



Approche synthétique des
résultats de la Ville de Nantes

22 mars 2018

Le Baromètre des villes cyclables

Avec **113 000 réponses** c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France

- ✓ **316 communes** sélectionnées (>50 réponses)
- ✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti
général



sécurité



confort



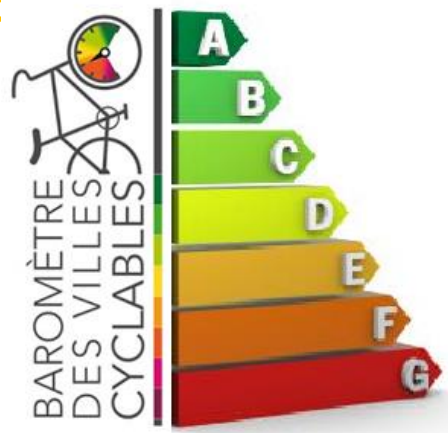
importance
du vélo



stationnement
et services

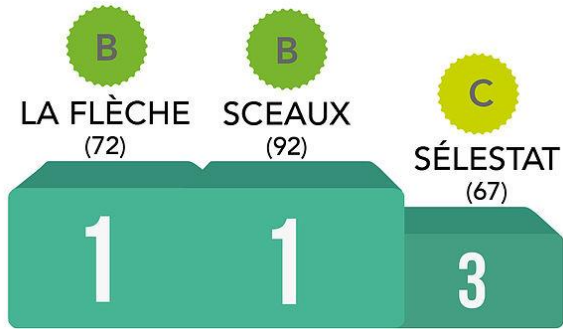
- ✓ Une catégorisation du **climat vélo en 7 catégories**

- **A Très favorable**
- **B Favorable**
- **C Plutôt favorable**
- **D Moyennement favorable**
- **E Plutôt défavorable**
- **F Défavorable**
- **G Très défavorable**

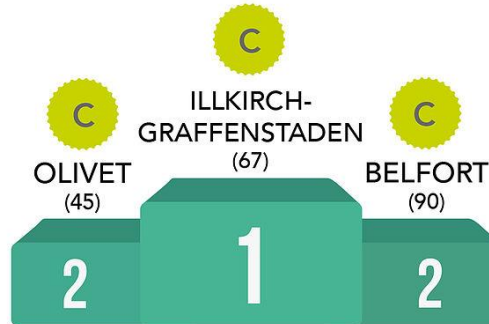


Le Baromètre des villes cyclables

✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes



- De 20 000 hab.



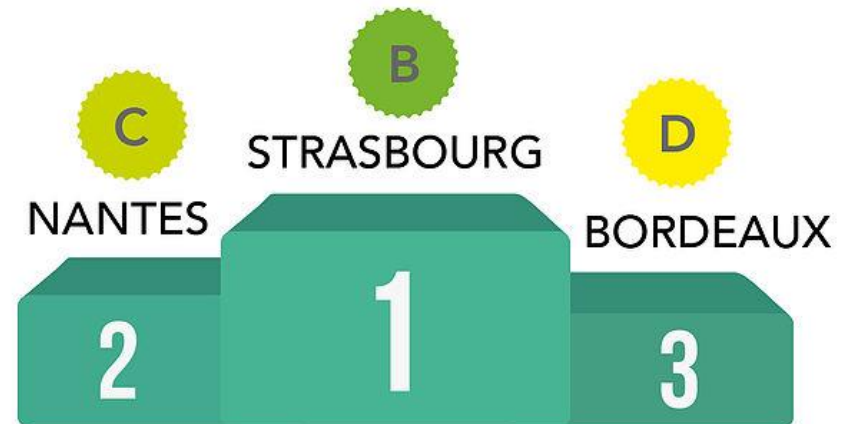
Entre 20 et 50 000 hab.



Entre 50 et 100 000 hab.



Entre 100 et 200 000 hab.



+ de 200 000 hab.

Ville de NANTES

Note : **3,71** /6

Catégorie : **plus de 200 000** habitants

Moyenne de la catégorie : 3,12

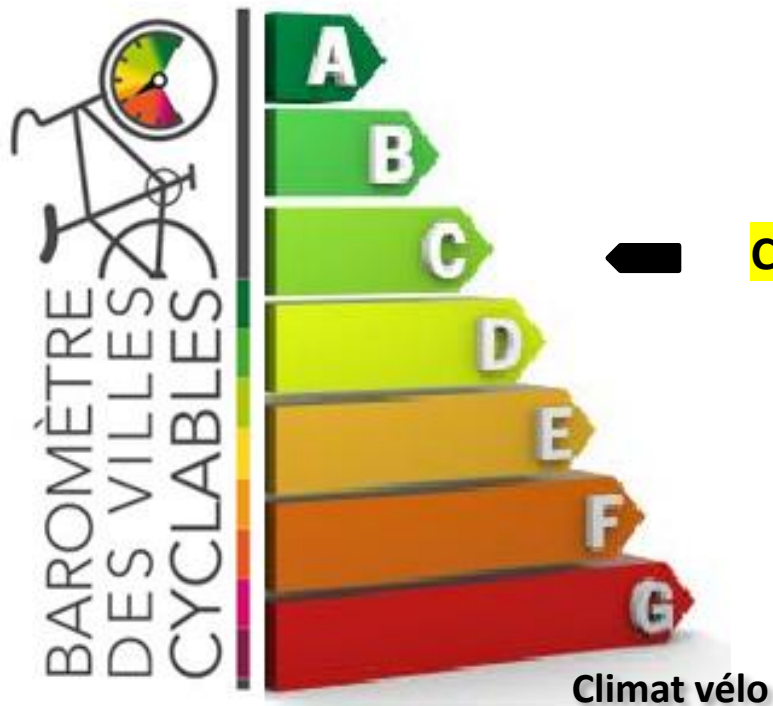
Classement : **C**

Réponses valides : **2 865**

Réponses pour 1000 habitants : **9,6**

Disparité des notes : **faible**

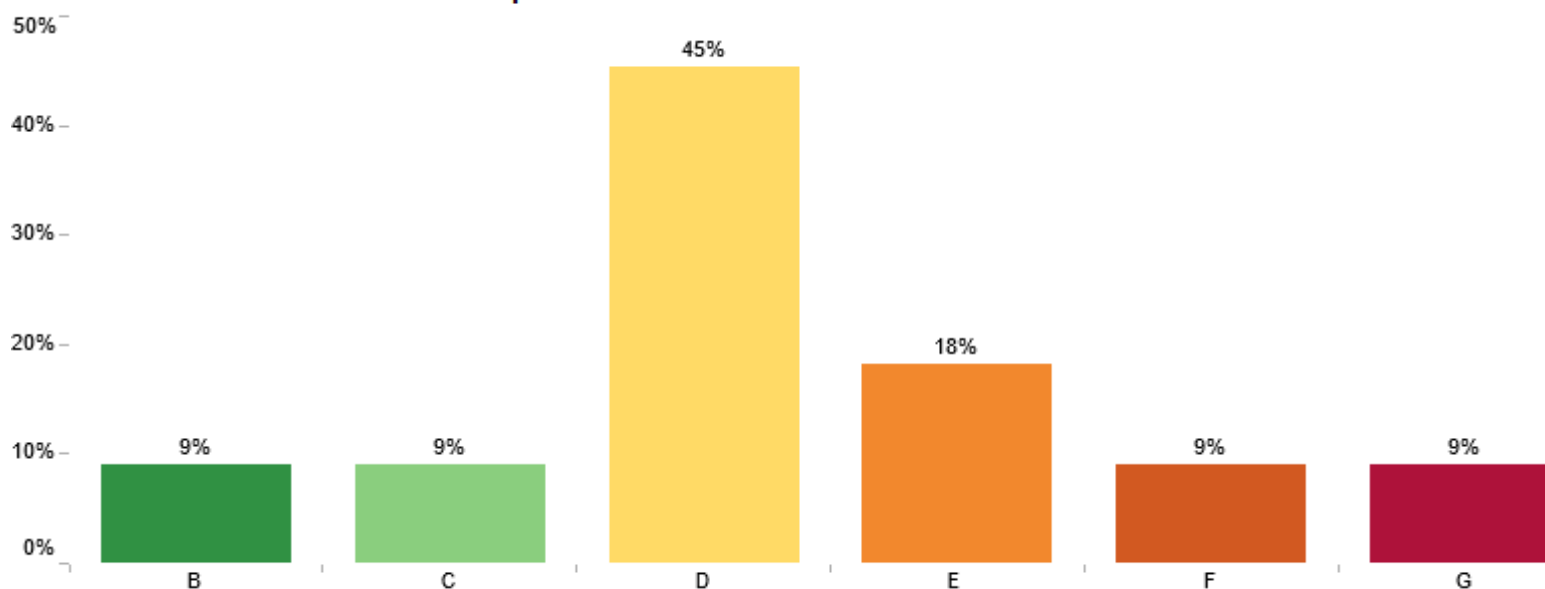
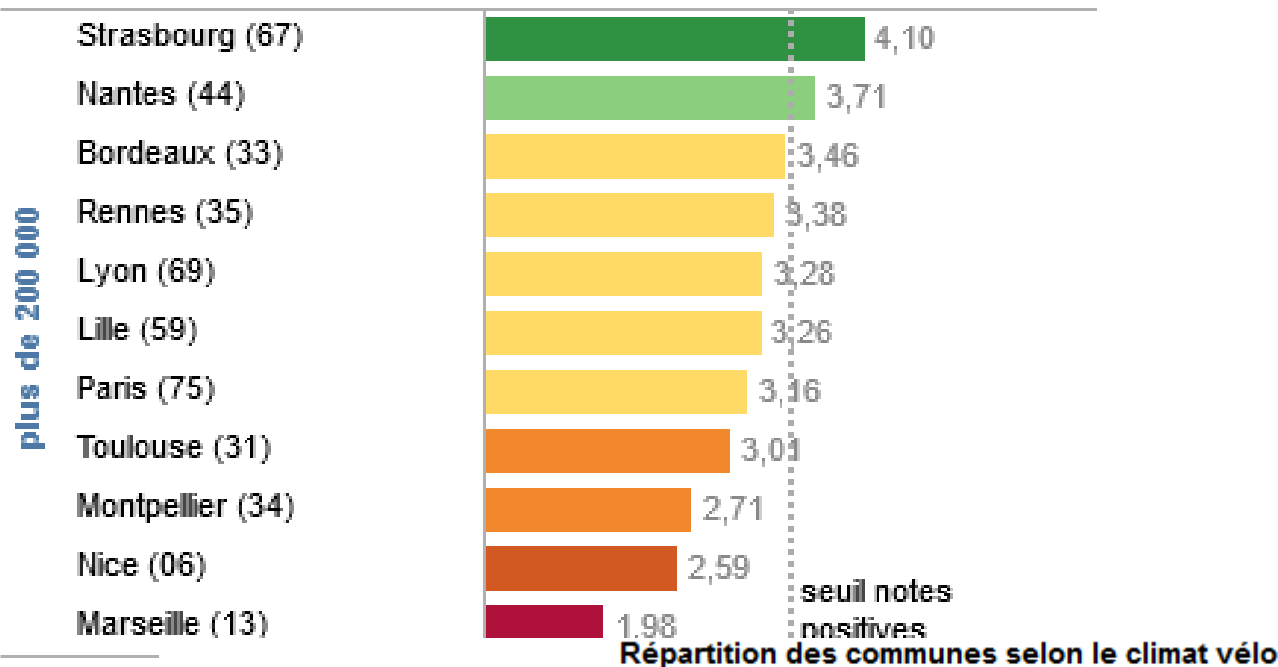
C plutôt favorable



Climat des villes de la même catégorie que NANTES

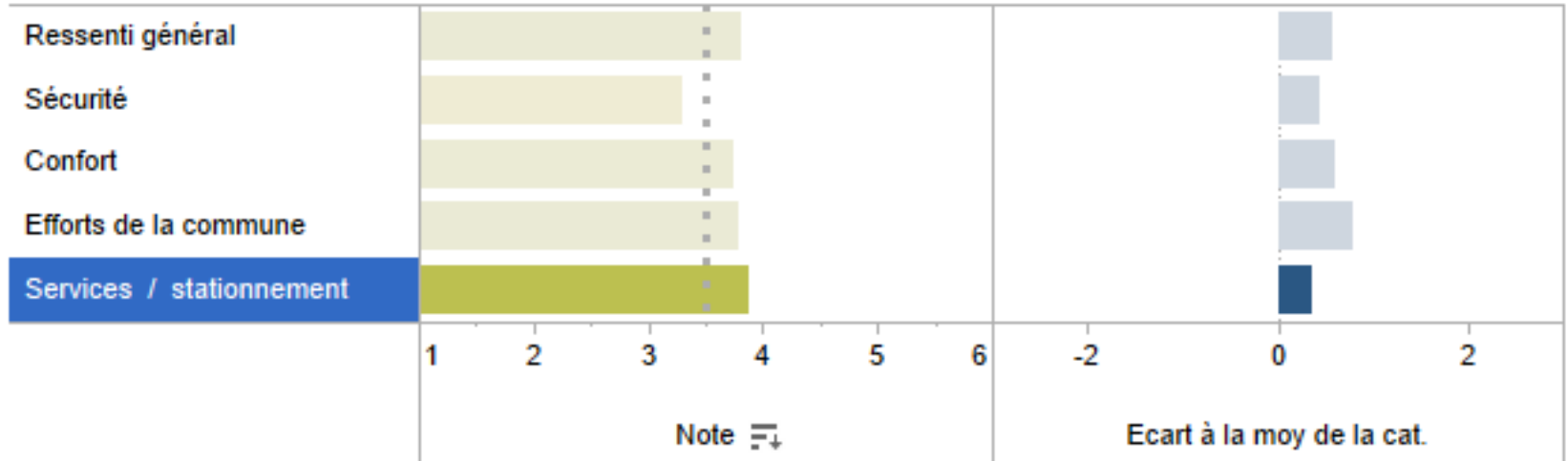


Climat vélo

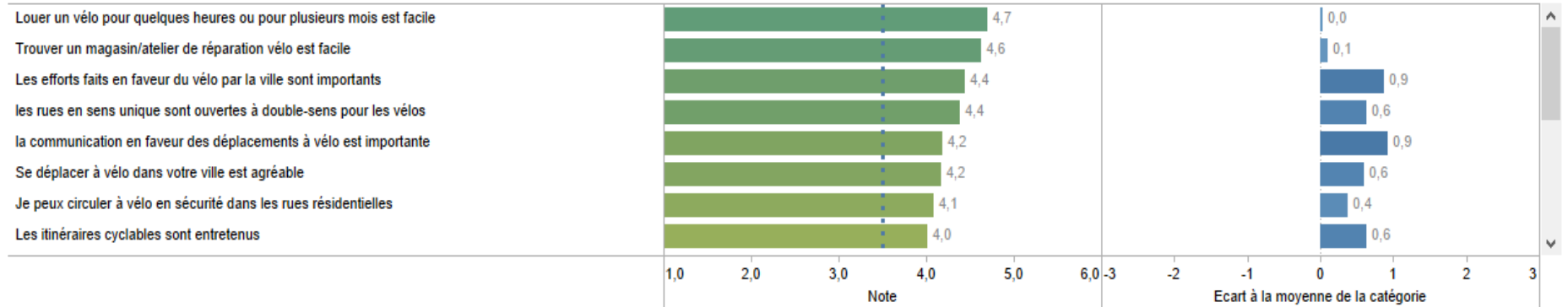


Ville de NANTES

Notes par thème



Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



Ville de NANTES

Les points les plus forts :

- Louer un vélo quelques heures ou plusieurs mois est facile
- Trouver un magasin ou un atelier est facile
- Les efforts faits en faveur du vélo par Nantes sont importants
- Les rues en sens unique sont ouvertes au double sens cyclable

Ville de NANTES

Les points les plus faibles :

- Beaucoup trop de véhicules motorisés sur les itinéraires et aménagements cyclables
- Les traversées de ronds-points et carrefours sont jugées dangereuses
- Lors de travaux sur itinéraire cyclable, une solution alternative sûre n'est pas proposée,
- Il y a de nombreux vols de vélos

A noter toutefois qu'il n'y a pas de note inférieure à la moyenne de la catégorie

Participation : Profil des répondants à NANTES

majoritairement **25-44 ans**



plus **masculin (59 % hommes)**



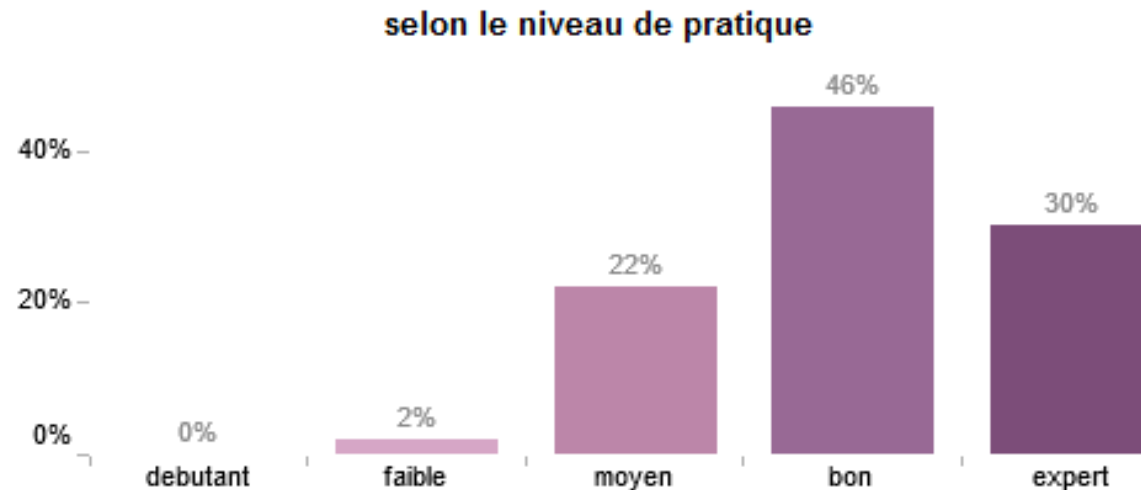
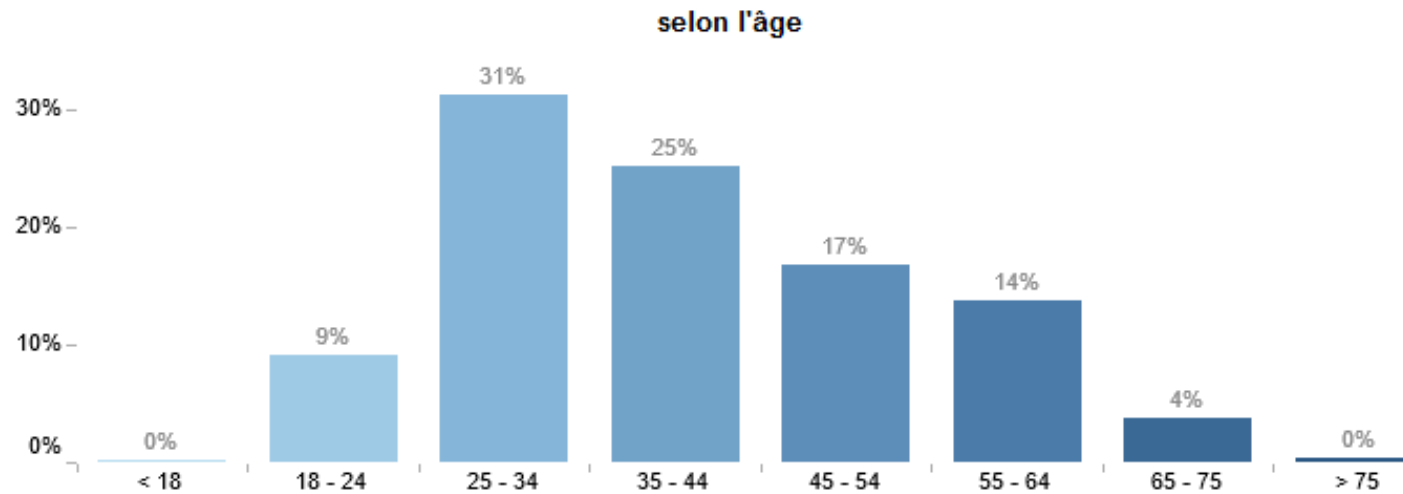
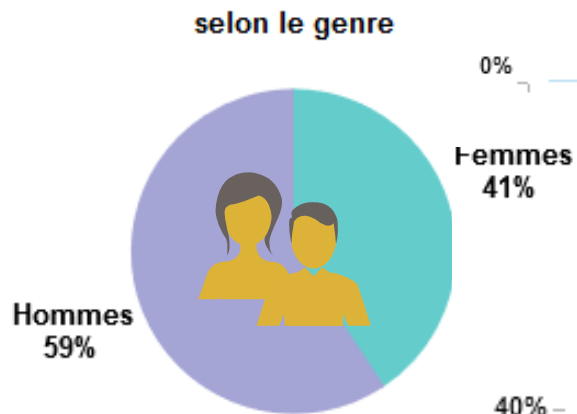
des **cyclistes quotidiens : 70 %** se déplacent plusieurs fois par semaine à vélo

Pour **80 % manque de sécurité** pour les enfants et personnes âgées à vélo

Pour **83 % être séparé de la circulation motorisée** est important

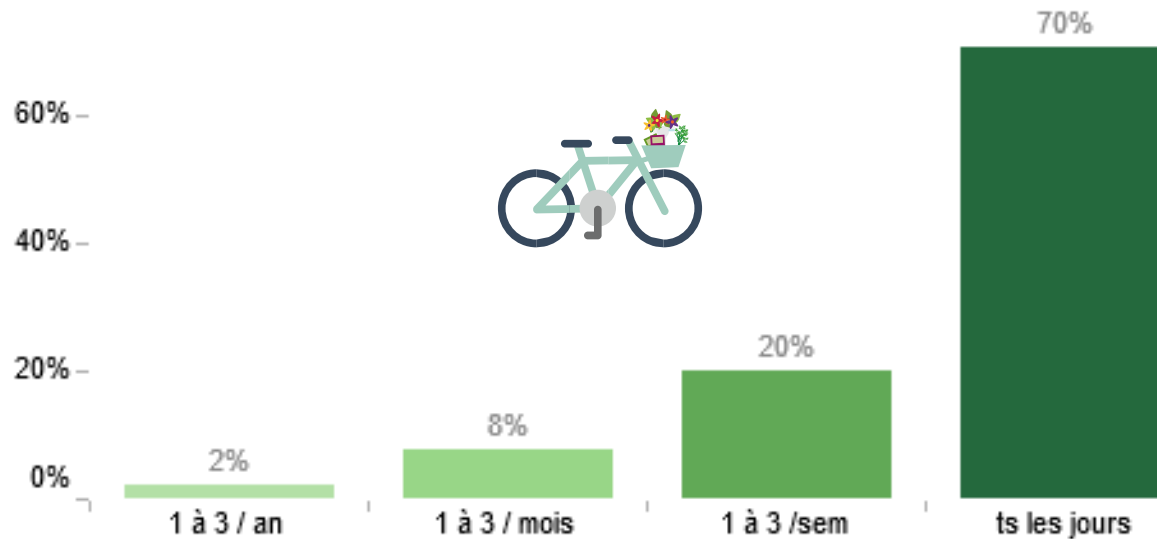


Structure répondants



Structure répondants

selon la fréquence d'usage du vélo

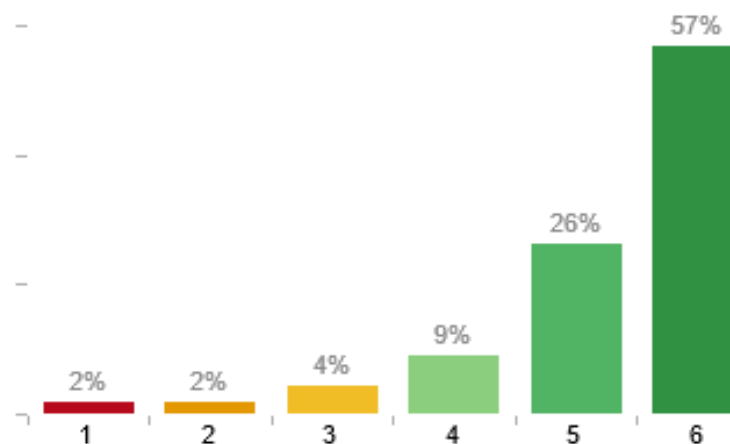


Selon la tolérance au trafic

Affirmation

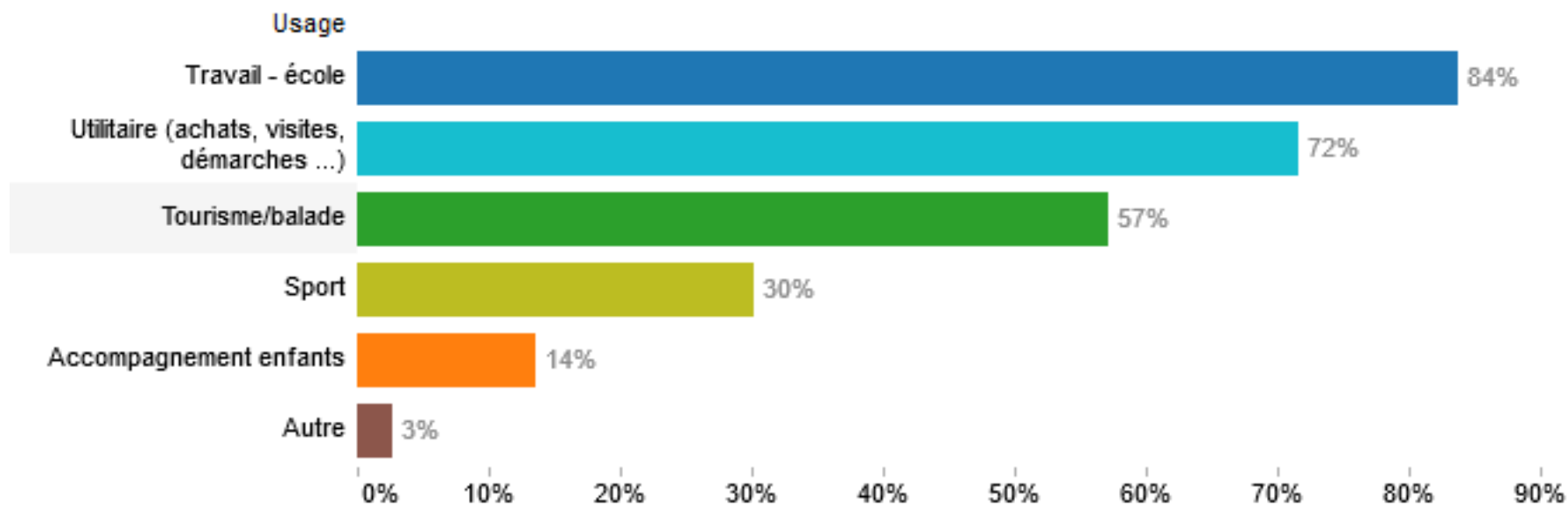
Reponse

Etre séparé-e de la circulation motorisée est important

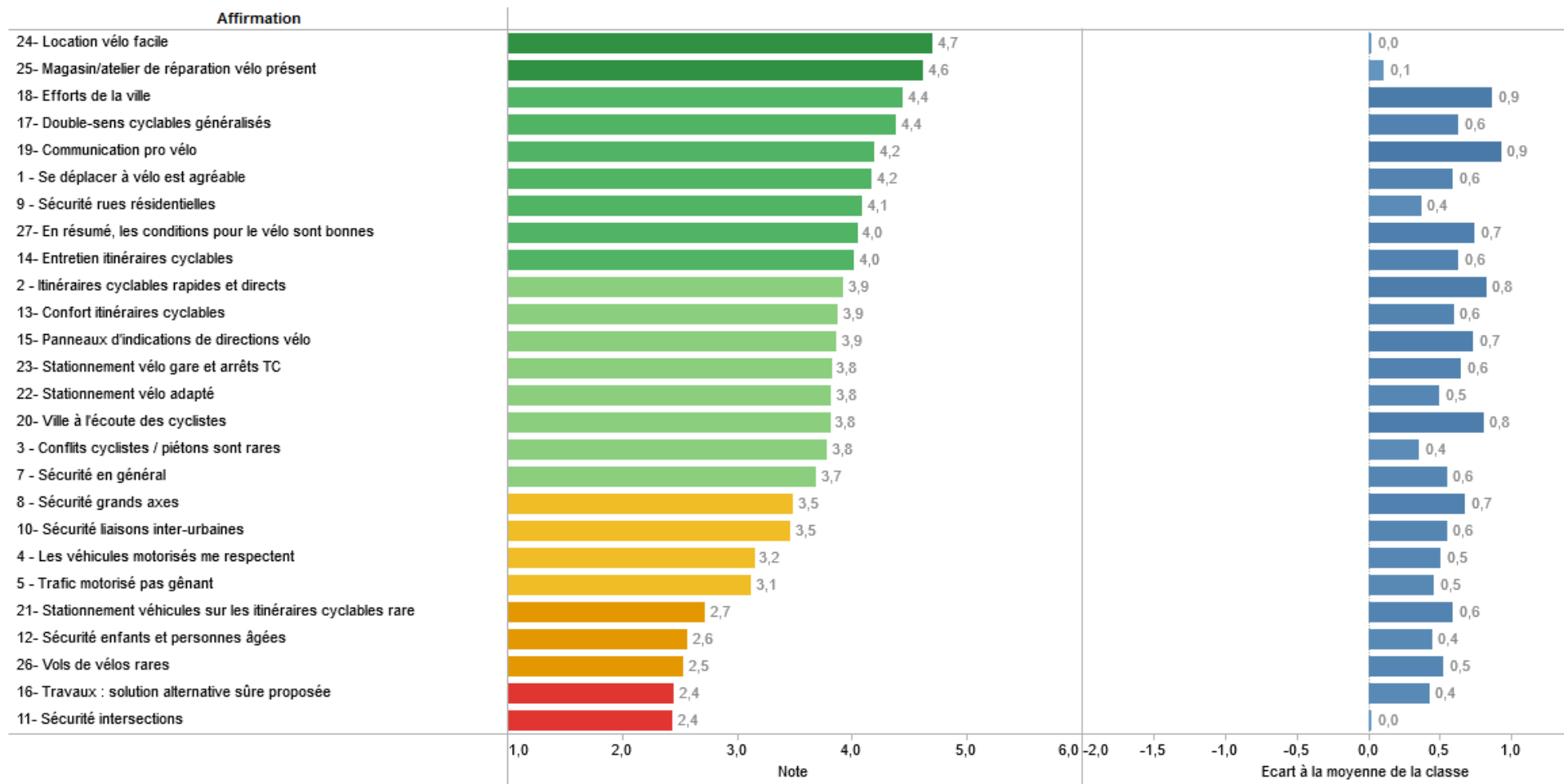


Structure répondants

Selon l'usage

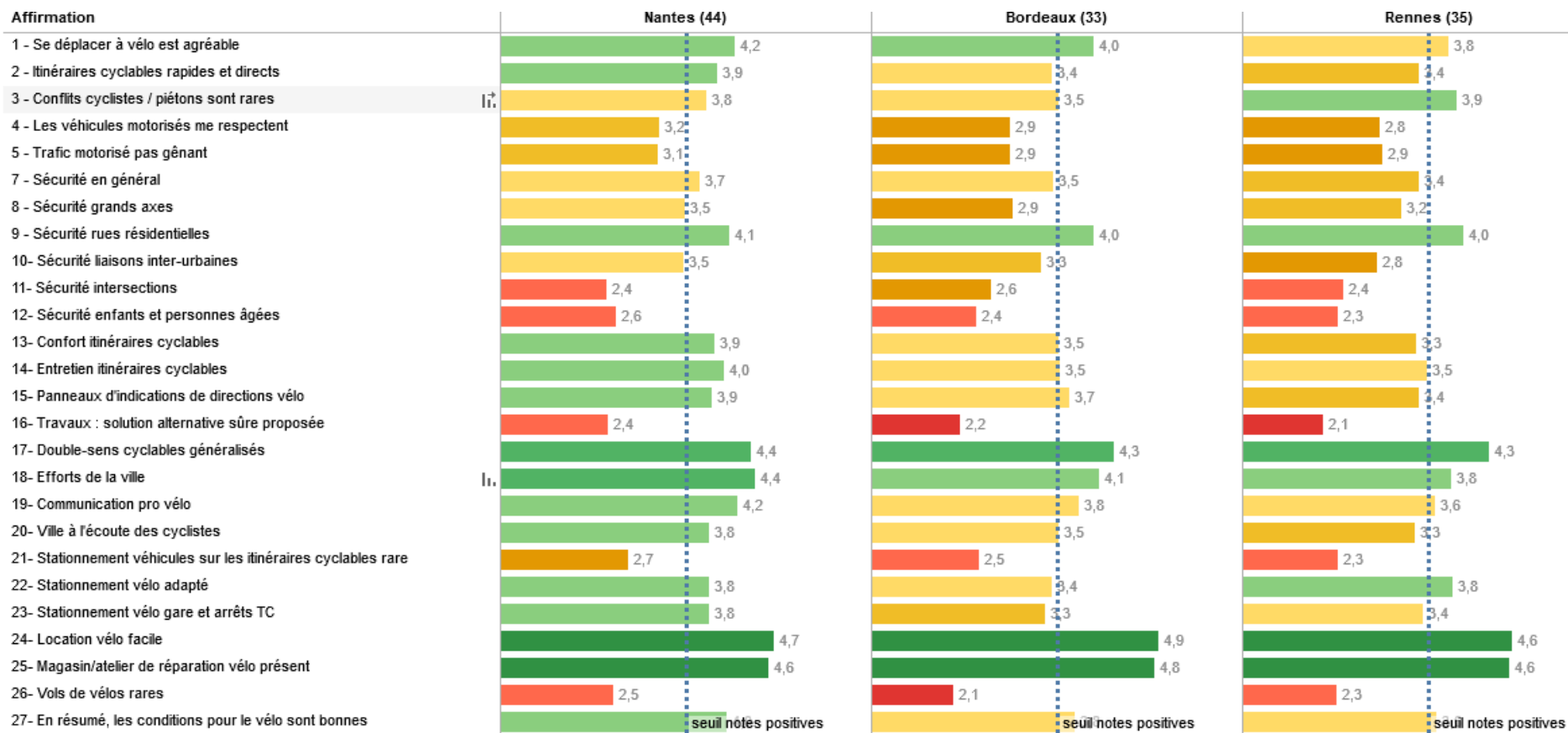


Notes détaillées ville de Nantes



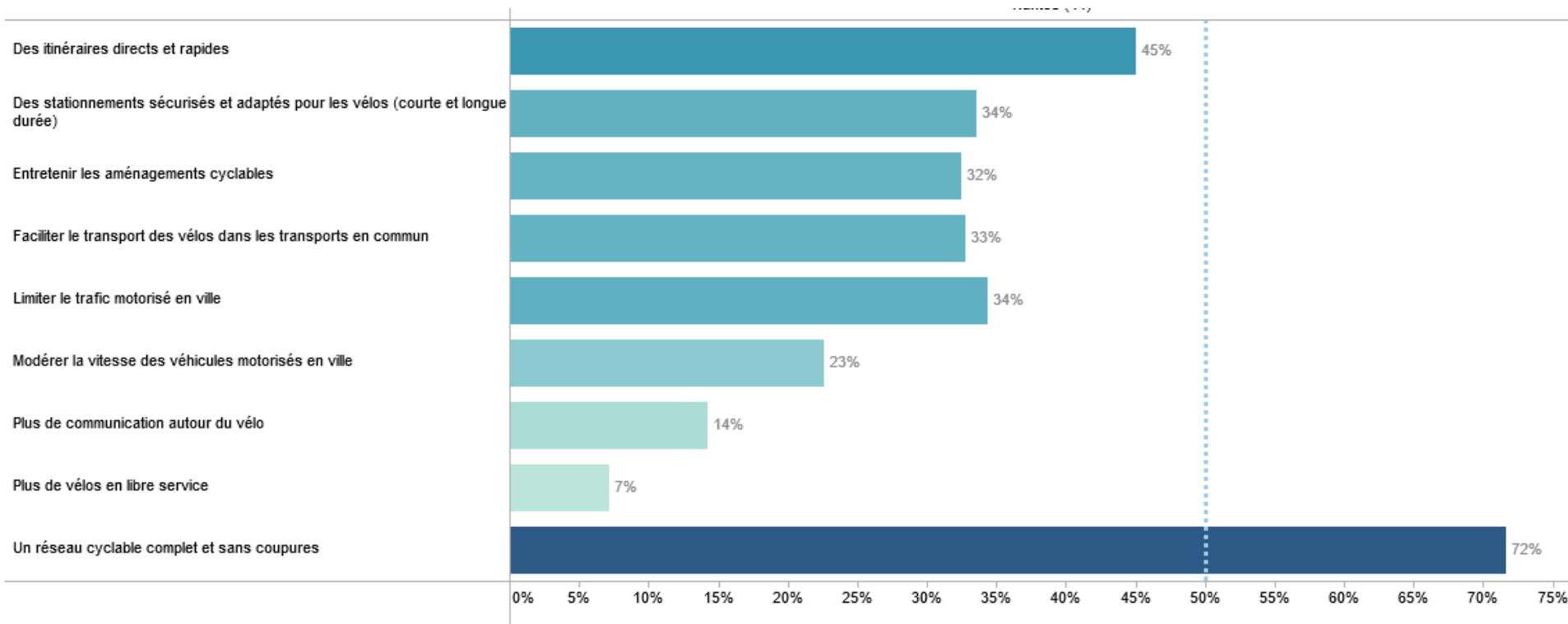
Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Comparaison avec les villes bordeaux et Rennes



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

Préconisations des répondants à Nantes



Synthèse provisoire

Sécurité

- **Grands axes** -> sécurité moyenne
- **Quartiers résidentiels** > Sentiment de circulation en sécurité
- **Stationnement auto** sur bandes cyclables -> fréquent
- **Intersections** > Pas de sentiment de sécurité
- **Enfants et personnes âgées** > conditions non sécurées pour vélo

Réseau

- **Continuité /liaisons interurbaines**
- **Travaux** : circuits alternatifs sécurisés à proposer
- **Efforts** de la ville en faveur du vélo , communication

Services

- **Réparation / location de vélo** : point fort
- **Stationnement** : facile près gares et TC mais à développer