

# Bicyc' LETTRE

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > sept 2011 > n°86



ÉDITO

## DES EMBOUTEILLAGES ?

Les embouteillages, c'est pour les voitures qui ont subi de nombreux travaux de voirie cet été. Pas encore de bouchons de vélos à Nantes ! Mais un frémissement encourageant de voir davantage de cyclistes parcourir les rues. Après les vacances d'été qui ont fait rouler certains d'entre nous vers de belles découvertes (quelques échos dans les pages suivantes), nous retrouvons les rues nantaises avec quelques travaux routiers dans lesquels les vélos n'ont pas été oubliés.

Nous apprécions des bandes cyclables rénovées ou créées (ponts Audibert, Saint-Mihiel, de la Rotonde et Tbilissi, boulevard de Gaulle...) un parking vélo sécurisé gare Sud SNCF, des bandes blanches repeintes et un giratoire avec des séparateurs de voie... Cela montre l'intérêt de la collectivité en faveur des déplacements à vélo. Et cela doit se poursuivre par des axes structurants forts en site propre plus nombreux : nord-sud et est-ouest, mais aussi rue de Strasbourg, ainsi que le long des boulevards extérieurs et aux franchissements du périphérique...

Nantes n'est pas toute l'agglomération... et les attentes sont nombreuses pour les aménagements de proximité dans les communes : à Basse-Goulaine, Orvault, Saint-Sébastien, Vertou... rien ne semble avancer !

Nos actions "Les Quartiers fêtent le vélo" ce mois-ci au Pellerin et à St-Herblain encouragent les habitants, donnent des conseils et stimulent la pratique du vélo au quotidien. Continuons sur cette lancée auprès des collégiens et des débutants de la Vélo-école, à la bourse aux vélos ou à son travail, chacun peut participer au développement du vélo à Nantes.

Alors bonne rentrée à toutes et tous.

Daniel Daoulas

- 2 → Revue de presse
- 3 → Aménagements
- 4 → Récits de voyage
- 5 → Balades à vélo de cet été
- 6 → Actions PAV
- 7 → Les plassovélistes écrivains
- 8 → Sorties PAV  
→ Agenda

## BOURSE AUX VELOS

Samedi 24 septembre  
à St Herblain

Rue d'Aquitaine  
Place Denis Forestier  
Tram L1 - Arrêt Mendès  
France Bellevue

- Dépôt des vélos de 9h30 à 11h
- Vente de 11h à 16h.



# REVUE DE PRESSE DES REVUES CYCLISTES

## CHAMBÉRY - DSC

À Chambéry, suite au décret 30 juillet 2008, 85 % des voies à sens unique en zone 30 ont été aménagées en double-sens cyclables, et ce grâce à l'implication de l'association locale de cyclistes, alors qu'il n'en était prévu que 50 % initialement.

*La Bicyc'Lettre n°56, septembre 2011*

<http://rouelibre.free.fr>

## TOULOUSE - TRAM ET VÉLO

Où l'on apprend que l'accès au tram avec son vélo est interdit à Toulouse, alors qu'il est autorisé à Bordeaux, Montpellier et Strasbourg (ainsi qu'à Lille). Les aménagements de la ligne 1 du tram s'avèrent également très décevants pour les cyclistes toulousains, qui sont obligés de rouler sur les trottoirs à plusieurs endroits.

*Le journal du cycliste urbain n°111, Été 2011*

<http://toulousevelo.free.fr>

## TOURS - PROJET DE TRAM ET VÉLO

Le tramway de Tours, en construction, est très prometteur : il devrait y avoir un itinéraire cyclable tout le long du parcours, et l'accès aux rames avec son vélo devrait être possible en dehors des heures de pointe. Mise en service attendue pour 2013. À suivre... On apprend également qu'au premier mai 2011, tous les carrefours de Tours devaient être équipés de sas-vélos !

*Le grand Tour(s) à vélo n°54, printemps 2011*

<http://tours.fubicy.org>

## REIMS - CYCLABILITÉ

La nouvelle méthode de calcul de la cyclabilité, proposée par le CERTU, consiste à classer les voies en 3 catégories : cyclabilité bonne, cyclabilité passable, cyclabilité mauvaise ou nulle. Mise en œuvre à Reims, elle permet de conclure que : "Dans le centre-ville de Reims, la part de la voirie aménagée pour les cyclistes plafonne à 13%. A titre de comparaison, on estime aujourd'hui le centre-ville de Strasbourg aménagé à plus de 50% pour les cyclistes."

*Vél'Oxygène, lettre 67, juin 2011*

<http://www.reims.fubicy.org>

## LILLE - BIENVENUE AUX V'LILLE

Lille lance son système de location de vélos, les V'Lille. Consciente des faiblesses fondamentales des systèmes associés à la mise à disposition d'espaces publicitaires,

Lille Métropole a décidé d'intégrer le service de location de vélos dans

sa délégation de service public qui gère les transports en commun. L'opérateur choisi, Kéolis, a largement sollicité l'association Droit au vélo - ADAV pour sa réponse à l'appel d'offres. Dès septembre 2011, plus de 1 000 vélos en libre service et 3 000 vélos en location longue durée seront disponibles. Ces chiffres devraient ensuite être doublés dans les années suivantes.

*L'heurovélo n°66, mai 2011*

<http://www.droitauvelo.org>

## SAINT-NAZAIRE - HÉLYCE DÉVISE

Les aménagements en cours au centre ville, liés à la construction de la ligne de bus rapide Hélyce, ne tiennent pas compte des vélos, auxquels l'accès dans les couloirs Hélyce sera interdit, les condamnant aux mêmes voies que les automobilistes. Un recours gracieux auprès de la CARENE, basé sur la loi LAURE, n'y a rien fait. L'association des cyclistes nazairiens promet néanmoins de rester vigilante et demande à être consultée sur tous les futurs projets.

*Véloce n°18, juin 2011*

<http://placeauvelosn.free.fr>

*Les revues sont disponibles au local ou en téléchargement sur les sites des associations*

## PARTENARIAT GO SPORT

Pour cette rentrée, nous comptons un nouveau partenaire : GO SPORT, magasins situés à Nantes (Place Bretagne) et Saint-Sébastien-sur-Loire (rue P. Mendès France). Sur présentation de la carte adhérent 2011 (que vous pouvez retirer au local ou demander par courrier), les plassovélistes obtiendront en caisse une réduction de 10% sur tous les articles du magasin (hors soldes et promotions). Et n'oubliez pas les vélocistes déjà partenaires de Place au Vélo pour vos achats :

- VÉLO STATION - 46 Route de Saint Luce : 10 % de remise sur pièces et accessoires. 5% sur l'achat d'un vélo et la-révision gratuite dans les 3 mois.
- LA GALERIE DU CYCLE - VÉLO & OXYGEN 121 Route de Rennes : 10 % de remise sur les vélos et accessoires
- CYCLES EXPERT, 13 place Pierre Sépard à Rezé : 10% de remise sur l'ensemble du magasin cycles.

## VÉLOS DE SERVICE

Le SEVE, Service des espaces verts de la Ville de Nantes dispose de 100 vélos de service. Bravo.



Selon une étude réalisée en 2010 par le Centre d'Etudes Techniques de l'Équipement de Normandie, les accidents entre véhicules lourds et cyclistes représentent 5% des accidents impliquant au moins un cycliste. C'est peu, mais en revanche ces accidents sont en général très graves, et ils représentent 1/3 des accidents mortels impliquant au moins un cycliste. L'étude avance que 39% de ces accidents sont liés à un problème d'angles morts et dans plus de 8 cas sur 10, le scénario est le suivant : dans un carrefour le véhicule à gros gabarit tourne à droite et heurte un cycliste circulant à sa droite.

Alors que faire pour réduire les risques ? D'une part, réfléchir à l'amélioration des aménagements sur certains carrefours : à Nantes cela a été fait à l'angle des boulevards Gustave Roch et Martyrs Nantais, suite à 3 accidents très graves entre cyclistes et véhicules lourds à cet endroit. D'autre part, le rôle de notre association est également de sensibiliser les cyclistes. Ainsi nous avons travaillé, au printemps dernier, en partenariat avec la Fédération Nationale des Sports de voyageurs de la Loire Atlantique et l'AFT-IFTIM (formation des transporteurs), à la réalisation d'un autocollant.

Avec le soutien de la Préfecture et l'accord du Conseil Général, cet autocollant, tiré à 3000 exemplaires, a été apposé à l'arrière droit des autocars de Loire-Atlantique à hauteur de vue du cycliste, invitant ces derniers à ne pas dépasser un véhicule lourd à l'approche d'un carrefour.

Nous poursuivons cette campagne de prévention par deux nouvelles actions : mercredi 12 octobre nous donnons rendez-vous aux adhérents place Royale à 18h pour accrocher des flyers sur les vélos stationnés dans le centre de Nantes. Puis, les 18 et 19 octobre, comme chaque année lors de l'opération "Cyclistes brillez !", nous invitons les cyclistes à monter dans une cabine d'autocar pour se rendre compte par eux-mêmes de la difficulté pour le chauffeur de voir les vélos situés autour.

Loïc

# REVUE DE QUELQUES AMÉNAGEMENTS

Durant la période estivale on a vu sur le centre ville la mise en place de nouveaux aménagements. Les déplacements à vélo dans le centre ville deviennent plus confortables. Place au Vélo ne peut que s'en féliciter, voici quelques illustrations :



1



2



3



4



5



6

## PONT DE LA ROTONDE

### BOULEVARD DE GAULLE

On peut dire que les actions militantes de Place au Vélo ont été enfin entendues tant il était aberrant de constater que le pont de la Rotonde n'était pas aménagé ; maintenant une large bande (plus importante que la voie auto) a été tracée (photo de couverture). Elle se poursuit par une double bande continue tout au long du Bd Bonduelle. Dans le sens sud-nord la voie vélo de sortie du pont Aristide Briand est enfin matérialisée.

Bd De Gaulle la bande cyclable est maintenant tracée en continu y compris aux différents croisements (les cyclistes sont prioritaires : il n'y a pas de panneau laissez-passer sur la bande cyclable ; attention quand même !) Nous allons demander un renforcement de la signalisation afin de bien marquer la priorité des cyclistes ici.

## PONT DE TBILISSI

L'accès au giratoire de la cité des congrès est réduit à une voie et une large bande cyclable (quasiment en site propre) est tracée. Il faut se féliciter des suppressions des doubles files de voitures entrant dans les giratoires. C'est vraiment trop dangereux pour les cyclistes et les piétons. Il en reste encore beaucoup à réduire !

1

## BD DES MARTYRS NANTAIS

Réduction de la voirie auto et bande cyclable élargie en certains endroits ; mais il faudra que ce boulevard soit refait entièrement. La place Mangin est quasi infranchissable en vélo. Cet immense carrefour doit être réduit rapidement..

2

## SUR L'ÎLE DE NANTES

Rues Viviani et Bénoni Goulin : déplacement du stationnement voitures à gauche de la bande cyclable. Attention aux ouvertures des portières passagers... roulez près du trottoir ! Nouveauté appréciée par beaucoup, critiquée par certains. Qu'en pensez-vous ?

Un point (entre autres à améliorer) sortie de la rue Anatole de Monzie sur le Bd De Gaulle la bande cyclable doit continuer jusqu'au giratoire sinon les cyclistes sont coincés le long du trottoir.

## LES SAS VÉLOS

Ils sont en voie de généralisation. On observe qu'ils sont peu respectés ; souvent parce que les automobilistes connaissent mal l'intérêt de cette disposition. Une campagne de communication par voie d'affichage serait nécessaire. On peut aussi envisager des aménagements avec des

systèmes de feux décalés ou des feux spécifiques vélos qui permettraient aux cyclistes d'être prioritaires, la suppression des petits feux à hauteur de l'automobiliste qui lui permettent de se rapprocher dans le sas au plus près du poteau. Ces dispositifs existent ici ou là. Il serait bon de les expérimenter.

## SÉPARATEURS

Une bonne chose les séparateurs en entrée de giratoire. Expérimentation en cours d'un séparateur longitudinal Bd de la Libération à Rezé et dans plusieurs autres lieux. Donnez votre avis.

## STATIONNEMENTS

Bonne nouvelle : Le parking de la gare sud va bientôt ouvrir (un parking libre couvert et un autre sécurisé sur le parvis). Mauvaises nouvelles : des appuis vélos disparaissent dans la zone piétonne : place du Pilon ; place Bretagne ; rue Santeuil ! il faut (re)signaler à Nantes Métropole ces anomalies et demander que systématiquement les cahiers des charges des aménagements (on pense à la future place Graslin) prévoient les équipements adéquats et en nombre suffisant.

## GIRATOIRES

Expérimentation du marquage dans les giratoires : ils devraient apparaître à Rezé au rond-point de la Cadoire et à Saint Herblain Bd Mitterrand.

## INVERSION BANDE ET STATIONNEMENT

Rue Viviani, la bande est entre la file de stationnement et le trottoir. Donnez votre avis.

Amis cyclistes nantais, avez-vous repéré depuis ce printemps les nouveaux aménagements dont certains sont en expérimentation et doivent être évalués :

- des séparateurs de bandes cyclables ?
- des bandes cyclables entre stationnements et trottoirs ?
- les nouveaux giratoires ?
- les aménagements chronobus ?

En êtes vous satisfaits ? Qu'en pensez-vous ? Quels sont vos points noirs principaux dans la circulation actuelle ?

Pour améliorer le dialogue de Place au Vélo avec les services de Nantes Métropole, nous vous invitons à nous faire part de vos réflexions par courrier simple ou électronique.

# LES PLASSOVÉLISTES ONT VOYAGÉ CET ÉTÉ

## BALADES ESTIVALES

Tous les dimanches matin de l'été, vingt à quarante cyclistes se sont retrouvés pour partir pédaler ensemble, découvrir les petites routes et chemins, autour de Nantes ou un peu plus loin. Didier et Isabelle, qui organisaient ces balades, les ont accompagnées jusqu'à La Paquelais, le Château du Pé, Oudon, Portillon, Lavau (100km quand même !) et autres boucles autour de notre cité.

Que de bons moments partagés, de plaisirs échangés, en toute simplicité. Les fous-rires attrapés nous ont fait oublier les crevaisons ou les côtes à monter.

Pour ceux qui auraient envie de goûter aux prochaines balades, nous rappelons qu'elles se font sans inscription préalable, sans participation financière mais avec la signature, le jour même, d'une charte soulignant la responsabilité individuelle de chaque cycliste. Toute personne qui se sent l'envie de pédaler peut y participer. Dans ces journées, on n'est pas dans l'"entre soi", mais au contraire, avec les valeurs d'ouverture et de rencontre que l'on connaît à Place au Vélo. Un véritable "Parcours du cœur" !

*Isabelle*

## TOURISTE A VÉLO AVEC SACOCHES

La Bicyc'Lettre de Mai nous suggérait quelques idées de balades et nous conseillait d'utiliser les services la SNCF. C'est ce que nous avons fait pour nos vacances de Juillet. A partir de Nantes, pour rejoindre Caen, nous prenons un TGV pour le Mans puis un TER. Sous le ciel chargé de début juillet, en longeant les bords de l'Orne, les plages de la Côte de Nacre, et celles du Débarquement, et après un détour par Bayeux, nous rejoignons le Cotentin. Trois jours au camping de Saint Vaast la Hougue nous permettent d'apprécier ce port manchot, les moules de Barfleur accompagnées des frites maisons, une météo plus clémente et l'Île de Tatihou.

Sans doute attristé de nous voir partir, le ciel se remet à pleurer. Nous plions la tente sous la pluie. Barfleur, Gatteville, Cherbourg est une étape où nous avons bien profité du vent de face et de la pluie incessante. La "Ville des Parapluies", la bien nommée et sa Cité de la Mer dont la visite est intéressante et instructive, nous accueille deux nuits.

C'est encore sous la pluie que nous quittons Cherbourg. Sur cette étape nous rencontrons pour la première fois les véloroutes de la Manche. Leurs parcours sont bucoliques, mais à rallonges et très accidentés, tant sur le bitume que dans les chemins.

Des photos au cap de la Hague, mais sans le soleil couchant, les gros nuages gris sont toujours là. C'est beau malgré tout, c'est beaucoup mieux le lendemain sous le soleil. Sur la partie nord de la côte ouest du Cotentin nous découvrons les énormes sites de l'usine de la Hague et la centrale de Flamanville. A partir de Barneville nous empruntons la voie verte qui nous mène jusqu'à Coutances. De là nous revenons sur la côte pour atteindre Granville et son festival des arts de la rue "Sortie de Bains". Des petites routes côtières nous permettent de longer tranquillement la baie du Mont St Michel et de profiter d'un temps beaucoup plus ensoleillé. A travers les polders, nous atteignons St Benoit des Ondes qui nous sert de campement de base pour aller visiter Cancale et ses alentours.

Nous coupons par les terres pour accéder à la Rance puis au Canal d'Ille & Rance. Sur ses chemins de halage, en passant par Dinan, superbe ville avec son quartier moyenâgeux, nous aboutissons à Rennes. Les berges de la Vilaine sont un vrai boulevard pour aller à Redon. Nous y rencontrons plusieurs couples ou groupes de cyclistes qui font des randonnées sur quelques jours, aux yeux desquels nous passons pour des pros. Cette image sera irrémédiablement détruite lorsqu'une crevaison d'un de nos vélos nous obligera à leur emprunter une de leurs pompes, les nôtres n'ayant pas d'embout adapté. À Redon, nous reprenons un TER pour revenir à Nantes.

Quelques chiffres : Coût du transport SNCF A/R par personne : 70 € - 975km en 27 jours - 70h08 sur le vélo - Moyenne : 13,9km/h

*Robert Gomin*



## QUELQUES COUPS DE PÉDALE EN HOLLANDE, QUEL EXEMPLE !

Depuis longtemps, la réputation cyclable des Pays-Bas augmentait notre envie de découvrir ce pays. Cet été, les vélos accrochés derrière la voiture, direction Amsterdam et ses canaux, ses musées de peinture, son âge d'or d'architecture et... ses milliers de cyclistes urbains.

Là, je suis très impressionné par le flot permanent de cyclistes, familles, jeunes et moins jeunes, biporteurs et triporteur, étudiants et salariés, téléphone en main ou discutant, en jupe parfois courte ! Ou même en costume... aux très rares casques et sans chasubles. Il y a les vélos qui roulent mais aussi ceux qui sont à l'arrêt : des milliers stationnés près de la gare ferroviaire, des centaines devant les universités, des dizaines devant les cinémas ou les écoles... et partout sur les barrières longeant les canaux ou le long des maisons.

Et les aménagements ? Pistes séparées en pleine ville, sur les trottoirs ou le long des chaussées, feux tricolores spécifiques aux vélos, signalétique des directions, distances et repères, priorités aux cyclistes aux giratoires... et respectées par les automobilistes. Ces aménagements se retrouvent aussi dans les villes moyennes comme dans les petites communes et m'ont valu des moments de contemplation tout en sirotant une bonne bière ! Et ces investissements se poursuivent par des passerelles ou des souterrains réservés aux deux roues pour croiser canaux ou voies rapides. Nantes peut y prendre exemple : si cela roule si bien là-bas, pourquoi pas aussi chez nous ? Une dernière note plus colorée : ces vélos hollandais traditionnellement noirs prennent de la couleur avec des sacoches originales ou des sonnettes multicolores... cela s'améliore et commence aussi à venir vers l'Ouest.

Le vélo a de l'avenir dans les grandes villes... comme à Nantes !

*Daniel*

## MA BALADE D'ÉTÉ, DE NANTES À MONTPELLIER.

Partir de chez soi, tourner la clef dans la serrure c'est toujours un moment fort. Mais partir de Nantes pour aller loin c'est aussi accepter de faire sa première journée dans un décor connu, puis s'étonner le soir venu de n'en être "que là" (évidemment, quand on a pris dix fois la même direction en automobile, difficile de ne pas comparer). Cependant, être sur une route parallèle c'est aussi découvrir l'autre côté d'un décor. Notre première étape donc, bandes cyclables, pont Tabarly, bords de Sèvre, Château-Thébaud,... Saint Laurent sur Sèvre. Après quoi nous avons navigué à l'écart des agglomérations, passant au sud de Poitiers (étape Lusignan), sud de Limoges (étape Nexon). Les petites départementales étaient souvent tranquilles mais parfois des tronçons trop circulés nous mettaient mal à l'aise. Pluie ces trois premiers jours : le moral s'est maintenu, le vent nous a poussés. Entre Limoges et Brive, là on passe au mode montée (8km/h) - descente (50 km/h). Il faut s'habituer à enchaîner les moments d'effort intense, arrêt en haut de côte, relâchement et griserie de la coulée douce vers le creux. C'était l'inconnue de cette randonnée : que deviendriions-nous dans les montagnettes du centre de la France.

La réponse est : comme ça se passe sur des routes très peu circulées, on peut prendre tout le temps nécessaire et se sentir vraiment (mais n'est-ce pas aussi d'avoir passé le cap des maux de fesse, de poignet, de cou des premiers jours ?) en randonnée, s'arrêter d'un geste pour piquer les mûres qui nous montrent leur boule à zéro, pique-niquer au cœur d'un village quasi désert, voir tout, respirer tout, humer le silence.

C'est sans doute ça que je préfère pour ma part, le silence. Les vues panoramiques aussi, monter pour voir, ça vaut toujours la peine.

Arrêt bien sympathique chez les parents d'Isabelle, à côté de Brive : deux de mes filles s'arrêtent là. Prendre le TER dans une petite gare (Terrasson) plutôt que dans une grande, la magie n'est pas rompue. Désormais nous sommes bien dans le sud : il va faire chaud et on apprend à rouler sous l'ombre des arbres, on se fait

accompagner et doubler par des cyclistes sportifs, ça sent la villégiature : on traverse une partie de la Dordogne où le tourisme de masse s'étale, passons vite, désormais la moindre étendue d'eau sera synonyme de mobile-home/farniente/camping bruyant. Montées et descentes s'allongent, on se trouve contraints à des détours pour ruser avec les pentes. Après Rodez l'altitude moyenne s'élève, on aura une magnifique descente vers Millau. Nous sommes devenus endurants, monter 600m ne nous effraie plus. Causses, montagnes méditerranéennes nous plaisent, l'arrivée à Montpellier beaucoup moins. ville bruyante et sale, aménagements cyclables stupides, foule... sans doute trop différent de mes habitudes, prenons le train au plus vite !

Une randonnée pleine de surprises (que de trésors inattendus). Des régions encore très "habitées" (mais la moyenne d'âge en campagne est élevée), les changements de climat et de paysage (la nature de la pierre, la taille des habitations, la forme des espaces cultivés) à la fois très perceptibles quand on est à vélo (jamais vu ça d'une voiture) et très vite passés (deux, trois, quatre changements par jour). Bref, ce compte rendu ne rend rien de tout cela, le souvenir vécu (et vivant) est beaucoup mieux !

*Olivier*

## ENSEMBLE VERS LA LOÏRE

Mon 4ème voyage à vélo s'est fait, pour la première fois, à plus de deux. Thierry nous avait quand même signalé son envie de pédaler le long de la Loire. Message reçu : Marie et moi nous en souvenons quelques jours avant notre départ et nous l'appelons. Serge, un de ses amis, est également de la partie. L'équipe se complète au dernier moment par un heureux hasard : nous croisons Lucie à l'épicerie bio, elle s'apprête à partir seule sur les bords de... la Loire ! Nous sommes partis ensemble sans concertation sur le rythme, les attentes de chacun... et sans même nous connaître tous, et bien c'était chouette ! On a pédalé et traversé des paysages, des beaux et des moins beaux, des pleins et des vides, des bosselés et des plats, des verts et des bleus, et aussi quelques gris. Et quand la belle Loire nous tournait le dos, c'était pour mieux

nous retrouver plus loin. Ah combien de fois elle nous a fait le coup la coquine ! On a pédalé côte à côte pour tailler la discute, faire connaissance. Et quand on n'avait plus envie de parler, on roulait à la queue leu leu, tout simplement. Voyager à vélo c'est pas sorcier. Parfois il prenait l'envie à l'un(e) ou l'autre d'avancer plus vite, de s'échapper du groupe. Il/elle avait tacitement son bon de sortie : l'enfant qui reste en nous doit s'exprimer. Courses de cyclistes en plastique rouge, rêves d'une échappée solitaire, panache à la Laurent Fignon... qui n'a jamais ressenti l'envie de chauffer sérieusement ses mollets, de faire des exploits dans une belle montée ?

A défaut de vraiment musarder en chemin, on a limonadé ("La Loïre" artisanale, peu sucrée et très citronnée, comme un goût de fleuve, parfaite en fin d'étape), et goûté le vin du coin assis en tailleur devant nos tentes. On s'endormait à la nuit tombée, on se réveillait avec la rosée, voire la pluie ! Mais toujours avec l'envie de se laisser porter, de lâcher prise... ma bicyclette je te remercie de m'avoir emmené ainsi !

*Loïc*

## INTERLOIRE

Je ne peux m'empêcher de faire un petit retour concernant le wagon vélo mis en place par la Région pour Interloire :

- gare de Nantes, au moment du départ, nous sommes un groupe de 5 cyclistes, + 3 Suisses. Premier mauvais signe le wagon n'est pas de plein pied. Nous sommes sur le quai et l'agent qui s'occupe du service nous demande d'enlever tous nos bagages (c'est la consigne !), et nous devons ensuite lui passer nos vélos en restant sur le quai... Rapidement, il est débordé et pendant qu'il s'occupe des suisses, nous montons dans le wagon avec nos vélos non déchargés. Un bon quart d'heure pour l'ensemble de cette opération.
- pour ce service, il faut réserver à l'avance mais le paiement se fait sur place. Il doit remplir un bordereau pour chaque vélo : 8 x 2 minutes pour cette seconde opération = 1/4 d'heure.
- les bagages se rangent à l'autre bout du wagon, au-delà des compartiments voyageurs, c'est encore une fois peu pratique !

- au moment de l'arrivée à Angers, alors qu'il nous voit arriver dans le compartiment vélo, il est très gêné de nous inviter à rebrousser chemin : "désolé, il faut que vous descendiez de l'autre côté du wagon, pour raison de sécurité, je vous passerai les vélos". Bref, ce service mis en place par la Région a dû coûter cher, autant qu'il soit bien conçu, ce qui n'est pas le cas, et l'utilisateur dépense 5 €. Lorsque un peu plus loin, nous avons fait Dijon-Besançon en train, nous avons une partie de wagon équipé pour 8 vélos, certes encore une fois avec des crochets (enfin c'est sans doute le meilleur moyen pour optimiser l'espace), mais c'était tellement plus facile ! Et gratuit...

*Loïc*



# les Actions de PAV

## LA FÊTE DU VÉLO 2011... EN QUELQUES MOTS



Les 27 et 28 mai 2011, Place au Vélo investissait l'itinéraire Loire à Vélo de Nantes à Saint Brévin-Les-Pins pour LA FÊTE DU VELO, avec le partenariat du Conseil Général et de la Région. Pour ce week-end festif, nous proposons des balades encadrées avec visite des Écluses situées sur le parcours, un fléchage de Nantes à l'Océan, des animations à Frossay, en collaboration avec la structure Le Quai Vert. Mais aussi une navette bateau gratuite pour alterner vélo et croisière, du cinéma de plein air le samedi soir et la possibilité de camper sur place grâce à l'ouverture pour l'occasion du camping municipal. Si l'événement n'a pas attiré la foule des précédentes Fêtes du Vélo du fait de l'organisation tardive, d'un budget restreint et d'une concurrence avec Royal de Luxe, nous avons reçu d'excellents retours des participants.

Nous notons cependant une déception de certains habitués de la Fête du Vélo qui regrettent le circuit sécurisé et les pôles animations avec restaurations-buvettes présents le long du parcours lors des précédentes Fêtes du Vélo.

## LES ESTIVALES DU CANAL

Pour la manifestation LES ESTIVALES DU CANAL, organisée par le Conseil Général, Place au Vélo a mis en place plusieurs actions cet été pour faire connaître le Canal de Nantes à Brest et son territoire. Au programme : de belles balades en Forêt du Gâvre, de Nantes à Nort-sur-Erdre ainsi qu'un week-end camping et spectacle où les participants ont avalé des kilomètres de coup de pédales avec bonne humeur. Des cartes de balades à vélo ont également été réalisées et diffusées très largement dans les offices de tourisme et pays touristiques. Ces cartes sont disponibles au local de Place au Vélo mais également sur notre site Internet. Un projet réalisé grâce au partenariat du Conseil Général et de la Région.



## À VÉLO AU PELLERIN

Le 10 septembre nous étions ravis d'accueillir l'équipe de France 3 qui a réalisé un reportage concernant nos ateliers de réparation de vélo sur le bac

de Loire et au Forum des Associations. Les journaux locaux étaient également au rendez-vous !

Au Contrôle technique sur le bac de Loire de 10h à 17h, une file entière sur le bac nous était réservée pour effectuer des contrôles techniques et réglages gratuits des vélos. Nous nous attendions à davantage de cyclistes pour cette opération, une vingtaine de vélos a été vérifiée. Les cyclistes étaient ravis de profiter de ce service pendant la traversée. Opération réussie mais qui connaîtrait sûrement plus de succès un dimanche matin.

- Balade vélo. Une dizaine d'habitants du Pellerin a profité de cette balade en bord de Loire vers le Canal de la Martinière avec à la clé la visite du site des Machineries ouvert pour l'occasion. Merci à l'association ACCAM qui nous reçoit chaque fois avec enthousiasme. Après une courte présentation devant le quai du Pellerin des activités de Place au Vélo, des bacs de Loire et de l'itinéraire "Loire à Vélo", nous sommes arrivés au site des Machineries et avons ensuite présenté le "bateau mou", que tous connaissent déjà...La balade s'est terminée vers 15h30 au Forum des Associations.

- Brico-Vélo au Forum des Associations du Pellerin l'après-midi : Beaucoup de succès, les pellerinains de tout âge ont pu profiter des conseils de nos techniciens plassovélistes pour réparer et entretenir leur vélo.



## CYCLISTES BRILLEZ !

Comme chaque année en octobre, l'opération "Cyclistes brillez !" reprend en collaboration avec les techniciens d'ATAO. Nous aurons nos stands de vérification et réparation de l'éclairage les mardi 18 et mercredi 19 octobre de 9h00 à 17h00 Place Ricordeau.

## "MOBILITÉ EMPLOI" des cours pour apprendre à se déplacer à vélo

Place au Vélo, vous le savez, recherche toujours de nouveaux adeptes de la bicyclette et a mis au point une technique de persuasion immanquable : les cours de vélo pour adultes ! Nous sommes soutenus publiquement pour cet effort ! Particulièrement en direction des demandeurs d'emplois, notre action de propagande cycliste est financée depuis le printemps 2011 jusqu'en juin 2012 par le FONDS SOCIAL EUROPEEN (et bientôt par l'ONU !) : grâce à cet appui, les cours ne sont pas à la charge des bénéficiaires. Depuis plusieurs années, Nantes Métropole contribuait déjà à cette innovation et poursuit son soutien. Divers partenariats s'ajoutent : Maison de l'emploi, services sociaux du Conseil Général et des villes concernées (Rezé et St Herblain). Jusqu'en juin 2012, 8 sessions sont prévues. Chaque session peut accueillir 4 ou 5 personnes. La première session s'est déroulée en mai-juin dernier, rue d'Auvours, elle a rassemblé 5 personnes, venant de différents quartiers de Nantes : Fafa, Mariama, Cathy, Hafsa, et Mariam. Une seule d'entre elles conduisait une voiture et toutes étaient de vraies débutantes sur le vélo. L'apprentissage a donc également consisté à apprendre des notions de code de la route, notamment les panneaux spécifiques aux cyclistes. A la fin de la session, une d'entre elles venait déjà au cours avec son propre vélo !

Trois nouvelles sessions ont démarré en septembre, l'une est délocalisée à Trentemoult. Avis aux adhérents rezéens : Loïc aura besoin d'un coup de main pour animer les séances dans la rue.

*Catherine et Loïc*

## BOURSE AUX VÉLOS À SAINT-HERBLAIN À VÉLO

Samedi 24 – de 9h30 à 16h : BOURSE AUX VELOS à Bellevue rue d'Aquitaine - Place Denis Forestier (tram L1 – Arrêt Mendès France Bellevue). Pour la première fois la Bourse aux Vélos est organisée dans une autre commune, venez acheter ou vendre votre vélo ! Dépôt des vélos de 9h30 à 11h, vente de 11h à 16h.

# Les plassovélistes écrivent !

## Partage de documents de voyage

Ayant acheté plusieurs guides de voyage cet été (Loire à vélo, routard Paris et Bretagne sud), je me suis dit que l'on pourrait peut-être mutualiser ces documents sur le site de Place au Vélo, pour les mettre à disposition en prêt et éviter de les acheter en double. Bonnes balades à vélo et à bientôt.

*Cédric.*

L'idée est bonne et le CA va voir à ce que l'idée de Cédric puisse se concrétiser.

## La culture vélo chez nos voisins du nord : une roue à prendre...

Nos amis belges et hollandais utilisent le vélo comme moyen de transport le plus naturellement du monde et les raisons de cette manière de fonctionner sont diverses. Au-delà du côté santé et écolo de la bicyclette comme moyen de locomotion, une véritable "culture vélo" existe aussi bien en Belgique qu'en Hollande. Ce succès n'est pas tombé du ciel mais a été bien travaillé et entretenu au fil du temps. Comment pédalent donc nos voisins ?

La culture vélo s'est développée via, bien entendu, les courses mythiques comme le Tour des Flandres, l'Amstel Gold Race ou encore la Flèche Wallonne. Vous me direz : quel rapport avec une utilisation quotidienne ? Eh bien, c'est comme pour chaque activité : quand il y a Roland Garros à la TV, les cours de tennis se remplissent. Là bas, c'est pareil, énormément d'événements tournant autour du vélo sont organisés et ça incite à son utilisation. En Flandre belge par exemple, chaque village organise sa course annuelle.

Sinon, cet engouement vient aussi du fait de la topographie de ces régions qui sont essentiellement composées de plaines, comme le chantait Brel. En revanche, le climat n'est pas forcément propice mais ça ne les arrête pas. Le tout, c'est d'avoir un bon équipement et rendre le vélo pratique et facile d'utilisation. Ceci me permet de dire que le vélo au quotidien est une culture qui se travaille et qui s'entretient, alors quel est le secret ? Tout d'abord, c'est une manière de fonctionner qui est très revendiquée et dont belges ou hollandais sont fiers. Le vélo n'est pas désuet mais plutôt "mode". Ce qui n'est pas encore le cas chez nous.

Au-delà du côté pratique et économique, le matériel proposé est aussi adapté à une utilisation quotidienne, que ce soit pour le vélo en lui-même ou les équipements mis en place dans les villes. Les voies cyclables avec des cartes vélos sont très développées, des arceaux pour "se garer" sont monnaie courante ainsi que les accès aux gares sécurisés. Certains usagers des trains ont deux vélos, un d'un côté de leur ligne et l'autre les attend à

l'autre bout. D'autres personnes vont opter pour le vélo pliant ou encore la location. Le transport se transforme en "tram-sport". Donc, avec matériel et équipement adapté et sécurisé, le vélo ne demande qu'à être enfourché.

Enfin, l'entretien de cette culture se transmet également par de nombreuses campagnes de sensibilisation, notamment auprès des jeunes. Ce succès rencontré est aussi propice à des scènes ou situations cocasses. A Amsterdam, par exemple, les vélos sont accrochés partout et cela pose même des problèmes de stationnements, c'est un comble. On peut aussi croiser des familles à vélo, avec tandem muni de double siège bébé. Là-bas, c'est priorité aux vélos pas aux piétons et encore moins aux voitures !!

Donc, pourquoi ne pas suivre l'exemple et prendre la roue des nordistes : on sensibilise, on développe offres et équipements, on rend accessible et l'utilisation du vélo à Nantes va changer de braquet...

*Vincent Legris*

## Stop aux cyclomoteurs sur les bandes cyclables

Nous sommes sans doute un certain nombre de cyclistes à constater que les deux roues motorisées sont de plus en plus nombreux à utiliser en toute illégalité les bandes cyclables qui sont exclusivement réservées aux cyclistes (sauf dérogation signalée par le panneau M4d2 (photo)

La fiche CERTU N° 2 du mois d'août 2009 concernant les bandes cyclables le rappelle très clairement : L'art. R431-9 du code de la route précise : "Par dérogation aux dispositions de l'article R110-2, les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues, sans side-car ni remorque peuvent être autorisés à emprunter les bandes et pistes cyclables par décision de l'autorité investie du pouvoir de police", le panneau C 113 est alors complété par un panneau M4d2. Cette possibilité est toutefois fortement déconseillée en raison du différentiel important d'accélération et de vitesse entre le cycliste et le cyclomotoriste et de l'emprise peu large, inadaptée aux vitesses pratiquées par ces derniers."

Il me semble que devant la tolérance des comportements illégaux des conducteurs des deux roues motorisées Place au Vélo doit alerter les responsables des déplacements doux de Nantes Métropole afin que les forces de police sanctionnent les contrevenants. Certains évoquent également l'impossibilité pour les petites cylindrées d'utiliser des voies comme le périphérique, ce qui justifie les dérogations accordées par exemple pour le pont de la Jonelière ou le pont de Bellevue. À ceux-là on peut répondre que le choix d'utiliser un scooter ou une moto implique également d'accepter les contraintes de la circulation automobile. Les VAE qui permettent de faire de longue distance,

sans grande fatigue, coûtent bien moins cher qu'un scooter et sont largement plus économiques. Nantes Métropole investit des sommes importantes dans les aménagements vélos. Si ces aménagements sont détournés de leur utilisation par des conducteurs de deux roues motorisées mettant souvent en danger les cyclistes alors il y a là une contradiction inacceptable qu'il convient de dénoncer.

*Jean Paul*



## Notre rédacteur est encore parti !

Après la virée de Nantes à la mer Noire, je prépare un nouveau grand départ début septembre pour rejoindre les rives de la mer Noire et traverser la Turquie... en allant vers le Kurdistan et rejoindre les frontières géorgiennes et arméniennes... Ce sera de nouveau une belle aventure sans doute plus compliquée que l'an passé. A bientôt !

*Jean Paul*

Retrouvez le périple sur le blog : <http://verslesroutesdelasie.blogspot.com/>

## Place au Vélo s'expose !

Pour cette rentrée 2011, Place au Vélo et sa graphiste bénévole Manue, ont créé des panneaux d'exposition illustrant les multiples activités et engagements de l'association. Les photos illustrent aussi bien les activités d'accessibilité au vélo, les événements que les actions militantes.

Vous trouverez cette exposition lors des prochains événements de Place au Vélo.

# les Sorties de PAV

**Dimanche 2 octobre** : départ à 10 h place Royale (destination à étudiant), proposé par Daniel Daoulas

**Dimanche 16 octobre : randonnée cycliste et pédestre** départ à 14h devant le Camping Petit

Port : 9kms vélo et 2h de marche. Vallée du Gesvres, Pont de Massigné – Infos pratiques : éviter les sacoches : Mettre son goûter et son kway dans un sac à dos + appareil photos et jumelles à prévoir. Proposé par Marc et Françoise.

## Des sorties en semaine : ça vous tente ?

Jean-Claude Hauray, adhérent en retraite, propose de se retrouver pour des balades en semaine, il souhaite partager son temps libre avec d'autres passovélistes. Si vous êtes intéressés, contactez directement Jean-Claude par mail (jean-claude.hauray@orange.fr) et participez à la réunion de création de ces balades : Jeudi 29 septembre à partir de 17h au local de Place au Vélo.

**Consultez la rubrique Agenda du site de Place au Vélo pour les nouvelles dates de sorties.**

# Bicyc' LETTRE

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > sept 2011 > n°86

## SUR VOTRE AGENDA

### Samedi 24 septembre

...❖ Bourse aux vélos à Saint-Herblain (voir page 6)

### Mardi 27 septembre

...❖ Réunion Projets événements 2012 à 19h30 rue d'Auvours

### Samedi 1er et 15 octobre

...❖ brico-vélo 14-18h Auvours

### Samedi 8 octobre

...❖ Contrôle technique et marquage de 9h30 à 13h Mail de l'Europe à Sainte-Luce

### Mercredi 12 octobre

...❖ Pose de flyers "Attention angles morts" en ville, RV Place Royale à 18h.

### Vendredi 14 octobre

...❖ Véloration à 17h00 place Bretagne

### Mardi 18 et mercredi 19 octobre

...❖ Cyclistes Brillez ! 9h-17h Place Ricordeau

### Samedi 5 et 19 novembre

...❖ brico-vélo 14-18h Auvours

### Samedi 28 janvier 2012

...❖ Assemblée générale annuelle 14-18h Maison des syndicats

La Bicyc' Lettre est éditée par Place au Vélo Nantes, 8 rue d'Auvours 44000 Nantes • Tél : 02 40 200 400 • Contact : Nantes@fubicy.org • Internet : http://fubicy.org/nantes • Directeur de la publication : Daniel Daoulas • Rédacteur en chef : Jean-Paul Berthelot • Conception graphique : Sapristi 02 40 49 81 74 • Impression : RDS, 12 rue Alain Barbe-Torte 44000 Nantes • N° ISSN : 2106-7120 • Ce numéro a été tiré à 850 exemplaires. Revue bimestrielle, 5 numéros par an • Ont participé à ce numéro : Jean-Paul Berthelot ; Loïc Boche ; Muriel Boubaddi ; Daniel Daoulas ; Pierre Descamps ; Dominique Dupont ; Olivier Flamand ; Robert Gomin ; Stéphane Le Bot ; Vincent Legris ; Marc Peroy ; Catherine Perot ; Isabelle Perrone • Illustrations : Jacques Clavreul



## Retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire tous les jeudis de 17h à 20h 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes tél > 02 40 200 400 portable > 06 27 200 655

## et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org site > http://www.nantes.fubicy.org

## Pour s'inscrire à la liste de diffusion

envoyez un mail vide à : sympa@lists.fubicy.org avec le sujet : subscribe nantes-velo@lists.fubicy.org

## Bulletin d'adhésion

### J'adhère à Place au Vélo

### et je recevrai le journal la Bicyc'lettre

Individuel 10 € -  Famille 15 € -  Réduit 5 €

### et en plus :

Abonnement à Vélocité 16 € (magazine national de la FUB)

Je souhaite soutenir financièrement les actions de

Place au Vélo et je fais un don de ..... €

Paiement par chèque  en espèces

Boîte aux lettres accessible pour nos porteurs

bénévoles Oui  Non

Nom .....

Prénom .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

Tél .....

E-mail .....

Je souhaite recevoir le journal par courrier électronique

Oui  Non

L'adhésion à Place au Vélo permet également :

- le marquage des vélos à prix réduit
- des accessoires à prix réduits
- des réductions chez les partenaires (consulter notre site internet)