivés en France.

L'association Saint Benoît Labre s'est ainsi tournée vers Place au Vélo afin de fournir, souvent à des jeunes hommes en provenance de l'Afghanistan ou du Soudan, des moyens d'être autonomes, en leur ouvrant l'accès au brico-vélo les jeudis 9, 23 et 30 mars et jeudi 13 avril. **Place au Vélo a ainsi proposé à une dizaine de jeunes migrants des ateliers brico-vélo spécifiques**, leur permettant de se familiariser avec Place au Vélo et son fonctionnement. L'association St Benoît Labre a récupéré 20 vélos via ATAO vélos. Dominique et Loïc ont accueilli, pour 4 sessions, des groupes de 5 personnes. Les animateurs bénévoles de l'atelier brico-vélo, accompagnés par un des salariés de Place au Vélo ainsi que Inès, la salariée du CAO, étaient présents sur le premier créneau. Un temps d'accueil et un pot, autour de jus de fruits et gâteaux, ont permis de faire connaissance. La barrière de la langue s'est de suite installée (avec un anglais aléatoire), mais Dominique et Loïc ont pu instaurer très rapidement un climat de confiance et sonder leurs attentes. La plupart d'entre eux se sont très rapidement pris en charge, avec les conseils précieux de Robert, Lucie-Anne et Inès. Vu l'état dégradé des vélos, Dominique s'est dit qu'un atelier n'y suffirait pas et les a invités sur un second atelier spécifique. Ensuite, ils pourront venir à titre individuel sur les ateliers brico vélo classiques pendant un an, au même titre que n'importe quel autre adhérent.e.



Ce qui a le plus marqué Dominique, c'est leur débrouillardise et leur volonté de se faire comprendre par tous les moyens. La manipulation et la démonstration mécanique permettent de s'affranchir de la barrière de la langue assez facilement. Ils ont été très reconnaissants de notre démarche et ont bien apprécié l'atelier. Preuve en est, l'atelier s'est prolongé jusqu'à 20h15. Place au Vélo leur a offert à chacun un kit d'éclairage et une pince à vélo afin de sécuriser leur pratique. Quelques semaines après leur passage, nous avons appris que deux d'entre eux s'étaient fait voler leurs vélos. Nous avons réagi en lançant un appel à dons aux adhérent.e.s de Place au Vélo, pour leur procurer 15 bons antivols en U, que nous avons pu leur donner durant l'été. En octobre, nous avons donné 16 vélos destinés à être utilisés par des réfugiés, qui iront auparavant les réparer dans un nouvel atelier à Bellevue.

Il y aurait encore beaucoup de choses à dire... qui sortent du simple cadre de l'atelier et d'accompagnement à la mécanique vélo. Des valeurs qui sont les fondements de Place au Vélo : intégration, social, relationnel, reconnaissance, échanges culturels...

## ➤ ACCUEIL ET FORMATION DE JEUNES

En janvier, nous avons accueilli Kéhan, inscrit à l'école de la 2ème chance, sur un stage de 15 jours. Passionné de vélo, Kéhan veut devenir cycliste professionnel. Il a participé à deux ateliers brico-vélo et a rapidement compris l'état d'esprit. Il a contribué à :

- ranger l'atelier avec les étagères récupérées du bureau
- réparer les quelques vélos enfants du mini-parc qui nous sert parfois dans les collèges.
- faire du démontage de vélos pour récupérer des pièces

Le 26 septembre, nous avons animé une formation de 2h dans notre atelier, pour un public de jeunes en FJT. Au programme notamment : comment vérifier son vélo, comment bien régler ses freins. Quatre jeunes et deux animateurs ont participé.

### 3/ CONTRÔLES TECHNIQUES

Au-delà de savoir soi-même réparer son vélo, il est également primordial de savoir identifier les problèmes et besoins d'entretien : Place au Vélo a développé les contrôles techniques pour le grand public depuis plusieurs années.

#### ➤ APPRENDRE À ENTREtenir ET VÉRIFIER SON VÉLO, AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ET LE CONFORT

Au cours de ces moments, l'accent est notamment mis par les équipes sur le réglage de son vélo pour le meilleur confort possible : hauteur de selle, guidon... Les premiers gestes d'entretien et de réglages sont également enseignés : réglage des vitesses, regonfler les pneus, réglage des freins...

Ces éléments sont importants pour la sécurité des cyclistes mais également pour leur confort : l'expérience nous a appris qu'un.e cycliste installé.e inconfortablement sur sa bicyclette, faute de réglages adaptés, aura tendance à se fatiguer beaucoup plus vite, à ne pas prendre de plaisir et à abandonner rapidement ce mode de transport pour se reporter sur ses habitudes antérieures. Les contrôles techniques constituent un maillon essentiel dans la promotion du vélo par la levée des freins à son utilisation.

Dans le cadre de la **Convention qui nous lie à Nantes Métropole, dix contrôles techniques sont financés à 70%** et proposés chaque année aux communes de l'agglomération. Les communes qui font appel à nous plusieurs fois financent à 100% nos interventions suivantes. Depuis quelques années, l'établissement Effia, qui gère les abris vélos sécurisés de la gare, nous sollicite également pour proposer contrôle technique et marquage au public usager. L'association Tamadi nous a également demandé d'intervenir auprès de touristes étrangers inscrits au programme « Vélo dépaysant ». Ce projet vise à faire apprécier la diversité des paysages de la campagne au sud de Nantes, et à visiter des fermes et acteurs ruraux, le tout en voyageant à vélo !

Voici un tableau avec le nombre de vérifications (et marquages) de vélos effectués au cours de ces prestations :

Commune/établissement	Date	Nombre vélos vérifiés et sécurisés	Nombre de marquages
Effia - gare de Nantes	11/04/2017	24	24
Effia - gare de Nantes	18/04/2017	19	19
Nantes Métropole (intervention centre de Nantes)	03/05/2017	10	4
Nantes Métropole (intervention centre de Nantes)	10/05/2017	12	6
Indre	31/05/2017	15	5
Rezé	07/06/2017	20	16
Bouguenais	24/06/2017	10	0
Tamadi	10/07/2017	2	0
Vertou	09/09/2017	30	32
Indre/Saint-Herblain	18/09/2017	10	7
Vertou	19/09/2017	6	8
Rezé	20/09/2017	40	29
Bouaye	16/11/2017	2	13
	<b>13 dates</b>	<b>200</b>	<b>163</b>

D'autres contrôles techniques se sont déroulés lors d'opérations spéciales telles que sur la place Bretagne avec Plein Centre en juin ou encore lors de la Fête du Vélo (300 vélos vérifiés).

## 4/ LUTTE CONTRE LE VOL : LE BICYCODE



Le vol étant l'un des principaux freins à l'usage du vélo comme moyen de transport, la lutte contre le vol prend tout son sens afin de limiter les réticences. Dans ce cadre, la FUB et ses associations locales agissent sur ce sujet depuis plusieurs années, grâce à des conseils sur les antivols et la manière d'attacher sa bicyclette, mais également grâce au marquage Bicycode. **Place au Vélo est opérateur local de marquage.**

Le principe est simple et se fonde sur un constat : 1 vol sur 3 correspond à une volonté de ne faire qu'un trajet local ponctuellement, la proximité a priori avec le propriétaire empêchant son utilisation sur le plus long terme. Ces vélos sont alors abandonnés à la fin du trajet.

Dans ce cadre, l'objectif est de faciliter la restitution de ces cycles à leurs propriétaires : chaque année en France, plus de 150 000 vélos retrouvés abandonnés ne peuvent être restitués, faute d'identification, et seulement 2 à 3 % des victimes de vol récupèrent leur vélo. Les opérateurs Bicycode gravent un numéro unique de 12 chiffres sur le vélo, afin de pouvoir l'enregistrer dans une base nationale en ligne <http://www.bicycode.org/>. Lorsqu'un vélo est déclaré volé sur la base, chaque citoyen.ne trouvant un vélo abandonné et marqué peut le signaler et permettre sa restitution au propriétaire.

**390 vélos marqués en 2017**, soit une baisse de 20% par rapport à 2016.

De 2004 à 2017, Place au Vélo a marqué 8 067 vélos au total et fait partie du «top 5» des opérateurs de marquage en France.

Le marquage est proposé sur rendez-vous au local de l'association les 2ème et 4ème jeudis du mois de 17h à 20h, et lors des contrôles techniques. Les deux créneaux mensuels permettent de regrouper tous les RDV de manière optimale et libèrent ainsi des plages pour l'atelier brico-vélo.

Etant donné la recrudescence des RDV en fin d'année 2017, nous avons proposé deux sessions de marquage supplémentaires en dehors du calendrier habituel : les mercredis 20 décembre 2017 et 10 janvier 2018 entre 17 et 19h. Des bénévoles formés au marquage se sont mobilisé.e.s pour assurer ces deux sessions.

La graveuse Securmark étant devenue obsolète, Place au Vélo va acquérir en 2018 une nouvelle machine : Flymarker de Technomark. Cette dernière est plus polyvalente, plus rapide, plus souple (elle pourra graver tous les cadres alu et acier) et plus autonome à l'usage (elle fonctionne sur batterie).

# **PARTIE 5 - LA FÊTE DU VÉLO**

## **PROJET DE CHANGEMENTS DE COMPORTEMENTS ET DE DÉCOUVERTE DU TERRITOIRE**

La 1ère Fête du Vélo associative de France continue de mobiliser le public avec près de 13 000 personnes un weekend de Pentecôte !

### ➤ **UN ÉVÉNEMENT MULTIPARTENAIRES, PRODUIT ET ORCHESTRÉ PAR PLACE AU VÉLO**

Près de 13 000 participant.e.s ont été compté.e.s sur le parcours cette année et ce malgré un week-end de Pentecôte.

60 % des participants ont réalisé la grande boucle jusqu'à Sucé-sur-Erdre et 40 % ont profité des plus petites boucles. L'une d'elle, proposée aux petites jambes, a été rendue possible pour 700 personnes, par les Bateaux Nantais.

#### **3 objectifs principaux de la Fête du Vélo, liés à la mobilité :**

- Mettre en selle le grand public
- Faire découvrir les aménagements cyclables.
- Promouvoir le vélo comme mode de transport et de vie, pour diffuser la culture vélo.

#### **Objectifs complémentaires du projet :**

- promotion du territoire et du tourisme.
- découverte des acteurs locaux.
- sensibilisation au développement durable et aux bonnes pratiques



## **1/ LA FÊTE DU VÉLO, UN PARCOURS SÉCURISÉ POUR DÉCOUVRIR LE TERRITOIRE ET LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES**

C'est l'occasion pour les communes traversées et qui rejoignent la dynamique Fête du vélo, de ponctuer leur politique cyclable par un événement fédérateur, grand public et positif.

### **A. Le dispositif de sécurité**

45 kms de parcours étaient proposés cette année et aucun problème majeur de sécurité n'a été rencontré malgré les difficultés à la préparation notamment.

Néanmoins, rouler à vélo sur les bords d'Erdre n'est pas aussi simple : le parcours définitif n'a été retenu que 10 jours avant le jour-J. En raison des problématiques de marche-pieds, de la cohabitation avec les piéton.ne.s ainsi que le respect des berges sensibles, seules quelques portions des bords de l'Erdre ont été empruntées.

## B. Les anges gardiens : protection civile et bénévoles et l'ADPC 44

**150 bénévoles mobilisé.e.s toute la journée !** On leur a déjà dit mais on ne le redira jamais assez : merci ! merci ! merci !

Comme tous les ans, la Fête du Vélo s'est donc bien passée en dehors des petites chutes traditionnelles liées à la pratique du vélo en groupe, avec une baisse d'attention et une certaine insouciance du public, notamment liée au cadre sécurisé du parcours et la présence des anges gardiens.



## C. Les difficultés de sécurité cette année

➤ Des dénivelés importants : certaines familles ont parfois eu du mal à faire la totalité de la petite boucle, conduisant les Bateaux Nantais à faire des traversées jusqu'à 18h30 afin de ne laisser personne sur la mauvaise rive !

➤ Des bords d'Erdre entrecoupés : les usager.ère.s habituel.le.s ont parfois été surpris par le parcours parfois très urbain et bitumé, loin de ce que les bords d'Erdre évoquent dans la conscience collective du territoire.

➤ Manque de matériel de sécurisation à Nantes.

Le respect des fermetures et arrêtés, un sujet encore délicat à des endroits récurrents mais qui s'est mieux déroulé cette année. Néanmoins, nous avons encore noté des mises en danger du public par les motorisés.

## D. Un parcours pour découvrir son territoire

Comme chaque année, une thématique annuelle était mise en avant pour la découverte du territoire - Au fil de l'Erdre - avec la mobilisation de nombreux partenaires : 60 associations, entreprises, artistes, restaurateurs, groupes de musiques, etc. ont répondu à notre appel et misé leur énergie sur ce projet.

Vecteur de bonne humeur, de découverte du territoire et de relations humaines, le vélo est un véritable outil de transition sociétale. La Fête du Vélo s'inscrit dans cette démarche afin de renforcer l'usage du vélo comme moyen de transport quotidien mais aussi pour rassembler toutes les formes de pratiques et d'activités cyclables dans un cadre convivial et festif.

## 2/ LA FÊTE DU VÉLO ACCOMPAGNE LE CHANGEMENT DE PRATIQUE POUR INSCRIRE LE VÉLO DANS NOS MODES DE VIE

**7 sites d'animations et 1 halte confort**, qui ont fait carton plein avec un public enthousiaste et intéressé, étaient ainsi proposés sur le parcours.

### A. Les thématiques de sensibilisation

Les 60 partenaires ont proposé des animations sur 3 thématiques principales :

- Les pratiques du vélo sous toutes leurs formes : activons les territoires !
- Energie, déchets, recyclage et développement durable
- Alimentation bio et / ou locale

### B. Promouvoir la Vélonomie et la sécurité par l'entretien du vélo

Comme tous les ans, **des contrôles techniques et réglages du vélo (entre 250 et 300 vélos)** étaient proposés par nos partenaires : Bike Center ; Vélocampus & ATAO ; L'Atelier co-réparation de Chantenay ; Herminelec ; SOS VELO et bécanes ; Bike Lab.



Comme tous les ans, le **Conseil Départemental** a proposé sa piste de prévention de sécurité routière au Port Jean à Carquefou cette année. Le **Codep44**, a également proposé une piste, avec un plateau de pilotage et de sécurité, ainsi que des tests de tandems & quadrix.

### C. Découvrir les aménagements cyclables sur le parcours

La Fête du Vélo permet également la découverte des liaisons et aménagements sur le parcours, particulièrement cette année :

- La Vélodyssée
- la bi-directionnelle entre la Chapelle-sur-Erdre et Sucé-sur-Erdre, le long de la D39
- Le parcours permet également de découvrir les liaisons entre les aménagements purement urbains et les aménagements cyclo touristiques.

## 3/ LA FÊTE DU VÉLO, UN PROJET MÉDIATIQUE ET LABELLISÉ

### A. Un projet médiatique

Le partenariat en **mécénat de compétences avec l'agence VuPar, a été reconduit en 2017**, permettant la continuité du renouveau de la communication fête du vélo initié en 2016. Les 20 000 exemplaires du flyer, 1000 affiches A3 et 350 faces de 2m<sup>2</sup> ont ainsi permis de faire rayonner l'événement sur tout le département, avec une nouvelle charte graphique.

Grâce à notre partenaire la Tan, les affiches de la Fête du vélo ont pu également être visibles dans les trams et les bus, **sur les 1700 dos de chauffeurs mis à disposition pour l'occasion.**

Pour cette 17<sup>ème</sup> édition, de nouveaux supports ont été développés :

- La création d'un site internet dédié (<http://feteduvelo-nantes.fr/>)
- La création d'une application Android téléchargeable sur le Playstore

**Une conférence de presse** a été organisée **sur un bateau des Bateaux Nantais**, quelques jours avant le 4 juin, avec un grand nombre de partenaires qui avaient pu se rendre disponibles.

**Lors de la traditionnelle balade officielle le matin de la Fête du vélo, une dizaine d'élu.e.s et partenaires** a échangé avec les participant.e.s, partenaires et bénévoles jusqu'à 13h30, conquis par l'ambiance de la journée et la qualité des échanges !

### B. Un projet fédérant de nombreux partenaires publics et privés

La Fête du Vélo est un lieu dont chacun peut s'emparer afin de fédérer nos énergies. Vélocampus, la Fédération des Amis de l'Erdre et l'Accoord ont développé leur site d'animations sur le parcours ! La Fête du Vélo repose sur les partenariats animations, particulièrement avec les associations partenaires, que nous souhaitons sincèrement remercier pour leur action à nos côtés mais aussi leur relais en communication.

Six partenaires privés ont rejoint la dynamique de la promotion du vélo en soutenant l'association financièrement et l'organisation concrète de la Fête du Vélo : Nantes Saint-Nazaire Port, La Tan, Bike Center, La Banque Postale, Les Bateaux Nantais. A noter que la DDTM, Nantes Gestion Equipements et le Département de Loire Atlantique ont également été des acteurs incontournables de l'organisation du franchissement.

Il est à noter que le modèle économique de la Fête du Vélo est en mutation en raison du retrait ou de la stagnation de certains financements publics. C'est un modèle fragile qu'il convient de consolider en développant des partenariats techniques et financiers avec des acteurs privés afin de trouver de nouvelles recettes pour continuer le

développement de l'événement, notamment pour soulager la charge de travail des bénévoles. Continuer à rendre attractive la Fête du Vélo, c'est apporter des animations de qualité, renforcer l'intérêt informatif et pédagogique, donner plus de moyens logistiques, etc.

### C. Un projet labellisé éco-événement

**1 label éco-événement et l'intégration au réseau 1001 événements** pour un projet cohérent et respectueux de l'environnement et du tissu économique et social des territoires traversés depuis 2016 ! La page [www.reseau-eco-evenement.net/feteduvelo](http://www.reseau-eco-evenement.net/feteduvelo) relate les actions mises en place dans ce cadre :

→ **Le tri des déchets, pour limiter les externalités négatives avec PP Plastik Pickup, Tricyclerie, Les connexions et la ManaVerde.**

➤ **La Fête du Vélo, un événement qui accompagne le changement de pratique ?**

Suite au mémoire réalisé en 2015 sur cette question et les résultats de l'enquête participant.e.s réalisée en 2016, un programme d'actions avait été préparé sur le modèle d'un défi familles à énergies positives mais centré sur le vélo. **Malheureusement et dans le cadre d'une baisse des subventions de la Région et d'une augmentation des coûts du projet pour une logistique respectueuse des bénévoles, l'association n'a pas été en mesure de développer ce programme, malgré tout son intérêt et le fait qu'il constitue le cœur de métier de Place au Vélo. Cela constitue donc l'enjeu premier de l'édition 2018, avec le rétablissement d'un équilibre budgétaire.**



## CONCLUSION

La Fête du Vélo est un projet fondé sur l'engagement des bénévoles, tant en amont que lors de l'événement. La valorisation de ce travail bénévole, essentiel au bon déroulement, représente plus de 23 000€, indicateur essentiel pour comprendre la place que l'engagement volontaire prend.

Lors des derniers jours, les bénévoles sont particulièrement mobilisé.e.s sur des tâches difficiles, notamment dû à un manque de budget ne permettant pas l'externalisation du service : montage et démontage des sites d'animations, balisage des boucles principales et découvertes, ...

C'est pourquoi nous travaillons à l'augmentation des sources de financements afin de soulager la charge de travail des bénévoles, dans un souci de durabilité du projet : balisage par une société extérieure accompagnée de bénévoles, externalisation de la distribution des repas en vélo-cargos afin de nourrir à un horaire décent les quelques 200 bénévoles mobilisé.e.s sur le parcours tant le midi que l'après-midi, etc.

# PARTIE 6- RÉSEAUX NATIONAUX ET LOCAUX

## 1/ RÉSEAUX NATIONAUX

### A. La FUB

#### ► CONGRÈS FUB

Place au vélo a co-organisé avec la FUB l'accueil du congrès 2017 : Journée d'Étude « Le vélo façonne et fascine la ville », vendredi 28 avril et Assemblée Générale ordinaire et extraordinaire, samedi 29 avril : bilan 2016, perspectives 2017. Véritable succès, cette journée d'étude a rassemblé 273 participants, une première, et aura mobilisé 8 animateurs dont un journaliste professionnel et une quarantaine d'intervenants aux profils variés : élus et techniciens en charge des questions d'aménagements, d'urbanisme, de transports, de mobilités et de tourisme, représentants d'administration, chercheurs et enseignants, professionnels et entrepreneurs, responsables de fédérations et d'associations, représentants d'utilisateurs, ou encore architecte et avocat, médecins et ingénieurs et consultants en mobilité... Le maintien de cette mixité permet de favoriser des échanges fructueux entre décideurs, professionnels et usagers.

Johanna Rolland, Présidente de Nantes Métropole et Maire de la ville de Nantes, Philippe Grosvalet, Président du département de Loire-Atlantique ainsi qu'Emmanuel Barbe, Délégué Interministériel à la Sécurité Routière, nous ont fait l'honneur d'ouvrir ce 17ème Congrès de la FUB, l'occasion de revenir sur la co-construction des politiques publiques. La journée d'études a été close par Sylvie Banoun, Coordinatrice Interministérielle pour le Développement de l'Usage du Vélo au ministère de l'environnement, Michel Gillot vice-président du Club des villes et territoires cyclables, Jacques Garreau, vice-président de Nantes Métropole, et Camille Thomé directrice Départements et Régions Cyclables.

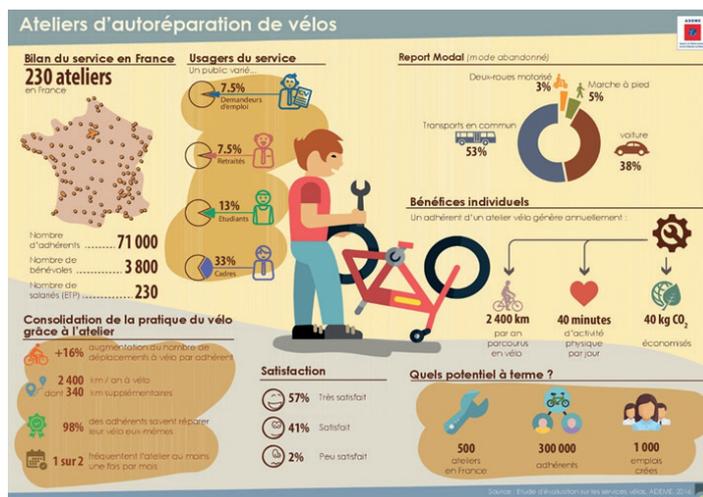


#### ► PARLONS VÉLO

2017 a été une année importante en termes de plaidoyer national vélo. En effet, profitant de l'opportunité d'une année électorale présidentielle et législative, notre président Olivier Schneider s'est chargé de rencontrer la plupart des candidats à la présidence de la République, puis les administrateurs de la FUB et de nombreux responsables d'associations locales, sont allés à la rencontre des candidats aux législatives pour obtenir des engagements pro-vélo. Un cahier d'acteur de 26 propositions a été présenté, dont une grande partie se retrouvera certainement dans le plan national vélo. A l'occasion des assises nationale de la mobilité, la FUB, a lancé le premier baromètre des villes cyclables, première consultation jamais égalée en France auprès d'utilisateurs du vélo. Avec plus de 116 000 réponses, le baromètre devient la plus forte participation aux assises. Les premiers résultats sont présentés en préface du rapport d'activité et les résultats détaillés seront connus à l'occasion de la journée d'étude du congrès 2018 à Lyon.

## B. L'Heureux Cyclage

L'Heureux Cyclage est le réseau des Ateliers vélo participatifs et solidaires. Il a pour objet de promouvoir et valoriser l'activité des « Ateliers vélo ». Les Ateliers vélo se définissent par leurs activités de promotion active du vélo basées sur le réemploi de vélos inutilisés et l'apprentissage de la mécanique. Sur notre territoire, plusieurs associations ou ateliers sont membres de ce réseau et nous envisageons de nous réunir localement pour parfaire nos relations. Une récente enquête de l'ADEME montre l'importance des ateliers d'autoréparation dans l'installation d'une culture vélo et leur influence dans le report modal.



## 2/ RÉSEAUX LOCAUX

### A. Ecopole

Place au vélo est partenaire et membre d'Ecopole, association tête de réseau qui fédère 250 structures et dont la vocation est d'apporter une information et une sensibilisation à l'environnement et à l'écologie. Place au Vélo siège au conseil d'administration d'Ecopole depuis le printemps 2017, afin de renforcer le travail commun sur les thématiques qui nous préoccupent, particulièrement la mobilité et le vélo. Place au Vélo partage les mêmes valeurs et a, comme Ecopole, largement participé au projet de la transition écologique engagé par Nantes Métropole. Ce rapprochement nous permet ainsi de porter des réflexions communes. A titre d'exemple, en novembre 2017, Place au vélo s'est associée, avec d'autres acteurs, à la réflexion proposée par Ecopole sur le partage de la rue.

Cet échange a permis de mieux appréhender la façon de concilier de manière apaisée les déplacements piétons, vélos, voitures à Nantes et dans l'agglomération ainsi que l'évolution nécessaire des comportements, pour mieux accorder nos pratiques sur l'espace public. Pour 2018, Ecopole a engagé un projet éducatif très ambitieux, en lien avec les écoles, orienté vers l'environnement et le développement durable qui abordera également la mobilité.

Ce partenariat nous permet d'agir dans une démarche collective et plus efficace en mutualisant nos réflexions, savoirs faire et forces vives.

### B. Réseau Vélo 44

Initié en 2016, le réseau vélo 44 ne s'est pas installé comme nous l'aurions souhaité. En effet à la fois le manque de temps et de ressource, puis l'indisponibilité du président de Machecoul, fortement engagé sur le réseau ont fortement ralenti l'évolution du projet qui reste à développer. Dans le cadre informel du réseau, nous avons apporté notre appui à l'association de Chateaubriand et nous sommes engagés auprès du Conseil Départemental, à apporter notre aide et nos conseils aux associations du département qui en ferait la demande. C'est dans cet esprit que nous avons accueilli et pris en charge la formation IMV d'un bénévole de l'association Véli-Vélo de Chateaubriand.

### 3/ S'IMPLIQUER DANS LE RÉSEAU « 1001 ÉVÉNEMENTS S'ENGAGENT » POUR METTRE DU VÉLO DANS LES ÉVÉNEMENTS ET PARTAGER LES BONNES PRATIQUES

Une des actions les plus médiatiques de Place au Vélo, la Fête du Vélo, est labellisée éco-événement depuis 2016. En effet, le lien entre éco-responsabilité dans la construction de nos actions et pratique du vélo, mode de transport décarboné, est intuitive et installée au sein de l'association.

Dans ce cadre, Place au Vélo est impliquée dans le réseau sur les questions d'écomobilité notamment. Elle participe depuis 2015 à la rencontre annuelle du réseau. L'objectif de ces rencontres est d'apporter une attention particulière au respect de l'environnement et de l'écologie lors de l'organisation d'événements et de mutualiser les bonnes pratiques afin d'apporter une réponse globale aux organisateurs d'événements.

#### A. L'écomobilité au sein du réseau éco-événement

Jusqu'à maintenant, les sujets principalement abordés concernaient surtout l'alimentation et les déchets. L'élément nouveau en 2017 est la prise de conscience que la nature des déplacements à ces évènements impacte l'environnement.

L'objectif premier est en effet la réduction de l'empreinte de nos événements :

- Réduire les embouteillages pour accéder à l'événement
- Diminuer les émissions de gaz à effet de serre : 200g de CO2 et 5 litres de carburant par km parcouru en voiture en moyenne
- Limiter le poids du transport dans l'empreinte de l'événement tout au long de la chaîne de l'action (des fournisseurs aux participants) : 80% du bilan carbone d'un événement (selon l'Ademe)

**Place au Vélo a sensibilisé le réseau quant aux multiples autres bonnes raisons d'intégrer du vélo à nos événements :**

Pour contribuer aux changements de pratiques en termes de mobilité :

- Sensibiliser le public pour que les mobilités actives deviennent prépondérantes par rapport à la mobilité motorisée
- Sensibiliser les équipes
- Mesurer les avantages de la Solution Vélo via la diffusion de la culture vélo.



Pour améliorer son événement :

- Une place de stationnement voiture représente 10m<sup>2</sup>, sans compter les espaces dédiés autour (accès et créneaux), ce qui implique de très grands parkings et un espace « perdu » pour les animations et actions de l'événement.
- Accueillir correctement les cyclistes qui sont trop souvent oubliés dans l'organisation, ce qui nuit à l'image de l'événement, particulièrement à sa cohérence éco-responsable.



- Le vélo est l'outil par excellence de reconnexion à la nature, pour des sorties d'observation de la faune ou dans des espaces naturels sensibles notamment.

Pour créer du lien social entre les participants :

- Le vélo incite à l'échange
- Renforcer la convivialité grâce à une organisation « velo-friendly »

## B. Un atelier écomobilité animé par Place au Vélo

Place au Vélo a produit en 2016 la **fiche pratique « mets du vélo dans ton événement »**, diffusée au réseau, à destination des organisateurs d'événements, avec des conseils très pragmatiques tant pour inciter le public à venir à vélo, accueillir des cyclistes sur place, proposer des animations pour sensibiliser le grand public ou encore construire une logistique durable via le vélo et particulièrement le vélo-cargo.

Nous avons souhaité aller plus loin cette année après de nombreux échanges sur ces questions avec l'équipe animant le réseau et au regard de la multiplicité des initiatives vélos développées par les membres du réseau. L'engouement pour l'atelier nous a confirmé dans cette analyse.

Place au Vélo a animé cette année un **atelier sur l'écomobilité** dans le cadre de la journée de rencontre du réseau. Cet atelier a réuni une quinzaine de structures très diverses, de l'association environnementale au théâtre de rue mais aussi des communes. Ce moment a été l'occasion d'apporter des réponses concrètes aux organisateurs d'événements mais aussi d'initier une formation à la culture vélo, nécessaire à la prise en compte de ce mode de transport sur l'ensemble de la chaîne de production d'un événement.

Cette approche du vélo pour se rendre aux événements modifie l'analyse à réaliser. Au lieu de regarder le vélo sous l'angle de la fonction, utilitaire ou non, on regarde **le cycliste dans le temps et dans la globalité de ses déplacements** :

- Sur les 7 jours de la semaine, une personne est automobiliste, piéton, transports en commun, cycliste etc..
- Le cycliste de la semaine est probablement aussi cycliste le week-end et là c'est acquis.
- En revanche, le cycliste occasionnel de la semaine est rarement cycliste la semaine.
- Le cycliste qui se rend à un événement le week-end, seul ou en famille, à vélo, se situe à la fois en déplacement de loisirs et utilitaire. Il a le temps de se préparer, d'organiser son déplacement.

Ces personnes à accompagner et à convaincre sont de futurs cyclistes plus quotidiens : la démarche constitue une **première étape dans le développement d'une pratique utilitaire et l'acquisition d'une culture vélo, cœur de l'expertise et du métier de Place au Vélo.**

## C. Outils pratique : « mettons du vélo dans nos événements »

Face aux besoins recensés lors de cet événement, Place au Vélo a produit un dossier, dans la continuité de la fiche de l'année précédente, sur le sujet « mettons du vélo dans nos événements ».

### ► Principaux objectifs détaillés dans le document « mettons du vélo dans les événements »

- 1/ Associer le loisir et la mobilité active et favoriser le lien entre les participant.e.s
- 2/ Acquérir la culture vélo pour intégrer le réflexe vélo dans nos événements (et sortir du vélo sport pour le vélo utilitaire)
- 3/ Revue des outils et acteurs ressources du territoire : Les éco-événements, allons-y autrement ! Comment valoriser et utiliser le vélo dans nos événements ?

### ► Plan du document

- 1/ Du vélo, mais pourquoi ?
- 2/ Inciter le public à venir à vélo
- 3/ Intégrer du vélo dans la logistique & la régie
- 4/ Utiliser le vélo pour créer du lien avec le public
- 5/ Développer des animations dédiées au vélo



Ce document a été versé au compte rendu des rencontres du réseau pour permettre aux participant.e.s de l'atelier d'amorcer une véritable politique d'éco-mobilité au sein de leur événement.

## D. Accompagnement des organisateurs d'événements

Place au Vélo souhaite travailler directement avec les organisateurs d'événements pour les accompagner sur la question et ainsi diffuser son expertise et la culture vélo : c'est un levier qui permettra d'augmenter le nombre de cyclistes circulant sur le territoire.

Aussi, en 2017, Place au Vélo était présent sur **les RDV de l'Erdre, dans le cadre de notre partenariat événementiel avec l'Association Culturelle de l'Eté**, afin d'insuffler plus de vélo dans ce festival, via différentes actions :

- Accompagnement au renforcement du stationnement vélos sur Nantes afin d'inciter le public à venir à vélo

- Renforcement de l'information vélo sur le site de l'événement avec notamment une carte de parcours cyclistes pour rejoindre les différents sites du festival entre Nantes et Sucé-sur-Erdre : trace gps téléchargeable avec les conseils de sécurité de Place au Vélo ainsi que les informations pratiques et le programme du festival.

- Tenue d'un stand sur Nantes afin de conseiller le public et proposer des packs de remise en selle à l'automne pour bien vivre le vélo en ville

- L'organisation d'une balade vélo avec les adhérent.e.s de Place au Vélo sur l'une des journées du festival afin d'étudier la possibilité d'organisation d'un « velobus » à mettre en place à certains moments clés du festival à partir de 2018 : ce projet a été abandonné car la diversité de la programmation des RDV de l'Erdre rend difficile la mutualisation de déplacements de cyclistes. En effet, chaque participant.e du festival réalise son propre programme personnalisé. Toutefois, la trace gps téléchargeable a permis aux cyclistes de descendre l'Erdre le samedi en même temps que la belle plaisance.

Le bilan de cette intervention est globalement positif et le partenariat sera reconduit en 2018 afin d'aller plus loin sur l'ensemble de ces actions.

**L'association s'est également mobilisée pour la rencontre annuelle du réseau éco-événement. Nous avons ainsi mis en œuvre un velobus** pour inciter les participants à se rendre à vélo aux rencontres.

L'enjeu était réel dans la mesure où les rencontres se tenaient sur le site Jules Rieffel de l'EPLEFPA Nantes Terre Atlantique, entre les deux quatre-voies en direction de Vannes, soit un site peu accessible intuitivement aux cyclistes.

Nous avons ainsi défini le parcours, mobilisé et formé les encadrants. Les cyclistes étaient une dizaine : Il ne s'agissait pas de cyclistes néophytes à l'exception d'une personne. Le velobus leur a permis de venir à vélo ce que la moitié du groupe n'aurait pas fait sans accompagnement au regard de la localisation.

Le groupe a profité par ailleurs de la convivialité et de la sécurité de rouler à plusieurs, particulièrement sur certaines voies sans aménagement dédié et sur lesquelles les vitesses des motorisés sont excessives. Le velobus a également permis d'échanger sur les différentes pratiques cyclistes et de rappeler certains éléments de conduite de vélo en ville (positionnement sur la chaussée, gestion des ronds-points, etc)

C'était également la manière visible et fédératrice d'inscrire l'écomobilité à l'ordre du jour, avec une arrivée du groupe très remarquée et valorisée par les organisateurs.

**Place au Vélo travaille aujourd'hui son offre en direction des organisateurs d'événements afin de diffuser la culture vélo et son expertise, levier à l'incitation à la pratique du vélo auprès de nouveaux publics. C'est la première étape dans la chaîne des déplacements et dans les changements de pratiques en termes de mobilité. 2018 sera l'occasion de la réflexion avec le réseau, la métropole et les organisateurs sur la place que cette expertise doit tenir au sein des enjeux de 1001 événements !**