

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > sept 2007 > n°65



## Bonne reprise!

Pour la rentrée, chacun organise ses activités. C'est l'occasion de repenser ses transports. Travail, école, loisirs... Pourquoi ne pas opter pour le vélo plus souvent ? Chiche ! Comparez les temps et les coûts de transport. Sauf à avoir un parking assuré ou à circuler aux heures creuses, le vélo est souvent gagnant en ville.

Vous avez quelques réticences ? Alors commencez doucement. Au début, ne sortez que les jours où le soleil est présent (par la suite, quelques gouttes de pluie ne vous inquiéteront plus) Pour vos trajets habituels, profitez du dimanche pour trouver un itinéraire malin (par exemple le pont de Pornic rouvert aux vélos).

L'hypermarché est vraiment trop loin ? Regardez les magasins de proximité. N'oubliez pas d'intégrer le coût du transport pour comparer les prix.

Si c'est la distance domicile-travail qui vous inquiète, pensez à rejoindre à vélo une station de transports en commun, pour par exemple éviter une correspondance mal desservie.

Votre vélo freine mal, déraille, a des pneus dégonflés, n'éclaire plus ? Venez à un brico-vélo ou à « cyclistes brillez » (voir page 8), on vous apprendra à l'entretenir. Et si la circulation en milieu urbain vous rebute, profitez des cours de vélo urbain proposés pendant la semaine de la mobilité.

Pierre Descamps

- 2 → Revue de presse  
→ Marquage
- 3 → Fête du vélo
- 4 → Vélo couché  
→ CCQ
- 5 → Pont de Pornic
- 6 → Actions PAV  
→ Bd des Martyrs
- 7 → Les plassovélistes  
écrivent
- 8 → Sorties PAV  
→ Agenda

## Réunion bimestrielle de PAV

Mardi 18 septembre  
2007 à 20h30, Maison  
des syndicats, Bd de  
la Prairie au Duc

Ordre du jour :

- Actionsemaine  
de la mobilité
- Fête du Vélo 2008 :  
propositions
- Réunionfiches  
de signalisation
- Actionsdiverses



## Chambéry

### La trémie de la discordie

Nous avons déjà parlé de cette trémie sous voie ferrée qui obligeait les cyclistes à passer sur le trottoir qualifié pour l'occasion de « passage mixte ». Evidemment cela n'est guère viable quand la pente est de 12 % et la largeur du trottoir d'un peu plus d'un mètre, aussi certains élus et techniciens prétendent maintenant que les cyclistes doivent mettre pied à terre, ils ne seraient plus alors des cyclistes mais des piétons. Roue Libre proteste et rappelle la promesse de passage mixte et surtout fait signer une pétition pour la mise en sens unique de la trémie avec une piste cyclable bidirectionnelle.  
à partir de la *Bicyc'lettre*, n° 40, juin 07

## Lyon

### Stationner c'est aussi faire du vélo

Dans son édito Pignon sur Rue se scandalise du manque d'arceaux et se demande où se trouvent les 500 arceaux que le Grand Lyon prétend implanter chaque année. Aucun sur les espaces urbains rénovés Place Wilson à Villeurbanne et Grande Rue à Vaise et Halles à Lyon. 30 arceaux sur les 5 km des berges du Rhône dont 14 sous un pont pour gêner les SDF, aucun dans un quartier dense en logements doté d'une école supérieure et de 2 vélocistes. Pour le stationnement longue durée Lyon se remarque par son retard et l'inauguration d'un parking gardé de 850 places à Strasbourg laisse rêveuse l'association.  
à partir de *Opinions sur Rue*, n° 9, été 07

## Montpellier

### Véломagg, un service prometteur

Le vélo en libre service c'est à la mode ! ici, ce sera 300 vélos et 17 vélostations dès juin puis, 1000 vélos et 50 vélostations en 2008. Ce projet montpelliérain est original en 2 points, la gestion est confiée à la société de transport en commun et sur les 1000 vélos, 600 seront affectés à la location longue durée. Le président de VéloCité Languedoc approuve : « Ce n'est pas peu de dire que c'est la meilleure chose qu'ait réalisée l'agglomération pour le vélo jusqu'à présent ! Rien que la campagne de communication

qui va accompagner le lancement de ce service va être plus positive qu'une décennie de pistes alibis. »

à partir de *VéloCité Languedoc*, n° 32, juin 07

## Rochefort

### Le centre historique en zone 30

Sous le thème : « Partageons la rue », à partir du 2 juillet, tout le centre historique de la ville sera en zone 30. Une campagne de communication sera lancée, les entrées de zone seront marquées par des totems et des bandes rugueuses mais surtout toute la zone sera en double sens cyclables identifiés par des panneaux « Sauf vélo » et un marquage au sol « flèches plus vélo » blanc sur fond bleu en sortie de double sens.  
à partir de *Vélo pour Tous*, n° 5, mai 07

## Angers

### Le vélo quotidien à la rencontre du vélo loisir

Le 24 juin, c'est le jour de la grande fête du vélo, 40000 personnes, organisée annuellement par le conseil général du Maine-et-Loire entre Saumur et Angers. A cette occasion cinq associations de la FUBicy, Angers, Nantes, Laval, Le Mans, Saint Nazaire, ont décidé de s'unir pour convaincre ces cyclistes occasionnels et de loisir de passer au vélo au quotidien. Une opération de marquage en un point et des stands à côté de ceux des militants du vélo loisir, AF3V (Véloroutes et voies vertes), CCI (CycloCamping International), FFCT (Cyclotourisme) devraient assurer le succès de l'opération.  
à partir de la *Bicyclette d'Angers*, n° 37, juin 07

## Le Mans

### Découverte de l'itinéraire cyclable le long du tramway

La fête du vélo sera l'occasion de découvrir cet itinéraire cyclable sécurisé facilement accessible aux familles avec une cour urbaine accessible aux vélos. La fête ce sera aussi du marquage et un troc vélo.  
à partir de *Cyclamaine infos*, n° 36, mai 07

## Saint Nazaire

### Non aux flèches vertes !

Trop souvent, à St Nazaire, le choix se fait pour des flèches vertes plutôt que des bandes

cyclables. Place au Vélo conteste cet aménagement peu visible servant surtout à faire monter le kilométrage des aménagements sans améliorer la sécurité des cyclistes. Par contre, l'association donne un bon point à la ville de La Baule pour ces trois écluses avec by-pass cycliste qui ralentissent efficacement les autos.  
à partir de *Véloce*, n° 7, mai 07

## Montreuil

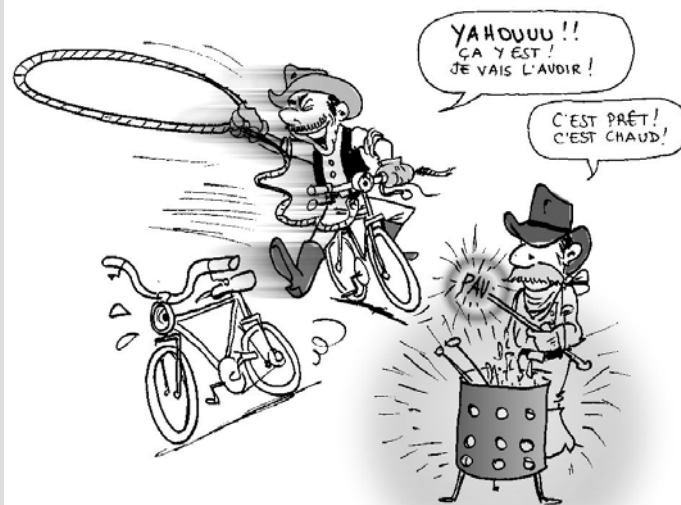
### Le vélo-école, une croissance exceptionnelle

D'octobre 2002 à août 2006, deux moniteurs avaient initié une cinquantaine d'adultes. Ces douze derniers mois, ce sont 200 élèves qui ont appris à faire du vélo, encadrés par une dizaine de moniteurs. Une information donnée sur internet, un article dans le Monde 2, puis un reportage au JT de France3, ont bouleversé la vie tranquille de notre vélo-école. Ouverte le seul dimanche matin jusqu'en août 2006, elle a fonctionné ensuite samedi et dimanche matins, puis depuis le 1er juin, 7 jours sur 7, grâce à

Dalila, une «néo-pro» comme on dit dans les pelotons. Arrivée en octobre dernier pour apprendre, elle a formé en trois mois 80 élèves. VVV dispose aujourd'hui de huit vélos pliants neufs ou en parfait état, cinq autres plus «approximatifs» pour les grands débutants et d'une bonne dizaine de grands vélos pour la deuxième étape de la formation. Les chiffres ne disent pas tout, loin s'en faut. A commencer par le bonheur de ces dames, et de quelques messieurs, qui pensaient ne jamais pouvoir réaliser ce rêve. Reste à VVV à maintenir le rythme et pour cela l'association cherche un garage et veut organiser des balades pour conforter les néo-cyclistes.  
à partir du *Bulletin de VVV*, août 07

Bernard

Toutes les revues sont consultables au local



## Opération marquage dans les collèges

Avec le soutien du Ministère des Transports, la FUBicy propose une grande opération de marquage en direction du jeune public. Cette action se déroulera tout au long de l'année scolaire 2007/2008. L'objectif est de marquer gratuitement 10 000 vélos lors de journées spéciales dans les établissements scolaires (écoles, collèges, lycées, universités).

Au 31 décembre 2006, 20272 vélos ont été marqués. Selon la base de données, 2% du total ont été déclarés volés. Parmi eux, 6% ont été déclarés restitués. Le taux de restitution se situerait plutôt à 9%, les cyclistes oubliant de signaler qu'ils ont retrouvé leur vélo.

# fête du Vélo!

## 2008

Il est temps que Place au Vélo s'inquiète de ce que sera la fête du vélo de juin prochain. Un groupe de plassovélistes a phosphoré dans l'idée de diversifier les itinéraires.

### PARCOURS SÉCURISÉ

Le clou de la journée serait le passage par Cheviré. Nous cherchons à bâtir un itinéraire qui présente successivement les différentes facettes de la ville. Essayons de le suivre pas à pas :

Cours des 50 Otages réservé aux circulations douces. A deux pas les monuments « emblématiques » : château, LU, île Feydeau, voir ce qu'on peut organiser comme « visites d'aubaine ». Rue du Calvaire : on est là dans le centre commerçant, un côté de Guist'hau, rues de la Bastille et des Dervallières (à contresens) réservés aux vélos : on traverse les quartiers bourgeois, c'est l'occasion de montrer des impasses privées, des grandes maisons qui marquent la réussite de familles par delà les générations...

On rejoint le parc de Procé : à la place Paul Doumer, le choix entre un itinéraire vert (Procé, val de Chézine), et un itinéraire parallèle sur le bitume (rue des Dervallières, rue Corot). Passé la ceinture des boulevards intérieurs, le paysage change : on est dans la cité HLM, dynamique, vivante, finalement tellement plus verte que le centre

Arrivés au boulevard du Massacre, on hésite encore : soit le traverser pour continuer le val jusqu'au parc de la Bégraisière, soit l'emprunter, rond-point des châtaigniers, Bellevue, ... et rattraper le périphérique. Le quartier du Soleil levant, autre facette de la ville : le pavillonnaire.

Sur le périph, on utiliserait la moitié de la voie, celle côté Nantes. On égayerait par divers procédés. Par exemple des bornes non pas kilométriques mais calorimétriques : après 100m, 1 pomme, 200m, une banane, 400m, un carambar, etc... Au sommet de Cheviré une choucroute garnie ou le gâteau à la crème. Le but c'est d'illustrer les bienfaits du vélo pour assurer la dépense énergétique qui compense nos apports gargantuesques. Séduire plutôt que contraindre, entraîner vers le vélo une partie de la population complètement hermétique aux slogans écolos, entrer par l'égoïsme plutôt que par l'altruisme.

Au sommet du pont de Cheviré, coté amont, protégé des vents d'ouest. D'autres animations, des anges gardiens en nombre pour rassurer quant à l'argument fréquemment opposé du risque de suicide mais aussi pour calmer le jeu dans le sens de la descente. On s'attend à de nombreux piétons, des cyclistes dans les deux sens, des rollers, des planches à roulettes...

Rive sud, utiliser la bretelle d'accès venant de Nantes (fermée aux voitures of course) et on rejoint les quais du Port Autonome. c'est

la ville industrielle dont la richesse vient du fleuve. Trentemoult : c'est une liaison plus humaine avec le fleuve : on le traverse (Roquio), on y navigue, on y pêche. On bifurque vers la maison radieuse : la ville des architectes et des urbanistes. Au passage visite de Ratiatum : la ville pré-romaine, la vie avant Nantes.

Retour par le pont de Pornic : le Nantes des usines. Là on indique la pointe de l'île (hangar aux bananes, éléphant) Nouveau palais de justice (et les bâtiments qui l'entoureront d'ici là) : l'architecture moderne dans la ville. Passage par la passerelle Shœlcher. Ile Feydeau : les riches marchands, retour au Nantes « touristique ».



### PRENDRE DE LA HAUTEUR

Le long du circuit, on pourrait voir Nantes de haut en plusieurs points ouverts exceptionnellement ou pas :

Cheviré, tour de Bretagne, tour LU, cité radieuse, réservoirs d'eau de la Contrie ?

### PARCOURS COMPLÉMENTAIRES

Pour compléter cette boucle sécurisée au maximum, on part sur l'idée de proposer des itinéraires calés sur les coulées vertes de l'agglomération pour permettre aux participants de différentes communes alentour de rejoindre le parcours « de base ». Ces itinéraires pourraient former de petites boucles autour de la grande.

Les axes proposés pour rejoindre le centre :

- Indre : par Loire à vélo
- Rezé : la Jaguère
- Vertou : les bords de Sèvre
- St Sébastien, Sainte-Luce : par Loire à vélo
- Chapelle-sur-Erdre : par les bords de l'Erdre

- Sautron, Orvault : le Cens

### ÉLÉMENTS POUR AIDER À LA RÉDACTION DU PROJET

- Projet plus urbain : se recentre sur les objectifs de l'association
- Les itinéraires « coulées vertes » permettront de valoriser les axes structurants de l'agglomération ; permettront de faire prendre conscience aux gens qu'il y a des moyens de venir au centre ville de manière sécurisée
- Participe au fait de mieux connaître sa ville : comment y accéder de manière sympa
- Permettra d'entraîner au minimum 9 communes
- La ville de Nantes et sa métropole sont prêtes à accueillir un événement cycliste de grande envergure
- L'arrivée de Vélov' à Nantes, la Loire à vélo etc... nous proposons un événement grand public qui permettra de donner de la cohérence à tous ces projets de développement de l'usage du vélo
- Donner aux habitants de l'agglomération, du département, de la région l'occasion d'avoir un point de vue différent : voir la ville autrement
- Se réapproprier la ville
- Donner de la place au vélo dans la ville
- Symbole, lien avec l'histoire de l'association Place au Vélo (ex Cheviré cyclable)
- Permettra d'attirer beaucoup, beaucoup de monde : événement qui plaira c'est certain !
- Les déviations, si elles sont bien organisées, ne représenteront qu'une contrainte minime en comparaison du plaisir qu'auront les milliers de participants à pouvoir circuler à pied ou à vélo sur le pont !
- Événement qui aura un rayonnement au niveau national
- La plus grande Fête du Vélo à Nantes pour 2008 ?

### PLAN B

Au cas où le pont de Cheviré ne pourrait pas nous être réservé : creuser l'idée de continuer plus loin vers la Chézine. Redescendre sur Indre et les bords de Loire au niveau de la Gournerie puis retour sur Nantes par Loire à vélo. Eventuellement proposer en plus les bords de Loire entre Saint-Sébastien (pas enchantés) et Sainte-Luce par le pont de Bellevue.



# Vélos couchés

## Roselyne a rencontré des utilisateurs de vélos couchés et a recueilli leurs témoignages

### Un autre monde

J'ai connu l'existence des vélos couchés grâce à ma rencontre avec Eva et Eric qui ont un tandem trois roues et un site « [www.generationsfutures.net](http://www.generationsfutures.net) » avec un point de vue très intéressant, très vaste et impliqué...

Ce qui m'a décidé à me lancer dans l'expérience c'est l'évidence de la performance de ce type de vélo et l'envie d'arrêter de se faire prendre pour un con avec un vélo « torture ». L'Union Cycliste Internationale a refusé d'homologuer ce type de vélo pour la seule raison que le vélo devait rester synonyme d'effort. Il battait pourtant tous les records du monde de vitesse dès 1930.

J'ai découvert sur Internet un site où les hollandais vendent leurs vélos couchés d'occasion : « [www.ligfiets.net](http://www.ligfiets.net) »

J'ai investi 600 euros pour le vélo simple. 1300 euros pour le tandem.

Sentiment de perplexité : j'avais reçu mon vélo complètement démonté et c'était un casse tête pour le remonter.

Beaucoup de prudence au départ, mise en confiance progressive. Aujourd'hui, j'ai dix fois plus confiance avec ce vélo qu'avec un vélo classique. C'est impossible de faire un soleil et de se casser la clavicule, ce qui m'était arrivé.

Il faut plus d'un mois pour l'avoir bien en main. Après 8 mois, j'ai une sensation de slalomer au travers du trafic, sensation grisante vis à vis de la vitesse. Je prends mon pied : c'est un plaisir d'enfourcher mon vélo après une journée de travail. C'est un gain de temps. C'est prôner la différence et encourager par ce biais la pratique du vélo.

Tout le monde devrait rouler sur ces machines. Elles sont beaucoup plus confortables, on n'a pas mal au dos. On a un panorama très sécurisant. On a plus de force et une marge de progression très importante.

Le passage du vélo droit au vélo couché c'est celui vers un autre monde, découvrir une solution économique et écologique aux

problèmes de transports

Un seul petit hic ? Le prix, qui s'avère au final plutôt positif car c'est une bonne motivation à l'utilisation du vélo comme moyen de locomotion. Dans le souci constant de laisser la voiture au garage, cet outil est indispensable !!

Thierry du Pont du Cens

### Ma nouvelle vie avec mon vélo couché

J'ai d'abord fait une recherche sur des sites d'occasion allemands, puis français. J'ai découvert un modèle d'occasion vendu par un Nantais, mais il m'a gentiment mis en garde d'acheter sa machine, trop petite pour ma taille et m'a donné l'adresse du distributeur de la région. Je suis donc allé chez Jean-Jacques Duprat à La Bohalle près d'Angers qui m'a fait essayer plusieurs modèles. J'ai craqué pour un Pioneer NAZCA que j'ai commandé aussitôt.

L'addition était salée, deux mille euros, mais c'était de toute façon moins cher que la moto dont j'avais souvent rêvé. Pour ce prix j'avais un vélo de qualité, très bien équipé : freins à disques hydrauliques, changement de vitesse dans le moyeu et diverses options. J'ai dû attendre plus de sept semaines pour en prendre enfin livraison et j'ai enfin pu m'en servir en septembre 2004.

La prise en main n'a pas été très difficile, Jean-Jacques dit qu'il y a trois étapes :

- 30 km : pour commencer à ne plus zigzaguer et assurer son départ
- 300 km : pour aller droit, ne plus être stressé au départ et passer dans les passages étroits
- 3000 km pour être aussi à l'aise qu'avec un vélo droit

J'en suis à plus de onze mille. Mais je me souviens qu'au début je ne tenais pas en équilibre à moins de dix km à l'heure : je ne pouvais donc pas passer par certaines côtes de ma région sans risquer de tomber.

Mais quelle découverte ! J'avais pratiquement arrêté de faire du vélo droit, sauf pour quelques km : inconfort de la selle, bien sûr, mais aussi douleurs à la nuque, aux lombaires et aux poignets, intolérables au bout d'une heure

de route. Alors que là, mollement allongé sur mon siège, je découvrais le plaisir de rouler des heures sans avoir mal nulle part. Et aussi d'aller plus vite que les autres sur le plat, en descente et dans le vent contraire, car le vélo couché est bien plus aérodynamique.

J'ai découvert aussi une forme de convivialité : ce genre de vélo aiguise la curiosité et de nombreuses personnes viennent vous regarder, vous questionner, demandent à essayer.

A chaque tour de route je me félicite d'avoir acheté ce vélo : depuis que je l'ai, j'utilise beaucoup moins ma voiture : je ne crains pas de faire une course à vingt km (par exemple Nantes pour moi depuis le Pellerin). Je fais des économies mais surtout, le bénéfice pour ma santé est très important car les vingt à cinquante km que je fais par jour me maintiennent en forme sans souffrir.

Pour l'instant je n'ai eu aucun problème avec. Une mécanique construite correctement est faite pour durer, le prix s'oublie mais la qualité reste, comme disait un slogan des années passées.

Le modèle que j'ai n'est pas un vélo de course ni un VTT. Mais il remplit très bien les fonctions d'un vélo de randonnée et d'un VTC.

Je l'utilise également en ville, mais il n'est pas aussi agile qu'un vélo droit pour sauter les trottoirs et se faufiler. Comme il est un peu plus long, il passe moins facilement les chicanes. En revanche les automobilistes, qui pensent peut-être que vous êtes handicapé, vous respectent davantage et vous cèdent souvent la priorité sur les ronds-points.

Bref, il faut regretter que l'Union Cycliste Internationale ait interdit en 1936 la participation des vélos couchés aux épreuves officielles, ce qui a tué dans l'œuf leur développement et leur popularité.

Je ne peux que conseiller aux adeptes du vélo comme moyen de transport d'essayer le vélo couché. Je pense qu'ils seront rapidement convaincus que le vélo droit n'est hélas que le chaînon manquant entre le vrai vélo (couché bien sûr) et la brouette et qu'ils feront le choix qui s'impose s'ils veulent rouler heureux.

Pour en savoir plus vous pouvez me contacter en écrivant à [nantes@fubicy.org](mailto:nantes@fubicy.org) qui fera suivre.

Jean-Claude Voirpy

## Je pars demain

Vingt-sept juillet 2006. Le kilomètre quatre-vingt, en fin d'après-midi, est le quatre-vingtième kilomètre de mon beau « Challenge » (rouge !) flambant neuf.

Le soleil est caché, mais il y a la lumière du sud-Bretagne, pour rendre prometteur ce chemin empierré.

Mais où est la maison de mes amis ? Je lis ma carte, pour ainsi dire assis sur mon vélo couché.

C'est le milieu de nulle part, mais deux dames sont inopinément apparues dans cette cambrousse.

- Bonjour monsieur ... ce chemin va vers Lusanger ?

- Je ne vais pas pouvoir vous aider beaucoup, mesdames : je suis un peu paumé aussi... je navigue au cap.

Regard de l'autre randonneuse, qui avait repéré l'accessoire

- C'est un bien beau vélo que vous avez là.

- Et il a l'air neuf, n'est-ce pas ?

Je raconte que j'ai pris livraison du « Seiran » hier, enfin... et que l'étape d'aujourd'hui est une préparation d'urgence, puisque demain nous randonnons pour de vrai.

- Mais c'est nouveau ?

- Inventé dans les années vingt, par Charles Mochet.

- Ah... Quels sont les avantages ?

- L'ergonomie, principalement : on n'a plus mal au dos, ou aux épaules, ni ailleurs.

- C'est difficile ?

- Il y a une période d'apprentissage, avant d'être vraiment à l'aise.

- C'est pas trop dur, dans les côtes ?

- C'est un peu dur, oui... C'est un vélo ! Le vrai gain, c'est l'aérodynamisme : on va plus vite sur le plat, et on gagne encore plus en descente.

Deux dames perplexes, au bord d'un chemin, et ce regard de bienveillance que je reconnaîtrai toujours, celle de randonneuses qui veulent bien marcher et rencontrer des gens, et causer volontiers

- Vous allez loin ?

- A Sainte-Affrique, dans l'Aveyron

- Sainte-Affrique ?

- Oui... peut-on imaginer qu'une petite ville ait un nom aussi beau ?

Un peu emphatique, mais bon... la dame sourit, pour m'adresser une dernière question, celle qui me permettra de faire ma réponse préférée

- Et vous y allez bientôt ?

- Je pars demain !

Offrez-vous un genre de bateau, un genre de cheval magique. Vous le méritez. Attendez-vous à ce que beaucoup de gens vous parlent.

Et poussez la porte de chez vous. Bonne route à vous tous.

**Benoît Babonneau**

**Sites internet sur le sujet :**  
[webzine.france-hpv.org/](http://webzine.france-hpv.org/)  
[www.velo-quetzal.com](http://www.velo-quetzal.com)  
[www.cycleszen.com](http://www.cycleszen.com)

## CCQ

### Liaison Tortière-facs

Ce projet a été présenté comme devant être fini pour mai 2008... Certaines acquisitions foncières sont validées mais pas encore signées.

C'est un chemin piétons-vélos sans marquage de séparation des voies, éclairé, roulant et sans chicane. Démarrage sous le pont de la Tortière par une estacade en bois de 63m sur 3,5m, avec éclairage latéral pour ne pas trop illuminer la nature. Cette construction aura lieu d'ici fin novembre. Pendant cette période, cette rive sera condamnée. En compensation, le passeur de l'Erdre sera gratuit. Ensuite, séparation : tout droit le chemin piéton (restera-t-il autorisé aux vélos, en simple balade ?) les conflits d'usage avec les piétons ont été soulignés, de par la sinuosité et la faible largeur de l'actuel chemin.

La voie vélo est recouverte d'un enrobé, avec une largeur de 4m. Traversée de la fac de sciences, passage devant le rectorat (entrée reculée, parkings déplacés) avec une zone 30 sur plateau surélevé. Ensuite, institut Bethléem et leur pont en pierre puis on continue dans la fac.

### Pont de Pornic... enfin



Le pont de Pornic, pont SNCF entre Nantes et Rezé est enfin aménagé et autorisé pour les cyclistes. C'est une demande de longue date de Place au Vélo qui a du attendre une issue favorable des négociations difficiles entre les villes puis Nantes Métropole, RFF et la SNCF. L'inauguration a lieu samedi 15 septembre à 9h30.

Un départ officiel de la Cour d'honneur de la Mairie de Nantes se fera à 9h00, en présence de Mrs De Rugy et Raimbourg. La présence du Président de Place au Vélo et de quelques membres de Place au Vélo est vivement souhaitée.

## Le vélo des collégiens



Au printemps dernier, lors de notre semaine passée avec les 5<sup>ème</sup> du collège La Coutancière de la Chapelle-sur-Erdre, nous avons remis à chaque élève un questionnaire-bilan qui permet d'en savoir un peu plus sur leur pratique et leur perception du vélo. 71 filles et 66 garçons ont répondu à ce questionnaire.

Ils pratiquent le vélo avant tout pour se promener et aller voir leurs amis. Les garçons l'utilisent plus souvent que les filles : environ 40% s'en servent quotidiennement contre 12% chez les filles.

Dans l'ordre décroissant, ils perçoivent le vélo comme :

1/ Bon pour la santé (à égalité avec la marche)

2/ Pratique

3/ Rapide (le bus recueille autant de suffrages, la voiture, deux fois plus)

4/ Dangereux (42% des réponses, la voiture arrivant en 2ème position avec 27%)

La majorité des élèves de 5ème de la Coutancière vient au collège en bus (45%) ou à pied (22%), seulement 16% d'entre eux utilisent leur vélo pour aller à l'école. Beaucoup habitent Sucé ou la campagne alentour, ce qui explique la prédominance du bus. Pour la marche, depuis le centre de la Chapelle, on peut très facilement rejoindre le collège par des chemins agréables en-dehors de la circulation automobile. En plus d'un sentiment d'insécurité, il y a donc aussi la question de la distance – trop courte ou trop longue – qui freine l'usage du vélo pour les trajets domicile-collège la Coutancière.

Cependant, à la question « Quel moyen de transport préférerais-tu pour aller au collège si tu pouvais choisir ? », le vélo l'emporte largement (48% des réponses) devant la voiture (20%). Le vélo est plébiscité par les enfants en raison de son effet bénéfique pour la santé, de sa rapidité, et de son caractère non polluant. Sans oublier la convivialité liée à la pratique du vélo ; nous l'avons constaté lors de la sortie vélo dans les rues chapelaines : les enfants ont adoré et nous en ont fait part dans le bilan. Certains nous ont aussi interpellé sur le manque de parcours sécurisés depuis Sucé, les villages de Mouline et de La Brosse, jusqu'au collège.

**Loïc et Dominique**

## Contrôles techniques

Sept ateliers de contrôle technique et marquage des vélos se sont déroulés depuis début 2007 dans les communes de Brains, Rezé, Saint-Aignan, Sainte-Luce, Vertou, Brains, Rezé, Couëron et Les Sorinières. A cette occasion, 158 vélos ont été vérifiés et 157 vélos gravés. Merci aux bénévoles !

D'autres ateliers se tiendront : samedi 22 septembre à Nantes de 11h00 à 17h00, Place Viarme (sans le marquage)

samedi 22 septembre à Bouguenais de 9h00 à 17h00, Place de l'Eglise (avec marquage)

mercredi 24 octobre à Thouaré, Place du Marché

Pour l'aide à l'animation de notre stand, à la vérification ou au marquage des vélos, merci de me contacter.

Dominique

## 11<sup>ème</sup> bourse aux vélos

Samedi 29 septembre 2007  
**BOURSE  
AUX VÉLOS**  
11<sup>ème</sup> édition  
Place du Pont Morand - Nantes  
Dépôt des vélos à partir de 9h30  
Vente à partir de 11h et jusqu'à 16h  
Nantes Métropole : 02 40 200 400 / 06 21 200 605 - www.nantes.la-city.org

Parlez-en autour de vous. Il faut des vendeurs et des acheteurs nombreux.

## Cyclistes brillez ! les 16 et 17 octobre

Toujours au Pont Morand, Sur deux jours en collaboration avec ATAO, traditionnels ateliers de bricolage-vélo orientés sur l'éclairage et la sécurité.

## Fiches de signalisation

Pour un compte-rendu de la réunion du 20 juin. Consultez le site internet : <http://www.fubicy.org/nantes/velo/signaler>

# LES ACTIONS DE PAV

## “Réinventons la rue” : Semaine de la mobilité du 16 au 22 septembre

Place au Vélo participe activement à la semaine et tiendra un stand dans le village de la mobilité toute la journée du mercredi 19 Place Royale.

## “Allons-y à vélo” - Vélotron

Suite à l'action initiée à la fête du Vélo incitant les participants à prolonger leur effort cycliste au quotidien, Place au Vélo ressort le Vélotron (relooké) et relance l'opération. Le tirage au sort des gagnants de l'opération aura lieu à 18h sur le stand Place Royale, le mercredi 19 septembre.

## Vélo-école - conduite accompagnée

Place au Vélo reprend ses cours de conduite à vélo en ville. Sur inscription préalable au 02 40 200 400 :

- les lundi, mardi, jeudi, vendredi à 18h00
- le mercredi à 10h, 11h, 14h, 15h, 16h et 17h
- le samedi 22 à 11h et 15h



## Balade

Nantes Métropole organise une balade dans le style de celle de Vélocampus pour clôturer la journée du 19 septembre. Elle débutera à 19h00 Place Foch et durera une heure.

Nantes Métropole compte sur une quinzaine de bénévoles de PAV pour encadrer cette balade avis aux amateurs !

# Double accident Bd des Martyrs

En juin, une jeune femme est décédée, écrasée par un camion tournant à droite au feu de Bd Rocha (lire l'édition de la Bicyc'Lettre de juin). au même endroit en juillet, le même accident ! Le mari de l'accidentée nous raconte. *Pour comprendre l'accident de ma compagne, je suis allé sur les lieux de l'accident. J'ai rencontré les garagistes de «Speedy» qui ont assisté à la scène.*

*En fait, le camion et Zabeth attendaient au feu. Au vert le camion a démarré et tourné à droite, il n'a pas vu le vélo (angle mort) et a traîné Zabeth sur plusieurs mètres. Les deux roues du semi-remorque ont roulé sur la jambe gauche. Bilan : triple fracture, élongation des ligaments, déchirement des tissus et des muscles... heureusement il restait une artère, ce qui a évité l'amputation.*

*J'ai contacté NM qui m'a renvoyé vers le pôle Nantes Loire. J'ai expliqué la situation et la dangerosité de ce carrefour (camions vers le MIN). Il y a de jeunes cyclistes qui se rendent vers le collège Aristide Briand voisin.*

*Ils m'ont recontacté pour m'expliquer qu'il n'était pas possible de créer un «sas» vélo... voirie trop courte ! Certes et alors on attend quoi ? Que d'autres drames se produisent ? [...]*

Amicalement

Eric



Enfin, après l'action de Place au Vélo en juin et ces relances, Nantes Métropole a réagi rapidement au problème et le sas a été installé fin août.

## Quartier Longchamp-Américains

Contresens cyclables rues de la Gaudinière jusqu'à Ste Thérèse, rue des Châtaigniers et rue Georges Bizot : Les travaux sont prévus en septembre.

## Topo-guide Loire à Vélo

Nous avons écrit un topo-guide de la Loire pour les randonneurs à vélo. Nous vous avons remis un exemplaire de ce guide au local rue d'Auvours. Lors de la journée au Parc du Grand Blottereau, nous avons écouté beaucoup d'adhérents voyageurs-cyclotouristes. C'est le seul guide existant qui couvre toute la Loire. Il est vendu dans toutes les librairies et offices de tourisme le long de la Loire (de Saint-Nazaire au Puy en Velay). Bientôt 1000 adhérents ; tous ne sont pas aventureux et aiment organiser leur voyage avant de partir. Et, il nous semble que c'est tout à fait dans l'esprit de «Place au Vélo».

www.levieuxcrayon.com  
www.chemindehalage.com

Véronique Maudet

## Piste cyclable busway

Je vous signale que j'ai créé un blog « <http://nantesavelo.blog4ever.com> » sur ce que Nantes Métropole appelle une piste cyclable et qui longe la voie du busway. J'ai signalé ce blog à MM de Ruy et Couturier début juillet. A ce jour, j'attends leur réponse. Je suis tout à fait d'accord avec le contenu de la lettre que vous avez envoyé à Mr Rimbart.

Xavier de La Garanderie

## Bordeaux... Sept vélocistes d'avance

Si un jour la Fubicy cherche à faire un article sur le retour des marchands de vélos, il faudra incontestablement s'intéresser à Bordeaux. En effet, entre 2005 et 2007, ce sont pas moins de 7 nouveaux vélocistes qui se sont installés dans la ville (sans compter ceux uniquement spécialisés dans la location). Il paraît que ce n'est pas fini, d'autres ouvertures sont annoncées.

Ghislain Landreau

## Corail

En théorie le corail Lunéa était parfait pour revenir de vacances avec nos cinq vélos : voyage de nuit, vélos acceptés selon le site internet, réservation en quelques clics... C'est à la gare que ça se corse, quand on va retirer ses places et qu'on apprend que de la place justement il n'y en a plus assez pour nos vélos. Retardons notre retour d'un jour et basta ! Oui mais voilà, la place du vélo est payante, dix euros la pièce. A ce tarif on s'attendrait à ce qu'un cheminot nous fasse un entretien-graissage pendant le trajet. Et bien pas du tout : quand le train arrive en gare on se retrouve devant deux marches de 40cm à grimper, passage des vélos par deux portes étroites à 90°, bref pas faisable pour des gens normaux sans pousser de grands jurons et jeter tous les bagages en vrac dans le wagon, car en supplément le chef de gare nous siffle dans les oreilles dès le deuxième vélo chargé. Je n'évoque même pas le type qui à la gare suivante a découvert l'espace vélo déjà bondé et qui a dû border son biclou dans la couchette du haut de son compartiment. Pour notre part on y a laissé un peu de peinture, un garde boue et deux feux, quand c'est étroit et que ça ne passe pas, ça casse ! Conclusion : quand on propose une solution train+vélo le minimum serait d'informer le client du coût, de ne pas autoriser la réservation s'il n'y a pas de place pour les vélos et pour finir de proposer des trains adaptés. ça sent l'improvisation à plein nez dans les chemins de fer nationaux !

Olivier

## Les "cyclo-hooligans"

Bonne rentrée à toute l'équipe et je souhaite de nombreux nouveaux aménagements cyclistes cette année sur Nantes !

Moi aussi, j'ai retrouvé mon vélo pour aller au boulot et en même temps les difficultés du cycliste en ville, qui vont s'amplifier avec la rentrée scolaire de cette semaine et le boom des flux de voitures Malheureusement, ce n'est pas toujours à cause des véhicules motorisés, que je rencontre des difficultés, mais de plus en plus à cause d'autres cyclistes qui ne respectent pas le code de la route et brûlent à gogo feux rouges, giratoires et autres priorités au nez des automobilistes mais aussi au détriment des autres cyclistes respectueux du code de la route.

Ce comportement nuit à la perception, déjà bien assez négative, qu'ont les automobilistes des cyclistes et obligent les autres usagers à se méfier d'eux. Il serait donc peut-être utile de rappeler dans votre journal de rappeler que le code de la route s'applique à tous les usagers de la chaussée : les voitures ne sont pas nos seules bêtes noires et il est désolant de noter que les cyclistes ne constituent pas une même famille non seulement respectueuse de l'environnement mais aussi des règles codifiant l'usage de la route.

Marie-Pierre Marin



## Bicicletas

Je vous joins une photo des vélos de Barcelone beaucoup plus légers que ceux de Paris ou Lyon.....C'est mieux pour les mollets !

Daniel



## Coup de gueule

Quand on rentre de vacances, chaque année c'est la même histoire : on reprend son vélo, on retrouve sa ville et on se réjouit des changements, des nouveautés de l'été. Cette année mauvaise surprise : sur un axe est-ouest très fréquenté, le cours d'Estienne d'Orves qui passe devant le centre Neptune, la bande cyclable a été supprimée alors qu'il y a deux voies automobiles. Mais la blague ne s'arrête pas là : un panneau a été ajouté qui incite les cyclistes à prendre le trottoir vélo à la main sur 200 m. Où est l'auteur qu'on le félicite ?

Olivier

## Royale

Nous avons interpellé par courrier Nantes Métropole et ses décideurs au sujet des appuis vélos supprimés et de la non mise à niveau entre la place et la rue de la Fosse.

Nous avons reçu une réponse de Nantes-Métropole (Pôle Nantes Loire) signée par Patrick Rimbart. Pour résumer, il n'est pas prévu de changer quoi que ce soit.

La place royale est conçue pour avoir un maximum d'espace piéton et faciliter la tenue de manifestations. Donc on limite le mobilier urbain. Pour se garer, il y a 12 appuis à moins de 50 m de la place : 5 rue de la Pérouse, 5 à l'intersection des rues Vieilles douves et Vauban, 2 place Félix Fournier

Le dénivelé est dû au nivellement de la place Royale, il est trop important entre la place et la rue de la Fosse, ils ne pouvaient pas faire autrement que ce saut de 10 cm. Le vélo n'a qu'à utiliser les côtés de la voie car elle est entièrement piétonne. Bref, roulez sur les trottoirs...

Nous avons déjà le problème Place Bretagne, rebelote Place Royale. Qu'en sera-t-il lorsque les architectes créeront les nouvelles places Graslin, St Pierre, du Sanitat ? Devrons-nous encore râler ?

Pierre

## Dimanche 30 septembre.

Sortie au long des cours d'eau autour de Nantes. Départ à 10h de la gare du Navibus quai Ernest Renaud (accès tram gare maritime).

On part le long de la Loire puis de l'Erdre du canal St Félix jusqu'à la Beaujoire. Le Cens jusqu'au Bourg d'Orvault. Pique nique au jardin du bois de l'avenir. Jonction avec la Chézine à la Gournerie puis le Val de Chézine jusqu'à la place Canclaux.

40 km au total sans difficulté, accessible à tous avec un Vélo Tous Chemins sur des chemins parfois sinueux et étroits. Plus de 80% du parcours hors circulation automobile. Retour prévu entre 17 et 18 h.

Contact : Alain Jolys 02 40 16 00 89

## Week-end vélo avec CCI (Cyclo Camping International)

29 et 30 Septembre 2007, entre Nantes et Clisson

Départ samedi 29 à 11h30, gare sud. Le soir on dort au camping du Moulin à Clisson. Retour dimanche 30 après-midi. Chacun est autonome avec vélo, sacoches, tente, gamelle et bouffe. Itinéraire le long de la Sèvre et de la Maine avec montées, descentes et petits chemins (bon vélo, bonne jambes). Week-end ouvert à toutes et tous.

Contact : Charles Esmenjaud, tel : 02.40.46.75.31  
mail : charles.esmenjaud3@orange.fr

Consultez l'agenda sur le site pour de nouvelles dates.

LES  
SORTIES  
DE PAV

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > sept 2007 > n°65

SUR VOTRE AGENDA!

- **Week-end 15/16 septembre**  
...✚ Couëron en fête  
(marquage, contrôle technique et gardiennage PAV)
- **Mardi 18 septembre**  
...✚ Réunion adhérents Maison des Syndicats à 20h30
- **Mercredi 19 septembre**  
...✚ Stand PAV Place Royale (marquage et Vélotron)
- **Samedi 22 septembre**  
...✚ Brico-vélo à Nantes Place Viarme 11-17h  
...✚ Contrôle technique et marquage à Bouguenais, Place de l'Eglise
- **Samedi 29 septembre**  
...✚ Bourse aux vélos, au Pont Morand à Nantes
- **Dimanche 30 septembre**  
...✚ Sortie PAV ; sortie CCI
- **Samedis 6 et 20 octobre**  
...✚ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h
- **Mardi 16 et mercredi 17 octobre**  
...✚ Cyclistes brillez ! - Pont Morand à Nantes 9-17h
- **Mercredi 24 octobre**  
...✚ Contrôle technique et marquage à Thouaré, Place du Marché
- **Mercredi 28 novembre**  
...✚ Réunion adhérents Maison des syndicats à 20h30



## retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

**tous les jeudis de 17h à 20h**

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes

tél > 02 40 200 400

portable > 06 27 200 655

## et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org

site > http://nantes.fubicy.org

Pour s'inscrire à la liste de diffusion

envoyer un mail à : velo-serveur@fubicy.org

avec le sujet : join nantes-velo@fubicy.org.

## Rédaction

Loïc Boche

Daniel Daoulas

Pierre Descamps

Dominique Dupont

Olivier Flamand

Thierry Gauchet

Raphaëlle Gouédard

Marc Peroy

Christophe Raverdy

Bernard Renou

Roselyne Vincent

Jean-Claude Voirpy

## Dessins :

Jacques Clavreul

Frédéric Baylot

\* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

**Bulletin d'adhésion** + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 €  
L'adhésion donne droit à un marquage gratuit - Adhésion + abonnement à Vélocité\* 24 €

nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_

adresse \_\_\_\_\_

tél \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date \_\_\_\_\_ signature \_\_\_\_\_