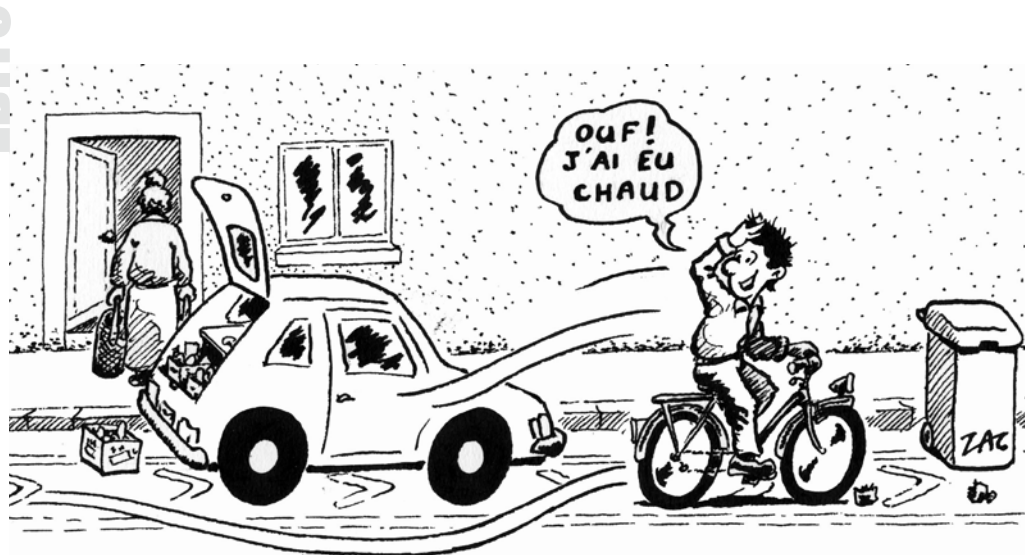


Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2009 > n°74



J'en ai pour deux minutes !

L'itinéraire Loire à Vélo, sur la communauté urbaine, comme toute voie verte, a une double utilisation : il sert au tourisme mais aussi localement pour les déplacements quotidiens. Cet itinéraire est très avancé sur d'autres territoires ; d'après les prévisions initiales il aurait dû déjà être terminé sur le territoire de Nantes Métropole. Or nous avons appris que son achèvement pourrait être reporté sine die, comme si l'on ne tenait pas compte de l'intérêt d'un tel aménagement pour augmenter la part modale du vélo. Espérons que les élus sauront faire les bons choix, car reculer sur ce projet serait ressenti comme un signe que Nantes-Métropole n'accorde pas au vélo toute sa place,

Place au vélo se plaint parfois des aménagements, mais lorsqu'ils sont bien conçus ils ne sont pour autant pas toujours utilisables en toute sécurité, la faute à certains automobilistes. Sont-ils sans-gêne ? Sont-ils inconscients du danger qu'ils génèrent ? Se fabriquent-ils des excuses ? (j'en ai pour 2 minutes, c'est pas long... pour qui n'attend pas!). Les potelets installés pour prévenir le stationnement sauvage réduisent les trottoirs et peuvent devenir dangereux en cas de chute. Augmenter la répression policière serait trop coûteux. Il faut alors trouver le moyen d'attirer l'attention des conducteurs indéliçats sur les conséquences de leur comportement. Après les PV factices, la Fubicy nous propose, le mercredi 25 mars de déposer des autocollants "stationnement dangereux" sur les pare-brise des véhicules à moteur mal stationnés pour interpeller les conducteurs sur les risques qu'ils font courir aux cyclistes, aux personnes à mobilité réduite et aux piétons. Avec des militants de l'APF (association des paralysés de France) et de la LCVR (ligue contre la violence routière), les cyclistes dénonceront le stationnement dangereux et la nécessité d'un code de la rue et d'un trafic apaisé.

Pierre Descamps

- 2 → Revue de presse
→ Assemblée Générale PAV
- 3 → Rencontres PAV et la SEMITAN, la SAMOA...
- 4 → La Loire à Vélo
- 6 → Actions PAV
- 7 → Les plassovélistes écrivent
- 8 → Sorties PAV
→ Agenda

Réunion des adhérents de Place au Vélo

Mercredi 25 mars 2009 à 20h30 Maison des Syndicats
Bd de la Prairie au Duc

- Présentation d'un nouvel outil pour diagnostiquer l'état du réseau cyclable auprès des collectivités par Gilles Blanchard du CETE (Centre d'études techniques de l'Ouest)
- Bourse aux vélos
- Fête du Vélo 2009
- Questions diverses



Bordeaux
La vélo-école récompensée
 Vélo-Cité a reçu un prix "coup de cœur" des Trophées Agenda 21 de la Gironde pour sa vélo-école. Cette distinction illustre une nouvelle fois l'intérêt que porte le conseil général à cette action. Il sera d'ailleurs pour l'année 2009 le principal financeur des stages d'apprentissage du vélo. Cela a boosté Vélo-Cité qui programme trois sessions d'un mois et demi à raison de 2 séances de 2 heures par semaine.
Vélo-Cité, n° 97, fév. 09

La Rochelle
Un pisteur à La Rochelle
 C'est du moins le souhait de Vive le Vélo en prenant pour modèle la ville de Dijon. Le pisteur est un employé municipal dédié à l'entretien des voies et aménagements cyclables. Il se déplace en tricycle et fait les mille et un petits travaux d'entretien, il est aussi l'œil de la municipalité sur le réseau cyclable. Affaire à suivre.
Vive le Vélo Infos, n° 37, fév. 09

Salon de Provence
L'APROVEL au secours... du piéton
 Descente vers l'Hôpital : enfin, 9 places de stationnement sur la chaussée ont été supprimées par la Mairie de Salon afin d'assurer le prolongement de la bande cyclable. L'association applaudirait si... les automobilistes n'avaient pas pris la mauvaise habitude de stationner sur le trottoir empêchant la circulation des piétons. L'APROVEL demande donc une verbalisation accrue avec mise en fourrière ou la mise en place de potelets ! Affaire à suivre.
APROVEL, n° 12, janv. 09

Valence
Schéma directeur cyclable de l'agglomération
 Engagé depuis un an, l'étude du schéma directeur aboutit à 44 propositions que les communes doivent examiner et éventuellement modifier. Pour les REVVeurs c'est une bonne nouvelle. La volonté d'assurer certaines continuités apparaît clairement.
REVV...eries, janv. 09

Mulhouse
Expo photo : "Place au Vélo... à Copenhague"
 Le CADR monte une expo photo itinérante sur le thème "La ville à Vélo" en prenant pour exemple la ville de Copenhague. L'inauguration aura lieu dans un lycée fin mars en présence d'élèves, d'enseignants, d'élus et autres acteurs du développement durable, de journalistes et de membres du CADR.
La Lettre Contact, mars 09

Chambéry
Le vélo à assistance électrique (VAE)
 En dehors de la partie technique, le dossier vaut surtout par les 6 interviews de pratiquants de VAE qui précisent l'usage quotidien qu'ils en font et de l'intérêt de l'assistance pour l'usage assez soutenu qu'ils font du vélo.
La Bicyclette, n° 46, déc. 08

Toutes les revues sont consultables au local

Bernard

Le nouveau Conseil d'Administration

Manue Tran-lé et Philippe Letort ont souhaité quitter le CA. Cinq nouveaux candidats ont souhaité l'intégrer. Les membres du nouveau CA élu à l'unanimité :
 Pierre Descamps, président *
 Daniel Daoulas, vice président
 Catherine Perot, vice présidente
 Christophe Raverdy, vice président
 Michel Brugnon, trésorier
 Marc Peroy, secrétaire
 Michel Berjon-Erichsen (entrant)
 Olivier Flamand
 Thierry Gauchet
 Sophie Guillon Verne (entrant)
 Franck Patarin (entrant)
 Isabelle Perrone (entrant)
 Bernard Renou
 Bernard Rumen (entrant)
 Roselyne Vincent
 Jean-Claude Voirpy

**les membres du bureau ont été élus par le CA lors de la réunion du mardi 3 février*



Assemblée Générale annuelle de Place au Vélo

Entre 85 et 90 personnes se sont déplacées le 31 janvier 2009 pour notre Assemblée générale annuelle. Jacques Garreau, maire de Bouaye et vice-président de Nantes Métropole chargé du vélo et des circulations douces était notre invité. Il nous a fait part de la politique vélo qu'il entend mener sur la durée du mandat et qui sera développée autour de trois axes :

1. Politique vélo intégrée :
 Le vélo doit avoir toute sa place en cas de travaux de réhabilitation de voirie et de création, en parallèle avec les circulations des PMR. Un nouveau « guide technique des aménagements cyclables » de la Métropole va sortir avant l'été, à destination des aménageurs : techniciens et entreprises, et un travail de hiérarchisation des voies de Nantes Métropole est bien avancé. D'autre part sont à l'étude un projet de mise en place d'une contrainte réglementaire pour le stationnement vélo dans les bâtiments publics (dans les PLU) et l'élaboration de schémas communaux 2 roues (sur le modèle de celui de Bouaye) pour gommer les grosses disparités entre les 24 communes de l'agglomération

2. Prioriser l'intermodalité des déplacements
 Pour les déplacements plus longs, le vélo peut être le maillon d'une chaîne avec les TC et la marche à pied. Les 39 parkings relais seront équipés de parkings abrités et sécurisés pour certains. D'ici 2014, sans attendre le projet de refonte de la gare, il y aura 600 places installées autour de la gare (nord+sud).

3. Une politique participative
 Privilégier les échanges entre les communes, Nantes Métropole et les associations. Deux associations reconnues pour le vélo à Nantes : Place au Vélo et Vélocampus, avec lesquelles Nantes Métropole a passé convention. Au niveau local (communes et quartiers), parvenir à un consensus sur les schémas idéaux d'aménagement prenant en compte toutes les contraintes. Le budget des aménagements doit être inclus dans les budgets voirie.

À la suite de cette intervention, Catherine, Olivier, Pierre, Marc, membres du CA, ont présenté les cinq études réalisées par le groupe « aménagements » (à consulter sur le site de PAV, à l'adresse : <http://www.fubicy.org/nantes/accueil.htm>). Au cours du débat qui a suivi, de nombreux « pllassovélistes » ont pu poser leurs questions et faire part de leurs remarques sur différents points à améliorer pour faciliter la vie des usagers de la bicyclette en ville. Après la pause galette cidre, qui fut l'occasion de poursuivre les échanges, plus de 50 adhérents ont pris part à l'Assemblée Générale annuelle. Ils ont notamment voté à l'unanimité un vœu pour que Nantes Métropole soit proposée au prix du clou rouillé du Congrès de la Fubicy (du 24 au 26 avril à Lille) si le projet Loire à Vélo devait être abandonné sur l'agglomération nantaise. Les difficultés financières de la Communauté Urbaine pourraient mettre en cause le projet qui n'entrerait pas dans la stratégie des déplacements de la Métropole. Le rapport financier et le rapport d'activité de l'association ont été approuvés à l'unanimité. Puis la sécurité des aménagements et les comportements des cyclistes ont fait enfin l'objet des dernières discussions entre adhérents.

Les rencontres de PAV!

PAV rencontre la SEMITAN Parking-relais

Christophe, Jean-Paul, Marc et Daniel ont d'abord présenté l'étude sur les P+R gérés par la SEMITAN. Il y en a 37. Celle-ci, avec l'autorité organisatrice Nantes Métropole va y installer progressivement des parkings sécurisés. Elle expérimente en prototype un équipement au P+R Marcel Paul incluant un local de stationnement vélo et des toilettes (sanisettes). Ce parc de stationnement vélo sera sécurisé, vidéosurveillé en permanence et accessible au moyen d'une carte à puce. Le site de Marcel Paul sera mis en service en avril-mai. Les cyclistes sont invités à juger de l'équipement.

Vélo dans le tram – et le bus
 Nous demandons à ce que la plage d'autorisation du vélo dans le tram soit étendue. Il n'y a pas de volonté de revenir sur ce point.

Complémentarité Vélo – TC
 Le vélo pourrait être mieux promu comme véhicule de rabattement vers un arrêt de ligne de bus express bien desservi par des aménagements cyclables et doté d'un stationnement abrité et sécurisé. La Sémitan est très intéressée par cette solution.

Cohabitation bus – vélo
 Sur la relation entre chauffeurs de bus et cyclistes, la SEMITAN précise que tous les conducteurs sont en formation tous les 5 ans (sécurité, cohabitation, réglementation, handicapés, incidents, gestion des crises...) Elle propose de créer des petits films qui passeront sur des écrans dans les salles de prises de service des chauffeurs.

Franchissement des plate-formes Tram
 Les pavés sur-élevés sont enlevés au fur et à mesure des réaménagements de plate-forme. Il faudrait trouver une solution pour mettre tout au même niveau, canalisant cependant les automobiles dans une file.

Daniel, Marc

PAV rencontre Pascal Rabévalo,

chargé de mission sécurité routière au CRDP (centre régional de documentation pédagogique) des Pays de la Loire dans le cadre d'un projet pilote national.

Dominique rend compte des ateliers et des sorties à vélo, déjà réalisées dans les collèges. M.Rabévalo suggère que l'association se fasse connaître auprès des référents de sécurité routière.

Catherine, Dominique.

Gare de Nantes : des progrès au nord, à quand le sud...

PAV rencontre Bertrand Vrain,

conseiller municipal, en charge des modes doux sur Nantes. Bertrand est un des membres fondateurs de « Cheviré Cyclable », qui est devenu « Place au Vélo », et les échanges ont été faciles. Nous mettons en avant deux points qui nous semblent importants : les double sens cyclables et le stationnement en épi. Bertrand nous demande d'argumenter précisément sur le plus apporté au cycliste par un double sens cyclable en faisant un comparatif d'itinéraire, sur plusieurs cas concrets de rues nantaises. Pour les stationnements en épi, la mise en zone payante devrait permettre à la police municipale d'être plus présente et de verbaliser. Le fichier des fiches de signalisation devra lui permettre de relancer les services et les pôles de Nantes Métropole. Nous demandons aussi que la fourrière des vélos utilise systématiquement le Bicycode et que cela soit dans une convention. A suivre...

Daniel, Marc,

(par au-dessus) et Haudaudine. Nous réfutons l'argument du risque d'inondation pour un passage sous ce dernier. Nous réclamons pour le Bd Blancho la suppression du trottoir et la mise à niveau de la zone de promenade élargie de 4,40 m en bord de Loire afin que les vélos puissent s'y échapper en cas de passage bouché. À bas les petits dénivelés de 2cm, vive les niveaux zéro ! Nous sommes entendus. La continuité de l'aménagement cyclable pendant les travaux de voirie (Bd Barthou) sera assurée. Les appuis vélos ont presque tous été changés après notre action commando de démontage d'une barre en bois. L. Théry en avait été fortement vexé : nous promettons de ne pas recommencer. Bilan : une réunion constructive, une bonne écoute, la promesse d'être consultés directement avant tout nouvel aménagement.

Olivier, Daniel, Marc

PAV au Conseil de Développement

Place au Vélo est présent aux débats du Conseil de Développement, lequel a été « saisi » par la Communauté Urbaine pour donner son avis sur le PDU se finissant (2000-2010). Trois membres du CA y participent en tant que « citoyens volontaires ». Une première contribution a été écrite qui appelait à investir massivement dans les modes de déplacements économes en énergie en même temps qu'à réorganiser l'ensemble du territoire métropolitain dans une optique d'économie des distances. Dans une deuxième contribution Place au Vélo a proposé que le PDU fasse l'objet d'une évaluation par ceux qui l'ont conçu, l'AURAN et la CUN, sous forme de % de réalisation de chaque action mais aussi que le grand public fasse le même exercice. Le but est double : à la fois populariser le PDU qui est jusqu'à présent resté l'apanage des sphères décisionnelles en le mettant au niveau de tout un chacun et vérifier si cette « vox populi » rejoint l'autoévaluation de l'AURAN.



Loire à Vélo lanterne rouge de l'Eurovélo 6 ?



Un projet européen

La Loire à Vélo est la partie ouest, d'environ 600km, de l'Eurovéloroute des Fleuves (Eurovélo n°6) qui relie l'Atlantique à la mer Noire sur 3650 km (voir l'encadré). L'Eurovélo 6 traverse la France d'ouest en est, de St Brévin-les-Pins sur l'Atlantique à Huningue à la frontière allemande au sud de l'Alsace. Cela représente sur 6 régions un itinéraire de 1200km dont les 2/3 sont ouverts et balisés mais parfois sur des itinéraires provisoires. Les maîtres d'ouvrages sont les régions qui souvent délèguent les réalisations aux départements ou aux collectivités urbaines. Les financements sont partagés mais en général à 60% régionaux.

En France, la partie à l'est de l'EV6, située en Bourgogne, Franche-Comté et Alsace, est presque terminée, les travaux avancent vite pour une jonction totale en 2010 avec Loire à Vélo.

La Loire à Vélo

Les deux régions Pays de La Loire et Centre décidèrent en 1995 d'investir pour réaliser ce tronçon de 600km de l'EV6 de St Brévin-les-Pins en Loire Atlantique à Cuffy dans le Cher. La fin des aménagements était alors annoncée pour 2006. Certains itinéraires sont aménagés sur les deux rives de la Loire. A noter que la suite de l'itinéraire le long de la Loire de Cuffy (Près de Nevers) à Digoin est situé en Bourgogne. En 2006, certains tronçons étaient réalisés et balisés mais beaucoup n'étaient que provisoires. Les échéances ont d'abord été repoussées en 2008 puis aujourd'hui en 2011. Les régions et les départements, soucieux d'obtenir un consensus avec les élus des communes, semblent avoir sous-estimé les difficultés locales ainsi que les contraintes environnementales (Natura 2000 par exemple, le réseau européen de sites naturels ou semi-naturels ayant une grande valeur patrimoniale). Certaines réalisations, nécessitant des enquêtes publiques et des délais de 2 à 3 ans, auraient dû être programmées plus tôt.



Dans la région Centre, tout s'active pour terminer en 2011 comme prévu mais les réalisations actuelles sont très inégales d'un département à l'autre.

Dans le Cher, tout a été planifié en trois tranches : 2008, 2009, 2010, chaque printemps un nouveau tronçon est inauguré. Le Loiret a surtout créé des itinéraires provisoires ; on espère un vrai démarrage en 2009 sur les tronçons manquants. Le Loir-et-Cher a travaillé sérieusement dès le début de la programmation, il reste à relier Candé-sur-Beuvron à Chaumont et le département d'Indre-et-Loire. Entre Blois et Beaugency deux remarquables itinéraires sur les deux rives du fleuve. L'Indre-et-Loire termine son programme vers l'est pour relier Amboise à Chaumont.

Dans la région Pays de la Loire, Loire à Vélo ne concerne que les deux départements le long du fleuve. En Maine-et-Loire, beaucoup d'aménagements sont terminés, il reste tout de même quelques passages difficiles avec une importante circulation motorisée l'été ou avec de forts dénivelés comme en aval de Saumur. Certaines zones entre St Florent-le-Viel et Liré sont inondées l'hiver, ce qui oblige à changer d'itinéraire. En Loire-Atlantique les longs tronçons nécessitant le moins d'aménagements ont été balisés, tels que Mauves-Thouaré-Nantes et le Canal de la Martinière à partir du Pellerin jusqu'à l'entrée de Paimboeuf. Il manque encore un aménagement pour entrer dans le centre de Paimboeuf à côté de la D723. Deux importants tronçons restent à réaliser, prévus pour 2010/2011. Le premier sur la rive gauche entre Champcoceaux et La Chapelle Basse Mer est remplacé par un itinéraire provisoire sur la rive droite de Oudon à Mauves-sur-Loire qui suit le GR, entre la voie de chemin de fer et la Loire ; ce chemin est agréable mais étroit et pas facile à partager avec les piétons, le revêtement en graviers est parfois peu roulant. Le deuxième entre Paimboeuf et St Brévin les Pins nécessitant au préalable une enquête publique longera la D77. Un itinéraire provisoire, plus au sud, doit être mis en place d'ici l'été 2009, il empruntera des petites routes de campagne mais éloignées de la Loire. Le beau chemin sur la levée entre Corsept et Mindin, le long de l'estuaire n'a pu être utilisé pour des raisons de protection du site (Natura 2000).



Nantes Métropole est maître d'ouvrage pour le tronçon de Mauves-sur-Loire jusqu'au Pellerin. Il était prévu dans l'enquête publique, pour fin 2008, deux itinéraires entre Nantes et Le Pellerin, l'un au nord et l'autre au sud. Quelques aménagements ont été faits au nord à l'entrée et à la sortie de Nantes, l'itinéraire balisé est en partie provisoire et souvent incomplet et peu visible. La traversée de Nantes à vélo pour qui ne connaît pas la ville est difficile à trouver et parfois grotesque avec 7 marches près du pont Anne de Bretagne ! Le cyclo-randonneur qui, quelques jours avant, a traversé agréablement la ville de Tours est un peu dérouter ! A Malakoff, le revêtement en graviers est peu roulant surtout si on pense à des personnes à mobilité réduite. Autour du Palais de Justice, certains tronçons assez étroits sont difficiles à partager avec les piétons. La traversée de Nantes le long de la Loire doit constituer à terme l'axe cyclable sécurisé est-ouest de la ville très utile aussi pour les déplacements quotidiens, on en est encore loin.

En attendant 2011, si vous voulez randonner à vélo le long de la Loire, n'hésitez pas, malgré des itinéraires encore incomplets ou provisoires, certains parcours sont magnifiques. Si vous préférez de longs itinéraires sans surprise, partez sur l'Eurovélo6 en Allemagne, en Suisse ou en Autriche, l'été vous rencontrerez beaucoup de monde. La Loire à Vélo permet de développer un tourisme de proximité plus respectueux de l'environnement. Les Allemands et beaucoup d'européens attendent la fin des aménagements pour pédaler sur les bords de Loire et visiter nos régions. Les élus ne doivent plus repousser les échéances s'ils veulent conserver leur crédibilité.



Qu'est-ce qu'une véloroute ?

Une véloroute est un itinéraire cyclable à moyenne ou longue distance, linéaire, continu, jalonné, sécurisé et incitatif. Elle emprunte un itinéraire agréable, évite les dénivelés excessifs et circule autant que possible sur des aménagements en site propre et sur des petites routes tranquilles.

Une véloroute empruntera donc des voies vertes, des bandes cyclables, des pistes cyclables et des itinéraires partagés avec les véhicules motorisés.

Pour vous aider à voyager sur Loire à vélo et l'Eurovélo 6 :

Cartes et guides :

- Eurovélo 6 de l'Atlantique au Rhin 2008, 6 cartes au 1/100000 Kartographie Huber 2 € pièce en librairie ou www.cartesetguides.michelin.fr. Cartes suffisantes pour randonner à vélo.
- La Loire à Vélo d'Orléans à la mer Ed Ouest France 2007 12 € www.edilarge.fr
- La Loire à Vélo d'Orléans à Nantes Ed Chamina 2007 12€ www.chamina.com
- Loire-Radweg von Orléans zum Atlantik 2008 cartes au 1/75000 12,40 € www.esterbauer.com

Sites internet :

- www.eurovelo.org : site de l'ECF en anglais.
- www.eurovelo6.org : un aperçu de tous les tronçons de l'Atlantique à la mer Noire.
- www.loire-a-velo.fr : des fichiers avec des cartes à télécharger.
- www.af3v.org : le site de l'AF3V décrit toutes les Voies Vertes et Véloroutes de France.
- www.bahn.de : site des chemins de fer allemand, une option permet de choisir des trains acceptant les vélos en europe. On peut aussi choisir sa langue.

14^{ème} bourse aux vélos

Samedi 21 mars Place du Pont Morand dépôt des vélos de 9h30 à 11h00 ; La vente commence à partir de 11h00 ; Fin de la vente à 16h00 ; Restitution des vélos invendus jusqu'à 17h00. Parlez-en autour de vous. Il faut des vendeurs et des acheteurs nombreux. Des affiches et des tracts sont disponibles au local, passez les prendre pour en afficher le plus possible. Les adhérents qui veulent bien s'investir dans l'organisation sont les bienvenus. Appelez au local.02 40 200 400

LES
ACTIONS
DE PAV

Respectez les cyclistes

Pour tous ceux qui peuvent participer à la campagne de sensibilisation "Respectez les cyclistes"

lancée par la FUBicy du 16 au 22 mars, rendez vous mercredi 25 mars à 12 h place Ricordeau pour déposer des autocollants "stationnement dangereux" sur le pare-brise des véhicules à moteur mal stationnés. Place au Vélo mène cette action en partenariat avec l'Association des Paralysés de France 44 et la Ligue contre la violence routière 44. Il est conseillé de vérifier la veille, mardi 24 mars, l'heure et le lieu du rendez vous sur le site de PAV.



Ils ne pensent qu'à sortir !

Dimanche 8 février 2009 : Belle journée de balade vers Orvault : découverte de la campagne, du Cens, du château de La Tour. Une quinzaine de cyclistes bravant les côtes et appréciant le pique-nique au chaud au gymnase de la Frébaudière. Je me serais bien passé d'une crevaillon, mais ce fut une leçon pratique pour certaines. Super pour tous et à renouveler ! [même la crevaillon ?]

Daniel

Dimanche 22 février : Une vingtaine de participants partis de Nantes sont accueillis chaleureusement à Indre par six membres de l'Union sportive de Saint-Herblain, en dépit de notre retard et de la fraîcheur matinale. Ils nous pilotent pour une première boucle (17 km) qui nous conduit vers Couëron, les marais Audubon (et ses ibis sacrés), puis aux bords du lac de Beaulieu pour un pique-nique reconstituant avant un retour par la Chabossière. Puis c'est parti pour la deuxième boucle (21 km) sur St Herblain, avec visite des sites «historiques» de la commune. . Un grand merci à nos guides qui ont su s'adapter au rythme des plasso-vélistes du dimanche et nous faire découvrir, avant les invités à la Fête du Vélo, le charme des différentes facettes de leur territoire. Et bravo à Muriel, peu habituée aux grandes balades, qui a fait 75 km!

Roselyne

Le 9 mars : C'est sous la pluie, place Royale qu'une quinzaine de cyclistes se sont retrouvés pour une sortie sur les bords de Loire. À Bellevue, premier arrêt bref mais très sympathique pour un café chez Marie-Joëlle et Jean-Pierre. Puis à Mauves, accueil chaleureux par Jean-François Retière (Merci Monsieur le maire) qui nous ouvre une salle pour pique-niquer bien à l'abri. Le redémarrage fut bon, avec le soleil retrouvé, pour gravir la falaise vers le bourg et direction vers le rocher des Thébaudières avec un superbe point de vue sur la vallée de La Loire. Le vent du retour avait chassé les nuages... et c'est bien plus agréable, quand même ! Première balade avec Place au Vélo pour certains, inauguration de son nouveau vélo pour Suzanne; tous prêts à repartir bientôt... en bonne compagnie !

Daniel



Fête du Vélo 2009 Trois jours x trois ambiances

Une affiche collée par un bénévole chez un commerçant égale 6€ économisés ! Notre budget Fête du vélo étant serré cette année, nous recherchons des personnes pour mettre les affiches à partir du 25 mars et distribuer les dépliants à partir du 20 avril dans les commerces, cafés, lieux culturels de Nantes et agglomération.

Si vous êtes intéressés, contactez Muriel à l'association (muriel.bouhaddi@fubicy.org)

Muriel

Vendredi 5 juin : JOURNÉE VÉLO-BOULOT

Nantes Métropole et la commune de Saint-Herblain mettront en place des actions d'informations auprès d'entreprises pour promouvoir les déplacements à vélo. Chaque plasso-véliste peut dès maintenant pousser à ce que son entreprise participe au challenge. Le personnel municipal de Saint-Herblain pourra profiter de prêt de vélos pour les déplacements professionnels. Les salariés venus à vélo remporteront un bon pour un marquage le mardi 9 juin.

Samedi 6 juin : JOURNÉE VÉLOPARADE

L'Union Cycliste de Nantes Atlantique, Vélocampus et Place au Vélo s'unissent pour créer un événement inédit à ce jour à Nantes : un cortège de bicyclettes sous toutes leurs formes, des musiciens, des remorques à vélos transformées en chars. Un défilé atypique à ne pas manquer à partir de 21h30 dans les rues de Nantes ! Pour permettre au public de se joindre au cortège, un village associatif sera installé Place Ricordeau à partir de 16h. Les associations proposeront animations, décoration des vélos et un pique-nique géant pour bien commencer la soirée. Les bricoleurs et artistes peuvent se joindre au comité véloparade pour la création des chars !

Dimanche 7 juin : FÊTE DU VÉLO

La formule Fête du Vélo en bord de Loire sera cette année renouvelée avec un parcours le long de l'estuaire à travers neuf communes nord et sud Loire, de Nantes à Couëron / Le Pellerin. Les participants pourront ainsi découvrir les aménagements cyclables, les chemins boisés et les œuvres Estuaire tout au long de l'itinéraire d'environ 40 kilomètres. Les bacs de Loire seront également réservés exceptionnellement aux cyclistes et piétons. Pour une halte bien méritée, cinq pôles d'animation avec découvertes et restaurations seront installés sur l'île de Nantes, à Indret, au Château du Pé de Saint-Jean-de-Boiseau, sur l'île Bikini au Pellerin et sur les quais de Couëron.

Made in USA

Je reviens d'une quinzaine en Californie où, comme dans le reste des USA, la voiture est reine... mais il reste une vraie place pour la petite reine dans les transports publics : Tous les bus et trolley sont équipés d'un porte-vélos à l'avant. Dans le tram on peut mettre en général deux vélos par voiture. Les trains régionaux sont accessibles aux vélos et aux fauteuils roulants. A San Diego, les taxis-vélos sont partout.

Thierry

Nantes-Nancy : TGV ou vélo ?

Parti le 24 octobre à 9h10 de Nantes, je suis arrivé à 21h15 à la gare de Lorraine TGV où j'étais attendu pour 14 h 05. Le train est parti de Nantes avec 35 mn de retard. Une heure avant l'heure d'arrivée prévue, le chef de train a demandé de voir les passagers qui avaient une correspondance pour tenter de résoudre les problèmes prévisibles. Il nous a conseillé de descendre à Marne-la-Vallée, où nous serions pris en charge. J'avais choisi ce voyage car je convoyais un vélo, et ce train était le seul avec réservation vélo. Là, il est 11h30, aucun accueil, une attente de 25 minutes au guichet pour modifier le billet. Le train de 15 h10 arrive, je parviendrais à destination à 16 h30. [Tu crois au Père Noël !] Le chef de train refuse de prendre mon vélo, sous prétexte que je n'ai pas réservé pour lui. Le chef du train suivant 18 h oppose le même refus, déclarant qu'il « se foutait de mes protestations » et que « je pouvais porter plainte, il était titulaire ».

Les chantiers des adhérents : tout un programme

Un groupe d'adhérents de Ste Luce s'est réuni le 6 février pour se connaître et décider des priorités d'aménagements cyclables : liaison du nouveau quartier de la Minais vers le centre du Bourg, liaison vers Nantes par la route de Ste Luce et le bord de Loire, liaison sécurisée vers le lycée de La Colinière, parkings vélo à développer, trottoirs à supprimer dans les cheminements. Autant de sujets que nous développerons dans le groupe de travail municipal qui se met en place.

Lundi 16 mars, quelques adhérents de Carquefou se sont retrouvés pour déterminer les priorités d'aménagements pour ce nouveau mandat municipal: Liaisons cyclables plus sûres le long du boulevard Louis Fouchard, puis entre la route de Chateaubriand et le bd de l'Épinay, mais aussi sécuriser



Après plusieurs démarches auprès de personnes accessibles mais qui n'avaient pas les moyens de m'aider, un agent (chef de gare ou adjoint) finit – il est 19 h 45 – par prendre ma demande en considération et s'engage à me faire monter dans le train de 20 h 09. « Si le chef de train refuse, je n'accorderais pas à son train l'autorisation de partir » [et toc] Grâce à lui j'ai pu atteindre mon but sans avoir à chercher un hébergement pour la nuit. Plutôt que le train, je vous conseille le parcours Nantes Nancy en randonnée à vélo. Je l'ai fait en août dernier en 56 h sur 7 jours.

Jean-Claude

ser la liaison vers Nantes et améliorer la voie verte sur Carquefou.

Daniel

Allo problèmes

Pour signaler les problèmes de nettoyage de piste, d'élagage, utilisez le numéro vert Propreté Publique : 0800 34 4000
Pour des problèmes ponctuels et temporaires de voiries, trous ou bosses, signalez-le au pôle concerné (voir site www.nantesmetropole.fr) ou bien utilisez le numéro vert du pôle Nantes Loire qui transmettra : 0800 00 4000.



Merci la SAMOA

Les barrières ont été enlevées, le quai François Mitterrand est libéré, les cyclistes enchantés.

Roselyne

BRÈVES

Le vélo au service de la ville

Thème de la 11^{ème} Journée d'étude de la FUBicy le 24 avril 2009 à Lille
« Le vélo, solution d'avenir, séduit de plus en plus de citoyens et devient une préoccupation importante pour les collectivités. Il est nécessaire d'anticiper les attentes des usagers et d'œuvrer pour le développement d'une politique vélo efficace. »
La journée s'articulera autour de 3 thèmes :
1. Partenariats Collectivités / Associations sur la conception des aménagements cyclables.

2. Initiation et accompagnement au report modal. (comment favoriser l'utilisation du vélo).
3. Les voies vertes comme maillons du réseau cyclable. (relier l'espace urbain et périurbain).

Estuaire 2009

Œuvres d'art et architecture contemporaine, patrimoine naturel et patrimoine industriel, croisière et balades sur les rives, rendez-vous festifs et espaces de convivialité, en bateau ou en car, à pied ou à vélo : l'estuaire de la Loire vous attend ! du 6 juin au 16 août 2009. Estuaire 2009 propose un grand parcours artistique à Nantes, Saint-Nazaire et sur les 60 km de rives qui les relient. Le parcours est composé par près d'une trentaine d'œuvres. Tous les sites sont accessibles librement par voies terrestres (à pied, à vélo, parking à proximité).

Les Greeters de Nantes

L'association de tourisme alternatif, les Greeters de Nantes, lance l'idée de s'approprier les œuvres d'Estuaire « autrement ». PAV pourrait réaliser un balisage lors de la Fête du Vélo, proposer une ou des balades cet été d'œuvre en œuvre, ou encore mettre un itinéraire conseillé pour les cyclistes en ligne sur notre site internet.

Alter tour 2009

Ce sera un grand arc de cercle de 2000 km, dont 500 km de Voies Vertes, parcourus par relais de 15 Km de l'est à l'ouest en passant par le nord de la France. Il sera présent dans la région nantaise le week end du 8 et 9 août. C'est un autre Tour de France, qui dénonce le dopage sous toutes ses formes : dans le sport, dans l'agriculture, dans l'économie. Pour en savoir plus : <http://www.altertour.net>

Dimanche 22 mars : journée vers la Roche-Ballue, apportez votre pique-nique ! départ à 10h à la piscine Gloriette

LES
SORTIES
DE PAV

Dimanche 29 mars : balade « carnaval » à vélo dans le cadre de la journée parcours du cœur organisé par la Fédération française de cardiologie. Départ : 10 heures précises du Parc Gd Blottereau. Point de ralliement devant gymnase /allée menant au château. Arrivée : 12 heures Place du Port-Communeau (Préfecture)

Dimanche 5 avril : journée vers la Chapelle sur Erdre ses bords de l'Erdre et du Gesvres Apportez votre pique-nique ! départ à 10h de la place Royale

Dimanche 10 mai : journée vers le Canal de la Martinière, apportez votre pique-nique. Rendez vous 10 h à Pirmil

ET/OU **Samedi 9 et dimanche 10 mai**, week-end balade vélo sur l'île de Noirmoutier. Rendez-vous le samedi à 11h près du château de Noirmoutier et balade jusqu'à 18h30 le soir; puis dîner dans un petit resto et hébergement sur l'île- chacun s'organise pour chambre d'hôte ou camping de la Vendette au bord de l'eau - et dimanche balade au gré des envies.

Pour confirmation de l'une et/ou l'autre des deux propositions, consulter l'agenda en ligne sur le site de PAV.

SUR VOTRE AGENDA!

• **samedi 21 mars**

... Bourse au vélo, 9h30 -16h Place du Pont-Morand

• **lundi 23 mars**

... Réunion du groupe aménagements, 18h au local PAV

• **mercredi 25 mars**

... Respectez les cyclistes, 12h place Ricordeau

... Réunion des adhérents,

20h30 salle A Maison des Syndicats

• **lundi 30 mars**

... Réunion du groupe aménagements, 18h au local PAV

• **samedi 4 avril**

... Brico-vélo et marquage, 14-18h, à la Manu, en partenariat avec «A l'Abord'Âge» et le centre d'animation ACCOORD Manu 4

• **mercredi 15 avril**

... Balade urbaine, départ à 18h30 place Royale

• **samedi 18 avril**

... Brico-vélo et marquage, 14-18h rue d'Auvours

• **mercredi 13 mai**

... Balade urbaine, départ 18h place Royale

• **samedi 16 mai**

... Brico-vélo et marquage, 14-18h rue d'Auvours

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2009 > n°74

Réadhésion 2009

Si vous avez une * sur votre bande d'adresse, vous n'êtes pas à jour de votre adhésion 2009. N'oubliez pas de nous communiquer votre adresse mail avec votre réadhésion. Si vous souhaitez recevoir la Bicyc'lettre par courrier électronique et économiser un timbre, merci aussi de nous le demander.



Retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes

tél > 02 40 200 400

portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org

site > http://fubicy.org/nantes

Pour s'inscrire à la liste de diffusion

envoyez un mail vide à : sympa@lists.fubicy.org

avec le sujet : subscribe nantes-velo@lists.fubicy.org

Rédaction

Loïc Boche
Muriel Bouhaddi
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Thierry Gauchet
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Roselyne Vincent
Jean-Claude Voirpy

Dessins

Zac

Mise en page

Manue

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 €

L'adhésion donne droit au marquage à tarif réduit (3 € au lieu de 6 €) - Adhésion + abonnement à Vélocité* 24 €

nom _____ prénom _____

adresse _____

tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____