

COMMUNIQUE DE PRESSE



Premières analyses des résultats pour la Ville de Nantes

**Le baromètre en quelques mots :** Il est inspiré de l'enquête Fahrradklima-Test initiée par la fédération allemande du vélo ADFC, et s'intègre dans un projet global de l'European Cyclist's Federation visant à mettre en place un baromètre harmonisé en Europe, permettant la comparaison de la cyclabilité des villes européennes sur des critères identiques. Prévu dans le plan d'action de la FUB, Fédération des Usagers de la Bicyclette, sa mise en œuvre a été avancée à septembre 2017 en raison de l'annonce des Assises de la mobilité, pour lesquelles il pouvait représenter une participation exceptionnelle. Et ce fut le cas avec plus de **113 000 réponses** soit plus du double de son objectif de départ. Il s'agit d'une enquête sur le ressenti de la cyclabilité et non sur la qualité cyclable et il est à ce jour la plus forte enquête jamais réalisée en France et la 2<sup>e</sup> en Europe. Plus d'infos sur [www.parlons-velo.fr](http://www.parlons-velo.fr)

Lors de la clôture des Assises, le taux de réponse national et la structure générale des répondants était connu



⇒ 316 communes évaluées



42 % de femmes  
58 % d'hommes



48 % des répondants



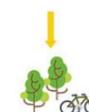
77 % se déplacent au moins une fois par semaine à vélo



71 % pour leurs trajets utilitaires



69 % pour se rendre au travail



55 % pour des balades

Et la tendance générale partagée par toutes les villes a été dévoilée :



80 %

estiment qu'à vélo il est important d'être séparé du trafic motorisé



90 %

estiment que les conditions actuelles ne permettent pas aux enfants ou aux personnes âgées de se déplacer à vélo en sécurité



8 % seulement s'estiment respectés par les conducteurs de véhicules motorisés

90 % constatent que les conducteurs se garent fréquemment sur les itinéraires cyclables



20 %

trouvent qu'il est facile de stationner son vélo près des gares ou stations de transports en commun



92 %

estiment que les vols de vélos sont fréquents et craignent pour la sécurité de leur vélo



Les résultats complets ont été révélés à l'occasion du premier jour du congrès de la Fub à Lyon et les **premiers résultats spécifiques pour Nantes (ville)** sont les suivants :

Nombre de répondants : **2 865**  
Taux de réponse pour 1000 hab. : **9,6**

Classement villes + 200 000 hab. : **2e**  
**Note obtenue : 3,71/6**

**Climat vélo : C plutôt favorable**

#### Structure des répondants nantais :

- 56 % ont entre 25 et 44 ans
- 70 % utilisent le vélo tous les jours
- 41 % de femmes, 59 % d'hommes
- 84 % utilisent le vélo pour les trajets domicile-travail et/ou école
- 72 % en déplacement utilitaires
- 57 % en balade et tourisme
- 46 % déclarent avoir une bonne pratique
- Pour 80 % manque de sécurité pour les enfants et personnes âgées à vélo**
- Pour 83 % être séparé de la circulation motorisée est important**

#### Les principales préconisations des répondants pour Nantes :

- Avoir un réseau cyclable complet et sans coupure
- Des itinéraires directs et rapides
- Limiter le trafic motorisé en ville
- Des stationnements sécurisés et adaptés
- Des facilités pour le transport des vélos dans les transports en commun

#### Les 4 premiers points forts :

- Louer un vélo quelques heures ou plusieurs mois est facile
- Trouver un magasin ou un atelier est facile
- Les efforts faits en faveur du vélo par Nantes sont importants
- Les rues en sens unique sont ouvertes au double sens cyclable

#### Les 4 premiers points faibles :

- Beaucoup trop de véhicules motorisés sur les itinéraires et aménagements cyclables
- Les traversées de ronds-points et carrefours sont jugées dangereuses
- Lors de travaux sur itinéraire cyclable, une solution alternative sûre n'est pas proposée,
- Il y a de nombreux vols de vélos

*Les résultats plus complets feront l'objet d'une présentation plus détaillée prochainement,*

Les Assises de la mobilité ont été l'occasion de montrer la rupture indispensable et nécessaire avec la politique du tout-voiture. L'ampleur de la contribution citoyenne portée par la FUB montre que la « solution vélo » a le potentiel pour améliorer concrètement le quotidien des Françaises et des Français. Il doit être permis à tous de se déplacer à vélo confortablement et en sécurité : un véritable Plan Vélo, sincère et financé, va être inclus dans la future loi de mobilité.

**La stratégie vélo métropolitaine doit donc s'inspirer et tenir compte des résultats nationaux unanimement partagés par tous les répondant au Baromètre des villes cyclables.**

**L'objectif sera également d'améliorer la note assez faible de 3,71 / 6 pour la 2<sup>e</sup> édition du baromètre en 2019**

**Merci aux 2 865 répondants qui ont aussi placé Nantes en 2<sup>e</sup> place du taux de participation nationale !**

Contact presse :

Annie-Claude Thiolat 06 16 34 88 57

Place au vélo : [nantes@fub.fr](mailto:nantes@fub.fr)