

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juin 2007 > n°64

PHOTO



Accident

Hélas, cent fois hélas, une jeune cycliste a été tuée à Nantes au mois de mai (page 2). Très peu de bruit autour de cette terrible nouvelle, d'autant plus que deux semaines après nous profitons de la Fête du Vélo pour inciter les cyclistes d'un jour à continuer l'expérience sur leurs trajets quotidiens.

Il est parfois difficile d'admettre les vrais dangers de la circulation à vélo en ville quand on veut en faire la promotion. Pourtant il est de notre devoir, tout autant que de celui des pouvoirs publics, de faire la lumière sur les circonstances de cet accident. Et surtout de remédier par les aménagements adéquats au risque de récurrence sur cet itinéraire, qui avait déjà été mortel il y a quelques années.

Ces dangers peuvent se réduire avec des aménagements plus sûrs et pensés avec les cyclistes, par l'effet du nombre plus important de vélos en ville, avec une meilleure information des deux roues (prendre la meilleure place sur la voie, avoir conscience des angles morts) et des quatre roues (respecter les distances pour dépasser, les sas aux feux...).

Ayons le courage de dire les dangers du vélo, même aux nombreux candidats de la fructueuse opération «à vélo moi aussi». La Fête du Vélo, c'est pas tous les jours...

La fête du vélo 2007 a été une réussite, avec une participation qui ne se dément pas et une superbe occasion de promouvoir le vélo comme déplacement convivial, accessible à tous et à tout âge ! Cette réussite, on la doit à une très bonne préparation tout au long de l'année, et à la mobilisation de nombreux bénévoles les derniers jours. Encore merci à vous !

- 2 → Revue de presse
- 3 → 10 points à surveiller
- 4 → Fête du Vélo
- 5
- 6 → Actions PAV
→ Local brico-vélo
- 7 → Les plassovélistes écrivent
- 8 → Sorties PAV
→ Agenda

Réunion bimestrielle de PAV

**Mercredi 4 juillet à
20h30 Maison des
syndicats Bd de la
Prairie au Duc**

Ordre du jour :

- Fête du Vélo :
commentaires et
propositions
pour 2008
- Réunion fiches
de signalisation
- Semaine de
la mobilité



Buc

Le Conseil Général des Yvelines favorable au vélo

Son action repose sur 3 grands principes : Nouveaux aménagements départementaux et études systématiques aux environs des gares, des établissements scolaires et sportifs ; aide incitative aux projets des collectivités allant jusqu'à 80% pour les continuités en agglomération des aménagements départementaux ; création d'un réseau de véloroutes et de voies vertes en collaboration avec l'AF3V.

à partir du bulletin d'information de Vélobuc, n° 3, avril 07

Bordeaux

Un nouveau plan cyclable 07-08 Alain Juppé poursuit son action et beaucoup de propositions de Vélo-Cité sont prises en compte dans ce nouveau plan.

Les 120 doubles sens cyclables de l'hyper centre, d'ores et déjà accompagnés d'une campagne d'information à l'aide de l'affiche très explicite « le double sens a du sens », vont se généraliser à l'intérieur des Cours. A noter une initiative intéressante, l'étude de faisabilité de plusieurs parkings fermés destinés aux résidents du centre-ville.

à partir de Vélo-Cité, n° 89, mai 07

Laval

Plan de déplacements « doux » dans une très petite ville.

La commune de Changé n'a que 5000 habitants mais ses élus sont attentifs aux comportements des changéens qui hésitent encore à laisser leurs enfants circuler seuls à vélo parce qu'ils ne les sentent pas en sécurité. Les élus décident, à partir des propositions d'un cabinet d'étude, d'une bande et piste cyclable conduisant aux équipements sportifs, de consolider la zone 30 avec des détecteurs de vitesse, enfin d'un travail en profondeur sur la durée. Les aménagements ne seront réalisés qu'en 2008, mais comme dit le journaliste de Ouest-France : « En terme de déplacements doux, rien ne presse ! »

à partir de Place au Vélo, avril 07

Dijon

Les cyclactons d'EVAD

L'association préfère laisser le Grand Dijon, la Bécane à Jules et Vélocampus s'occuper de la fête du vélo pour se concentrer sur ses balades revendicatives du 2ème jeudi de chaque mois. Voici le titre de quelques unes d'entre elles : « Le bon sens des contre-sens », « A vélo, à toute vapeur je monte au Zénith », « A vélo, à nous la rue de la Liberté », « Le vélo à Chenove, vite ça presse ». Les médias suivent et les élus réagissent, bref que du bonheur puisque les participants profitent d'une occasion agréable et conviviale de faire de la ville à vélo..

à partir de la Bulle d'Evad, n° 33, mai 07

Angers

Vision d'avenir, un éclairage qui marche.

Place au Vélo d'Angers vient de se lancer pour la compte de la FUBicy* sur les tests d'éclairage vélo. La tâche est complexe, le matériel fiable peu diffusé en France, la réglementation technique difficile, mais PAV espère obtenir à la longue une élévation du niveau de qualité du matériel voire même une modification des normes.

* C'est le 2ème groupe technique à se mettre en place après celui sur les antivols de REVV de Valence.

à partir de la Bicyclette d'Angers, n° 36, avril 07

Toulouse

Sondage sur l'intermodalité vélo train.

Après son enquête sur le stationnement vélo l'association Vélo récidive en lançant cette enquête auprès des usagers cyclistes des TER de la région pour avoir une vision globale de la situation des vélos dans les TER et dans les gares. Ce sondage distingue ceux qui mettent le vélo dans le train de ceux qui ne l'utilisent qu'avant la gare de départ ou qu'après celle d'arrivée.

à partir du Journal du cycliste urbain, n° 95, mai-août 07

Mulhouse

Faisons vite ça chauffe !!!

Jusqu'à peu le CADR considérait qu'il n'avait à faire qu'à une politique du minimum des élus. Maintenant l'agglomération décide d'adopter un plan climat dont un des axes s'appelle « faciliter les modes de déplacements doux ». Naturellement le CADR se trouve dans le conseil participatif et l'accueil favorable à sa proposition de créer une maison de la mobilité laisse à penser que les élus sont plus volontaires.

à partir de la Lettre contact du Cadr, mai 07

Montreuil

Le vélo-école très médiatique

Après un bel article dans Le Monde 2, le vélo-école a eu droit à un bref reportage dans l'émission « C'est bon à savoir » de France Bleu Ile-de-France et est passé au journal de France 3, vendredi 18 mai. Une publicité qui entraîne une affluence croissante, aussi Vive le Vélo en Ville recherche de nouveaux moniteurs.

à partir du Bulletin de VVV, mai 07

Bernard

Toutes les revues

sont consultables

au local

10 points à contrôler sur votre vélo

Voici l'été qui approche et le beau temps, et l'envie d'aller faire un tour de vélo.

Après la période d'arrêt hivernale pour ceux qui ne roulent pas tous les jours, ou d'activité tout temps, pour les mordus du quotidien à vélo, un petite visite de sécurité s'impose. Elle ne devrait pas vous prendre plus de quelques minutes et pourrait vous éviter des ennuis en route.

1. LES FREINS

- vérifiez la course de la poignée de frein : serré à bloc, il doit vous rester un centimètre entre la poignée et le guidon pour garder une marge de manœuvre et prévoir l'usure à venir
- vérifiez la course des patins : freins non serrés, il faut laisser au maximum 2 à 3mm de jeu entre patin et jante de chaque côté
- vérifiez l'état des patins : il faudrait au moins 5 mm de caoutchouc
- vérifiez en serrant les freins si les patins appuient correctement sur la jante : toute leur surface doit toucher la jante sans déborder sur le pneu
- regardez l'état des câbles et des gaines : il ne doit pas y avoir de brins cassés et les gaines ne doivent pas être rouillées

2. LES PNEUS

- vérifiez l'usure de la bande de roulement : elle ne doit pas être lisse sous peine d'être moins résistante au risque de crevaison
- vérifiez l'état des flancs : il ne doit pas y avoir de craquelures qui risquent de provoquer une rupture et un éclatement
- vérifiez en faisant tourner la roue que le pneu ne frotte pas contre la fourche, le frein ou le garde-boue
- vérifiez que le pneu est bien positionné sur la jante et n'a pas tendance à sortir d'un côté, sinon vous risquez de déjanter et d'éclater, en virage par exemple.

3. LES ROUES

- vérifiez le serrage des écrous des roues et le bon positionnement de l'axe des roues sur la fourche
- regardez en la faisant tourner si votre roue n'a pas de saut, si elle tourne rond dans le sens vertical. Une déformation qui la rend ovale est désagréable en roulant et coûte plus d'efforts.
- faites tourner la roue pour vérifier qu'elle n'est pas voilée et ne touche pas les patins de frein
- vérifiez la tension des rayons : sur une roue bien réglée, tous les rayons rendent un son clair, ni trop aigu (trop tendu), ni trop grave voire creux (détendu)
- vérifiez le jeu des roulements en essayant de faire bouger la roue latéralement : il ne doit pas y en avoir du tout

4. LA DIRECTION

- serrez le frein avant et pousser le vélo en avant et en arrière : il ne doit pas y avoir de jeu dans le tube de direction



- bloquez la roue avant entre vos jambes : vous ne devez pas pouvoir tourner le guidon
- vérifiez que le guidon est bien perpendiculaire à l'axe du vélo

5. LA SELLE

- prenez la selle à pleines mains : vous ne devez pas pouvoir la faire bouger dans aucun sens
- vérifiez qu'elle est bien dans l'axe du vélo et bien horizontale

6. LE PÉDALIER ET LES PLATEAUX

- vérifiez le jeu du pédalier à l'aide des pédales : il ne doit y avoir aucun jeu, sous peine de craquements et difficultés à passer les plateaux
- vérifiez l'état des dents des différents plateaux : le haut des dents ne doit pas être rendu pointu par l'usure et le flanc des dents doit être suffisamment droit pour fournir un bon appui aux maillons de la chaîne
- vérifiez que les plateaux ne sont pas encrassés par le cambouis
- vérifiez que les plateaux ne sont pas voilés
- vérifiez que les plateaux ne craquent pas en pédalant fort : ils sont peut-être desserrés de façon invisible

7. LA CHAÎNE

- vérifiez la propreté de la chaîne : elle ne doit pas être encrassée par le cambouis, ni trop sèche. Tous les maillons doivent jouer facilement
- vérifiez son degré d'usure : prenez à la main la partie supérieure entre plateaux et pignons et essayez de la faire tourner sur elle-même latéralement : en bon état, elle ne devrait pas faire plus d'un quart de tour
- la partie inférieure ne doit pas pendre sinon

le tendeur ne fait pas son travail : soit le ressort est détendu, soit le bras est grippé par le cambouis ou la rouille

8. LES DÉRAILLEURS

- en soulevant le vélo ou en le posant à l'envers, vérifiez en pédalant le passage des vitesses :
- mettez-vous sur le plateau moyen (si vous avez 3 plateaux) : le dérailleur arrière doit pouvoir amener la chaîne sur tous les pignons, sans dépasser les deux pignons extrêmes
- mettez-vous sur un pignon central : le dérailleur avant doit vous permettre de passer la chaîne sur tous les plateaux, sans la faire tomber en dehors.
- Vérifiez que le bras du dérailleur arrière est bien parallèle à l'axe vertical du vélo

9. L'ÉCLAIRAGE

- testez votre éclairage avant si possible de nuit pour régler le faisceau du projecteur
- vérifiez le fonctionnement du feu arrière

10. LES ACCESSOIRES

- vérifiez le serrage de votre porte bagage, de votre porte bidon, de votre pompe à vélo
- vérifiez la fixation de vos garde-boue
- vérifiez la fixation de votre béquille
- vérifiez le fonctionnement et la fixation de votre écarteur

Jean-Claude

Assurance

La FUBicy propose une nouvelle assurance avec l'assureur Cirano pour les personnes qui font marquer leur vélo.

Garantie «Vélo volé, vélo remplacé». Vous pourrez souscrire cette assurance vol, en option, au moment du marquage de votre vélo. Le vol d'un vélo non attaché par le cadre à un point fixe est exclu de la garantie. Vous devrez utiliser un antivol en U solide. En cas de vol, vous bénéficierez du remplacement par un vélo neuf, ou d'un avoir pour l'achat d'un vélo chez le détaillant qui vous sera indiqué.

vélo < 500€ : 1 an 30€, 2 ans 50€

vélo >= 500€ : 1 an 40€, 2 ans 70€

Plafond d'indemnisation 2500€

Frais de remise à la route à charge du client : peut varier selon les marques de vélo. Ordre de grandeur 30-35€

Franchise : 20% pour un vélo de 1 an, puis 10% par an ensuite.

La facture de l'antivol en U est indispensable.

Plus de renseignements sur :

http://www.fubicycode.org/html/pg_htm/assurance.htm

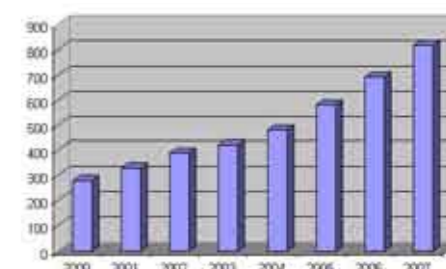
Accident mortel

L'accident a eu lieu le vendredi 18 mai, «vers 20h30, à l'angle des Boulevards des Martyrs Nantais et Gustave-Roch. Un poids lourd (semi-remorque) a démarré au feu vert et tourné sans apercevoir le deux-roues. la jeune cycliste a été tuée sur le coup. Le test d'alcoolémie pratiqué sur le chauffeur du poids lourd s'est révélé négatif». (P.O. du 20 mai 2007).

La jeune femme avait 24 ans, était d'origine néerlandaise et résidait à Nantes depuis peu. Il est probable que le chauffeur n'avait pas vu la cycliste. Un sas à ce feu aurait sans doute été suffisant. On peut noter aussi que les chauffeurs de poids-lourds, et également les chauffeurs de cars, sont mal ou pas sensibilisés au respect des vélos urbains.

Adhérents

Toujours plus d'adhérents à Place au Vélo ! On peut prédire le 1000^{ème} plasso-véliste l'an prochain. Une occasion de le fêter ?



fête du VÉLO!

« Art, bacs et bords de Loire » une 7^{ème} édition réussie !

C'était dimanche 3 juin, il faisait beau, les gens étaient détendus, le vent était léger et c'était la fête des mamans. Déjà pas mal d'ingrédients intéressants ! En plus de cela, le public était au rendez-vous puisque 18 000 personnes ont participé à la balade proposée par Place au Vélo.

Cette 7^{ème} édition est restée fidèle à ses principes : des voies réservées aux vélos, la découverte de paysages nouveaux, des pôles d'animations répartis le long du parcours. Nous savons désormais que la recette fonctionne ! La nouveauté, c'était l'itinéraire. Cette année la journée a été organisée en synergie avec ESTUAIRE et proposait donc de longer les œuvres d'art installées sur le territoire de l'agglomération. Ainsi, le parcours traversait les villes de Nantes, Rezé, Bouguenais, La Montagne, Saint-Jean-de-Boiseau, Le Pellerin, Couëron, Indre et Saint-Herblain. Beaucoup de participants ont découvert pour la première fois ces territoires et comme certains sites étaient magnifiques, le charme a agi ! Les traversées de Loire effectuées par bac ont, elles aussi, permis d'ajouter une originalité certaine à cette édition.

Précisons que c'est l'édition qui aura le plus mobilisé d'associations car cette année plus de 60 se sont engagées dans l'organisation et l'animation de la journée aux côtés de Place au Vélo. Au total plus de 300 personnes issues du monde associatif local se sont activées sur la journée pour que tout se passe bien. Saluons le soutien de nos partenaires et notamment le Conseil Général de Loire-Atlantique qui a mobilisé plusieurs agents en continu sur la journée pour mettre en place et maintenir les fermetures de route : un précieux coup de main ! L'opération « A Vélo moi aussi » a elle permis de récupérer plus de 200 engagements à faire du vélo plus souvent. Elle se poursuivra en septembre à l'occasion de la semaine de la mobilité.

Enfin je termine en adressant un énooooooorme merci aux 63 bénévoles de Place au Vélo qui ont donné de leur temps avant, pendant et après la Fête du Vélo : Marie-Hélène ; Jeff ; Didier ; Pierre Drier ; Olivier F ; Sophie B. ; Thierry D ; Daniel D ; Patrick R ; Marc ; Christophe ; Michel ; Marcel ; Ghislaine ; Catherine P ; Bruno ; Olivier P ; Jean-Claude J ; Thierry G ; Armelle ; Pascaline ; Bernard ; Gérard ; Annabelle ; Patrick J ; Joseph ; Franck ; Lucie-Anne ; Roland ; Olivier G ; Violaine ; Loïc ; Christian ; Emmanuelle ; Irène ; Gwenaël ; Catherine & Jacques ; Valérie ; Karine ; Carlo ; Alban ; Philippe ; Roselyne ; Jean-Claude V ; Thierry F ; Benoît ; Sylvain ; Dominique ; Yvon ; Jean-Marc ; Marie-Pierre B. ; Jacques & Thérèse L ; Pierre D ; Sylvie H ; Olivier et Marie-Pierre M ; Dalila ; Alain J ; Alain K ; Isabelle ; Lucie.

Merci !!!

Raphaëlle

»» pour tous les bénévoles qui le peuvent : rendez-vous à la réunion de Place au Vélo du 4 juillet pour faire les commentaires et lancer des idées pour 2008 !



Action militante « A vélo, moi aussi »

Si les comptes sont justes, 229 personnes ont réagi à notre proposition de rouler en vélo plus souvent (certains sont déjà des cyclistes urbains habituels). C'est sûr, le VELOTRON a rencontré son public !! Il faut dire que nous venions juste de le recevoir quand nous avons implanté le stand au pôle d'animation de Indre : la prochaine fois il aura tous les atours qu'il mérite, c'est à dire plus de couleur, plus de place et un fond en tissu pour être plus visible. Notre démarche a été comprise : c'est comme ça que j'interprète la participation de ces 229 personnes candidates à la liberté de pédaler en ville. Mais si on retient le nombre de 18 000 participants à la dernière fête du vélo, le résultat est mitigé. Nous avons constaté l'indifférence de la plupart des passagers des bacs, près desquels nous étions placés, à l'égard du VELOTRON. Tout ce monde venait rouler sans arrière-pensée relative au mode habituel de déplacement : un avant-goût des vacances bienvenu sous un soleil retrouvé de justesse. Ni le dépliant ni le Vélotron n'ont détourné cette quête de bien-être offerte encore une fois par la Fête du Vélo. Et c'est vrai, il est difficile de faire comprendre que le vélo en ville apporte du bien-être au milieu des voitures, des règles

de circulation et des contraintes de la vie quotidienne. 229 veulent essayer : nous guettons leur retour pour savoir si le pari a marché au prochain épisode, le 19 septembre prochain, sur le stand de PAV Place Royale à la semaine de la mobilité.

Catherine

Jeu vélobus pédibus

Le jour de la fête du Vélo à Indret Comment ? Avec des bénévoles que nous remercions.

Pourquoi ? Parce que...

... l'idée était de sensibiliser le grand public au fantastique développement de ces moyens de transport, gratuits et conviviaux, sur l'agglomération nantaise. Et cela a fonctionné !

Environ 40 enfants ont eu la chance de découvrir un circuit ombragé, semé d'embûches et d'indices, parfois « empruntés »... Cela ne nous a pas empêché d'échanger avec enfants et parents sur ces initiatives. Quel plaisir pour les enfants de trouver un maxi dentier serrant des pièces de puzzle ! Une fois celui-ci reconstitué, petits et grands ont pris conscience qu'il était encore possible de se déplacer « écologiquement correct » !

Christian et Loïc

FDV 2008 Les idées circulent...

En voici au moins quatre.

- Prenons le Conseil Général au mot. JF Deniau annonçait, à la conférence de presse de la Fête du Vélo 2007, que le département aménageait l'ancienne voie ferrée Carquefou – Saint-Mars-la-Jaille en voie verte. Utilisons-la pour la prochaine édition : les bords de l'Erdre depuis Nantes (les deux rives), passage sur le pont de l'autoroute réservé ce jour là aux seuls cyclistes, puis une longue escapade jusqu'en Maine et Loire.
- Un circuit moins éloigné de Nantes : au coeur de l'agglomération il est des coulées vertes qui amènent la campagne à deux pas de la ville. Imaginons que la fête du vélo parte de l'île de Nantes (jusqu'à rien de très original), traversée de la Loire par le pont Anne de Bretagne, rues réservées aux cyclistes jusqu'à Canclaux et là on rejoint la vallée de la Chézine. Après le parc de Procé c'est un tapis vert jusqu'au parc de la Bégraisière. Là on trouve le moyen de rallier le périph après la porte d'Armor pour s'offrir, une fois n'est pas coutume, un beau tapis de bitume jusqu'au pont de Cheviré réservé (à moitié seulement ?) aux cyclistes qui ne manquent pas de mollet. De là-haut vue panoramique et animations célestes. Au sud du pont on rattraperait les bords de Loire pour revenir, via Trememoult et la Haute île au point de départ.
- Le lac de Grand-Lieu pourrait être l'occasion d'une grande boucle.
- Une nouvelle conception : jusqu'à présent la fête du vélo a toujours été conçue et présentée comme une ligne. Sous forme de boucle cela permet de ne pas s'égarer, mais les variantes sont inexistantes : c'est le droit (étroit) chemin ou rien. J'y trouve un aspect rigide (la route droite) qui ne correspond pas à la fluidité du vélo. On pourrait imaginer que la fête du vélo soit une surface, une zone de la ville dans laquelle de nombreuses boucles permettent aux participants de tracer des arabesques à leur gré. Peu importe qu'on passe deux fois au même endroit, ce qui compte c'est l'enchaînement de morceaux de boucles. A nous de savoir traduire ce concept dans la réalité avec une sécurité suffisante pour les participants. Ça donne le tournis, non ?

Ecrivez à Place au Vélo pour réagir ou ajouter vos propositions.

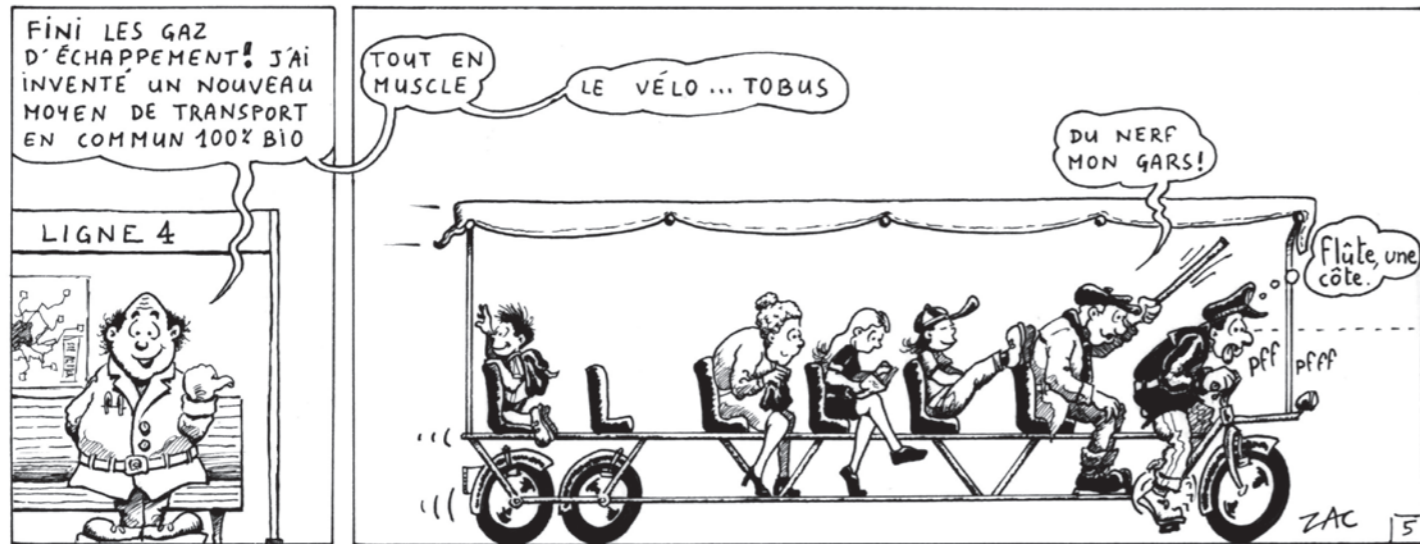
Olivier

Fête des adhérents samedi 16 juin

Sur la bonne idée de Didier, nous étions une vingtaine à suivre le fléchage "fête du vélo" pour pique-niquer au bord de l'Erdre. Le site magnifique, devant la base d'aviron Léo Lagrange et la météo clémente ont contribué aux échanges entre nouveaux et anciens adhérents sur le vélo mais aussi sur les recettes culinaires... Quelques uns ont profité de l'occasion pour essayer le vélo couché de Pierre avec plus ou moins de succès..., n'est-ce pas Roselyne ? Belle soirée à renouveler...

Daniel et Michel





LES
ACTIONS
DE PAV

Contrôles techniques

5 ateliers de contrôle technique et marquage des vélos se sont déroulés cette année à Brains, Rezé, Saint-Aignan, Sainte-Luce et Vertou. 132 vélos ont été vérifiés et 137 vélos gravés. Merci aux bénévoles !

D'autres ateliers se tiendront :

- mercredi 27 juin à Couëron de 9h00 à 18h00, Salle de l'Estuaire
- samedi 8 septembre aux Sorinières de 14h00 à 18h00, Salle Jules Vallès
- samedi 22 septembre à Nantes Place Viarme
- samedi 22 septembre à Bouguenais
- mercredi 24 octobre à Thouaré

Dominique

Semaine de la mobilité du 16 au 22 septembre 2007 sur le thème "Réinventons la rue"

Le samedi 22 sera occulté par un match de rugby à Nantes : la journée principale est ramenée au mercredi 19.

Les stands seront implantés Place Royale et la circulation auto ne sera pas modifiée.

Place au Vélo aura le mercredi 19 un grand espace pour y installer :

- le jeu que Loïc a présenté à la FDV
- un atelier marquage
- un point rencontre pour la conduite accompagnée
- le Vélotron et le tirage de « A vélo moi aussi »

ATAO fera le contrôle technique

Chiche !

Profitez de la semaine de la mobilité pour relancer l'opération « Chiche ! » que nous avons tentée il y a deux ans.

Deux possibilités pour l'automobiliste volontaire sur son trajet domicile-travail :

- On propose qu'un passovéliste l'accompagne à vélo sur son trajet
- Le passovéliste fait le trajet à vélo quand il le fait en voiture

Quelle est la meilleure formule ? Connaissez-vous des cobayes ?

Local brico-vélo



Le local d'environ 25m2 dont dispose Place au vélo rue d'Auvours depuis deux ans (mis à la disposition de l'association par la ville) permet d'entreposer outillage et équipement nécessaires aux contrôles techniques et aux brico-vélos des 1er et 3ème samedis après midi de chaque mois.

Dominique, Loïc, Didier, Pierre et Pierre qui assurent généralement le service en étant secondés par de nombreux autres bricoleurs. Ceux-ci disposeront bientôt d'une boîte à outils toujours complète réservée essentiellement à leurs interventions, ce ne sera pas un luxe.

Les adhérents peuvent accéder au prêt des outils à condition qu'ils renseignent le cahier mis à leur disposition au local et sur lequel ils notent l'outil emprunté, la date d'emprunt et celle de retour.

Placés généralement sous la responsabilité technique de Didier et animés par de nombreux bénévoles dont on ne peut citer tous les noms, les brico-vélos accueillent gracieusement en moyenne 15 visiteuses et visiteurs par après-midi. Faut-il rappeler que ce sont des ateliers d'auto-réparation où « l'utilisateur » trouve aide, conseils, assistance, outils pour apprendre à réparer lui-même son vélo ou l'entretenir. En contre partie il apporte les pièces qu'il veut changer (câble, patin de frein, etc...) et met la main à la pâte. Réparer une crevaison, changer les freins, régler les vitesses, rattraper un jeu de roue... (exemples typiques d'interventions) ça peut prendre du temps.

Alors, si l'horaire proposé est 14-18h il est préférable de ne pas arriver à 17h45 avec deux vélos à réparer.

Enfin il faut signaler que l'atelier est riche d'un ensemble de pièces récupérées sur de vieux vélos abandonnés et soigneusement démontés par Didier (pédaliers, freins, dérailleurs), tout ce qui convient pour réparer de vieux modèles de vélos.

Bonnes vacances à vélo et rendez vous le 18 août ou le 1er septembre pour les premiers brico-vélos de la rentrée, pour préparer son vélo pour la rentrée et échanger peut-être aussi les souvenirs de vacances avec d'autres amateurs, amoureux, passionnés, spécialistes du vélo.

Roselyne

Achetez un "vrai" vélo

Je me décide après lecture de la Bicyc'Lettre de vous écrire. Chez nous, se déplacer à vélo on connaît et on ne se pose plus la question du temps, météo ou pendule. On enfonce le véhicule à deux roues et on laisse celui à quatre roues dans le garage. Il n'en sort que pour aller travailler, transports d'outils lourds et encombrants obligent.

De nombreuses personnes nous félicitent pour notre... courage tiens faut être courageux ! inconscients... du danger, lequel ? On a rarement vu tomber un cycliste tout seul, on l'aide. Et puis le plus grand nombre les critiqueurs - démolisseurs. A ceux-là, pour les convertir à la pratique de la petite reine, cela sera dur, très dur !!!

Mais ce n'est pas le but de ma lettre. J'écris pour dire aux gens, surtout les sceptiques : achetez un « vrai » vélo et vous ne le regretterez pas. Quel bonheur de se déplacer avec un bon matériel. Par pitié, abstenez-vous d'acquiescer un vélo dans une grande surface... Demandez-leur donc de le mettre en état de rouler et s'ils assurent les réparations ! Pour un prix sans doute un peu supérieur et tous les ennuis en moins, vous pouvez avoir un bon véhicule chez un vendeur de vélo. Il vous conseillera et vous ne reviendrez que pour les contrôles de routine.

Il y a forcément un vendeur pas trop loin de votre domicile et puis si un modèle vous tente plus loin alors n'hésitez pas. Et par pitié entretenez vous-même vos montures. Apprenez les bases et à faire un diagnostic avant de confier le vélo au réparateur.

N'oubliez jamais qu'une seule voiture c'est 320 euros par mois, 47 heures de travail. Ajoutez les temps de trajet, les pleins... un vélo, c'est plus rapide en ville et le coût est faible.

Bonne route à tous

Claudine, Patrick et François Duval

Lecture

J'ai 25 ans, j'habite à Groningen mais suis originaire d'Orléans (ma copine est néerlandaise). Je viens de faire paraître un livre « Fiets - La place du vélo dans la culture néerlandaise ». « Aux Pays-Bas le vélo

est partout. Ce travail expose la place tout à fait conséquente qu'il occupe dans la culture néerlandaise. L'analyse prend forme à partir d'entretiens informels avec les habitants et, à la manière de l'anthropologie visuelle, 159 photos originales. La conclusion s'attarde sur les enseignements issus de l'observation du modèle néerlandais permettant d'émettre certains principes relatifs au développement de la mobilité à vélo en France... »

Cordialement,
Fiets - La place du vélo dans la culture néerlandaise. 143 pages, 11,71€. Disponible sur : <http://www.lulu.com/content/857283>

Arnaud Rousseaux



La place du vélo dans la culture néerlandaise

Arnaud Rousseaux

Nantes-Pornic !

Lors d'une réunion en décembre 2006, nous étions venus présenter nos besoins de pistes cyclables sur notre commune de Saint-Léger-les-Vignes. Depuis une sensibilisation de la population à la sécurité routière a eu lieu le 15 avril dernier, plusieurs pédibus se mettent progressivement en place.

De son côté Monsieur le Maire nous dit avoir pris contact avec Nantes Métropole pour une éventuelle piste cyclable. Celle-ci pourrait s'inscrire dans un projet de liaison Nantes-Pornic ! Cela fait déjà plusieurs années que nous entendons parler de ce projet qu'en est-il en fait ? En avez-vous entendu parler récemment ?

N'est-ce pas une belle idée, mais qui risque de ne pas voir le jour de si tôt ?

En attendant, lorsque l'on interroge Monsieur le Maire (en réunion de conseil puis que je suis depuis peu conseiller) sur la possibilité de commencer

des tronçons là où il n'y a pas de difficultés majeures, il nous dit qu'il est impossible de faire ces petits tronçons de piste cyclable et que même ce qui a été fait à l'entrée de Bouaye pourrait être démolé dans le cadre d'un projet global ! Ce grand projet n'est-il pas un moyen de nous leurrer ?

Très cordialement.

Vincent Chauvet

Vélorution

Je voudrais répondre à la lettre de Pierre parue dans le numéro de mai de la bicyc'lettre :

Que d'atermolements pour savoir si oui ou non on propose la candidature de Nantes au clou rouillé ! Certes il est vrai qu'on peut toujours trouver pire ailleurs et Nantes ne mérite sans doute pas le bonnet d'âne, mais de là à tresser des couronnes de lauriers à nos édiles...

Qu'on le veuille ou non le vélo reste encore une pièce rattachée dans la circulation, la rue de Strasbourg est là pour nous le rappeler !

Sans nier ce qui a déjà été fait (merci à PAV !) il faut bien reconnaître que les obstacles à la pratique du vélo urbain ne manquent pas, aujourd'hui comme hier :

- Les parcours cyclables quand ils existent sont la plupart du temps peu engageants, invisibles, ou carrément bâclés, ça ne donne pas vraiment envie !

- Question sécurité il reste beaucoup à faire, surtout en ce qui concerne la continuité du réseau cyclable. Or ce point est très important : combien de candidats à la vélorution hésitent encore à affronter les dangers du « hors piste » quand la bande les mène au beau milieu de la circulation ?

- Question stationnement on est encore loin du compte : manque de parcs gardés, points d'arrimage insuffisants ou inefficaces, problème de l'hébergement des vélos dans les halls d'immeubles...

Bien sûr j'ai un peu l'impression d'enfoncer des portes ouvertes en évoquant tous ces problèmes et je ne pense pas vous apprendre grand-chose, mais je crois sincèrement qu'en



avançant sur toutes ces questions on aurait déjà fait un grand pas vers la vélorution.

Michel Benquet

Imposture !

Nous étions déjà deux à avoir remarqué des personnes vêtues d'un blouson « Adrexo » roulant sur des vélos municipaux (loués à NGE). Daniel m'avait confirmé que cette entreprise est la concurrente directe, privée, de notre bonne vieille Poste.

Par hasard, je me trouve un de ces jours derniers à rouler derrière une jeune fille portant ce blouson : je monte à sa hauteur et engage la conversation.

« Ces vélos c'est vous qui les louez à titre personnel où Adrexo ?

- C'est l'entreprise qui les loue en nombre pour nous à la ville.

- En fait c'est comme les vrais postiers, sauf que là c'est les vélos loués à la ville ?

- Oui c'est ça. Mais c'est temporaire. Ils comptent en acheter.

- Bientôt ?

- Ça je ne sais pas. »

Voilà. On connaissait les pépinières d'entreprises : c'est pour aider des petites boîtes à se créer en les exonérant de trop forts frais immobiliers. Il y a aussi le paiement des impôts différés, c'est vrai il ne faut pas les assassiner dans l'oeuf ces entreprises qui débutent.

Maintenant il y a la flotte de vélo publics, louée à un prix défiant toute concurrence ?

Les esprits chagrins relèveront sans doute qu'avec 22671 collaborateurs en 2006 ça n'est plus tout à fait une PME... et qu'il faut espérer qu'il restera quelques vélos de coté pour les touristes de cet été.

Olivier et Daniel

Samedi 30 juin- dimanche 1er juillet

Le groupe « décroissance » de Nantes propose de se rendre à vélo sur le lieu du pique-nique contre le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. Au menu de l'après midi et de la soirée : échanges avec les groupes «décroissance» de tout l'ouest de la France. Camping sur place
Rendez-vous samedi à 10h00 à la Préfecture.

Dimanche 22 juillet

Françoise et Didier nous proposent une sortie d'environ 30 km vers la Jaguère puis les bords de Loire.
Rendez-vous à 9h30 à Pirmil. Prévoir son pique-nique et une chambre à air de rechange.

Dimanche 30 septembre.

Alain Jolys propose une sortie d'une quarantaine de km au long des cours d'eau autour de Nantes.

Didier rappelle qu'un cahier répertoriant les idées de balades autour de la ville est consultable au local avec diverses publications pour des idées de sorties à vélo.

LES
SORTIES
DE PAV

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juin 2007 > n°64

... Réadhésion

Dernier délai ! Si vous avez un astérisque sur votre bande adresse (ci-dessous), à défaut de régler votre adhésion pour 2007, vous serez retiré de la liste des adhérents et ne recevrez plus le journal.

SUR VOTRE AGENDA!

- **Dimanche 24 juin**
... Fête du vélo en Maine-et-Loire RV à La Ménitré
- **Mercredi 4 juillet**
... Réunion des adhérents
Maison des syndicats à 20h30
- **Samedi 7 juillet**
... Brico-Vélo rue d'Auvours 14h-18h
- **Dimanche 22 juillet** ... Sortie PAV
- **Du 29 juillet au 15 août**
... Fermeture du local PAV
- **Samedi 1^{er} septembre**
... Brico-Vélo rue d'Auvours 14h-18h
- **Week-end 14/15 septembre**
... Couëron en fête
(marquage et contrôle technique PAV)
- **du 16 au 21 septembre**
... semaine de la mobilité
- **Mercredi 19 septembre**
... Stand PAV Place Royale
... tirage au sort du jeu « A VELO MOI AUSSI »
avec le Vélotron à 18h Place Royale
- **Samedi 29 septembre**
... Bourse aux vélos, au Pont Morand à Nantes
- **Dimanche 30 septembre** ... Sortie PAV



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous
hebdomadaire
tous les jeudis de 17h à 20h
8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
site > http://nantes.fubicy.org
Pour s'inscrire à la liste de diffusion
envoyer un mail à : velo-serveur@fubicy.org
avec le sujet : join nantes-velo@fubicy.org.

Rédaction

Michel Brugnon
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Thierry Gauchet
Raphaëlle Gouédard
Catherine Perot
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Roselyne Vincent
Jean-Claude Voirpy

Dessins :

Jacques Clavreul
Frédéric Baylot

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 €
L'adhésion donne droit à un marquage gratuit - Adhésion + abonnement à Vélocité* 24 €

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400
date _____ signature _____