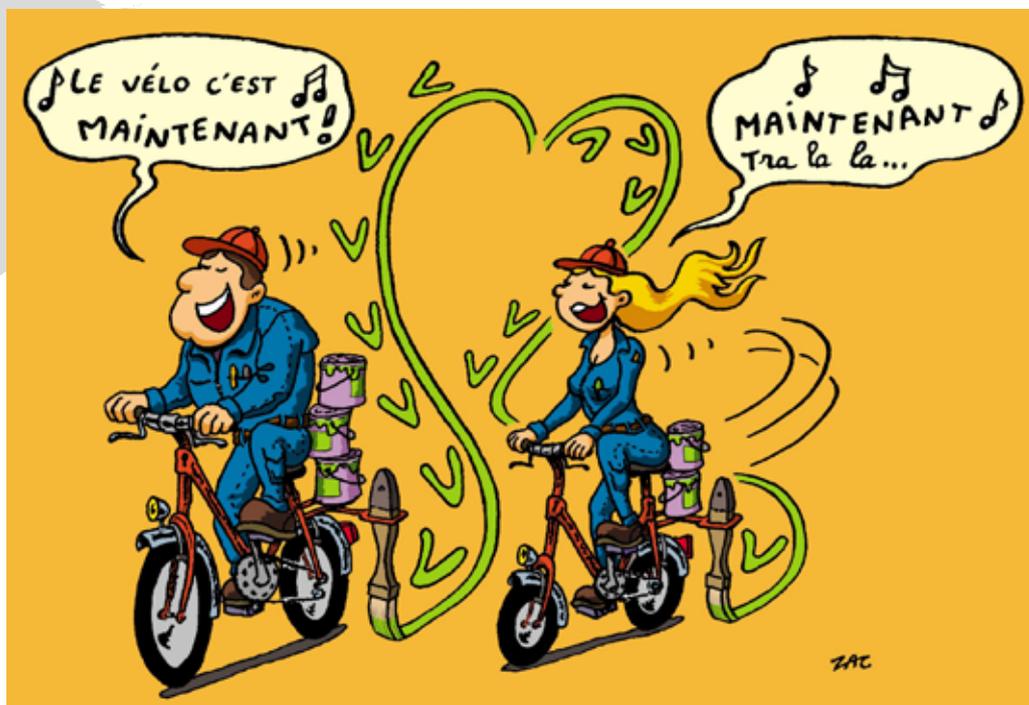


# Bicyc' LETTRE

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > Janvier 2013 > n°93

ÉDITO



## LE PRINTEMPS DU VÉLO SE PRÉPARE

L'hiver est là pour les cyclistes, les automobilistes, les piétons et les transports en commun. Chaque mode de déplacement est contraint de s'adapter et s'équiper en conséquence. Longues nuits, pluies en décembre, un peu de neige en janvier, bouchons et travaux qui se poursuivent en différents points de l'agglomération... mais quelle tranquillité de pédaler dans un trafic motorisé ralenti ! Enfin les axes structurants cyclables nord-sud et est-ouest, les continuités autour du chronobus et différents aménagements cyclables demandés depuis longtemps pointent leur tête tels des crocus printaniers !

Voilà de réels progrès pour développer l'usage du vélo : une étude de Nantes Métropole sur les déplacements, réalisée fin 2012, montrera une progression sensible du nombre de cyclistes. Le cours des 50 otages en particulier, déjà beaucoup plus fréquenté, prouve que des aménagements efficaces favorisent la pratique.

Mais beaucoup reste à faire pour que le nombre des cyclistes décolle vraiment : inciter à la pratique des plus jeunes aux plus anciens, relier les communes entre elles, améliorer le stationnement vélo. En 2011-2012 les ateliers « déplacements doux » des conseils de quartier, sur la commune de Nantes, ont fait remonter des demandes fortes : nous sommes déterminés à peser sur cette évolution et c'est pourquoi nous en faisons la synthèse dans cette Bicyc' Lettre.

L'annonce récente du choix de Nantes pour le congrès international Velo-city en juin 2015 est une incitation supplémentaire à augmenter les efforts de la collectivité en faveur des déplacements à vélo (3 ou 4 % actuellement). Objectif au moins 15 % en 2020 !

L'exemple des Pays-Bas doit nous inspirer et c'est pourquoi nous aurons le témoignage d'une militante francophone d'Utrecht, le 16 février, en première partie de notre Assemblée Générale annuelle : ce sera l'occasion de découvrir la culture vélo néerlandaise et des pistes de réflexion pour le vélo à Nantes.

N'hésitez pas à renouveler dès maintenant votre adhésion 2013 à Place au Vélo. Plus nombreux nous serons, plus efficaces nous deviendrons.

Bonne année à tous les cyclistes !

Daniel Daoulas

- 2 → Réunion des adhérents  
→ Vélo-city
- 3 → Rencontre PAV - NM
- 4 → Conseils de Quartier
- 5 → Aménagements : critiques et encouragements
- 6 → Vélocampus  
→ Le vélo en fête
- 7 → Voyage en Australie  
→ Débat zone 30
- 8 → Agenda  
→ Réadhésion

## Assemblée générale annuelle Place au Vélo

**Samedi 16 février 2013**

Maison des syndicats

Bd de la Prairie aux Ducs

**14h-16h :** Le vélo en Hollande.

Marianne BAEKER, une représentante du FIETSERBOND (équivalent de la Fub aux Pays-Bas) nous présentera la cyclabilité à Utrecht, suivi d'un débat.

**16h-16h30 :** galette

**16h30-18h :** AG annuelle : rapports d'activités, financier et moral, élection des membres du nouveau conseil d'administration.



# LA RÉUNION DES ADHÉRENTS DU 4 DÉCEMBRE

25 personnes avec de nouvelles têtes et à peine un quart de femmes, la parité c'est dur. Mais cela montre que Place au Vélo doit renouer avec ces réunions régulières pour échanger et nous connaître entre usagers ; nous devons être à l'écoute de toutes les propositions des cyclistes. La présentation des travaux des Conseils de Quartier par six participants a donné le sentiment que la participation à cette instance a permis de réfléchir mais a servi à la ville de Nantes de choisir ce qu'elle souhaitait mettre en place en premier sans réelle concertation. Une frustration forte existe et une vigilance reste de mise chez les représentants de Place au Vélo. Il est apparu important de faire connaître projets, ambitions, timidités et reculades des décideurs : le site internet devrait être un outil efficace pour susciter réaction, participation et débat entre usagers. Pouvons-nous mettre en ligne les documents et nos positions pour pérenniser de façon dynamique nos positions et jouer à plein notre rôle de lobby ? Plutôt que d'écrire à l'adresse électronique vélo Nantes métropole il est préférable de s'adresser à Place au Vélo qui transmet à Nantes Métropole. Vive la transparence.

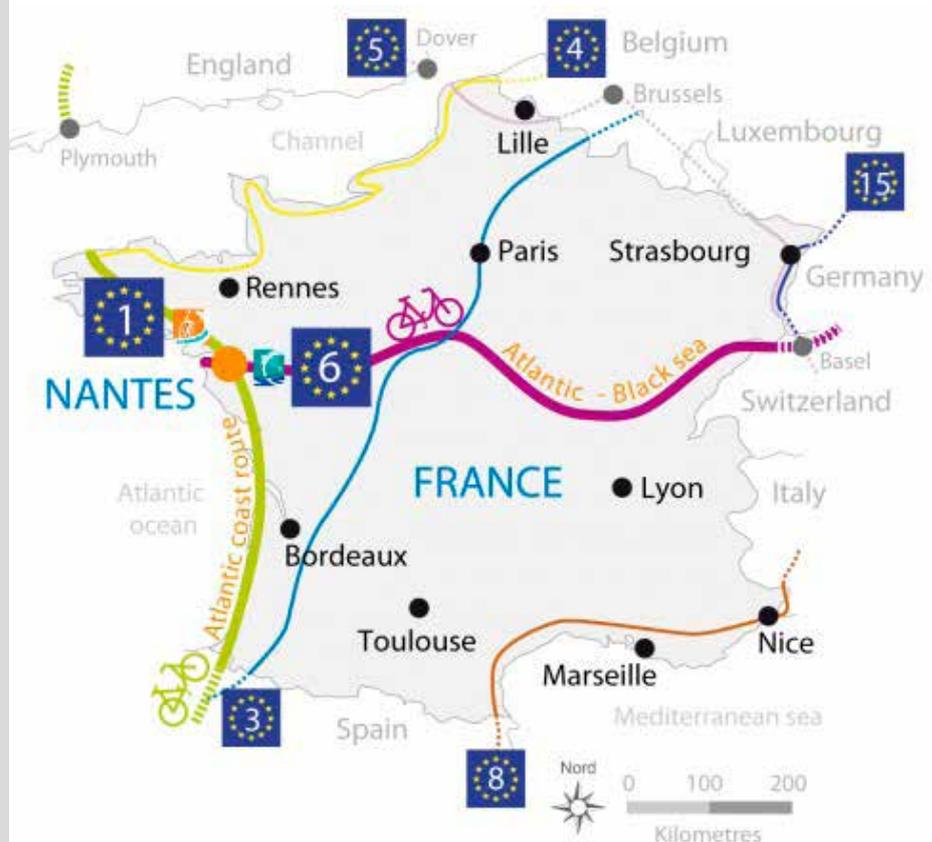
La projection de photos c'est bien et cela a permis des échanges. Un sondage en ligne permettrait de connaître aussi l'avis des adhérents sur certains sujets. Mais j'avoue qu'un débat sur les pictos carrés dans les giratoires ca n'est pas forcément prioritaire pour moi. A nous de mieux réfléchir sur les questions à poser.

A l'issue du tour de table sur les pictos carrés dans les giratoires, invention nantaise, il apparaît qu'ils peuvent utilement apaiser le trafic voiture dans de grands giratoires à fort transit ou à large diamètre mais curieusement ils font parfois défaut là où ils seraient utiles; on pourrait éviter de les mettre dans de petits diamètres.

La question des sas vélo pose problème car NM les déploie sans respecter la bande cyclable d'entrée prescrite par le CERTU ; si certains préfère cela plutôt que rien, d'autres maintiennent qu'à de nombreux carrefours les bandes cyclables d'accès sont faciles à créer et qu'il faut avec vigueur les demander. Sinon c'est accepter que lesdits sas, le temps d'une couche de peinture (24 à 36 mois mais les experts sont divisés et ca dépend du support et du trafic), soient peu respectés et utilisés. NM ne doit pas se parer pour la Green capital ou Velo-city, mais de façon durable devenir plus cyclable. Cas flagrant la place Foch avec un Va tout droit sans sas qui n'est pas du tout « sensas ».

Au final une rencontre utile et dense à renouveler.

*Christophe*



## VELO-CITY 2015

Nantes accueillera Velo-city 2015, la plus importante conférence mondiale pour la planification du développement des infrastructures cyclables.

La ville a été choisie pour ses récentes mesures en faveur du vélo. Le plan vélo prend corps avec les aménagements en cours des axes nord-sud et est-ouest, des réalisations pour 2013 et 2014 sur les différentes communes, des stationnements sécurisés en développement, des aides aux vélos à assistance électrique, bi et triporteurs, les cycloTAN mais aussi la généralisation des tourne-à-droite, sas vélo et autres double-sens cyclables ainsi que le soutien aux associations comme Place au Vélo et Vélocampus.

« Accueillir Velo-city à Nantes en 2015 sera un fantastique encouragement, pour le gouvernement et les collectivités locales, à investir dans les services et infrastructures cyclables » a indiqué Geneviève Laferrère, Présidente de la FUB, l'Association nationale de la Bicyclette. « Le retour du vélo comme moyen de transport dans les villes française est le résultat d'un lobbying permanent de nos 180 associations membres. Notre fédération

est fière que Velo-city, internationalement saluée, reconnaisse cet important travail de terrain. »

Pendant quatre jours, la conférence rassemblera plus de 1000 experts internationaux du vélo, planificateurs du trafic, défenseurs du vélo, architectes, éducateurs, politiciens et autres qui donneront leurs suggestions pour tout ce qui a trait au vélo. Les pays qui ont accueilli cette prestigieuse conférence ont généralement constaté une croissance importante du nombre de cyclistes.

Avec plus d'aménagements, de sécurité, d'éducation, de sensibilisation et de travail avec les associations, Place au Vélo en attend un dynamisme renforcé pour la Métropole et que la part des cyclistes augmente rapidement au-delà de 4 % : objectif 15 % en 2020 !

L'édition 2013 de la conférence va se tenir à Vienne en Autriche.

Site <http://www.ecf.com>.

# RÉUNION PLACE AU VÉLO NANTES MÉTROPOLE

Jour de neige... Les cyclistes sont à l'heure, les automobilistes ou transportés en commun un peu moins...

## VÉLOCITY

Jacques Garreau se félicite et nous félicite du succès de la candidature de Nantes à VéloCity 2015. Il est envisagé qu'en 2014, il y ait des convergences de cyclistes venant des trois directions des eurovéloroutes 6 et 1. Coïncidant avec la Fête du Vélo 2014. A ce moment, le jalonnement de Loire à Vélo sera opérationnel (sauf sur la branche sud vers St Jean de Boiseau). A suivre...

« C'est une échéance qui oblige Nantes Métropole à poursuivre la politique et les actions en faveur du vélo, en particulier pour continuer activement dans le prochain mandat » J. Garreau

## FRANCHISSEMENTS DU PÉRIPHÉRIQUE

Le pôle Erdre et Cens travaille sur le giratoire de la porte de la Chapelle et va nous proposer un avant-projet, actuellement en discussion avec la DIRO qui est propriétaire des bretelles d'accès au giratoire. Ce projet fera l'objet d'une discussion avec Place au Vélo. L'esquisse nous sera présentée avant l'été.

Les autres portes qui feront l'objet d'aménagement d'ici la fin du mandat :

- porte de St Herblain (au PCDD herblinois) la DIRO est saisie.
- porte de Rezé : travaux liés au transfert du MIN
- porte de Vertou et prolongement sur le Bd Auguste Priou
- rond-point de la Rivière (près de la porte de La Chapelle)
- porte de la Beaujoire – liée au chronobus

Rien sur la porte de Sautron.

Nantes Métropole nous demande nos priorités pour le prochain mandat sur les portes à retraiter.

## AMENDES MINORÉES POUR LES CYCLISTES

A Strasbourg, pour limiter les infractions des cyclistes, une décision locale va vers plus de verbalisation des cyclistes avec en contrepartie des amendes à demi-tarif. Nous demandons que Nantes Métropole contacte les mairies qui ont autorité sur les polices municipales (qui sont de fait les seules à verbaliser) pour que ce soit

possible. Avec une priorité sur Nantes. Eric Chevalier va lancer l'étude de faisabilité.

Jacques Garreau fait remarquer que dans son secteur de 8 communes, il ne compte que 2 policiers municipaux à Bouaye et au Pellerin. Ca lui semble difficile...

## ZONE 30 À ST SÉBASTIEN

Joël Guerriau souhaite passer toute la voirie de sa ville en Zone 30 (sauf 3 axes). Nantes Métropole a été contacté. Une concertation locale est lancée. Nous sommes d'accord sur l'idée et faisons remarquer que l'affichage ne suffira pas sans contrôle efficace des vitesses réelles.

Une campagne de verbalisation des 2RM sur bande cyclable est en cours. Quels sont pour nous les axes prioritaires à contrôler ?

## MISE À JOUR DU GUIDE DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Le guide n'est plus en accord avec les nombreux nouveaux types d'aménagements réalisés dans la métropole. La Direction de l'Espace Public s'occupe de la réécriture, alimentée par les fiches de la mission déplacements doux. Une quinzaine de guides spécifiques ont été élaborés au fil de ces dernières années. Une maquette sera faite d'ici l'été. Objectif fin 2013. Place au Vélo sera consulté.

## TRAVAUX LANCÉS EN 2013

7M€ de travaux d'ici la fin du mandat sur les différentes communes

**Pôle Nantes Loire :**

- axe nord-sud : Chaussée de la Madeleine-Pirmil-Sarraill : début le 23 janvier. Retard sur le Bd des Martyrs, travaux de juillet à décembre (3M€)
- axe est-ouest : quai Magellan de sept à décembre ; quai de la Fosse, quai de Tourville, rue Gaston Michel de juillet à décembre.

**Pôle Nantes Ouest**

Rue de Diane ; rues Berlioz/Grootaers ; rue de Bel-air ; rue Félibien ; rd pt du Garigliano ; rue des usines (2014) ; Rd pt Abel Durand : pb projets immobiliers => retard 2014



## Le giratoire de la Porte de la Chapelle

**Pôle Erdre et Loire :**

Route de Gachet ; rue des Marsauderies ; rue du Petit Blottereau et souterrain sous les voies ferrées ; chemin de la Reinetière à Ste Luce ; voie verte route des Sables à Ste Luce ; Ecrin-Clémencière à Thouaré ; liaison Métropolitain en 2014 à Carquefou.

**Pôle Loire Sèvre et Vignoble :**

Porte de Vertou et Bd Auguste Priou à Vertou ; rue des Plantes à St Sébastien ; route du Loroux (RD115) à Basse Goulaine (partie ouest seulement) ; rue Tomazeau et rue Nogues et abords du collège Pont-Rousseau à Rezé ; liaison Bourg – Trentemoult à Rezé ; chemin de la poste aux Sorinières

**Pôle Erdre et Cens :**

Chemin du diable à Sautron ; rd point de la Rivière à Nantes

**Pôle Loire-Chézine :**

Liaison vers le bac à Couëron

**Pôle sud-ouest :**

Liaison Loire – Les Couëts ; liaison rond-point de la Pierre – Neustrie ; chemin de la Noe à St Jean de Boiseau ; voie verte route de Pornic vers Bouaye à St Léger des Vignes ; Chaucidou route de Bouguenais à La Montagne ; rue du 8 mai à Bouaye ; rue du moulin du Breuil à Brains

## CONVENTION 2013 PAV - NM

La subvention globale ne changera pas : 54000 € dont 20000 € pour les projets « vélo en fête ».

Beaucoup de budget va cette année à la grosse opération qu'est la semaine fédérale FFCT plus de 10 000 cyclotouristes attendus pendant une semaine en août.

## SENSIBILISATION À LA PRATIQUE

Nous demandons que des actions de sensibilisation aux publics soient lancées en particulier dans les quartiers nantais

# ATELIERS DÉPLACEMENTS DOUX NANTAIS DES CONSEILS DE QUARTIER

## LE PROJET ET LA DEMANDE DE LA VILLE DE NANTES

Dans un contexte de mutation des déplacements moins polluants et bruyants, et d'une meilleure qualité de vie pour tous, d'une volonté de développer une ville apaisée où la marche à pied (28 % à Nantes contre 36 % dans les grandes agglomérations) et le vélo (2 % sur Nantes Métropole avec l'objectif de 12 % en 2030) sont à privilégier fortement, les citoyens sont appelés à répondre aux questions suivantes :

- Quelle forme urbaine pour diminuer les distances de déplacement et favoriser les modes doux ?
- Quels aménagements d'espace public pour développer le principe d'une ville apaisée ?
- Comment développer la marche et l'usage du vélo ?
- Quelle place pour la voiture (circulation, vitesse, stationnement) ?

Le travail des conseils avec des adhérents de PAV dans 10 des 11 quartiers a duré 2 ans avec de nombreuses réunions, enquêtes avec des parents d'élèves d'école ou des collégiens, visites sur le terrain à plusieurs reprises.

Des priorités d'aménagement, de sécurité, de nouveaux cheminements sont dégagés par certains ateliers alors que d'autres estiment ne pas avoir les moyens de donner ces priorités : beaucoup de propositions sont jugées importantes pour « mettre à niveau la voirie à la hauteur de ce qu'elle est en centre-ville ». Nous retrouvons à de multiples reprises la demande de zones 30, de zones de rencontre, de pistes cyclables protégées, de double-sens cyclables, de respect des trottoirs ou leurs élargissements pour les piétons, de jalonnement entre quartiers, de suppression du stationnement en épi...

## LES RÉPONSES DE LA VILLE

Le travail des techniciens dans les pôles a été important et constructif par les échanges avec les participants. Des priorités sont identifiées par quartier avec l'assurance de réalisation avant la fin du mandat municipal (2014).

Les aménagements liés au chronobus vont en même temps améliorer les cheminements cyclables.

Cependant, des réponses manquent ou sont incomplètes (quartier Nantes-Erdre : plusieurs demandes de franchissements de l'autoroute pour piétons et vélos : pas de réponse ; route de St Joseph entre chemin du Gotha et rue Traversière : pas de bandes cyclables.

## LES DÉCEPTIONS

Grosse déception sur les réponses concernant les écoles : Dans plusieurs quartiers, des enquêtes ont été réalisées auprès des élèves et des parents (Barberie, Longchamp, Stendhal), des demandes répétées pour repousser les voitures, mieux sécuriser les abords et avoir des garages vélo sécurisés sont sans réponse. Pourtant les déplacements cyclables sont très demandés par les enfants, et les conseils d'école, encore faut-il les encourager par l'aménagement extérieur et intérieur des écoles, collèges et lycées et par l'apprentissage de la conduite en ville des jeunes et leurs parents.

Zones de rencontre ? La ville ne connaît que les zones 30 ou zones apaisées. Pourtant plusieurs ateliers (Zola, Hauts Pavés-St Félix...) demandent des zones de rencontre (priorité aux plus fragiles, 20 km/h max) aux abords de collèges ou de secteurs commerciaux et de vie locale.

## JALONNEMENTS RÉCLAMÉS

Des refus mal expliqués : Bd Guist'hau (« le chronobus permettra de repenser le partage entre les voitures et les modes doux !!! »), Quai de Versailles (pas de changement avant 2014), des requalifications de voiries impossibles dans le quartier Malakoff-St Donatien pour les rue de Coulmiers, rue du Coudray, place Zola à moyen terme.

De nombreuses études sont promises et nous espérons leurs conclusions prochaines (Allonville, quai Barbusse, rive gauche de l'Erdre, Stalingrad, quartier Bellevue, rue des Réformes, rue Arago, rue des usines, giratoire Garigliano, rue des Renardières...)

Insatisfaction sur des demandes récurrentes de plusieurs quartiers pour supprimer les stationnements en épi des voitures : danger et sentiment d'insécurité pour les cyclistes sur de nombreux boulevards, en particulier en forte pente (Bd Pasteur, Allard...). Priorité repoussée ou à l'étude !

Des connexions vers les coulées vertes sont à améliorer (Chézine, Gesvres), des grands giratoires (anneau de la Rivière à la porte de La Chapelle) sont réclamés d'urgence.

## SENSIBILISATION ET COMMUNICATION

Les réponses de Nantes sont générales et les actions annoncées sont déjà à l'œuvre (carte des itinéraires cyclables, lieu d'information,



documents des tourne-à-droite, double-sens cyclable) sans répondre précisément aux nombreuses propositions avancées. Le service communication fait un travail centré sur le centre-ville et ne touche que très peu les différents quartiers. Les efforts seront amplifiés, constants et continus, est-il noté : peuvent-ils l'être sans une association renforcée avec Place au Vélo en lui donnant des moyens supplémentaires pour des animations plus importantes dans les quartiers, avec les centres socioculturels, maisons de quartier, commerces de proximité ?

## LE SUIVI

Compte tenu des enjeux pour la promotion des déplacements doux, la conclusion de Nantes permettait de poursuivre les échanges dans des groupes de suivi. Il semble que les études en cours, les attentes d'aménagement, les propositions d'actions dans les quartiers demandent effectivement un travail suivi entre élus, techniciens et citoyens ayant l'expertise d'usage au quotidien.

Les documents sont consultables sur le site nantes.fr rubrique Conseils de quartier.

*Avec les participations de Thierry Furet, Xavier Milaret, Laurent Giraudineau, Yvon Le Guevel, Michel Berjon, Daniel Daoulas, Marc Peroy, Brigitte Othenin-Girard*

# AMÉNAGEMENTS CRITIQUE ET ENCOURAGEMENT

## PROGRÈS PRÈS DU RANZAY POUR LA LIGNE C6 DU CHRONOBUS :

La piste cyclable surélevée permet enfin de rouler sans être serré par les voitures, et ne devrait plus être occupée par les voitures le soir de match à La Beaujoire !



## PONT DE LA JONELIÈRE

La piste cyclable du pont est maintenant raccordée avec le Ranzay le long de la voie ferrée. Problème : un angle droit s'est glissé au beau milieu, qui plus est, au milieu de la descente !

Explication : cette voie n'est destinée qu'aux cyclistes ; il y aura donc des chicanes pour empêcher les scooters de passer par là. Par contre la piste venant du pont va bien être prolongée vers la porte de la Beaujoire et permet de rejoindre la route de Ste Luce un peu au-dessus du périphérique.

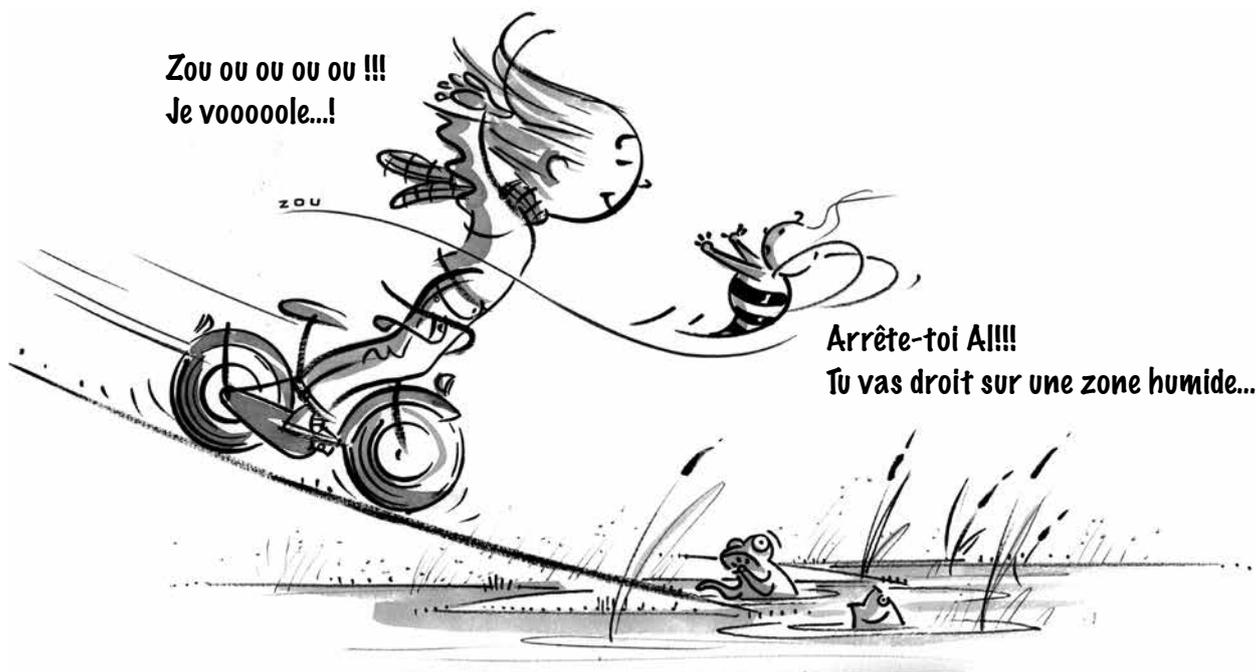


## GIRATOIRE

Il y a les trop grands, les moyens rapides, les petits aux carrefours, et...  
le minuscule : le connaissez-vous ?

# AL et ZOU !

par Michel-Marie Bougard



# les Actions de PAV

## LA VÉLO-ÉCOLE

Le 15 décembre dernier, les moniteurs-trices de la vélo-école adulte se sont réunies pour faire le bilan de l'année 2012.

Au total, 34 personnes sont venues prendre des cours de vélo avec nous l'année dernière.

La plupart (30) ont totalement découvert le vélo, et leur niveau en fin d'apprentissage était très variable. Certaines se déplaçaient à vélo en famille ou seules avant la fin des cours, tandis que d'autres, plus nombreuses, maîtrisaient leur vélo mais ne se sentaient pas du tout capables de circuler seules dans les rues. Cependant le plaisir de pédaler était là pour toutes et tous, le plaisir également d'avoir surmonté sa peur et progressé dans un apprentissage.

Pour 2013, nous avons lancé quelques idées : démarrer les cours dès début mars pour terminer plus tôt dans l'année, la coupure estivale a été préjudiciable à plusieurs élèves ; proposer l'objectif d'une balade sur un parcours simplifié de la fête du vélo le 9 juin ; regrouper les élèves par niveaux pour les derniers cours, afin de ne pas pénaliser celles et ceux qui se débrouillent le mieux et leur permettre d'acquiescer plus.

Il nous faudra aussi trouver un nouveau lieu d'apprentissage après le 30 juin (travaux de démolition puis de construction au 8 rue d'Auvours). Une grosse récompense est promise à la personne qui trouvera l'eldorado suivant : un espace plein air de 1 000 m<sup>2</sup> minimum, assez discret, bitumé plutôt que stabilisé, muni d'une légère pente (indispensable pour les premiers cours), situé dans un rayon de 3-4 kms max. autour de la place Viarme et proche des transports en commun, avec un petit local de stockage (15-20 m<sup>2</sup>) pour ranger vélos et matériel pédagogique et pour servir d'abri en cas d'intempéries.

Grand merci aux moniteurs-trices bénévoles de l'année 2012, pour leur patience et leur abnégation : Isabelle, Sophie, Christine, Anne-Marie, Ghislaine, Martine, Jacques, Michel, Henri, Bernard, et Michaël.

## NOUVEAU : ATELIERS BRICO-VÉLOS AVEC VÉLOCAMPUS

Nouveauté 2013 : Vélocampus nous met à disposition son local. Des bénévoles de Place au Vélo seront présents les 2èmes et 4èmes samedis de chaque mois pour animer des ateliers brico-vélos aux côtés des bénévoles de Vélocampus. Attention ! Ces ateliers étant uniquement animés par des bénévoles, ils sont ouverts seulement aux adhérents de Place au Vélo et Vélocampus ayant adhéré pour 2013. Dates des prochains brico-vélos réservés aux adhérents : les 26 janvier, 9 et 23 février de 14h à 18h, au local de Vélocampus, 3 rue de la Censive du Tertre, face à la piscine du Petit-Port. Pas de marquage lors de ces ateliers.



## PROJETS 2013 « LE VÉLO EN FÊTE »

Pour choisir la thématique de l'affiche Fête du Vélo 2013, participer à l'organisation des événements, donner votre avis, vos idées, partager vos contacts : rendez-vous à la réunion bénévoles mercredi 6 février, à 19h00 au local (1 rue d'Auvours). Si vous ne pouvez pas venir, n'hésitez pas à envoyer vos propositions à Muriel : [muriel.bouhaddi@fubicy.org](mailto:muriel.bouhaddi@fubicy.org)

### Au programme en 2013 :

- actions de promotion du vélo à REZE en mars (concours écoles, ciné-débat, balades...)
- Journée Handi'cap Vélo à VERTOU le dimanche 21 avril,
- Fête du Vélo le dimanche 9 juin avec un parcours à la découverte de la campagne de Carquefou, de la voie verte, des hauteurs de Mauves/Loire et Thouaré/Loire...
- l'Eco-coaching : En 2013, année sous le signe Nantes Capitale Verte, Place au Vélo propose d'étendre le concept du coaching vélo à d'autres domaines en créant une dynamique avec les associations du réseau de l'environnement : coaching pour le tri des déchets, le jardinage écologique, les déplacements, les économies d'eau et d'énergie...



## MOBILUS : L'ÉCO-MOBILITÉ DÉVELOPPÉE AVEC DES CLASSES DE CM1

Nouveauté pour cette année scolaire 2012 - 2013, Place au Vélo est engagée aux côtés d'Ecopôle et d'autres associations de l'environnement dans l'opération MOBILUS à destination de 50 classes de CM1 de l'agglomération. Il s'agit de sensibiliser les enfants aux différents modes de transport en ville, en les invitant à réfléchir sur leurs effets sur notre santé et notre mode de vie. Ces séances, animées par les associations Place au Vélo, Les Petits Débrouillards et Cicadelle, présentent de façon ludique et éducative les différents modes de transport, leurs avantages et inconvénients, les notions de sécurité, de civisme et plus largement de développement durable à travers des expériences et des travaux en groupe.

Mobilus c'est aussi des visites de sites présentant les transports en commun, les aménagements piétons / cyclistes, des outils pédagogiques à destination des enseignants et un temps festif en fin d'année. Une opération qui sera sans doute renouvelée l'année prochaine. Plus d'informations sur le site Internet d'Ecopôle : [www.ecopole.com](http://www.ecopole.com)

Muriel

## LES VILLAGES ITINÉRANTS 2013 DU RÉSEAU DE L'ENVIRONNEMENT

Nantes Capitale Verte est aussi l'occasion de souligner l'engagement de nombreuses associations et citoyens dans des démarches variées d'éco-gestes et de développement durable. A cette occasion, les associations de l'environnement organisent des « Villages itinérants » tout au long de l'année 2013 pour inviter les habitants de différentes communes de l'agglomération à opter pour les éco-gestes au quotidien, à travers des animations pour tous.

Place au Vélo suit activement cette opération, des villages itinérants seront notamment installés lors des événements organisés par Place au Vélo : la Bourse aux Vélos à Rezé - Place du 8 mai, le samedi 23 mars (édition Bourse aux Vélos inédite à Rezé), la Fête du Vélo le dimanche 9 juin en bords de Loire avec un village itinérant probablement à Thouaré/Loire. Selon son planning d'activités et l'intérêt des bénévoles, Place au Vélo participera peut-être aux autres villages itinérants prévus en 2013.

# Les plassovélistes écrivent !

## Débat Zone 30

Voici ma réaction à l'article du dernier journal qui n'engage que moi.

Outre que c'est un texte de plus qui serait imposé par l'UE, cette mesure si jamais elle voyait le jour serait un exemple parfait de la tendance actuelle à passer des mesures fourre-tout pour régler un problème cantonné à un certain secteur - à savoir ici, certaines rues étroites et densément utilisées autour des hypercentres. A quoi bon limiter la vitesse à 30 km/h sur une rue comme le Bd des Américains où j'habite (et où d'ailleurs il y a une piste cyclable tout le long), augmentant ainsi les temps de parcours (pour ceux qui respecteraient la limite), créant des tentations de dépassement accidentogènes, et augmentant sensiblement la frustration des automobilistes qui ne sont pas (que) des meurtriers potentiels (ou alors c'est le cas pour les cyclistes aussi, quoique en moindre mesure) mais aussi des citoyens qui sont contraints, plus souvent que d'en faire le choix, d'utiliser leur véhicule (charges lourdes, trajet long et/ou en dehors des transports en communs)

Commencez plutôt par des moyens efficaces pour faire respecter les 50km/h. Si vous ne me croyez pas venez chez moi un vendredi ou samedi en début de soirée!

Je suis donc contre ce projet de limite de vitesse partout en ville. Je serais curieux de savoir combien de membres de Place au Vélo sont également automobilistes. A-t-on fait un recensement?

*Murray Adams*

## Ca y est, c'était mon dernier CA

Avant de vous quitter, tout en vous restant fidèle, je tenais à vous rendre un hommage sincère :

En étant simple adhérent de « Place au Vélo » on ne peut pas mesurer le travail des salariés et des militants du CA.

Aux nombreuses réunions auxquels ces derniers sont conviés par Nantes Métropole et auxquels ils participent activement et avec constance, ils sont écoutés mais pas assez entendus. Ils ont le sentiment très frustrant d'être consultés par souci des convenances. Des décisions sont déjà prises. Certes, il faut une volonté politique pour que notre chère bicyclette ait sa place dans la cité mais comment avancer (progresser) sans l'expérience des utilisateurs et le militantisme des membres et des participants du CA ? Ils parcourent et connaissent l'agglomération, les noms de rue. Ils sont à l'écoute des adhérents. Ils observent et rendent compte de ce qui se fait dans les autres villes ou les autres pays. Sur le net, ils sont à l'affût de toutes les nouveautés. Ils

sont tenaces, vigilants et veulent convaincre leurs partenaires.

Enfin, c'est une assemblée où règne le dialogue en permanence. L'équilibre existe entre les caractères bien trempés et variés. Il y a la volcanique au regard pétillant, les sages, le conciliateur et modérateur, l'imaginatif, le méthodique, les vétérans. Chacun met ses compétences professionnelles au service de l'association. Et place au vote s'il y a divergence. Et parfois, l'on se régale : certains ont des aptitudes en pâtisserie.

Bref, si je ne voulais pas partir sans un témoignage élogieux, je voudrais, aussi vous inciter à coopérer au CA. Vous aurez du plaisir à participer à leur action, votre contribution sera la bienvenue et Mesdames, si la parité est souhaitée, elle n'est pas encore atteinte.

*Soizick Maillard*

## Jean-Paul nous envoie des nouvelles australiennes

Circuler à vélo dans les villes australiennes est très facile. En général toutes les villes sont aménagées en voies cyclables soit en site propre partagé avec les piétons, soit en bande cyclable (bike lane). Voies très larges où le trafic automobile est plutôt fluide, voies cyclables relativement bien respectées et un stationnement voitures qui semble ne pas poser de problèmes car les parkings (payants) sont nombreux et le stationnement dans les rues est peu important. La pratique du vélo à Melbourne est relativement courante mais semble être plutôt une pratique de promenade qu'une pratique « utilitaire ». Cette ville a mis en place des VLS comme un peu partout. Les municipalités communiquent beaucoup pour encourager les déplacements à vélo. Citant Copenhague comme exemple mais aussi Paris... La prochaine fois j'emmènerai quelques autocollants PAV dès fois que ! Les mêmes arguments que nous avançons sont développés : économie, santé, mobilité, environnement. Les parkings vélos sont installés dans toutes les gares, les appuis vélos sont présents un peu partout en ville (simples 1/2 cercle) parfois mis en parallèle aux façades des bâtiments ce qui ne prend pas de place.

Les banlieues des villes sont sillonnées par des belles pistes cyclables. Nous résidons chez des amis qui habitent à environ 30 km du centre de Melbourne et nous pouvons aller au



centre-ville par de nombreuses voies cyclables... Pour aller au travail évidemment c'est un peu long ! D'autant que l'environnement est très vallonné. Par contre il manque une signalétique permettant de se diriger et cela reste un gros problème. Le père Noël m'ayant offert un smartphone, merci le GPS.

Les équivalents de RER ou de tram/train sont accessibles avec les vélos, ce qui est appréciable (mais pas les bus comme aux USA). La réglementation précise qu'en cas d'affluence on ne peut pas mettre son vélo dans le train. Il n'y a pas d'horaires précis... Nous le faisons en permanence et sans problème. Le pragmatisme est là...

Il reste que la voiture reste quand même bien dominante en ville... Dernière chose désagréable, le port du casque est obligatoire, règle qui a fait baisser ici la pratique du vélo. Même pour utiliser les VLS il faut le casque...

À Sydney la situation est un peu plus difficile. Les aménagements sont parfois absents, les cyclistes courageux et assez nombreux doivent se faufiler entre les voitures ou emprunter des soi-disant trottoirs partagés qui sont totalement inadaptés. Aucun VLS pour se déplacer c'est un gros point noir pour cette ville. Vraiment dommage car Sydney et sa baie mériteraient mieux que ces flots de voitures. Par contre un système très simple pour attacher les vélos, un cercle en métal fixé aux poteaux, ça ne prend pas de place et c'est vraiment pratique.

Pour celles et ceux qui seraient tentés par un voyage ici, je mettrai à disposition le guide Lonely Planet : Cycling Australia. J'ai découvert en fouinant dans une librairie de Melbourne qu'il y avait l'équivalent (en anglais) pour la France.

Vive le vélo partout sur la planète.

*Colette et Jean-Paul*

**Dimanche 3 mars**

Balade vers Couëron, étang de Beaulieu, rendez-vous à 10h place Royale avec pique-nique, chambre à air et entrain !

## Assemblée générale Place au Vélo

L'assemblée annuelle aura lieu le samedi 16 février, de 14h à 18h à La Maison des Syndicats à Nantes, Bd de la Prairie aux Ducs, Ile de Nantes.

Nous y accueillerons Marianne BAEKER, une représentante du FIETSERBOND (équivalent de la Fub aux Pays-Bas) nous présentera le vélo en Hollande et la cyclabilité à Utrecht, suivi d'un débat.

Puis après la galette, nous élimons les membres du Conseil d'Administration. Certains bénévoles partent, et nous invitons celles et ceux qui veulent s'y investir à envoyer leur candidature à place au vélo. Cela permet de proposer et de suivre les projets, de prendre les décisions, de participer aux différents domaines de l'association. Nous avons besoin de vous...

## Réadhésion

Votre adhésion court sur l'année civile, N'attendez pas plus pour ré-adhérer pour 2013 !

Les adresses mail du fichier des adhérents sont utilisées pour des infos importantes et immédiates. N'oubliez pas de nous les communiquer avec votre ré-adhésion. Si vous souhaitez recevoir la Bicyc'lettre par mail et économiser un timbre, merci aussi de nous le préciser.

SUR VOTRE AGENDA

### Samedi 2 février

••• Brico vélo 8 rue d'Auvours

### Samedi 16 février 2013

••• Assemblée générale annuelle 14h 18 h  
Maison des syndicats

### Samedi 2 et 16 mars

••• Brico vélo 8 rue d'Auvours

### Samedi 23 mars

••• Bourse aux vélos à Rezé place du 8 mai

### Dimanche 21 avril

••• Handi'cap Vélo à Vertou

### Dimanche 9 juin

••• Fête du vélo

La Bicyc'Lettre est éditée par Place au Vélo Nantes, 1 rue d'Auvours 44000 Nantes • tél : 02 40 200 400 • contact : Nantes@fubicy.org • Internet : http://placeauvelo-nantes.fr • Directeur de la publication : Jean-Paul Berthelot • Rédacteur en chef : Jean-Paul Berthelot • Conception graphique : Sapristi 02 40 49 81 74 • Impression : RDS, 12 rue Alain Barbe-Torte 44000 Nantes • N° ISSN : 2106-7120 • Ce numéro a été tiré à 800 exemplaires. Revue bimestrielle, 5 numéros par an • Ont participé à ce numéro : Jean-Paul Berthelot • Loïc Boche • Muriel Bouhaddi • Daniel Daoulas • Pierre Descamps • Dominique Dupont • Soizick Maillard • Marc Peroy • Christophe Raverdy • Jacques Clavreul et Michel-Marie Bougard.



## Retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire  
tous les jeudis de 17h à 20h  
1, rue d'Auvours - 44000 Nantes  
tél > 02 40 200 400  
portable > 06 27 200 655

## et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org  
site > http://placeauvelo-nantes.fr

Bulletin d'adhésion

### J'adhère à Place au Vélo et je recevrai le journal la Bicyc'lettre

Individuel 15 euros -  Famille 20 euros  
 Réduit 5 euros

**et en plus :**  Abonnement à Vélocité 16 euros  
(magazine national de la FUB)

Je souhaite soutenir financièrement les actions de Place au Vélo et je fais un don de ..... euros

Paiement par chèque  en espèces

Boîte aux lettres accessible pour nos porteurs bénévoles Oui  Non

Nom .....

Prénom .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

Tél.....

E-mail .....

Je souhaite recevoir le journal par courrier électronique

Oui  Non

### L'adhésion à Place au Vélo permet également :

- le marquage des vélos à prix réduit
- des accessoires à prix réduits
- des réductions chez les partenaires (consulter notre site internet)