

Bicyclette

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2008 > n°69



Place aux vélos !

Le beau temps à permis à de nombreux Nantais de tester le bicloo: j'en ai croisé plein en centre ville et sur l'île de Nantes! Espérons qu'une majorité se mettra au vélo au quotidien, avec leur propre vélo. Mais il faut au plus vite multiplier les appuis-vélos: un certain nombre d'entre eux a disparu ces derniers temps, la faute au bicloo

(Médiathèque, Bd Ghist'hau ...) mais pas seulement (place de la bourse, place royale,...). A défaut de stationnement officiel à proximité, une solution de rabattement est d'utiliser le mobilier urbain comme point d'attache, mais il y a alors plus de risques de générer des conflits avec les piétons.

La hausse du prix du carburant aidant, les automobilistes prennent conscience du coût de leur véhicule. Il faut que la solution vélo apparaisse comme évidente, et cesser de faire croire que «sans casque, c'est très dangereux»: le casque ne réduit que 17% des risques, et non 80% comme je l'ai encore lu récemment dans une revue institutionnelle largement diffusée! Sauf pratique sportive, le risque est en fait très faible. Pour la santé, mieux vaut rouler sans casque que de renoncer au vélo en ville.

La prochaine grande occasion de faire sortir leur bicyclette aux néophytes et d'en faire découvrir tous ses avantages sera la fête du vélo. Nous y mettrons notamment en avant les bienfaits pour la santé. Vous le savez, c'est Place au Vélo qui organise cet événement attendu par de nombreux habitants de l'agglomération. Mais Raphaëlle et Véronique, même si elles font un gros travail, ne peuvent tout faire, il faut des bénévoles. C'est donc à vous adhérents que je fais appel: inscrivez-vous nombreux pour que cette fête soit une nouvelle fois réussie. La majorité des postes ne demandent pas des compétences spécifiques, et vous pouvez ne donner un coup de main que pour quelques heures si vous ne souhaitez pas être occupé toute la journée. N'hésitez pas et merci d'avance au nom de tous les participants!

Pierre Descamps

- 2 → Revue de presse
- 3 → Aménagements cyclables
- 4 → Fête du Vélo
- 6 → Actions PAV
- 7 → Les plassovélistes écrivent
- 8 → Sorties PAV
→ Agenda

Réunion bimestrielle Place au Vélo

Mardi 27 mai 2008 à 20h30 salle B, bâtiment des bains-douches (entrée 9 allée de la Maison Rouge)

Ordre du jour :

- Actions PAV
 - Débat sur les aménagements cyclables
 - Fête du Vélo 2008
 - Bicloo
 - Contrôles techniques
 - Questions diverses
- avec le souhait d'une plus grande participation d'adhérents...



Toulouse Interpellation du Conseil Régional pour un service vélo en gare

Nous avons relaté l'enquête faite par l'association Vélo sur les usagers cyclistes des TER dont la conclusion était claire : il est urgent de résoudre le problème d'engorgement des vélos dans les TER aux heures de pointe. Après avoir présenté le problème au Conseil Régional et que ce dernier ait lancé une étude, l'asso constate que le CR ne présente aucun élément concret à part quelques expérimentations mais sans budget ni calendrier ni objectifs. Aussi l'asso organise une manifestation le 24 mai pour que le CR offre des services en gare pour stationner ou louer des vélos, premières solutions pour éviter l'engorgement vélo des TER.
Journal du cycliste urbain, n° 98, avril-mai 08

La Rochelle La Vélo-école explose !

Pour l'année 07-08 l'asso intervient dans 17 classes d'une école et dans 10 autres écoles pour un total de 400 élèves et plus de 2000 heures de présence. On comprend que le salarié ait besoin du soutien des bénévoles surtout qu'en plus la vélo-école pour adultes a commencé, 5 adultes ont reçu l'enseignement pour un total de 60 heures. Les collectivités pourvoient actuellement au financement mais il faudra que la Communauté d'Agglomération de La Rochelle donne des moyens beaucoup plus conséquents pour garder à la ville sa place de pionnière.
Vive le Vélo, n° 33, janv 08

Un conseil

une visite sur le site de NM
http://www.nantesmetropole.fr/1210009175421/o/fiche_article/
pour une vidéo de l'inauguration du bicloo et surtout le texte du poème écrit et lu par Jeanne Cherhal : "Ode au Bicloo"
"Nantes est sexy, gracieuse et verte..."

Bordeaux Plus de vélos, moins d'accidents.

Selon le bilan de la sécurité routière établi par la CUB le nombre d'accidents de cyclistes est passé de 145 à 134 de 2002 à 2006 alors que la pratique a explosé ! La raison de ces évolutions en sens inverse est simple : plus il y a de vélos plus les autres usagers sont conscients de leur présence et plus ils font attention.
Vélo-Cité, n° 93, mars 08

Lyon Nous ne disons pas Bravo'v

Pignon sur Rue ne s'en prend pas au Vélo'v, il se félicite de son immense succès, plus de 60 000 abonnés, par contre PsR s'offusque des campagnes de communication pour le moins maladroite. Ainsi ce slogan : « Bravo'v à toutes les Auto'v qui font attention aux Vélo'v » laisse entendre que les automobilistes respectueux des cyclistes sont tellement rares qu'il faut les féliciter ! L'autre effet du slogan est de faire croire que le vélo sur la voirie est dangereux et de nombreux cyclistes débutants en ont tiré la conclusion : ils roulent sur le trottoir.
Opinions sur Rue, n° 11, janv 08

**Toutes les revues sont
consultables au local**

Clermont-Ferrand Sonnette d'alarme devant St-Alyre

Devant cette institution, tous les jours, de nombreux parents « taxi » d'élèves viennent les déposer en stationnant sur la bande cyclable, sur l'arrêt bus ou sur les trottoirs. Plusieurs fois Vélo-Cité 63 a attiré l'attention des autorités sans résultat. Elle a donc organisé une action de sensibilisation avec distribution de tracts en novembre mais sans que la caméra de France 3 et le commissaire de police influencent le comportement des automobilistes indécents. En janvier, l'asso a recommencé en orientant l'action vers les enfants et obtenu un peu moins d'infractions. V-C 63 va remettre ça même si les élus compatissants ont reconnu le problème.
Véloxygène, n° 19, mars-avril 08

Saint-Nazaire Le parcours du cœur

Le club Cœur et Santé de St Nazaire organise un parcours du cœur dans le cadre de la campagne nationale de la Fédération de Cardiologie le 27 avril. Place au Vélo Saint-Nazaire y aura un stand et organisera une petite balade autour du parc paysager.
Véloce, n° 9, avril 08

Valence Test multimodal

Un test classique pour le lecteur de Vélocité mais dont les chiffres réactualisés font toujours plaisir. C'était lors de la semaine de la mobilité et que le trajet soit long (4 km) ou court (2,4 km), en heure creuse ou pleine, les cyclistes habitués ou non sportifs, vont toujours plus vite que la voiture ! La moyenne des cyclistes (de 12 à 75 ans) est de 15 km/h alors que les voitures sont à 11. A noter que le bus ne roule qu'à 7 km/h et que le piéton met pratiquement le même temps que l'automobiliste sur des trajets en centre-ville de moins de 2 km.
REVV...ries, n° 56, nov 07

Angers Adhésion à la Sauvegarde de l'Anjou

La Sauvegarde adhère à France Nature Environnement, regroupe 16 associations angevines et est agréée par la Préfecture. Place au Vélo Angers y trouve une même approche : action participative pour influencer sur les décisions sans s'interdire le contentieux juridique. C'est à la quasi-unanimité que l'AG a décidé d'y adhérer.
Bicyclette, n° 40, mars 08

Bernard

Les échos de Grenoble : Retour de Congrès

Décidément un congrès, il n'y a pas à dire mais ça vous donne la pêche ! Déjà d'être dans une asso comme PAV ça vous confirme que vous avez bien choisi le mode de déplacement le plus rationnel en ville : le vélo et vous trouvez plein d'oreilles attentives aux mille problèmes que vous rencontrez sur votre monture, mais dans un congrès, ces oreilles sont multipliées par 150, le nombre d'asso de la FUBicy, avec en plus une énergie fabuleuse pour changer les choses. Le congrès à Grenoble n'a pas manqué cet objectif et en plus a permis de réfléchir à diverses solutions sur le thème « Le vélo prend sa place » comme par exemple les vélostations dont le succès est impressionnant en Suisse alémanique ou le Bikeability anglais ou la modération du trafic par Yan Le Gal, bien connu des Nantais pour les nombreux ronds-points de notre ville et la mise à 2x1 voies des pénétrantes à 4 voies. Il faut reconnaître que cette circulation apaisée à Nantes fait la différence avec Grenoble dont les aménagements cyclables sont supérieurs mais où le rush des voitures rend le cycliste stressé. Pour être un cycliste encore plus motivé, n'hésitez pas à venir au prochain congrès qui, en 2009, aura lieu à Lille et promet déjà d'être une réussite au vu de la motivation de l'asso lilloise dont la candidature a été chaleureusement applaudie.

Parking-relais TAN



Nous vous proposons de constituer un dossier pour demander à la TAN des aménagements corrects pour les vélos. Vous utilisez peut-être les parkings-relais et les stationnements proposés pour les vélos ne sont pas toujours pratiques et sécurisés. Venant des quatre coins de l'agglomération, il est pratique de faire le début à vélo puis en tram ! A vos plumes ! (Sur la photo du parking de la Haluchère, ce sont des râteliers, non fermés et pas toujours surveillés !)

Pouvez-vous nous transmettre vos remarques, et éventuellement des photos pour appuyer les demandes ?

Daniel

GT - Groupe de Travail

Un groupe de travail s'est constitué à Place au Vélo pour discuter des aménagements, du suivi et du bilan des fiches de signalisation et de nos propositions. Venez le rejoindre. Prochaines réunions les lundis 2 et 30 juin à 18 h 00 au local, 8 rue d'Aouvours.

Le clou Rouillé

Chaque année, la FUBicy, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, délivre les prix du « Guidon d'or » et du « Vieux Clou rouillé » à des collectivités ou à des entreprises. Le « Guidon d'Or » récompense des réalisations ou initiatives exemplaires, le « Vieux Clou rouillé » épingle ce qu'il ne faut pas faire.

Réunie à Grenoble le 19 avril à l'occasion de son Assemblée Générale, la FUBicy a attribué son « Vieux Clou rouillé 2008 » à la ville de Chamalières, 3ème ville du Puy-de-Dôme, sur proposition de Vélo-Cité 63, association locale de cyclistes urbains. Cette commune urbaine de 20.000 habitants ne possède aucun aménagement cyclable. Ses équipements vélo se résument à 6 arceaux. La politique en faveur des modes doux n'existe pas et cette commune reste une ville où la voiture règne en maître.

Sur la base de ce résultat, Vélo-Cité 63 demande une concertation entre la ville et les usagers afin de mettre enfin en place une politique cyclable digne d'une agglomération du XXIème siècle. Aucun « Guidon d'or » n'a été attribué cette année.



Faut-il des damiers verts aux carrefours ?

Les damiers verts sont une signalisation horizontale de peinture à même le sol qui indique l'intersection d'une voie cyclable avec une voie ouverte à tous. Elle indique la continuité de l'aménagement cyclable dans les carrefours. Elle permet de bien faire comprendre à l'automobiliste qui tourne à droite qu'il coupe une voie cyclable, elle permet aussi aux automobilistes arrivant à un stop de mieux respecter la ligne d'arrêt, elle permet enfin de savoir où se situer en particulier dans les carrefours un peu larges.

A Nantes, dans un premier temps, tous les carrefours dans la continuité de bandes cyclables se voyaient gratifiés de ces damiers, mais élus et techniciens trouvaient que cela coûtait cher en peinture, nécessitait de l'entretien et surchargeait inutilement la signalisation, certains prétendaient même que les cyclistes en abusaient, sic ! Aussi dans le guide technique des aménagements cyclables de l'agglomération, recommandations pour les techniciens, les damiers ont disparu sauf aux endroits où une voie voiture coupe en biais la voie vélo pour un tourne-à-droite.

Dans l'association, certains regrettent ce recul et réclament le rétablissement des damiers à tous les carrefours, d'autres font comprendre aux aménageurs qu'ils ne s'y opposent pas. Pour lever cette ambiguïté, PAV a décidé d'arrêter une position et pour cela a besoin du ressenti d'un maximum de ses adhérents. A vous donc de vous exprimer en donnant le plus précisément possible vos arguments en faveur de l'une ou l'autre des positions.

Reverrons-nous nos appuis-vélos ?

De nombreux adhérents se sont plaints à l'association de la brutale suppression des appuis-vélos pour faire place aux stations Bicloo dans le centre-ville. On peut citer les appuis devant la Médiathèque, Bd Guist'hau et rue Armand Brossard.

Nous en avons fait part au service concerné à Nantes Métropole et il nous a été répondu que « tous les appuis déposés dans le cadre des travaux Bicloo seront remis en place. Toutefois,

étant donné que nous sommes dans le secteur sauvegardé, il est nécessaire, pour chaque implantation de mobilier, d'obtenir l'accord de l'Architecte des Bâtiments de France avant travaux. Les appuis seront donc bien remplacés mais cela demandera un peu de temps. »

Effectivement, des appuis vélos ont été reposés récemment à la Médiathèque, mais plus haut et ils sont moins visibles. Rue Armand Brossard, les huit appuis généralement très occupés ont été remplacés par trois.



Pareillement, nous attendons encore les huit appuis de la Place de la Bourse enlevés sauvagement en août dernier pour permettre aux restaurateurs d'installer leurs terrasses. Les vélos s'accrochent sauvagement aux grilles de la place ; le besoin est criant dans ce secteur et il n'y a pas d'appui à proximité.

Marc

Décentralisation

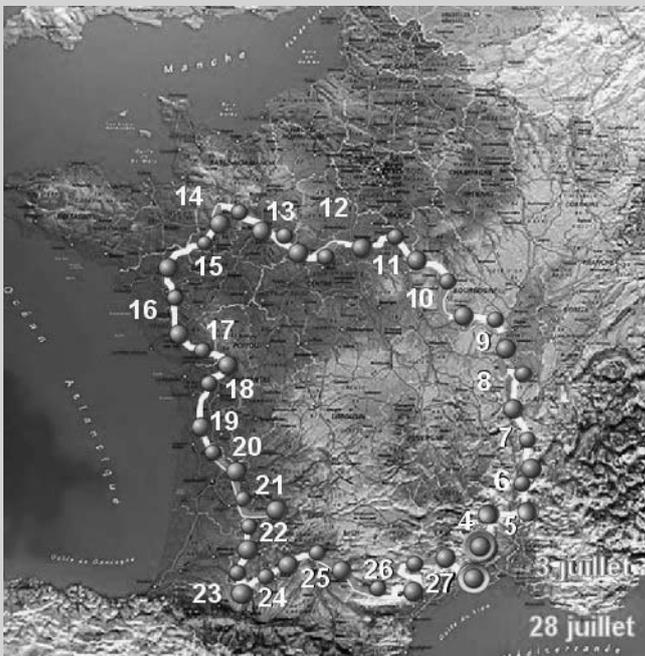
La loi du plus grand n'est pas toujours la meilleure. Ainsi, s'il est vrai que la grande majorité des adhérents de PAV habite Nantes (70 %) l'association s'est toujours soucié de la place du vélo dans toutes les communes de l'agglomération.

Mais voilà : il est toujours difficile d'aller rencontrer un élu pour parler d'un territoire qu'on ne connaît pas bien. Ce sont évidemment les cyclistes résidant dans une commune, surtout si elle est éloignée du centre de l'agglomération, qui sont les plus à même de juger le réseau cyclable qu'ils empruntent au quotidien. Il y a déjà quelques années qu'à La Chapelle sur Erdre par exemple, à l'initiative de Pierre Biland, un groupe nommé «Place au Vélo La Chapelle» représente localement l'association, sans se substituer à elle pour les questions d'intérêt général. Nous avons aujourd'hui l'occasion de lancer la même démarche à Saint-Herblain et à Bouaye. Pourquoi pas dans d'autres communes ? Bouguenais, Rezé, Saint-Sébastien, Thouaré sont autant d'opportunités qui ont été offertes à Place au Vélo de s'insérer dans un dialogue durable pour l'amélioration du réseau cyclable, que nous n'avons pas fait vivre par manque d'une représentation locale. Alors vive la décentralisation ! Si vous habitez ou pratiquez une commune de l'agglomération et que vous souhaitez y faire bouger les lignes (blanches) faites le savoir. Avec un peu de chance vous serez plusieurs, et c'est le germe d'un groupe qui ne demande plus qu'à grandir !

Comment faire ? Appeler PAV au 0240200400 ou adresser un courriel à nantes@fubicy.org

À toute candidature, il y aura une réponse.

Olivier 3



AlterTour entre le 3 et 27 juillet 2008

AlterTour, c'est un autre Tour de France, 2700 km dont 480 km de Voies Vertes qui dénonce le dopage sous toutes ses formes : dans le sport parce qu'il y porte atteinte aux sportifs pour le bénéfice de sponsors, et dans l'agriculture, parce qu'il y porte atteinte aux paysans et à la biodiversité pour le bénéfice des firmes productrices d'OGM et d'agrotoxiques.

Parcours cycliste festif à la carte, à rejoindre en famille, Les 23 étapes s'effectuent par une succession de relais constituées chacune de chaînons d'environ 15 km.

À l'étape : soirées festives avec chansons, films, débats, expositions. Une caravane d'information, comme un village itinérant suit le tour.

Coordonné par un collectif de 18 associations dont La FNAB fédération nationale d'agriculture biologique, l'association des Amis d'Accueil paysan, Les Verts, la Confédération paysanne, Attac, le réseau semences paysannes, Nature et Progrès, Terralliance, Altercampagne, Réseau Ecomobilité...

Les étapes de cet Altertour dans la région : le lundi 14 juillet : Laval Athée Treffieux ; le mardi 15 juillet soirée étape à Treffieux au Cabaret des Oiseaux avec animation musicale : Stephen Mahomey, Rictus ; le mercredi 16 juillet : Treffieux, Ligné, le Loroux-Bottereau, la Ferrière soirée étape à la Ferme éducative de la Maison neuve.

Pour en savoir plus : Stand d'info lors la Fête du Vélo à Saint-Julien-de-Concelles

Site internet dédié : <http://www.altertour.net>



Une bonne idée

photo en gare de Grenoble à imiter en gare de Nantes pour permettre l'accès des vélos au quai et en plus ça permet de faire rouler une valise tout le monde est gagnant ; environ 30 cm de large ce qui ne gêne pas les voyageurs non cyclistes et non chargés, comme quoi les voyages et les congrès informent les cyclistes

Christophe



Les parcours

Les festivités en bords de Loire

De Nantes à Saint-Sébastien-sur-Loire, le parcours de cette 8e édition permettra aux cyclistes de longer la Loire par ses deux rives en toute sérénité. Au total, 40 km de routes réservées aux cyclistes de 9 h à 18 h. Pas de point de départ ni d'arrivée : du cœur de Nantes ou depuis l'est de l'agglomération, intégrez et composez votre parcours comme bon vous semble ! Une occasion idéale de découvrir ou redécouvrir le patrimoine à vélo, en famille ou entre amis, dans une atmosphère conviviale.

Les escapades

Deux parcours annexes en marge de l'itinéraire principal sont proposés, ils ne sont pas interdits à la circulation automobile.

Pays d'Ancenis et Loire à Vélo

Une découverte de paysages atypiques en bords de Loire, proposée par le club FFCT de Thouaré. Un parcours « route » pour cyclistes avertis, avec une boucle totale de 98 km et une variante de 65 km.

A la découverte de Saint-Sébastien

Un parcours VTC plus urbain de 17 km, accessible à tous publics, proposé par le Vélo Club Sébastienais, section cyclotourisme.

Les pôles d'animations

Au fil de votre balade, vous serez invités à des pauses conviviales dans les 6 pôles d'animation. Bon à savoir : sur chaque pôle vous trouverez un point bar et restauration, un poste de secours, des toilettes et un point de réparation gratuite des vélos pour pallier aux petits problèmes techniques...

Nantes, Le Marché d'Intérêt National

Point info Fête du vélo de Place au vélo, stands d'information et animations avec les partenaires santé, concerts avec Coração do Brazil et Freedom for Reblochon, dégustation de fruits et légumes avec l'ACMIN, sensibilisation aux dangers vélos/poids lourds avec Transcosatal, démonstrations de VTT et monocycle trial, location de vélos avec Vélocampus...

Sainte-Luce-sur-Loire, Bellevue

Exposition de vélos rigolos avec l'association la Bellevusienne, concerts avec Rivari'cha, les Receneurs, théâtre de rue avec la Compagnie Bel Viaggio, escalade dans les arbres avec O Z'Arbres, location de vélos...

te 8ème du 10

En bords de Loire, le vélo, c'est la santé !

Les vélos seront à l'honneur le dimanche 8 juin pour la 8e édition de la Fête du vélo. Profitez de 40 km de routes réservées aux cyclistes en bords de Loire et de nombreuses animations le long du parcours. Plus de 20000 participants sont attendus cette année pour fêter le vélo !

Thouaré-sur-Loire, Les Surprises

Stand Place au Vélo avec marquage des vélos, stands d'information et animations avec Nantes métropole, le Conseil général de Loire-Atlantique et le Conseil régional des Pays de la Loire, stand d'information Cœur et santé, concerts avec Fnaq, Mali blues et Mr Jack and the dirty swingers, stand d'information Terra Economica, promenades en calèche avec l'ATEL...

La Chapelle Basse-mer, La Pierre percée

Jeu vélobus pédibus avec Place au vélo, stand d'information et balades littéraires avec Dynamots, présentation de vélos couchés avec Cyclezen, concerts avec L'orchestre du comptoir, Latcho Swing, Bermuda Brass Band, sculpture sur ballon et maquillage avec A la bonheur circus, stand d'information Cœur et santé, location de vélos avec Atao...

Saint-Julien-de-Concelles, La Chebuette

Stand d'information et animations fruits et légumes avec la Fédération des groupements maraîchers nantais, PC coordination Place au vélo, stand d'information Altertour, concerts avec Les Faussaires et Range tes chaussettes...

Saint-Sébastien-sur-Loire, Les Pas enchantés

Stand d'information et compétition de « vélos électriques », sur inscription, avec La Joliverie dans la course, stand d'information Cœur et santé, animations avec la Maison des jeux, démonstration de handbike avec le pôle de médecine physique et de réadaptation du CHU de Nantes, stand d'information et exposition photo avec Amnesty International, concert avec Coração do Brazil, stand d'information avec Terre de vie...

Le vélo, c'est la santé !

De nombreux spécialistes seront présents pour vous informer et vous conseiller : la Fédération française de cardiologie, l'Interprofession des fruits et légumes frais, la Fédération des groupements maraîchers nantais, les clubs Cœur et santé, l'école d'ostéopathie Idheo, le Comité de Loire-Atlantique de la Ligue contre le cancer, l'association des commerçants du MIN, l'association J'goutatout, l'Office des retraités et personnes âgées de Nantes, la Fédération régionale de la retraite sportive, l'association Mélanome ouest, l'association Aide au mélanome sans angoisse.

La thématique santé sera aussi présente sur tout le parcours avec des panneaux d'information et un jeu vélo, santé et développement durable qui vous permettra peut-être de gagner un vélo ou d'autres lots.

Appel à bonnes volontés !

Nous avons besoin de vous pour que la Fête du vélo soit cette année encore une réussite ! D'avance, un grand merci ! Vous pouvez vous inscrire sur les postes listés ci-dessous par téléphone au 02 40 200 400 ou par mail à veronique.dossantos@fubicy.org :

Vendredi 6 juin

Préparation matériel pour chargement camions Nantes : 9h>12h

Samedi 7 juin

Fléchage parcours et parkings : 13h30>17h30

Installation pôles et déco site de Thouaré : 9h30>16h

Installation et déco site de Nantes : 15h>19h

Installation panneaux militants et santé sur parcours : 13h30>17h30

Dimanche 8 juin

Tenue du stand de Place au vélo à Thouaré : 12h>15h / 15h>18h30

Marquage des vélos à Thouaré : 8h30>12h / 12h>15h / 15h>18h

Accueil associations et référent pôle St-Sébastien : 8h>12h

Installation + accueil exposant à Nantes : 7h>9h

Tenue du stand de Place au vélo à Nantes : 9h>12h / 12h>15h / 15h>18h

Retour anges gardiens à Nantes : 18h>19h30

Tenue du stand Place au vélo et animation du jeu vélobus pédibus à La

Chapelle Basse-mer : 9h>12h / 12h>15h / 15h>18h

Installation/retrait de la signalisation à Nantes : 7h>9h / 17h30>19h

Commissaire de course volant parcours : 9h>13h30 / 13h30>18h

Démontage Thouaré : 18h>19h30

Démontage St-Sébastien : 18h>19h30

Démontage Nantes : 18h>19h30

Démontage Chapelle Basse-mer : 18h>19h30

Démontage St-Julien : 18h>19h30

Lundi 9 juin

Retour du matériel et rangement Nantes : 9h>12h30 / 14h>17h

pour plus d'infos sur les parcours et animations, consultez le site de PAV»

Kif-kif

On dit "le vélo c'est moins cher que la voiture". Est ce bien certain ? Pouvons nous considérer la chose d'un point de vue neutre ? Je regarde combien coûte une voiture neuve : pas un tracteur avec pare-buffles, une petite citadine. 8000€. Avec ça combien roulera-t-on sans faire de frais ?

Il semblerait que les pneus soient usés à 80000 km. Je retiendrai donc arbitrairement cette valeur comme la limite d'usage sans frais. Cette voiture coûte donc à l'achat 0.1 € du kilomètre. Regardons du côté du vélo : nous le savons tous, il y a là aussi une grande palette de choix, c'est ce qui fait le plaisir de l'acheteur comme du vendeur.

Un vélo à 100 € pourra rouler 1000 km sans entretien, un vélo à 200 € 2000 km, un vélo à 400 € 4000 km (deux ans de trajet quotidien de 5,5 km). Passé cette limite d'usage sans frais il faudra commencer à changer les pneus là aussi, puis passer du temps à réviser la mécanique, ce que peu de gens font ; certains rachètent même un vélo neuf et trouvent une bonne raison d'abandonner le vélo "usagé". Il aura lui aussi coûté 0.1 € du kilomètre.

Vous trouvez l'argument fallacieux ? regardons le prix au kilo. La berline avec sa carrosserie luxueuse, 800 kg donc 10€ le kilo, comme la viande à pot au feu. Le vélo à 200 € pesant 20 kg, même prix. J'entends d'ici lecteur tes protestations : ton vélo à 400 € ne pèse que 15 kg, ce qui en fait un objet de luxe à plus de 25 € le kilo. Certes. Nanti que tu es.

Mais l'objet de cette chronique était de nous faire prendre conscience que vélo ou auto, les deux sont de la mécanique. C'est du pareil au même. Les technologies sont semblables, les usines, les circuits de vente, les « collections » parfois même les marques sont similaires. Le prix au kilo augmentera dans les deux segments de marché de manière parallèle avec celui de l'énergie et de l'acier. La différence ne réside pas dans l'ACHAT mais dans l'USAGE. Le vélo ne coûte plus rien au quotidien, que l'air expiré par son propriétaire. La voiture carbonise de l'essence. 8 litres aux 100 à 1.3 € le litre, ça coûte 0.1 € du kilomètre. Aussi cher en consommable qu'à l'achat.

Pour conclure, l'argument que j'en retiens : le vélo c'est tout comme l'auto, 40 fois plus léger. Mais là ou l'automobiliste se fait avoir, c'est qu'il paiera deux fois : après avoir acheté il devra repayer la même somme pour l'utiliser.

Olivier

Bourse aux vélos



La 12ème bourse au vélos s'est tenue samedi 29 mars au Pont Morand, Le soleil était au rendez-vous, Les acheteurs aussi, accueillis dans le calme et la bonne humeur par les bénévoles de l'association toujours efficaces.

Sur 193 vélos déposés par les vendeurs, 145 ont été vendus soit 75 %, au prix moyen de 67 €. Ce chiffre est inférieur à celui de septembre 2007 où 86 % des 201 vélos déposés avaient été vendus. Mais il est supérieur à celui de mars 2007 avec 118 vélos vendus.

La prochaine bourse se tiendra probablement le 27 septembre 2008.

Des brico-vélos décentralisés?

Le vélo est un moyen de transport fiable et peu exigeant en terme d'entretien : ne vous laissez pratiquement jamais en panne sur le bord de la route et n'exige pas une maintenance régulière et coûteuse. Un minimum d'outillage, quelques petits vérifications et des gestes simples garantiront son fonctionnement sans défaillances.

Une des idées de Place au Vélo a été de mettre en place des activités qui aident le cycliste à effectuer lui même ses réparations : le brico-vélos et les contrôles techniques.

Les contrôles techniques dont un certain nombre s'effectue dans les établissements scolaires, ont surtout pour objectif d'attirer l'attention des cyclistes sur la remise en état d'éléments de leur vélo qui mettent en cause la fiabilité et la sécurité.

Les brico-vélos qui se déroulent au local, rue d'Auvours permettent davantage : on peut discuter avec les propriétaires, leur montrer ce qu'il est possible de faire, leur laisser faire eux-mêmes, bref créer une convivialité et une solidarité entre cyclistes autour de l'objet vélo.

Une proposition : mettre en place des brico-vélos décentralisés, qui, par exemple :

- seraient gérés pour la partie logistique par nos permanents salariés : calendrier, lieux, présence des bénévoles, répartition du matériel et surtout information aux cyclistes.
- seraient répartis géographiquement harmonieusement dans l'agglomération
- disposeraient d'un lieu d'activité rapidement identifié par les cyclistes locaux, éventuellement d'un local prêté par une collectivité (municipalité, autre association, par exemple Amicale Laïque...) ou à défaut d'un stand régulier, par exemple sur un marché
- auraient une certaine régularité, par exemple tous les mois, ou alors saisonnière
- disposeraient d'un certain outillage, soit à demeure, soit acheminé par l'association, par exemple dans une grande malle
- seraient animés par des bénévoles locaux, soit déjà compétents, soit formés par Loïc qui a reçu lui-même une formation. L'objectif n'est pas de former des spécialistes, mais de mettre en commun les compétences

Quels objectifs ?:

- proposer une aide et une formation réelle aux cyclistes
- donner du grain à moudre localement aux adhérents
- créer du lien entre cyclistes qui ont besoin de cette solidarité,
- donner l'image d'une association dynamique
- renforcer le nombre d'adhérents pour une meilleure représentativité auprès des pouvoirs publics.

Je suis volontaire pour commencer une expérience dans ce sens au Pellerin avec d'autres Qui est d'accord pour réfléchir à la conception de brico-vélos 100 % bénévoles décentralisés? Qui est d'accord pour réfléchir à la mise en place d'une telle activité dans son secteur ? Qui a envie de participer à la mise en place et/ou à l'animation dans le secteur Sud-ouest Loire ?

Merci de me contacter par l'Association qui transmettra.

Jean-Claude

Favoriser l'intermodalité

Je suis un lecteur irrégulier de la Bicyclette (merci la bibliothèque Jacques Demy), et je vous fais une proposition. Pour étendre votre action à tout le département (et pas seulement à la banlieue nantaise), il serait intéressant d'interpeller le Conseil Général de Loire Atlantique dans le cadre du service de transport LILA. En effet les vélos y sont interdits... alors qu'il y a de la place dans les coffres des bus. Bien sûr, il faudra sans doute quelques règles du genre :

- les vélos doivent être propres,
- les bagages sont prioritaires dans les coffres,
- ne pas mélanger par vélos et bagages dans un compartiment, et en tout état de cause laisser l'appréciation finale au chauffeur du car.

Je suis à votre disposition si vous pensez que cela peut vous être utile.

Jean-François Charriau

Scooter et pistes cyclables

Je viens à peine d'adhérer et je vous demande conseil ; vendredi 4 avril en fin d'après midi j'ai un souci avec un pilote de scooter et cela me travaille encore.

J'étais sur le pont Aristide Briand dans le sens sud/nord : il y avait beaucoup de circulation (voitures presque à l'arrêt) et je roulais entre 20 et 25 km/h. Un scooter m'a klaxonné, je ne m'en suis pas rendu compte de suite, il voulait que je me rabatte sur la piste piétonne pour me dépasser. Je suis resté un peu sur ma file mais il a insisté en klaxonnant encore et en me colant. Généralement les gars qui roulent sur la bande cyclable doublent carrément sur la voie piétonne sans s'embarrasser des cyclistes. Donc je me rabat et au lieu de me doubler et disparaître, il reste à ma hauteur pour me dire :

- quoi y a un problème ?
- c'est quoi le problème ?
- y a de la place pour tout le monde ?

Le tout avec un sourire narquois, et un air menaçant. J'étais essoufflé et n'avais pas d'arguments à opposer à ce gars. Surtout je n'étais pas fier, j'avais peur qu'il me déséquilibre ! La voie est étroite et le garde corps du pont n'est pas

très haut du haut d'un vélo. Je vous demande s'il est possible de porter plainte, si c'est justifié, comment faire, etc. J'ai relevé la plaque du bonhomme. En 8 ans de vélo sur Nantes, je n'ai jamais connu de situation aussi inquiétante et pourtant j'ai frôlé l'accident pas mal de fois.

Olivier Lauprêtre

Côté Petit Port

Vous connaissez la nouvelle continuité cyclable de l'Erdre vers le campus : belle passerelle puis bitume roulant pour remonter la fac de sciences qui débouche devant le rectorat. La liaison devient un peu chaotique au rond point le long du tram. La photo jointe montre la suite juste avant le centre de loisir du petit port. Pour prendre la nouvelle voie le long de Bethléem, à droite du Cens, les voitures gênent on ne peut mieux ! L'aménagement n'est peut-être pas fini pour empêcher les voitures de stationner mais on peut faire une fiche de signalisation dessus.

Daniel



Quai Wilson

Piste cyclable du quai à ferrailles : elle est rendue enfin aux cyclistes !

L'action vigoureuse d'un plassovéliste a rétabli la continuité qui avait été si opportunément mise en place.

En effet, depuis l'installation des barrières "anti-tomber-dans-la-loire-au-sortir-de-discothèque", les cyclistes devaient slalomer entre les flaques et les rails alors que la piste nouvellement bitumée et si tentante passait juste à côté, de l'autre côté de la barrière. Noter cependant l'incongruité des panneaux qui n'indiquent plus le bon chemin ! Il faudra amener sa trousse à outils pour les replacer au bon endroit.

Un plassovéliste qui essaie d'améliorer les choses

Octave Feuillet

Heureuse surprise ce matin la bande cyclable à double perpétuellement encombrée de voitures à sa sortie a été réaménagée. Désormais le stationnement à gauche pour les voitures est autorisé et la bande cyclable est décalée vers la gauche et c'est le stationnement des voitures à droite qui est supprimé. Il faut reconnaître que cet aménagement est parfaitement adapté au refus de sanctionner les voitures en infraction car maintenant se sont les autres voitures qui doivent se déplacer sur la bande cyclable et ne sont donc pas prioritaires alors qu'avant c'était les vélos !

Bernard

PS. Même si l'aménagement est correct je suis étonné que PAV n'ait pas été consultée avant la réalisation

Vélos miniatures

Pendant huit années, nous avons parcouru le monde en vivant et travaillant dans des familles, donnant en cadeau un petit vélo fait de nos mains pour remercier tous ceux qui nous ont accueillis et aidés, et nous ont permis de vivre cette belle aventure humaine. Ces petits vélos, nous les proposons également aux passants dans la rue, pour nous aider à financer notre périple. A Hong-Kong, Singapour, Séoul, on se les arrachait ! En savoir plus <http://www.voyage-tourdu-monde.com/des-velos-miniatures.html>

Maryvonne et Bruno

Belle rencontre

Dimanche dernier, je me baladais sur la Vélocéan à Tharon et je rejoins deux étudiantes parisiennes toutes équipées pour le voyage à vélo, belle rencontre.

Elles avaient fait Paris-Angers en train (avec les difficultés de prendre avec elles leurs vélos plus ou moins acceptés par les contrôleurs) puis direction LA Loire à Vélo avec une première flèche au départ de la gare SNCF d'Angers mais pas ensuite... et elles se sont retrouvées dans une zone industrielle. Pour la suite, elles étaient très satisfaites des aménagements entre Angers et Nantes puis moins intéressantes jusqu'à Couëron pour le côté industriel. Ensuite vers

Paimbœuf des routes moins tranquilles. Puis Vélocéan très apprécié sauf que nous remontrons vers St Michel-Chef-Chef par des chemins verts et ruraux jusqu'à une «fin provisoire d'itinéraire» en pleine brousse !!! sans direction « provisoire » pour retrouver des directions claires. Dommage cet arrêt sans sortie de secours. Elles poursuivaient vers St Nazaire pour reprendre le train vers Paris... sympathique rencontre bien sûr.

Daniel

Mauvaise surprise

L'année dernière en famille nous avions roulé pendant les vacances d'été jusqu'à Genève : là on avait trouvé un train de nuit qui nous avait ramenés avec nos vélos direct à Nantes. Royal !

Cette année on veut continuer le trajet : je vais à la gare acheter billets Nantes-Genève et réservations pour les vélos (10 € pièce) ; j'y ai passé une heure et demie. Le guichetier n'arrivait pas à réserver pour les vélos. J'ai trouvé sur les présentoirs le guide des corail « Lunéa » où il est écrit que tous les trains prennent les vélos. Rien à faire le système informatique ne le permet pas. De retour à la maison je cherche sur internet : la SNCF a supprimé un certain nombre de ces liaisons train-vélo sans prévenir qui que ce soit. Un guichetier a confirmé : le train roule chaque jour avec son compartiment vélo, vide. Quelle bande de sournois !

Quand on regarde sur les sites des compagnies étrangères (allemande, suisse) on découvre qu'il n'y a qu'en France que ça pose problème de mettre les vélos dans les trains grande ligne. Vive le système bicloso se dit la SNCF !

Famille Flamand



Un peu de poésie

Que ne voit-on pas à vélo... sur le chemin du boulot ! C'est un cadeau... de voir quelques oiseaux ! Trop beau... pour ne pas prendre une photo !

Daniel

- **Dimanche 25 mai** : Une journée, les marais de Couëron, les bords de Loire. Rendez-vous à Pirmil à 10 h
- **Dimanche 8 juin** : Fête du vélo de 9h à 18h

- **Dimanche 22 juin**: Une journée, La Jaguère, forêt de Touffou, la Sèvre. Rendez-vous à Pirmil à 10 h
- **Dimanche 6 juillet** : Une journée, Canal de la Martinière. Rendez-vous à Pirmil à 10 h

Ces sorties sont encadrées par notre vaillant et indispensable Didier. Toutes ces balades se font à une vitesse très douce avec des pauses et sont accessibles à tous. La balade est gratuite et ouverte à tous. Il faut prévoir un pique-nique, de l'eau, un vêtement en cas d'averse, et une chambre à air de secours adaptée aux pneus du vélo. Téléphonnez au local 02 40 200 400 ou consultez l'agenda sur le site www.fubicy.org pour des renseignements complémentaires si besoin.

PS : nous sommes à l'écoute de toutes les bonnes volontés prêtes à proposer de nouveaux circuits.

Réadhésion 2008

S'il y a un astérisque en haut de votre bande adresse, vous n'êtes pas à jour de votre adhésion 2008. Ce journal est le dernier que vous recevrez si vous ne faites pas parvenir votre réadhésion.

Précisez-nous également si vous désirez recevoir le journal dans votre boîte mail.

SUR VOTRE AGENDA!

- **Dimanche 25 mai**
...❖ Sortie PAV
- **Mardi 27 mai**
...❖ Réunion des adhérents à 20h30 salle B, bâtiment des bains-douches (entrée 9 allée de la Maison Rouge)
- **Dimanche 8 juin**
...❖ Fête du Vélo
- **Mercredi 18 juin**
...❖ Balade urbaine à 18 h 30 Place Royale
- **Samedi 21 juin**
...❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18 h
- **Mercredi 25 juin**
...❖ Pique nique des adhérents 19h 30 sur les bords de l'Erdre (lieu à préciser)
- **Dimanches 22 juin**
...❖ Sortie PAV
- **Dimanche 29 juin**
...❖ Sortie vers La Varenne à l'occasion de «6 Artistes, 6 Lieux, 6 Vins».
- **Dimanche 6 juillet**
...❖ Sortie PAV



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire
tous les jeudis de 17h à 20h
8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
site > <http://nantes.fubicy.org>

Pour s'inscrire à la liste de diffusion envoyez un mail vide à : sympa@lists.fubicy.org avec le sujet : subscribe_nantes-velo@lists.fubicy.org

Rédaction

Loïc Boche
Michel Brugnon
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Véronique Dos Santos
Olivier Flamand
Raphaëlle Gouedard
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Roselyne Vincent
Jean-Claude Voirpy

Dessins :

Frédéric Baylot

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 €
L'adhésion donne droit à un marquage gratuit - Adhésion + abonnement à Vélocité* 24 €

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____